

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Stefan Gelbhaar, Matthias Gastel, Stephan Kühn (Dresden), Daniela Wagner und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksache 19/15918 –

Förderprogramme der Bundesregierung für den Radverkehr

Vorbemerkung der Fragesteller

Im Kontext des sogenannten Klimapaketes hat die Bundesregierung verschiedene Förderprogramme für den Radverkehr angekündigt.

1. Welche Fördermaßnahmen sind von der Bundesregierung konkret im Rahmen des Sonderprogramms „Stadt und Land“ geplant?
 - a) Wann plant die Bundesregierung, eine entsprechende Förderrichtlinie vorzulegen?
 - b) Welche Fördervoraussetzungen plant die Bundesregierung?
 - c) Wer soll nach Plan der Bundesregierung unter welchen Umständen antragsberechtigt sein?
 - d) Welche Fördersätze und Höchstfördersätze plant die Bundesregierung je Maßnahme?
 - e) Ab wann sollen entsprechend den Planungen der Bundesregierung Förderanträge eingereicht werden können?
Wer soll die Förderanträge prüfen?
 - f) Wo, und wie können Förderanträge eingereicht werden?
 - g) Wann legt die Bundesregierung, falls gegenwärtig noch keine konkreten Planungen zur Förderung vorliegen, die entsprechenden Planungen vor?
 - h) In welcher Höhe plant die Bundesregierung, in den Jahren 2020 bis 2023 und darüber hinaus jeweils das Programm fortzuschreiben?

Mit dem Sonderprogramm „Stadt und Land“ sollen Länder und Kommunen bei der Planung und Herstellung flächendeckender, geschützter und möglichst getrennter Radverkehrsnetze – auch durch Umverteilung des vorhandenen Straßenraumes – unterstützt werden. Die mit den Ländern abzuschließende Verwal-

tungsvereinbarung über die Ausreichung von Finanzhilfen zur Umsetzung des Sonderprogrammes „Stadt und Land“ wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) erarbeitet. Der finanzielle Rahmen beträgt (Kap. 1210 TGr 09 Titel 882 92 „Finanzhilfen an die Länder für Investitionen in den Radverkehr durch das Sonderprogramm „Stadt und Land“):

2020: 20 Mio. Euro,

2021: 185 Mio. Euro,

2022: 225,75 Mio. Euro,

2023: 226,48 Mio. Euro.

2. Welche Fördermaßnahmen sind von der Bundesregierung konkret im Rahmen des „Modellvorhabens des Radverkehrs – Zuschüsse an Länder und sonstige juristische Personen des öffentlichen Rechts“ geplant?
 - a) Wann plant die Bundesregierung, eine entsprechende Förderrichtlinie vorzulegen?
 - b) Welche Fördervoraussetzungen plant die Bundesregierung?
 - c) Wer soll nach Plan der Bundesregierung unter welchen Umständen antragsberechtigt sein?
 - d) Welche Fördersätze und Höchstfördersätze plant die Bundesregierung je Maßnahme?
 - e) Ab wann sollen entsprechend den Planungen der Bundesregierung Förderanträge eingereicht werden können?
Wer soll die Förderanträge prüfen?
 - f) Wo, und wie können Förderanträge eingereicht werden?
 - g) Wann legt die Bundesregierung, falls gegenwärtig noch keine konkreten Planungen zur Förderung vorliegen, die entsprechenden Planungen vor?
 - h) In welcher Höhe plant die Bundesregierung, in den Jahren 2020 bis 2023 und darüber hinaus jeweils das Programm fortzuschreiben?

Es wird auf die am 8. Juli 2019 im Bundesanzeiger veröffentlichte Förderrichtlinie zur Förderung innovativer Projekte zur Verbesserung des Radverkehrs in Deutschland vom 21. Juni 2019 verwiesen.

Das Förderprogramm wird im Rahmen des Klimaschutzprogramms 2030 bis 2023 fortgesetzt und um 125 Mio. Euro aufgestockt (2020: +25 Mio. Euro, 2021: +30 Mio. Euro, 2022 und 2023: je +35 Mio. Euro).

3. Welche Fördermaßnahmen sind von der Bundesregierung konkret im Rahmen des „Radnetz Deutschland“ geplant?
 - a) Wann plant die Bundesregierung, eine entsprechende Förderrichtlinie vorzulegen?
 - b) Welche Fördervoraussetzungen plant die Bundesregierung?
 - c) Wer soll nach Plan der Bundesregierung unter welchen Umständen antragsberechtigt sein?
 - d) Welche Fördersätze und Höchstfördersätze plant die Bundesregierung je Maßnahme?

- e) Ab wann sollen entsprechend den Planungen der Bundesregierung Förderanträge eingereicht werden können?
Wer soll die Förderanträge prüfen?
- f) Wo, und wie können Förderanträge eingereicht werden?
- g) Wann legt die Bundesregierung, falls gegenwärtig noch keine konkreten Planungen zur Förderung vorliegen, die entsprechenden Planungen vor?
- h) In welcher Höhe plant die Bundesregierung, in den Jahren 2020 bis 2023 und darüber hinaus jeweils das Programm fortzuschreiben?

Die mit den Ländern abzuschließende Verwaltungsvereinbarung zum Programm „Radnetz Deutschland“ wird vom BMVI derzeit erarbeitet. Der finanzielle Rahmen beträgt (Kap. 1210 TGr 09 Titel 891 91 „Zuschüsse für den Ausbau und die Erweiterung des „Radnetzes Deutschland““):

2020: 5 Mio. Euro,
2021: 10 Mio. Euro,
2022: 15 Mio. Euro,
2023: 15 Mio. Euro.

- 4. Welche Fördermaßnahmen werden von der Bundesregierung konkret im Rahmen der „Zuwendungen an Kommunen und Landkreise zur Förderung der Städtischen Logistik“ umgesetzt?
 - a) Welche Fördervoraussetzungen gibt es?
 - b) Wer ist unter welchen Umständen antragsberechtigt?
 - c) Welche Fördersätze gibt es je Maßnahme?
 - d) Ab wann können Förderanträge für die Mittel aus dem Haushalt 2020 eingereicht werden?
 - e) Wo, und wie können Förderanträge eingereicht werden?
 - f) Wie viele Mittel aus dem Haushalt 2019 wurden im Rahmen des Programms verausgabt?
 - g) Welche Projekte wurden in welcher Höhe gefördert?
 - h) In welcher Höhe plant die Bundesregierung, in den Jahren 2020 bis 2030 jeweils das Programm fortzuschreiben?

Zu Informationen zur Förderrichtlinie wird auf die Internetseite des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) verwiesen (www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/foerderrichtlinie-staedtische-logistik.pdf?__blob=publicationFile). Die eingereichten Förderanträge werden derzeit geprüft. Der zweite Förderaufruf wird Anfang 2020 veröffentlicht.

Im Haushalt 2020 sind Mittel in Höhe von 3,765 Mio. Euro etatisiert. Im Finanzplan 2021 sind 2,165 Mio. Euro vorgesehen.

- 5. Welche Fördermaßnahmen für den Radverkehr sind von der Bundesregierung darüber hinaus geplant?
 - a) Wann plant die Bundesregierung, eine entsprechende Förderrichtlinie vorzulegen?
 - b) Welche Fördervoraussetzungen plant die Bundesregierung?

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

- c) Wer soll nach Plan der Bundesregierung unter welchen Umständen antragsberechtigt sein?
- d) Welche Fördersätze und Höchstfördersätze plant die Bundesregierung je Maßnahme?
- e) Ab wann sollen entsprechend den Planungen der Bundesregierung Förderanträge eingereicht werden können?
Wer soll die Förderanträge prüfen?
- f) Wo, und wie können Förderanträge eingereicht werden?
- g) Wann legt die Bundesregierung, falls gegenwärtig noch keine konkreten Planungen zur Förderung vorliegen, die entsprechenden Planungen vor?
- h) In welcher Höhe plant die Bundesregierung, in den Jahren 2020 bis 2023 und darüber hinaus jeweils die Programme fortzuschreiben?

Es wird auf die Antwort zu Frage 18 der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/11296 verwiesen. Das BMVI plant eine Förderung der Einrichtung von Stiftungsprofessuren zum Radverkehr. Die Bewilligungen sind für Anfang 2020 vorgesehen.

Das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU) hat einen Vorschlag für eine neue Richtlinie der Nationalen Klimaschutzinitiative (NKI) zur Förderung von Mikro-Depots erarbeitet, welcher sich in der Ressortabstimmung befindet. Die Richtlinie soll sich an Unternehmen richten und sieht eine Förderquote von bis zu 40 Prozent vor.

- 6. Welche Fördermaßnahmen für Radverkehr werden von der Bundesregierung darüber hinaus bereits umgesetzt?
 - a) Wie viele Förderanträge für welche Projekte wurden in den verschiedenen Fördermaßnahmen zwischen 2016 und 2019 gestellt und bewilligt, und wie viele Fördermittel wurden in diesen Jahren jeweils tatsächlich abgerufen (bitte Mittelabfluss jahresscheibengenau darstellen)?
 - b) Welche Fördervoraussetzungen gibt es jeweils?
 - c) Wer ist unter welchen Umständen antragsberechtigt?
 - d) Welche Fördersätze und Höchstfördersätze gibt es je Maßnahme?
 - e) Ab wann können Förderanträge für die Mittel aus dem Haushalt 2020 eingereicht werden?
 - f) Wo, und wie können Förderanträge eingereicht werden?
 - g) In welcher Höhe plant die Bundesregierung, in den Jahren 2020 bis 2030 jeweils diese Programme fortzuschreiben?

