

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Oliver Krischer, Matthias Gastel, Dr. Julia Verlinden, Dr. Ingrid Nestle, Lisa Badum, Stefan Gelbhaar, Stephan Kühn (Dresden), Daniela Wagner und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Erneuerbare Energien bei der Deutschen Bahn

Die DB wirbt damit, dass seit 2018 die Züge des Fernverkehrs innerhalb Deutschlands zu 100 Prozent mit Strom aus Erneuerbaren Energien betrieben werden (<https://gruen.deutschebahn.com/de/projekte/ice>) und mit dem Slogan „Bahnfahren ist Klimaschutz“. Auch verschiedene Bahnhöfe in Deutschland werden nach Angaben der Bahn mit Ökostrom versorgt. De facto besteht der Strommix der Bahn über alle Verkehrssparten aktuell zu 57 Prozent aus Ökostrom; die restlichen Anteile werden durch Strom aus Kohlekraftwerken (25 Prozent) und Gaskraftwerken (8 Prozent) sowie dem Atomkraftwerk (9 Prozent) gedeckt. 2030 soll mindestens die 80-Prozent-Marke beim Ökostrom-Anteil erreicht werden. Bis zum Jahr 2050 will die Deutsche Bahn klimaneutral werden und unternimmt nach eigenen Angaben verschiedene Maßnahmen, wie z. B. Vegetationsmanagement und Sicherung gegen Starkregen, um sich an die Folgen des Klimawandels anzupassen (www.deutschebahn.com/de/presse/suche_Medienpakete/medienpaket_klimaschutzziel-1201550?contentId=1204722). Seit 1997 stellt die DB nach eigenen Angaben auch Flächen für Photovoltaikanlagen zur Verfügung (www.deutschebahn.com/de/nachhaltigkeit/umweltvorreiter/datenfakten/klimaschutz-1183660).

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie viele km² Fläche befinden sich auf Bundesgebiet im Eigentum der Deutschen Bahn und wie viele km² davon sind nichtbebaute Verkehrsfläche?
2. Wie viele km² dieser Fläche nutzt die Deutsche Bahn bereits jeweils zur Herstellung Erneuerbarer Energien durch Photovoltaik oder Windenergie?
3. Wie viele km² dieser Fläche nutzt die Deutsche Bahn als Energiewälder oder Kurzumtriebsplantagen?
4. Wie viele km² dieser Fläche sind ggf. verpachtet und werden zur Produktion von Strom aus Erneuerbaren Energien genutzt?
5. Welche Stromleistung aus Erneuerbaren Energien wird durch bereits bestehende Anlagen auf Grundstücksflächen der Deutschen Bahn derzeit erzeugt und wie viel Prozent des Jahresstrombedarfs der Deutschen Bahn (Schienenverkehr Deutschland) können damit abgedeckt werden?
6. Welche Erneuerbare-Energien-Anlagen auf Grundstücksflächen der Deutschen Bahn sind derzeit in Planung und wann ist ggf. jeweils die Fertigstellung geplant?

7. Plant die DB, die Stromerzeugung durch Erneuerbare-Energien-Anlagen auf Grundstücksflächen der DB zukünftig auszubauen und wenn nein, warum nicht?
8. Wie hat sich der Bestand der Erneuerbaren-Energien-Anlagen, besonders Windkraftanlagen im Eigentum, im Betrieb oder in Power Purchase Agreements (PPAs) der Deutschen Bahn in den letzten zehn Jahren entwickelt (bitte um Aufschlüsselung Anlagenzahl und Leistung)?
9. An welchen Bahnhöfen (bitte ggf. Ort und Bundesland angeben) existieren derzeit Erneuerbare-Energien-Anlagen?
 - a) Welche Strommenge wird damit jeweils pro Jahr erzeugt?
 - b) Wie viel Prozent des Strombedarfs des jeweiligen Bahnhofs werden damit gedeckt?
 - c) Wie viel Prozent des Gesamtstrombedarfs aller Bahnhöfe werden durch Erneuerbare-Energien-Anlagen an Bahnhöfen (bzw. auf dem Bahnhofsgelände) produziert?
 - d) An wie vielen Bahnhöfen existieren bislang keine Erneuerbare-Energien-Anlagen?
 - e) Plant die DB, Stromerzeugung durch Erneuerbare-Energien-Anlagen an Bahnhöfen zukünftig auszubauen und wenn nein, warum nicht?
10. Welche Berechnungen existieren seitens der DB zu Möglichkeiten der Nutzung oder des Baus Erneuerbarer-Energien-Anlagen auf Grundstücksflächen der Bahn?
 - a) Wann/wo wurden diese ggf. veröffentlicht?
 - b) Welche Potentiale (Stromleistung) zur Produktion Erneuerbarer Energien bestehen nach diesen Berechnungen?
 - c) Sollten solche Berechnungen nicht vorliegen, warum nicht und plant die Deutsche Bahn, solche durchführen lassen?
11. Durch welche Maßnahmen fördert oder erleichtert die Deutsche Bahn die Errichtung von Erneuerbare-Energien-Anlagen auf Grundstücken, die an Grundstücksflächen im Eigentum der Deutschen Bahn angrenzen?
12. Auf welchen Streckenabschnitten der DB befinden sich PV-Anlagen an Lärmschutzwänden?
 - a) Welche Strommenge wird mit diesen Anlagen pro Jahr erzeugt?
 - b) Welche Erfahrungen hat die DB mit dieser Art der Stromerzeugung gemacht?
 - c) Plant die DB, die Energieerzeugung durch PV-Anlagen an Lärmschutzwänden zukünftig auszubauen und wenn nein, warum nicht?

Berlin, den 4. Juni 2019

Katrin Göring-Eckardt, Dr. Anton Hofreiter und Fraktion