

**Bekanntmachung
der Neufassung der Anlage
zu dem Europäischen Übereinkommen über die
internationale Beförderung von gefährlichen Gütern auf Binnenwasserstraßen
(ADN)**

Vom 10. November 2021

Auf Grund des Artikels 2 der Verordnung vom 23. November 2020 (BGBl. 2020 II S. 1035) wird der Wortlaut der amtlichen deutschen Übersetzung der Verordnung in der Anlage des Europäischen Übereinkommens vom 26. Mai 2000 über die internationale Beförderung von gefährlichen Gütern auf Binnenwasserstraßen (ADN) in der seit dem 1. Januar 2021 geltenden Fassung als Anlage* bekannt gemacht.

Die Neufassung berücksichtigt:

1. den am 28. Februar 2009 in Kraft getretenen Artikel 1 der Verordnung vom 5. Juni 2009 (BGBl. 2009 II S. 534),
2. die Bekanntmachung vom 24. Februar 2010 des Corrigendums 1 und der 1. Berichtigung der Anlage zur 1. ADN-Änderungsverordnung (BGBl. 2010 II S. 122, 123),
3. die Bekanntmachung vom 19. Oktober 2010 von Korrekturen des ADN 2009 und der 2. Berichtigung der Anlage zur 1. ADN-Änderungsverordnung (BGBl. 2010 II S. 1183, 1184),
4. die Bekanntmachung vom 29. Oktober 2010 von Korrekturen des ADN 2009 und der 3. Berichtigung der Anlage zur 1. ADN-Änderungsverordnung (BGBl. 2010 II S. 1569, 1570),
5. den am 1. Januar 2011 in Kraft getretenen Artikel 1 der Verordnung vom 14. Dezember 2010 (BGBl. 2010 II S. 1534),
6. den am 1. Januar 2011 in Kraft getretenen Artikel 1 der Verordnung vom 17. Dezember 2010 (BGBl. 2010 II S. 1550, 1551),
7. die Bekanntmachung vom 12. Dezember 2012 von Korrekturen des ADN und der 4. Berichtigung der Anlage zur 1. ADN-Änderungsverordnung (BGBl. 2012 II S. 1567, 1568),
8. den am 1. Januar 2013 in Kraft getretenen Artikel 1 der Verordnung vom 3. Dezember 2012 (BGBl. 2012 II S. 1386),
9. die Bekanntmachung vom 8. Dezember 2014 von Berichtigungen der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN) (BGBl. 2014 II S. 1288, 1289),
10. den am 1. Januar 2015 in Kraft getretenen Artikel 1 der Verordnung vom 15. Dezember 2014 (BGBl. 2014 II S. 1344),
11. die Bekanntmachung vom 29. Juni 2015 von Berichtigungen der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN) (BGBl. 2015 II S. 1033),
12. die Bekanntmachung vom 27. Oktober 2016 von Berichtigungen der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN) (BGBl. 2016 II S. 1219),
13. den am 1. Januar 2017 in Kraft getretenen Artikel 1 der Verordnung vom 25. November 2016 (BGBl. 2016 II S. 1298),
14. die Bekanntmachung vom 20. Dezember 2017 von Berichtigungen der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN) (BGBl. 2018 II S. 12, 13),

* Die Verordnung in der Anlage des Übereinkommens wird als Anlageband zu dieser Ausgabe des Bundesgesetzblatts ausgegeben. Innerhalb des Abonnements werden Anlagebände auf Anforderung gemäß den Bezugsbedingungen des Verlags übersandt. Außerhalb des Abonnements erfolgt die Lieferung gegen Kostenerstattung.

15. den am 1. Januar 2019 in Kraft getretenen Artikel 1 der Verordnung vom 19. November 2018 (BGBl. 2018 II S. 736; 2019 II S. 895),
16. die Bekanntmachung vom 10. Mai 2019 von Berichtigungen der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN) (BGBl. 2019 II S. 517, 518),
17. die Bekanntmachung vom 13. Juli 2020 von Berichtigungen der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN) (BGBl. II 2020 S. 500, 501),
18. die Bekanntmachung vom 27. Oktober 2020 von Berichtigungen der Anlage zum Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN) (BGBl. II 2020 S. 864, 865),
19. die Mitteilung des Sekretariats der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt vom September 2021 „Korrekturen zum ADN 2021, die nur die deutsche Sprachfassung betreffen“, CCNR-ZKR/ADN/AG_Sprache/2021/1_rev2,
20. eine Verbesserung in der Reihenfolge von Einträgen in Unterabschnitt 3.2.3.2 ADN, Tabelle C,
21. den am 1. Januar 2021 in Kraft getretenen Artikel 1 der eingangs genannten Verordnung.

Berlin, den 10. November 2021

Der Bundesminister
für Verkehr und digitale Infrastruktur
Andreas Scheuer