Förderprogramm „Nationaler Radverkehrsplan 2020“

Das BMVI fördert innovative Projekte im Bereich des Radverkehrs, die der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans 2020 (NRVP) dienen. Die Einzelheiten der Förderung sind in der Richtlinie zur Förderung von nicht investiven Maßnahmen zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans vom 1. September 2017 geregelt (vgl. www.foerderdatenbank.de/Foerder-DB/Navigation/Foerderrecherche/inhaltsverzeichnis.html?get=028d105ee799ea314e72e1410a2a8f6c;views;document&doc=10575).

Die Projektübersicht ist als Anlage 1 beigelegt. * Eine Darstellung des tatsächlichen Mittelabflusses der einzelnen Projekte wird nachgereicht. ** Förderanträge für Mittel aus dem Haushalt 2020 konnten über das Förderportal des Bundes (www.foerderportal.bund.de/easyonline/) bis zum 31. August 2019 eingereicht werden. Das Programm wird bis zum Jahr 2023 mit jeweils 5 Mio. Euro fortgeführt.

Förderprogramm Radschnellwege

Bisher wurden fünf Förderanträge für Radschnellweg-Projekte in 2019 gestellt und bewilligt. Davon sind drei Förderanträge aus Baden-Württemberg (Mannheim-Heidelberg, Heilbronn-Bad Wimpfen und Schorndorf-Fellbach), ein Förderantrag aus Niedersachsen (Stadt Achim) und einer aus Berlin (Kronprinzessinnenweg-Königsweg).

Die Fördervoraussetzungen sind in der zugehörigen Verwaltungsvereinbarung „Radschnellwege 2017-2030“ geregelt, die vom BMVI gemeinsam mit den Ländern vereinbart wurde (vgl. www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/StV/verwaltungsvereinbarung-radschnellwege.html).

Förderanträge für das Haushaltsjahr 2020 konnten und können jederzeit eingereicht werden. Im Zuge des geplanten Klimaschutzprogramms ist vorgesehen, diese Förderung in den Jahren 2021 bis 2023 von rd. 25 Mio. Euro auf rd. 50 Mio. Euro jährlich zu verdoppeln.

Förderprogramm mFUND

Mit der Forschungsinitiative mFUND fördert das BMVI seit 2016 datenbasierte Forschungs- und Entwicklungsprojekte für die Mobilität 4.0 und die Digitalisierung im Verkehr (zu den Einzelheiten vgl. www.mFUND.de). Grundlage ist die am 3. Juni 2016 veröffentlichte Förderrichtlinie „Modernitätsfonds“. Es werden datenbasierte Innovationen in allen Verkehrsbereichen gefördert. Im mFUND wurden folgende Radverkehrsprojekte bewilligt:

Name (Laufzeit)	Fördersumme in Euro	Mittelabfluss in Euro			
		2016	2017	2018	2019
GefahrenstelleRAD (02/17-12/18)	280.035,00	--	185.526,00	94.509,00	0,00
FixMyBerlin (02/18-07/2018)	99.679,85	--	--	95.519,54	4.160,31
movebis (07/17-06/20)	1.369.673,00	--	194.821,88	456.392,94	545.202,03
hochfein (08/18-07/21)	1.501.588,20	--	--	90.514,46	532.029,77
meinGrün (11/18-04/21)	1.420.984,80	--	--	37.293,00	569.017,47
Ecosense (06/19-06/20)	93.943,00	--	--	--	63.087,22
SmartRadL (09/19-02/22)	810.605,00	--	--	--	81.930,26
SmartHelm (11/19-10/22)	1.483.051,00	--	--	--	50.319,57
bikesim (12/19-11/20)	84.948,00	--	--	--	--

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/16283 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

** Die Anlage wurde mit Schreiben vom 24. Januar 2020 nachgereicht, diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/16283 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Für den mFUND insgesamt wurden seit 2016 603 Skizzen eingereicht und 200 Verbünde mit 620 Zuwendungsempfängern bewilligt. Die Anzahl der Radverkehrsprojekte vor der Bewilligung ist nicht erfasst.

Anträge können über das Förderportal des Bundes (www.foerderportal.bund.de/easyonline/) eingereicht werden. In der Förderlinie 1 ab 1. Februar 2020, in der Förderlinie 2 zum Abgabedatum des nächsten Förderaufrufs (voraussichtlich erstes Halbjahr 2020).

Der mFUND ist in der mittelfristigen Finanzplanung bis 2023 mit jährlichen Mitteln in Höhe von rd. 40 Mio. Euro ausgestattet.

Förderprogramm „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“

Im Rahmen des Programmes Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (DkV) wurden 32 Förderanträge in 2018 und 2019 zur Förderung des Radverkehrs gestellt und 24 Anträge bewilligt.

Der bisherige Mittelabruf:

2018: 6.883,02 Euro,

2019: 323.495,54 Euro.

Zu Einzelheiten wird auf die Seite des BMVI verwiesen (vgl. www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/digitalisierung-kommunaler-verkehrssysteme.html). Der Basisfördersatz liegt bei bis zu 50 Prozent, für finanzschwache Städte und Gemeinden bei bis zu 70 Prozent der Ausgaben.

Anträge können über das Förderportal des Bundes (www.foerderportal.bund.de/easyonline/) eingereicht werden. Bislang sind keine weiteren Förderaufrufe und Fortschreibungen geplant.

Förderung im Bereich der Wasserstraßen

Der Bund unterstützt die Bemühungen von Kommunen und Gemeinden, den radverkehrstauglichen Ausbau der bundeseigenen Betriebswege an Bundeswasserstraßen zu ermöglichen. Dazu können die Betriebswege an Bundeswasserstraßen mit jährlich bis zu 1,087 Mio. Euro unter finanzieller Beteiligung der Kommunen und Gemeinden ausgebaut werden. Die Kommunen und Gemeinden übernehmen die durch den Radverkehr bedingte Verkehrssicherungspflicht. Um das Interesse der Gemeinden und Kommunen zu erhöhen, können ab 2020 auf Antrag Mittel aus in Höhe von 90 Prozent der Kosten für den Radwegeausbau (Sprungkosten gegenüber dem Betriebswegeausbau) bei 10-prozentiger finanzieller Beteiligung verwendet werden.

Förderprogramm „Klimaschutz durch Radverkehr“ im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative (NKI) und Kommunalrichtlinie der NKI:

Es wird auf die Anlage 2 verwiesen.*

Für detaillierte Angaben zum Förderprogramm Klimaschutz durch Radverkehr wird auf den Internetauftritt verwiesen (vgl. www.klimaschutz.de/radverkehr). Die Förderquote beträgt derzeit bis zu 65 Prozent der zuwendungsfähigen Ausgaben. In einem zweistufigen Verfahren können Projektskizzen zwischen dem 1. Februar bis 30. April 2020 und vom 1. August bis 31. Oktober 2020 eingereicht werden. Die benannten Förderangebote der NKI werden mit Perspektive auf die Jahre 2020 bis 2030 kontinuierlich an aktuelle Bedürfnisse und Notwendigkeiten angepasst.

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/16283 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Anträge in der Kommunalrichtlinie können ab dem 1. Januar 2020 ganzjährig beim Projektträger Jülich eingereicht werden. Detaillierte Informationen zur Förderung und Antragstellung können der Kommunalrichtlinie sowie dem zugehörigen Hinweisblatt für investive Förderschwerpunkte unter www.klimaschutz.de/kommunalrichtlinie entnommen werden. Im Regelfall erfolgt die Förderung durch eine nicht rückzahlbare Zuwendung in Höhe von bis zu 40 Prozent der zuwendungsfähigen Ausgaben. Finanzschwache Kommunen, Kitas, Schulen, Einrichtungen der Kinder- und Jugendhilfe, Jugendwerkstätten, Sportstätten und Antragsteller aus den vier Braunkohlerevieren können erhöhte Förderquoten erhalten.

7. Wie, und wo werden die Förderaufrufe für die genannten Programme öffentlich bekannt gegeben?
8. Wie, und über welche Kanäle werden die Förderaufrufe für die genannten Programme an kommunale Entscheidungsträgerinnen und Entscheidungsträger weitergeleitet?

Die Fragen 7 und 8 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Aufrufe zu den Förderprogrammen „Modellvorhaben des Radverkehrs“ und „Nationaler Radverkehrsplan 2020“ werden auf den Internetseiten des BMVI (www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Dossier/Radverkehr/radverkehr.html) und des Projektträgers BAG (www.bag.bund.de/DE/Navigation/Foerderprogramme/Radverkehr/Investive_Massnahmen/investive_massnahmen_node.html) sowie dem NRVP-Portal (www.nrvp.de) veröffentlicht.

Förderaufrufe des mFUND werden über den Bundesanzeiger, die Internetseite des BMVI, den mFUND-Newsletter und durch die sozialen Medien bekanntgegeben.

Die Förderaufrufe des Förderprogramms „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ wurden auf der Internetseite des BMVI sowie der Internetseite des Förderprogramms, über einen Newsletter an die betroffenen Kommunen sowie auf diversen Informationsveranstaltungen mit kommunalen Vertretern bekannt gegeben.

Aufrufe zu den Förderprogrammen „Klimaschutz durch Radverkehr“ im Rahmen der NKI und der Kommunalrichtlinie der NKI.

Die Veröffentlichung erfolgt über vielfältige Kanäle. Das BMU veröffentlicht die Förderaufrufe auf der Onlineplattform bmu.bund.de und im Bundesanzeiger. Neben der klassischen Pressearbeit (Pressemitteilungen, Newsletter, Artikel in Fachzeitschriften etc.) werden regelmäßig Meldungen auf der NKI-Internetseite sowie in den sozialen Medien (Facebook, Twitter, YouTube) veröffentlicht. Die Flyer und Broschüren zu den Förderprogrammen der NKI werden regelmäßig aktualisiert und online sowie auf relevanten Veranstaltungen und über Multiplikatoren bereitgestellt. Mit dem Service und Kompetenzzentrum: Kommunaler Klimaschutz (SK:KK) hat das BMU eine Einrichtung zur Beratung von Kommunen im kommunalen Klimaschutz geschaffen. Bei fachlichen und administrativen Fragen zur Antragstellung steht den Kommunen außerdem der Projektträger Jülich zur Seite.

Anlage 1

Titel	Zuwendungssumme in Euro
Ein Rad für alle Fälle - Durch das Vorhaben soll das Pedelec als Verkehrsmittel im Alltagsverkehr stärker etabliert werden.	62.398,64
2Rad 1Kauf 0Emission: Radverkehr als Perspektive für innerstädtischen Einzelhandel	319.095,56
Sicherheitorientierte Fahrerassistenzsysteme für Elektrofahrräder (SIFAFE)	396.105,50
Fahrradmobilität an großen Gewerbe- und Industriestandorten am Beispiel des Frankfurter Flughafens	191.335,39
Durchführung ADFC-Fahrradklima-Test 2016/2017	131.337,49
Technologisch-wirtschaftliche Prozessanalyse der Einsatzmöglichkeiten von Lastenrädern in kommunalen Einrichtungen öffentlichen Rechts am Beispiel der Stadtreinigung Hamburg *	254.546,00
Technologisch-wirtschaftliche Prozessanalyse der Einsatzmöglichkeiten von Lastenrädern in kommunalen Einrichtungen öffentlichen Rechts am Beispiel der Stadtreinigung Hamburg*	34.483,56
Evaluation im Radverkehr - Erarbeitung eines Leitfadens für Kommunen	115.369,00
Radfahren bei beengten Verhältnissen – Wirkung von Piktogrammen und Hinweisschildern auf Fahrverhalten und Verkehrssicherheit*	217.285,74
Radfahren bei beengten Verhältnissen – Wirkung von Piktogrammen und Hinweisschildern auf Fahrverhalten und Verkehrssicherheit*	189.364,36
Prospektive Studie zu gesundheitsfördernden Effekten der Pedelec-Nutzung*	328.769,12
Prospektive Studie zu gesundheitsfördernden Effekten der Pedelec-Nutzung*	64.805,00
Radfahrer und Fußgänger auf gemeinsamen und getrennten selbstständigen Wegen – Verträglichkeit, Verkehrsablauf und Gestaltung*	3.000,00
Radfahrer und Fußgänger auf gemeinsamen und getrennten selbstständigen Wegen – Verträglichkeit, Verkehrsablauf und Gestaltung*	99.270,02
Pedelec statt Auto aber sicher!	332.082,69
Fahrradförderung und Verkehrssicherheit in der Zielgruppe der Kinder und Jugendlichen	51.734,55
Fahrradmonitor 2017	71.112,00
BMVI Kampagne zum Jubiläum 200 Jahre Fahrrad	1.148.156,35
Fahr Rad! Die Rückeroberung der Stadt Ausstellung und Katalog	271.871,18
Radverkehrsverhaltensstudie: Mit Smartphones generierte Verhaltensdaten im Verkehr	188.339,99
Lastenraddepot BuVIL - Bürger*innen- und Verkehrsgerechte Implementierung von Innenstadtdepots für Lastenfahrräder	364.790,47
Fahrradstraßen - Leitfaden für die Praxis*	350.017,00
Fahrradstraßen - Leitfaden für die Praxis*	170.030,00
RASCH RAdSCHnellwege: Gestaltung effizienter und sicherer Infrastruktur*	115.230,93
RASCH RAdSCHnellwege: Gestaltung effizienter und sicherer Infrastruktur*	26.897,27

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Anlage 1

RadOnTime - Wirkungen von Restzeitanzeigen auf den Radverkehr*	128.082,39
RadAktiv Identifizierung, Typisierung und Aktivierung von Nicht-Radfahrern*	226.019,93
Laufende Aktualisierung der Förderfibel Radverkehr für das Jahr 2017	7.462,75
STARTUP CYCLING 2017	6.000,00
Parlamentarische Veranstaltungen zum Radverkehr 2018/2019	53.325,12
Dialog mit Eisenbahn- und Schienenverkehrsunternehmen, Kommunen, Radfahrenden und Politik, um anhand konkreter Beispiele Lösungen zur Verbesserung der Parksituation für Fahrräder an Bahnhöfen zu erarbeiten	179.879,00
Durchführung ADFC-Fahrradklima-Test 2018/2019	195.560,00
Entwicklung eines Verkehrssicherheitsprogramms für Radfahrende zwischen 11 und 14 Jahren mit dem Fokus auf metakognitiven Fähigkeiten	294.766,00
Integration auf zwei Rädern	174.457,00
Das Potenzial von Lastenrädern für die letzte Meile wird mit Hilfe von Algorithmen interaktiv optimiert und visualisiert.	244.517,00
PendlerRatD	345.214,10
Einsatz von Lastenrädern in der Logistik des Einzelhandels	158.769,00
Einsatz von Lastenrädern in der Logistik des Einzelhandels	96.079,00
Geisterradeln - Ursachen der Radwegbenutzung entgegen der Fahrtrichtung und Strategien zur Unfallvermeidung	177.435,00
StatusRad: Fahrrad als Statussymbol bei Jugendlichen?	124.248,00
Fahr Rad! Die Rückeroberung der Stadt Ausstellung und Katalog	15.300,00
Demarkierung- Teilprojekt Kreis Stormarn	91.781,86
Demarkierung- Teilprojekt Amt Dömitz-Maliß	54.442,98
Fahrradakademie	1.326.508,03
Bundesweiter Fahrradwettbewerb "Der Deutsche Fahrradpreis 2019 - "best for bike"	93.421,39
Machbarkeitsstudie - Gründerplattform Radverkehr	37.510,00
Fahrrad-Monitor 2019 - repräsentative Meinungsumfrage zur Situation des Radverkehrs in Deutschland	50.058,75
Konzepte zur Integration des Radverkehrs in zukünftige urbane Verkehrsstrukturen mit autonomen Fahrzeugen	439.628,00
Schöner Verkehren, eine ironisch angelegte Social-Media-Kampagne	195.674,00
Entwicklung einer Plattform zur Zusammenführung und Auswertung von Daten des Fuß- und Radverkehrs	203.940,00
Römer-Lippe-Route, Vor-Ort-Digitalisierung	300.000,00
Prospektive Studie zu Unfällen und Beinaheunfällen von Pedelecs und Fahrrädern*	368.801,00
Prospektive Studie zu Unfällen und Beinaheunfällen von Pedelecs und Fahrrädern*	65.604,00
Abschätzung des Einflusses der Verkehrssicherheit auf die Routenwahl im Radverkehr anhand einer pseudo-repräsentativen Stichprobe von GPS-Daten	232.021,00
Effizienter Winterdienst auf Radverkehrsanlagen in deutschen Städten am Beispiel der Stadt Hamburg*	339.890,54

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Anlage 1

Effizienter Winterdienst auf Radverkehrsanlagen in deutschen Städten*	136.878,80
Entwicklung eines Gamification-Ansatzes zur Attraktivitätssteigerung der Infrastruktur durch spielerische Maßnahmen im Radverkehr	184.358,00
Beleuchtung der Dunkelziffer sicherheitskritischer Ereignisse zwischen Radfahrenden, Radfahrenden und PKW, Fußgängern sowie ÖPNV	226.456,00
Infrastrukturmaßnahmen für Kreuzungsbereiche evaluieren und ableiten, die an die Bedürfnisse von Radfahrenden angepasst sind und deren subjektive Sicherheit erhöhen	555.010,00
Empfehlungen für nutzerfreundliche Abstellanlagen von Lastenrädern	111.359,00
Weiterentwicklung der schulischen Radfahrausbildung unter besonderer Berücksichtigung des sicheren Radfahrens von Kindern in der Verkehrswirklichkeit*	140.253,00
Weiterentwicklung der schulischen Radfahrausbildung unter besonderer Berücksichtigung des sicheren Radfahrens von Kindern in der Verkehrswirklichkeit*	135.280,00
Infrastrukturelle und verhaltensbezogene Lösungen zur Erhöhung der Sicherheit im Radverkehr und Steigerung der Fahrradnutzung auf Basis einer zielgruppenspezifischen Identifizierung subjektiver und objektiver Gefährdungen.	318.044,00
Fahrradkommunalkonferenzen 2019-2021	291.505,88
Demarkierung von Schutzstreifen außerorts	159.760,00
Internetportal zu Stand und Entwicklung der Radverkehrsförderung	223.280,57

* Verbundprojekte

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Anlage
zu Frage 6

Zuwendungsempfänger 2017	Titel	Laufzeit	Zuwendungssumme	2016	Mittelabfluss 2017	2018	2019
Rhein-Sieg-Kreis	Ein Rad für alle Fälle - Durch das Vorhaben soll das Pedelec als Verkehrsmittel im Alltagsverkehr stärker etabliert werden.	01.05.2016-30.04.2019	62.398,64 €	13.538,58 €	23.509,11 €	25.350,75 €	- €
Technische Universität Berlin	2Rad 1Kauf 0Emission: Radverkehr als Perspektive für innerstädtischen Einzelhandel	01.04.2016-31.08.2018	319.095,56 €	56.565,52 €	162.239,28 €	74.964,64 €	- €
Technische Universität Kaiserslautern	Sicherheitorientierte Fahrerassistenzsysteme für Elektrofahräder (SIFAFE)	01.04.2016-14.07.2019	396.105,50 €	60.764,00 €	129.698,32 €	136.390,80 €	- €
Regionalverband FrankfurtRheinMain Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (Bundesverband) e.V. (ADFC)	Fahrradmobilität an großen Gewerbe- und Industriestandorten am Beispiel des Frankfurter Flughafens	01.06.2016-31.05.2019	191.335,39 €	5.701,11 €	30.135,41 €	111.961,63 €	36.799,79 €
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Durchführung ADFC-Fahrradklima-Test 2016/2017 Technologisch-wirtschaftliche Prozessanalyse der Einsatzmöglichkeiten von Lastenrädern in kommunalen Einrichtungen öffentlichen Rechts am Beispiel der Stadtreinigung Hamburg	01.04.2016-30.06.2017	131.337,49 €	84.751,55 €	46.585,94 €	- €	- €
Stadtreinigung Hamburg AöR	Technologisch-wirtschaftliche Prozessanalyse der Einsatzmöglichkeiten von Lastenrädern in kommunalen Einrichtungen öffentlichen Rechts am Beispiel der Stadtreinigung Hamburg	01.05.2016-30.06.2020	254.546,00 €	35.257,00 €	73.921,30 €	38.511,55 €	40.215,92 €
Technische Universität Dresden	Evaluation im Radverkehr - Erarbeitung eines Leitfadens für Kommunen	01.05.2016-30.06.2020	34.483,56 €	64,05 €	2.696,45 €	8.429,65 €	13.041,78 €
Bergische Universität Wuppertal	Radfahren bei beeinträchtigten Verhältnissen – Wirkung von Piktogrammen und Hinweisschildern auf Fahrverhalten und Verkehrssicherheit	01.07.2016-31.12.2018	115.369,00 €	27.443,00 €	48.703,00 €	39.223,00 €	- €
Technische Universität Dresden	Radfahren bei beeinträchtigten Verhältnissen – Wirkung von Piktogrammen und Hinweisschildern auf Fahrverhalten und Verkehrssicherheit	01.08.2016-28.02.2020	217.285,74 €	25.705,95 €	81.621,32 €	45.104,32 €	56.854,13 €
Medizinische Hochschule Hannover	Prospektive Studie zu gesundheitsfördernden Effekten der Pedelec-Nutzung.	01.08.2016-28.02.2020	189.364,36 €	5.209,70 €	58.096,39 €	33.498,13 €	43.827,46 €
Leibniz Universität Hannover	Prospektive Studie zu gesundheitsfördernden Effekten der Pedelec-Nutzung.	01.07.2016-31.12.2019	328.769,12 €	38.500,00 €	105.000,00 €	105.200,00 €	75.500,00 €
LIST Gesellschaft für Verkehrswesen und ingenieurtechnische Dienstleistungen mbH	Radfahrer und Fußgänger auf gemeinsamen und getrennten selbstständigen Wegen – Verträglichkeit, Verkehrsablauf und Gestaltung	01.07.2016-31.12.2019	64.805,00 €	14.955,00 €	9.970,00 €	7.341,59 €	32.538,41 €
Technische Universität Dresden Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD)	Radfahrer und Fußgänger auf gemeinsamen und getrennten selbstständigen Wegen – Verträglichkeit, Verkehrsablauf und Gestaltung Pedelec statt Auto aber sicher!	01.11.2016-31.12.2019	3.000,00 €	- €	500,00 €	250,00 €	- €
		01.11.2016-31.12.2019	99.270,02 €	- €	36.223,75 €	48.000,00 €	15.046,27 €
		01.09.2016-31.12.2019	332.082,69 €	28.376,14 €	85.199,76 €	101.167,00 €	102.768,30 €

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Anlage

tippingpoints GmbH	Fahrradförderung und Verkehrssicherheit in der Zielgruppe der Kinder und Jugendlichen	01.01.2017-31.07.2017	51.734,55 €	- €	51.734,55 €	- €	- €
SINUS Markt- und Sozialforschung GmbH	Fahrradmonitor 2017	25.11.2016-11.02.2018	71.112,00 €	43.517,00 €	27.595,00 €	- €	- €
BMVI	BMVI Kampagne zum Jubiläum 200 Jahre Fahrrad	20.11.2016-15.03.2018	1.148.156,35 €	198.810,08 €	921.725,63 €	17.600,37 €	- €
Stadt Frankfurt am Main	Fahr Rad! Die Rückeroberung der Stadt Ausstellung und Katalog	01.06.2017-20.12.2018	271.871,18 €	- €	84.006,23 €	168.370,03 €	- €
Technische Universität Dresden	Radverkehrsverhaltensstudie: Mit Smartphones generierte Verhaltensdaten im Verkehr Lastenraddepot BuVILL - Bürger*innen- und Verkehrsgerechte Implementierung von Innenstadtdépos für Lastenfahrräder Fahrradstraßen - Leitfaden für die Praxis	01.07.2017-31.10.2019	188.339,99 €	- €	69.563,85 €	76.187,02 €	20.991,61 €
Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg Bergische Universität Wuppertal	Verkehrsgerechte Implementierung von Innenstadtdépos für Lastenfahrräder Fahrradstraßen - Leitfaden für die Praxis	01.08.2017-30.11.2019 01.08.2017-31.07.2021	364.790,47 € 350.017,00 €	- € -	74.744,00 € 26.526,00 €	136.594,44 € 100.180,00 €	126.147,86 € 121.000,00 €
Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH	Fahrradstraßen - Leitfaden für die Praxis RASCH RADSCHnellwege: Gestaltung effizienter und sicherer Infrastruktur	01.08.2017-31.07.2020 01.07.2017-31.08.2019	170.030,00 € 115.230,93 €	- € -	16.013,00 € 30.507,00 €	34.262,00 € 38.469,00 €	60.542,00 € 46.255,00 €
Technische Universität München	RASCH RADSCHnellwege: Gestaltung effizienter und sicherer Infrastruktur	01.07.2017-31.08.2019	26.897,27 €	- €	11.494,00 €	8.826,00 €	6.577,00 €
Tesis GmbH	RadOnTime - Wirkungen von Restzeitanzeigen auf den Radverkehr	01.07.2017-31.08.2019	128.082,39 €	- €	29.994,00 €	122.948,00 €	9.074,00 €
Technische Universität München	RadAktiv Identifizierung, Typisierung und Aktivierung von Nicht-Radfahrern	01.10.2017-30.09.2020	226.019,93 €	- €	8.409,78 €	68.270,75 €	107.197,24 €
Ludwig-Maximilians-Universität München ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH Velokonzept Saade GmbH	Laufende Aktualisierung der Förderfibel Radverkehr für das Jahr 2017 STARTUP CYCLING 2017	01.09.2027 - 31.12.2017 01.11.2017-31.12.2017	7.462,75 € 6.000,00 €	- € -	7.462,75 € -	- € 6.000,00 €	- € -
Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH	Parlamentarische Veranstaltungen zum Radverkehr 2018/2019	01.01.2018- 31.07.2019	53.325,12 €	- €	- €	26.319,79 €	23.810,72 €
Allianz Pro Schiene e.V. Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (Bundesverband) e.V. (ADFC)	Dialog mit Eisenbahn- und Schienenverkehrsunternehmen, Kommunen, Radfahrenden und Politik, um anhand konkreter Beispiele Lösungen zur Verbesserung der Parksituation für Fahrräder an Bahnhöfen zu erarbeiten	01.10.2018 -30.09.2020 01.03.2018-31.08.2019	179.879,00 € 195.560,00 €	- € -	- € -	15.734,91 € 108.200,00 €	59.483,77 € 84.238,41 €
Universität Kassel Technische Universität Dresden	Entwicklung eines Verkehrssicherheitsprogramms für Radfahrende zwischen 11 und 14 Jahren mit dem Fokus auf metakognitiven Fähigkeiten Integration auf zwei Rädern	01.09.2018- 30.11.2020 01.09.2018-31.08.2020	294.766,00 € 174.457,00 €	- € -	- € -	24.203,20 € 15.707,00 €	152.647,71 € 78.604,27 €

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Anlage

Technische Universität München Hochschule Heilbronn	Das Potenzial von Lastenrädern für die letzte Meile wird mit Hilfe von Algorithmen interaktiv optimiert und visualisiert. PendlerRatD	01.09.2018-30.08.2020	244.517,00 €	- €	- €	36.380,00 €	117.000,93 €
		01.10.2018-30.09.2021	345.214,10 €	- €	- €	14.706,00 €	85.511,44 €
Bergische Universität Wuppertal	Einsatz von Lastenrädern in der Logistik des Einzelhandels	01.09.2018-28.02.2022	158.769,00 €	- €	- €	33.698,00 €	23.221,00 €
		01.09.2018-31.12.2021	96.079,00 €	- €	- €	5.327,39 €	30.544,20 €
ABC-Logistik GmbH	Geisterradeln - Ursachen der Radwegbenutzung entgegen der Fahrtrichtung und Strategien zur Unfallvermeidung	01.10.2018-31.03.2021	177.435,00 €	- €	- €	8.101,44 €	28.976,27 €
		01.11.2018-30.04.2021	124.248,00 €	- €	- €	9.800,00 €	57.112,00 €
team red Deutschland GmbH	StatusRad: Fahrrad als Statussymbol bei Jugendlichen? Fahr Rad! Die Rückeroberung der Stadt Ausstellung und Katalog	21.08.2018-31.10.2018	15.300,00 €	- €	- €	13.153,21 €	- €
		08.01.2018-30.11.2018	91.781,86 €	- €	- €	62.933,81 €	- €
Landkreis Stormarn	Demarkierung- Teilprojekt Kreis Stormarn	01.12.2018-31.03.2019	54.442,98 €	- €	- €	54.442,98 €	- €
		01.08.2019-31.07.2021	1.326.508,03 €	- €	- €	- €	221.523,84 €
AGFK NRW	Fahrradakademie Bundesweiter Fahrradwettbewerb "Der Deutsche Fahrradpreis 2019 - "best for bike"	01.06.2018-31.05.2019	93.421,39 €	- €	- €	27.814,63 €	65.606,76 €
		20.02.2019-30.04.2019	37.510,00 €	- €	- €	- €	35.942,90 €
Velokonzept Saade GmbH	Machbarkeitsstudie - Gründerplattform Radverkehr Fahrrad-Monitor 2019 - repräsentative Meinungsumfrage zur Situation des Radverkehrs in Deutschland	05.03.2019-31.12.2019	50.058,75 €	- €	- €	- €	50.058,40 €
		01.06.2019-31.05.2022	439.628,00 €	- €	- €	- €	58.000,00 €
SINUS Markt- und Sozialforschung GmbH	Konzepte zur Integration des Radverkehrs in zukünftige urbane Verkehrsstrukturen mit autonomen Fahrzeugen Schöner Verkehren, eine ironisch angelegte Social-Media-Kampagne	01.06.2019-28.02.2021	195.674,00 €	- €	- €	- €	53.888,84 €
		01.06.2019-31.07.2020	203.940,00 €	- €	- €	- €	93.448,13 €
FixMyCity GmbH	Auswertung von Daten des Fuß- und Radverkehrs Römer-Lippe-Route-Vor-Ort-Digitalisierung	01.07.2019-30.06.2022	300.000,00 €	- €	- €	- €	44.885,59 €
		01.01.2020-31.12.2022	368.801,00 €	- €	- €	- €	- €
Medizinische Hochschule Hannover	Prospektive Studie zu Unfällen und Beinaheunfällen von Pedelecs und Fahrrädern	01.01.2020-31.12.2022	65.604,00 €	- €	- €	- €	- €
		01.01.2020-31.12.2022	65.604,00 €	- €	- €	- €	- €

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

							Anlage
Technische Universität Dresden	Abschätzung des Einflusses der Verkehrssicherheit auf die Routenwahl im Radverkehr anhand einer pseudo-repräsentativen Stichprobe von GPS-Daten	01.07.2019-31.12.2021	232.021,00 €	- €	- €	- €	21.000,00 €
Stadtreinigung Hamburg AöR	Effizienter Winterdienst auf Radverkehrsanlagen in deutschen Städten am Beispiel der Stadt Hamburg	01.08.2019-31.07.2022	339.890,54 €	- €	- €	- €	438,50 €
Technische Universität Dresden	Effizienter Winterdienst auf Radverkehrsanlagen in deutschen Städten	01.08.2019-31.07.2022	136.878,80 €	- €	- €	- €	30.714,01 €
Technische Universität Dresden	Entwicklung eines Gamification-Ansatzes zur Attraktivitätssteigerung der Infrastruktur durch spielerische Maßnahmen im Radverkehr	01.09.2019-31.08.2021	184.358,00 €	- €	- €	- €	27.702,00 €
Technische Universität Chemnitz	Beleuchtung der Dunkelziffer sicherheitskritischer Ereignisse zwischen Radfahrenden, Radfahrenden und PKW, Fußgängern sowie ÖPNV	01.08.2019-30.09.2021	226.456,00 €	- €	- €	- €	18.007,48 €
Technische Universität Berlin Fachhochschule Erfurt University of Applied Sciences	Infrastrukturmaßnahmen für Kreuzungsbereiche evaluieren und ableiten, die an die Bedürfnisse von Radfahrenden angepasst sind und deren subjektive Sicherheit erhöhen Empfehlungen für nutzerfreundliche Abstellanlagen von Lastenrädern	01.11.2019-31.10.2022 01.01.2020-30.09.2021	555.010,00 € 111.359,00 €	- € - €	- € - €	- € - €	20.492,00 € - €
Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland Landesverband Berlin e.V. (BUND Berlin)	Weiterentwicklung der schulischen Radfahrausbildung unter besonderer Berücksichtigung des sicheren Radfahrens von Kindern in der Verkehrswirklichkeit	01.11.2019-31.10.2022	140.253,00 €	- €	- €	- €	- €
Deutsche Verkehrswacht - Landesverkehrswacht Berlin e. V.	Weiterentwicklung der schulischen Radfahrausbildung unter besonderer Berücksichtigung des sicheren Radfahrens von Kindern in der Verkehrswirklichkeit	01.11.2019-31.10.2022	135.280,00 €	- €	- €	- €	4.901,00 €
Ludwig-Maximilians-Universität München	Infrastrukturelle und verhaltensbezogene Lösungen zur Erhöhung der Sicherheit im Radverkehr und Steigerung der Fahrradnutzung auf Basis einer zielgruppenspezifischen Identifizierung subjektiver und objektiver Gefährdungen.	01.01.2020-31.12.2022	318.044,00 €	- €	- €	- €	- €
Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH Landkreis Graftschaft Bentheim	Fahrradkommunalkonferenzen 2019-2021 Demarkierung von Schutzstreifen außerorts	01.08.2019-28.02.2021 09.09.2019-30.11.2019	291.505,88 € 159.760,00 €	- € - €	- € - €	- € - €	106.036,39 € 54.381,38 €
Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH	Internetportal zu Stand und Entwicklung der Radverkehrsförderung	01.08.2019-31.07.2021	223.280,57 €	- €	- €	- €	44.879,01 €

Anlage 2

Übersicht der in 2016 bis 2019 beantragten und bewilligten Radverkehrsprojekte

Förderprogramm	Anzahl beantragter	Anzahl bewilligter FKZ	Fördersumme bewilligt	Vorhabensumme bewilligt	Mittelabfluss 2016	Mittelabfluss 2017	Mittelabfluss 2018	Mittelabfluss 2019
Kommunalrichtlinie	423	281	28.937.885 €	66.351.805 €	42.027 €	2.567.454 €	3.395.930 €	5.123.140 €
Investive Klimaschutzmaßnahmen	423	281	28.937.885 €	66.351.805 €	42.027 €	2.567.454 €	3.395.930 €	5.123.140 €
Errichtung von Radabstellanlagen	189	131	7.721.754 €	16.028.473 €	30.243 €	571.645 €	731.803 €	1.128.052 €
Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur	234	150	21.216.131 €	50.323.332 €	11.784 €	1.995.809 €	2.664.126 €	3.995.088 €
Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	197	162	133.689.927 €	174.467.448 €	0 €	5.318.910 €	23.099.504 €	18.881.713 €
Begleitmaßnahmen	18	15	5.248.329 €	7.492.971 €	0 €	158.927 €	2.442.274 €	1.045.774 €
Verbesserung des alltäglichen Radverkehrs	18	15	5.248.329 €	7.492.971 €	0 €	158.927 €	2.442.274 €	1.045.774 €
Infrastrukturmaßnahmen	46	39	16.489.048 €	21.825.551 €	0 €	1.350.359 €	3.608.980 €	2.552.467 €
Fahrradparken	46	39	16.489.048 €	21.825.551 €	0 €	1.350.359 €	3.608.980 €	2.552.467 €
Maßnahmen zur Ausgestaltung des Straßenraums	118	100	111.082.724 €	143.906.316 €	0 €	3.504.237 €	16.602.407 €	15.164.877 €
Fließender Radverkehr	118	100	111.082.724 €	143.906.316 €	0 €	3.504.237 €	16.602.407 €	15.164.877 €
Transportdienstleistungen	15	8	869.826 €	1.242.610 €	0 €	305.388 €	445.843 €	118.595 €
Fahrradbasierte Transportdienstleistungen	15	8	869.826 €	1.242.610 €	0 €	305.388 €	445.843 €	118.595 €

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Förderkennzeichen	Laufzeitbeginn	Laufzeitende	Vorhabenssumme in €	Mittelabfluss 2018 in €	Mittelabfluss 2017 in €	Mittelabfluss 2018 in €	Mittelabfluss 2019 in €	Zuwendungsplaner	Land	Thema	Förderprogramm 1	Laufzeitstatus
03K13445	01.03.2020	31.03.2022	281.558	112.650	0	0	0	0	Landkreis Traunstein	KSI: Neubau einer Radabstellanlage am Bahnhof der Stadt Seefeld	Kommunalrichtlinie	bevoll. und startet in Kürze
03K13445	01.03.2020	31.03.2022	135.000	54.000	0	0	0	Landkreis Traunstein	Bayern	KSI: Neubau einer Radabstellanlage für die staatliche Realschule Trostberg	Kommunalrichtlinie	bevoll. und startet in Kürze
03K13375	01.02.2020	31.01.2022	28.648	0	0	0	0	0 Stadt Schweinfurt	Bayern	Bike&Ride-Offensive	Kommunalrichtlinie	bevoll. und startet in Kürze
03K13377	01.03.2020	28.02.2022	216.544	140.754	0	0	0	0 Stadt Flensburg	Schleswig-Holstein	KSI: Fahrradabstellanlagen an Henslauer Schulen	Kommunalrichtlinie	bevoll. und startet in Kürze
03K13372	01.12.2019	30.11.2021	75.134	30.054	0	0	0	0 Stadt Stralsund	Baden-Württemberg	KSI: Fahrradabstellanlagen an Henslauer Schulen	Kommunalrichtlinie	laufend
03K13245	01.04.2020	31.03.2022	31.500	12.600	0	0	0	0 Technische Universität Kaiserslautern	Rheinland-Pfalz	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen an diversen Plätzen des Campus der Technischen Universität Kaiserslautern	Kommunalrichtlinie	bevoll. und startet in Kürze
03K13162	01.03.2020	28.02.2022	46.300	18.550	0	0	0	0 Landkreis Celle	Niedersachsen	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Friedberg sowie des Kreisalterspitals in der Gemeinde Wirsen	Kommunalrichtlinie	bevoll. und startet in Kürze
03K12990	01.02.2020	31.01.2022	90.839	36.376	0	0	0	0 Stadt Friedberg	Bayern	KSI: Errichtung von 54 überdachten Fahrradabstellplätzen am Bahnhof Friedberg	Kommunalrichtlinie	bevoll. und startet in Kürze
03K12807	01.03.2020	28.02.2022	110.000	44.000	0	0	0	0 Gemeinde Murn	Baden-Württemberg	KSI: Bau einer Radabstellanlage für die Obdachlosen- und Flüchtlingsunterkunft Murn	Kommunalrichtlinie	bevoll. und startet in Kürze
03K12759	01.02.2020	31.01.2022	110.000	44.000	0	0	0	0 Stadt Göttingen	Baden-Württemberg	KSI: Ausweisung des Fahrradstellplatzes am Bahnhof in Göttingen	Kommunalrichtlinie	bevoll. und startet in Kürze
03K12691	01.02.2020	31.01.2022	48.350	19.740	0	0	0	0 Stadt Bad Windsheim	Bayern	KSI: Bike & Ride Offensive; Errichtung von Doppelcockpats am Bahnhof in Bad Windsheim	Kommunalrichtlinie	bevoll. und startet in Kürze
03K12659	01.03.2020	28.02.2022	60.360	33.379	0	0	0	0 Stadt Neuss	Nordrhein-Westfalen	KSI: Fahrradabstellanlagen in Neuss	Kommunalrichtlinie	bevoll. und startet in Kürze
03K12626	01.03.2020	28.02.2022	75.372	25.092	0	0	0	0 Stadt Meiningen	Baden-Württemberg	KSI: Errichtung einer Fahrradabstellanlage am Bahnhof Meiningen	Kommunalrichtlinie	bevoll. und startet in Kürze
03K12626	01.03.2020	31.12.2020	33.049	14.872	0	0	0	0 Samtgemeinde Lathen	Niedersachsen	KSI: Radabstellanlagen an der St.-Adolf-Schule in Lathen	Kommunalrichtlinie	bevoll. und startet in Kürze
03K12573	01.03.2020	31.12.2021	297.714	133.971	0	0	0	0 Stadt Otten	Nordrhein-Westfalen	KSI: Fahrradabstellanlagen im Stadtgebiet Otten	Kommunalrichtlinie	bevoll. und startet in Kürze
03K12567	01.12.2019	30.11.2021	101.459	64.511	0	0	0	0 Markt Kirchseeon	Bayern	KSI: Fahrradabstellanlagen gemäß Bike & Ride Offensive am Bahnhof Benediktshausen	Kommunalrichtlinie	laufend
03K12545	01.01.2020	31.12.2021	28.000	11.200	0	0	0	0 Gemeinde Bennebeckhagen	Bayern	KSI: Fahrradabstellanlagen gemäß Bike & Ride Offensive am Bahnhof Benediktshausen	Kommunalrichtlinie	bevoll. und startet in Kürze
03K12541	01.12.2019	30.11.2021	25.200	10.060	0	0	0	0 Gemeinde Interzarten	Baden-Württemberg	KSI: Erweiterung der Fahrradabstellplätze am Bahnhof Interzarten	Kommunalrichtlinie	laufend
03K12455	01.03.2020	31.08.2021	382.038	152.815	0	0	0	0 Stadt Köln	Nordrhein-Westfalen	KSI: Errichtung von 604 Fahrradabstellplätzen am Bahnhof Köln-Süd	Kommunalrichtlinie	laufend
03K12455	01.03.2020	31.08.2021	111.111	45.455	0	0	0	0 Stadt Köln	Nordrhein-Westfalen	KSI: Errichtung von 604 Fahrradabstellplätzen am Bahnhof Köln-Süd	Kommunalrichtlinie	laufend
03K12453	01.03.2020	31.08.2021	68.640	26.656	0	0	0	0 Stadt Köln	Nordrhein-Westfalen	KSI: Errichtung von 80 Fahrradabstellplätzen am Bahnhof Köln-Messe Dierz	Kommunalrichtlinie	laufend
03K12385	01.09.2019	31.08.2021	25.749	15.449	0	0	0	0 Stadt Burscheid	Nordrhein-Westfalen	KSI: Errichtung von Fahrradabstellplätzen an öffentlichen Gebäuden in der Stadt Burscheid	Kommunalrichtlinie	laufend
03K12249	01.01.2020	31.12.2021	75.585	29.454	0	0	0	0 Universität Osnabrück	Niedersachsen	KSI: Überdachte Radabstellanlage am Gebäude 67	Kommunalrichtlinie	bevoll. und startet in Kürze
03K12247	01.03.2020	31.07.2021	307.724	123.004	0	0	0	0 Stadt Friesing	Bayern	KSI: Errichtung einer Bike&Ride-Anlage am Bahnhof Friesing	Kommunalrichtlinie	laufend
03K12247	01.03.2020	31.07.2021	307.724	123.004	0	0	0	0 Stadt Friesing	Bayern	KSI: Errichtung einer Bike&Ride-Anlage am Bahnhof Friesing	Kommunalrichtlinie	laufend
03K12103	01.08.2019	31.07.2021	89.393	31.288	0	0	0	0 Stadt Moosburg an der Isar	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellplätzen am Bahnhof Moosburg	Kommunalrichtlinie	laufend
03K12152	01.09.2019	22.11.21	55.335	22.134	0	0	0	0 Stadt Auggemünde	Brandenburg	KSI: Fahrradabstellplätze am Bahnhofsgebäude Auggemünde	Kommunalrichtlinie	laufend
03K12017	01.11.2019	31.10.2021	53.400	32.076	0	0	0	0 Stadt Hungen	Hessen	KSI: Verbesserung und Ausbau der Radabstellmöglichkeiten in der Stadt Hungen	Kommunalrichtlinie	laufend
03K12086	01.09.2020	31.08.2020	50.518	20.207	0	0	0	0 Gemeinde Bohl	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellplätzen gemäß Bike & Ride Offensive in Verbindung mit Bau eines Radweges	Kommunalrichtlinie	laufend
03K12085	01.09.2019	31.08.2021	45.548	18.219	0	0	0	0 Stadt Sinselt	Niedersachsen	KSI: Erweiterung der Radabstellanlagen am Bahnhof Sarstedt	Kommunalrichtlinie	laufend
03K12083	01.09.2019	31.08.2021	250.000	100.000	0	0	0	0 Wissenschaftsstadt Darmstadt	Hessen	KSI: Errichtung von Fahrrad- und Treibräderabstellanlagen an Grundschulen und im Stadtgebiet Darmstadt	Kommunalrichtlinie	laufend
03K11840	01.10.2019	30.09.2021	93.918	56.351	0	0	0	0 Stadt Woburn	Nordrhein-Westfalen	KSI: Errichtung von Sammelradabstellanlagen an den Bahnhöfen Dahlen und Woburn	Kommunalrichtlinie	laufend
03K12149	01.03.2020	30.03.2021	31.535	12.614	0	0	0	0 Stadt Nauen	Brandenburg	KSI: Fahrradabstellplätze Nauen 2019	Kommunalrichtlinie	laufend
03K12148	01.03.2020	31.07.2021	342.000	136.800	0	0	0	0 Stadt Penzberg	Bayern	KSI: Errichtung einer Fahrradabstellanlage in der Stadt Penzberg am Bahnhof	Kommunalrichtlinie	laufend
03K12020	01.03.2020	31.07.2021	52.265	20.906	0	0	0	0 Stadt Fulda	Hessen	KSI: Errichtung einer Radabstellanlage am Bahnhof Alsfelden	Kommunalrichtlinie	laufend
03K11843	01.10.2019	30.09.2021	50.000	20.000	0	0	0	0 Gemeinde Breitenaußbach	Bayern	KSI: Errichtung einer Bike-Ride-Anlage am Bahnhof Breitenaußbach	Kommunalrichtlinie	laufend
03K11951	01.10.2019	30.09.2021	249.650	99.860	0	0	0	0 Kreis Groß-Gerau	Hessen	KSI: Errichtung von frei zugänglichen Radabstellanlagen an Schulen des Kreises Groß-Gerau und weiteren öffentlichen Einrichtungen in den Städten Kelsterbach und Griesheim-Guttenberg und der Gemeinde Trebur	Kommunalrichtlinie	laufend
03K11520	01.10.2019	30.09.2021	127.998	51.183	0	0	0	0 Stadt Landshut	Bayern	KSI: Errichtung und Ausbau von Radabstellanlagen (rel. V) an drei Standorten in der Stadt Landshut	Kommunalrichtlinie	laufend
03K11514	01.09.2019	31.08.2021	784.470	313.788	0	0	0	0 Stadt Helbronn	Baden-Württemberg	KSI: Planung und Bau eines Fahrradkioskes am Heilbronner Hauptbahnhof	Kommunalrichtlinie	laufend
03K11527	01.11.2019	31.10.2021	107.134	42.854	0	0	0	0 Landkreis Augsburg	Bayern	KSI: Sanierung der Fahrradabstellanlagen an der Realschule Kongsgraben	Kommunalrichtlinie	laufend
03K11479	01.08.2019	31.07.2021	176.551	70.620	0	0	0	0 Landkreis Hünfeld	Niedersachsen	KSI: Bugle your bike 3.0 - Fahrradabstellanlagen im Regionalpark Rosenbergen und an den Gebäuden der Kreisverwaltung in Wietzenhagen	Kommunalrichtlinie	laufend
03K11467	01.08.2019	31.07.2021	829.449	265.340	0	0	0	0 Stadt Unterschleißheim	Bayern	KSI: Überdachte Fahrradabstellanlage am S-Bahnhof Unterschleißheim Nordseite	Kommunalrichtlinie	laufend
03K11459	01.11.2019	31.10.2021	25.900	10.000	0	0	0	0 Gemeinde Dordingen	Baden-Württemberg	KSI: Erweiterung Fahrradabstellanlage entlang dem Spielweg westseitig der DB-Regionalstrecke Dordingen	Kommunalrichtlinie	laufend
03K11447	01.01.2020	31.12.2021	235.959	93.959	0	0	0	0 Stadt Eyndicht	Bayern	KSI: Erweiterung der Fahrradabstellanlagen am Bahnhof Eyndicht	Kommunalrichtlinie	bevoll. und startet in Kürze
03K11119	01.05.2019	31.05.2021	42.919	12.406	0	0	0	0 Stadt Augsburg	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen an 7 (Straßen-)Bahnhöfen in der Stadt Augsburg	Kommunalrichtlinie	laufend
03K11179	01.03.2019	29.02.2020	19.023	9.511	0	0	0	0 Stadt Borkum	Niedersachsen	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen an den Standorten "Südstrand", "Neuer Leuchtturm" und "Westliche Seite Georg-Schütz-Platz"	Kommunalrichtlinie	laufend
03K11158	01.07.2019	30.06.2020	27.300	13.650	0	0	0	0 Stadt Reutlingen	Baden-Württemberg	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen an der Erhöht-Grundschule am Bahnh.-Gymnasium der Stadt Reutlingen	Kommunalrichtlinie	laufend
03K11017	01.04.2019	31.03.2021	43.440	21.720	0	0	0	0 Stadt Aschaffenburg	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Heide-Kurz-Gymnasium	Kommunalrichtlinie	laufend
03K11019	01.07.2019	30.06.2021	394.800	197.400	0	0	0	0 Landkreis Ilm-Kreis	Thüringen	KSI: Radabstellanlagen an Schulen des Ilm-Kreises	Kommunalrichtlinie	laufend
03K10688	01.01.2019	31.12.2019	77.891	38.945	0	0	0	0 Stadt Ingersheim	Bayern	KSI: Errichtung einer Radabstellanlage an Verknüpfungspunkten mit öffentlichen Einrichtungen	Kommunalrichtlinie	laufend
03K10687	01.03.2019	28.02.2021	30.492	15.241	0	0	0	0 Stadt Stast	Nordrhein-Westfalen	KSI: Fahrradabstellanlagen auf dem Schulgrundstück der Sekundarschule Stast	Kommunalrichtlinie	laufend
03K11022	01.10.2019	30.09.2021	364.070	182.035	0	0	0	0 Stadt Konstanz	Baden-Württemberg	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen an der Geschwister-Scholl-Schule und am Alexander-von-Humboldt-Gymnasium in der Stadt Konstanz sowie an öffentlichen Gebäuden in der Stadt Konstanz	Kommunalrichtlinie	laufend
03K10913	01.04.2019	31.03.2021	338.525	209.895	0	0	0	0 87.414 Landkreis Lüneburg	Niedersachsen	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen an den Verwaltungsbauwerken und den Schulzentren des Landkreises Lüneburg	Kommunalrichtlinie	laufend

[illegible]

03K06740	01.09.2017	01.09.2017	88.624	0	0	35.450	0	35.450	Niedersachsen	KSI: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch Neuanlage von Radestellen auf dem Campus der Carl-Neuberg-Schule	Kommunalrichtlinie	beendet
03K06761	01.09.2017	31.03.2020	24.232	0	0	0	0	0	Baden-Württemberg	KSI: Einrichtung einer Mobilitätsstation (Radstation) am Bahnhof in Staufen	Kommunalrichtlinie	laufend
03K06664	01.07.2017	30.06.2019	112.228	0	0	89.782	22.446	Stadt Burgdorf	Niedersachsen	KSI: Einrichtung zusätzlicher Fahrradabstellanlagen an einer geforderten Abstellanlage, Ersatz von veralteten Fahrradständen an einem Hallen- und Freibad, sowie Bau eines Fahrradweges in einem Neubaugebiet der Stadt Burgdorf	Kommunalrichtlinie	beendet
03K06511	01.09.2017	01.09.2019	28.989	0	0	23.191	0	Landkreis Regensburg	Bayern	KSI: Einrichtung von 3 Radabstellanlagen am Dienstgebäude 1 Landkreises Regensburg	Kommunalrichtlinie	beendet
03K06264	01.09.2017	31.08.2018	18.130	0	0	11.230	0	Stadt Würselen	Nordrhein-Westfalen	KSI: Überdachte Fahrradabstellanlagen am Rathaus Würselen	Kommunalrichtlinie	beendet
03K06079	01.08.2017	31.07.2018	21.284	0	0	10.642	0	Stadt Calbe (Saale)	Sachsen-Anhalt	KSI: Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur für die Stadt Calbe (Saale), Leserschule	Kommunalrichtlinie	beendet
03K05865	01.11.2017	31.12.2019	23.309	0	0	0	0	Landeshauptstadt Dresden	Sachsen	KSI: Einrichtung einer Fahrradabstellanlage am Gymnasium Dresden SüdWest	Kommunalrichtlinie	laufend
03K05747	01.04.2017	31.08.2018	30.833	0	0	30.833	0	Stadt Schöngau	Bayern	KSI: Radabstellanlage Gussau Klein	Kommunalrichtlinie	beendet
03K05278	01.03.2017	28.02.2019	78.648	0	13.675	21.143	4.936	Stadt Landshut	Bayern	KSI: Einrichtung und Aufwertung von Fahrradabstellanlagen (Teil III) sowie Lückenschluss des Radwegenetzes zur Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur in der Landeshauptstadt Landshut	Kommunalrichtlinie	beendet
03K05088	01.03.2017	31.10.2018	41.805	0	0	8.361	33.444	Stadt Wittenberg	Baden-Württemberg	KSI: Neubau einer Radabstellanlage für das Johannes-Heddenham-Gymnasium in Traunau	Kommunalrichtlinie	beendet
03K04911	01.05.2017	31.05.2018	12.509	0	2.674	9.835	0	Landkreis Traunstein	Bayern	KSI: Fahrradabstellanlagen an Schulen und am Rathaus in Bielefeld	Kommunalrichtlinie	beendet
03K04764	01.02.2017	31.03.2019	148.556	0	102.771	33.694	12.095	Stadt Bielefeld	Nordrhein-Westfalen	KSI: Fahrradabstellanlagen an Schulen und am Rathaus in Bielefeld	Kommunalrichtlinie	beendet
03K04570	01.02.2017	31.12.2019	342.947	0	25.125	58.900	42.025	Stadt Essen	Nordrhein-Westfalen	KSI: Fahrradabstellanlage am Bahnhof Essenskülfeld in der Stadt Essen	Kommunalrichtlinie	laufend
03K04105	01.09.2016	31.08.2018	45.015	0	17.894	10.241	0	Stadt Rodenmark	Hessen	KSI: Verbesserung der Fahrradabstellanlagen in Rodenmark	Kommunalrichtlinie	beendet
03K04190	01.09.2016	31.10.2017	48.205	0	24.102	6.026	0	Stadt Celle	Niedersachsen	KSI: Einrichtung von Fahrradabstellanlagen in der Innenstadt von Celle	Kommunalrichtlinie	beendet
03K04119	01.09.2016	31.12.2017	22.433	0	20.000	2.433	0	Stadt Ehingen (Donau)	Baden-Württemberg	KSI: Einrichtung von acht Fahrradständern in Ehingen (Donau) und Umsetzung der Maßnahmen aus dem Radwegkonzept in Ehingen (Donau)	Kommunalrichtlinie	beendet
03K04091	01.09.2016	31.08.2017	39.130	0	0	19.585	0	Stadt Duren	Nordrhein-Westfalen	KSI: Einrichtung von zwei überdachten Fahrradabstellanlagen am Wirtelplatz und am Kötterplatz in Duren	Kommunalrichtlinie	beendet
03K04022	01.09.2016	31.03.2018	24.036	0	0	24.036	0	Kreis Gütersloh	Nordrhein-Westfalen	KSI: Einrichtung von Radabstellanlagen an den Kreisbüros Gütersloh und am Kötterplatz in Duren	Kommunalrichtlinie	beendet
03K03869	01.09.2016	30.09.2017	23.343	0	0	11.671	0	Stadt Schwarzeheide	Brandenburg	KSI: Fahrradabstellanlage Sport- und Familienbad "Mach Blue", Dersingheide	Kommunalrichtlinie	beendet
03K03660	01.07.2016	31.10.2017	52.457	0	26.229	0	0	Gemeinde Derzlingen	Baden-Württemberg	KSI: Fahrradabstellanlage am Gymnasium Nordhorn	Kommunalrichtlinie	beendet
03K03539	01.03.2016	31.07.2017	58.703	0	28.362	0	0	Landkreis Grafschaft Bentheim	Niedersachsen	KSI: Fahrradabstellanlage am Bahnhof Bentheim	Kommunalrichtlinie	beendet
03K03521	01.09.2016	31.06.2018	46.973	0	21.431	0	21.431	Stadt Paderborn a. d. Lippe	Bayern	KSI: Einrichtung von Fahrradabstellanlagen am S-Bahnhof mit Fahrradparkplätzen, Stadt Dacha	Kommunalrichtlinie	beendet
03K03407	01.09.2016	30.11.2017	178.209	0	71.902	433	0	Große Kreisstadt Dacha	Bayern	KSI: Einrichtung von Fahrradabstellanlagen für die staatliche gewerbliche Berufsschule 1 in Traunstein	Kommunalrichtlinie	beendet
03K03363	01.07.2016	30.06.2017	109.492	0	39.246	0	0	Landkreis Traunstein	Bayern	KSI: Einrichtung von überdachten Fahrradabstellplätzen am Eingang der Bahnanbindung von der Hauptstraße in Oberndorf	Kommunalrichtlinie	beendet
03K03243	01.09.2016	31.08.2017	39.406	0	15.203	0	0	Stadt Oberndorf am Neckar	Baden-Württemberg	KSI: Einrichtung des Fahrradparksystems "Bikesafe" am Schulzentrum Rutesheim	Kommunalrichtlinie	beendet
03K03228	01.06.2016	31.06.2017	38.000	0	19.000	0	0	Stadt Rutesheim	Baden-Württemberg	KSI: Einrichtung von Radabstellanlagen an 18 Schulen des Main-Taunus-Kreises	Kommunalrichtlinie	beendet
03K03164	01.09.2016	31.07.2018	388.809	0	146.785	47.639	0	Main-Taunus-Kreis	Hessen	KSI: Einrichtung von Radabstellanlagen im Büchelweg und Pagenheller, Stadt Lemgo	Kommunalrichtlinie	beendet
03K03115	01.07.2016	05.04.2017	50.752	19.243	6.133	0	0	Stadtwerke Lemgo GmbH	Nordrhein-Westfalen	KSI: Einrichtung von funktionalen Fahrradabstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen im Kreis Groß-Gerau in Kooperation mit Stadt Riedstadt, Stadt Morfelden-Walldorf und Gemeinde Biechelsheim	Kommunalrichtlinie	beendet
03K03056	01.09.2016	31.08.2017	108.000	0	54.000	13.500	0	Kreis Groß-Gerau	Hessen	Verbandprojekt: NKI: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	Kommunalrichtlinie	beendet
03KBR0003L	01.01.2018	30.06.2019	24.625	0	0	0	0	DPD Deutschland GmbH	Bayern	Verbandprojekt: NKI: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendet
03KBR0003I	01.01.2018	30.06.2019	48.493	0	0	19.945	14.000	General Logistics Systems Germany GmbH & Co. OHG	Hessen	Verbandprojekt: NKI: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendet
03KBR0003H	01.01.2018	30.06.2019	28.889	0	0	26.000	2.889	Hermes Germany GmbH	Hamburg	Verbandprojekt: NKI: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendet
03KBR0003A	01.01.2018	30.06.2019	139.085	0	0	64.732	32.827	LNC LogisticNetwork Consultants GmbH	Niedersachsen	Verbandprojekt: NKI: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendet
03KBR0002Z	01.02.2017	31.12.2018	197.463	0	113.699	64.065	19.699	Corima Geißler, AMB-Cycles	Berlin	NKI: "VELOGUT" - Lasten auf Leihrädern	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendet
03KBR0003E	01.01.2018	30.06.2019	166.390	0	0	99.655	16.317	BEHALA - Berliner Halter- und Lagerungsbedarf e.V.	Berlin	Verbandprojekt: NKI: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendet
03KBR0007	01.01.2017	30.06.2018	518.763	0	191.689	171.445	0	Dominikus-Rheinwerk	Bayern	NKI: Dominikus-Rheinwerk - Test, Beschaffung und Einsatz von E-Bikes am Zentralstandort in Uetersen	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendet
03KBR0003B	01.01.2018	30.06.2019	21.894	0	0	0	15.236	DHL Delivery Berlin GmbH	Berlin	Verbandprojekt: NKI: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendet
03KBR00076	01.10.2019	30.09.2022	3.533.080	0	0	0	0	Stadt Köln	Nordrhein-Westfalen	NKI: Offensives Fahrradparken Köln - smart und sicher	Bundeswettbewerb Radverkehr	laufend
03KBR00075	01.10.2019	30.09.2022	893.473	0	0	0	0	Stadt Herten	Niedersachsen	NKI: Fahrradparken in Herten	Bundeswettbewerb Radverkehr	laufend

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

03KBR0069N	01.07.2019	30.06.2022	15.147	10.603				0	0	0	0	0	Gemeinde Borgstedt	Schleswig-Holstein	Verbandprojekt: NK1: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg-Borgstedt	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0069M	01.07.2019	30.06.2022	116.367	81.457				0	0	0	0	0	Gemeinde Schacht-Audorf	Schleswig-Holstein	Verbandprojekt: NK1: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg-Schacht-Audorf	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0069J	01.07.2019	30.06.2022	15.147	10.603				0	0	0	0	0	Gemeinde Schulp	Schleswig-Holstein	Verbandprojekt: NK1: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg-Schulp	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0069L	01.07.2019	30.06.2022	15.147	10.603				0	0	0	0	0	Gemeinde Osterndorf	Schleswig-Holstein	Verbandprojekt: NK1: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg-Osterndorf	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0069I	01.07.2019	30.06.2022	15.147	10.603				0	0	0	0	0	Gemeinde Jeverstedt	Schleswig-Holstein	Verbandprojekt: NK1: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg-Jeverstedt	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0069E	01.07.2019	30.06.2022	15.147	10.603				0	0	0	0	0	Gemeinde Altdüversen	Schleswig-Holstein	Verbandprojekt: NK1: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg-Altdüversen	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0069F	01.07.2019	30.06.2022	15.147	10.603				0	0	0	0	0	Gemeinde Rieckert	Schleswig-Holstein	Verbandprojekt: NK1: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg-Rieckert	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0069G	01.07.2019	30.06.2022	15.147	10.603				0	0	0	0	0	Gemeinde Nübbel	Schleswig-Holstein	Verbandprojekt: NK1: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg-Nübbel	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0071	01.11.2019	31.10.2022	545.450	381.815				0	0	0	0	0	Kommunale Wohnungsgesellschaft m.b.H. Erfurt	Thüringen	NK1: An Morgen denken – Erfurter führen Rad	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0064	01.01.2019	31.12.2021	2.962.294	2.073.606				0	0	452.423	0	0	Stadt Münsingen	Baden-Württemberg	NK1: Erstellen einer herstellunabhängigen Ladeinfrastruktur für E-Bikes und Pedelecs in mobilen und überdachten Einheiten in verschiedenen Kommunen der Schwäbischen Alb	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0063	01.05.2018	31.03.2020	669.304	468.513				0	0	281.108	0	0	Region Hannover	Niedersachsen	NK1: Realisierung von Bike+Ride 2.0 in den Städten Langerhagen und Pattensen, Region Hannover	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0059B	01.06.2018	31.05.2021	77.095	53.959				0	0	0	7.000	0	Stadt Neu-Herfurth	Hessen	Verbandprojekt: NK1:Fahrrad-(Straßen)-Stadt Offenbach	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0010P	01.01.2017	31.12.2018	194.072	174.664				0	87.332	69.866	17.466	0	Stadt Mülheim an der Ruhr	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt: NK1: Moderne, sichere Fahrradabschleppanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0010Q	01.01.2017	31.12.2018	129.575	90.702				0	0	53.865	36.837	0	Stadt Dortmund	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt: NK1: Moderne, sichere Fahrradabschleppanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0044B	01.01.2017	31.12.2019	272.730	190.911				0	0	61.048	0	0	bauverein AG	Hessen	Verbandprojekt: NK1: Lincoln by bike - Teilprojekt B1: Fahrradabschleppanlagen auf Flächen im Eigentum der bauverein AG	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0010O	01.01.2017	31.12.2018	171.340	154.206				0	84.600	50.000	19.606	0	Stadt Mönchengladbach	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt: NK1: Moderne, sichere Fahrradabschleppanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0044A	01.01.2017	30.10.2019	329.620	296.659				0	200.000	0	12.870	0	Wissenschaftsstadt Darmstadt	Hessen	Verbandprojekt: NK1: Lincoln by bike	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0010N	01.01.2017	31.12.2018	192.950	173.655				0	100.000	73.655	0	0	Stadt Essen	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt: NK1: Moderne, sichere Fahrradabschleppanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0010M	01.01.2017	31.12.2018	489.981	440.083				0	0	440.083	0	0	Stadt Gelsenkirchen	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt: NK1: Moderne, sichere Fahrradabschleppanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0010I	01.01.2017	31.12.2018	86.940	60.858				0	0	60.858	0	0	Stadt Ratingen	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt: NK1: Moderne, sichere Fahrradabschleppanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0010K	01.01.2017	31.12.2018	531.614	478.452				0	297.264	146.847	34.341	0	Stadt Krefeld	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt: NK1: Moderne, sichere Fahrradabschleppanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0010L	01.01.2017	31.12.2018	136.448	122.803				0	51.354	59.169	12.280	0	Stadt Oberhausen	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt: NK1: Moderne, sichere Fahrradabschleppanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0039	01.04.2017	31.08.2018	326.731	294.058				0	0	222.007	72.051	0	Stadt Sankt Augustin	Nordrhein-Westfalen	NK1: Radhaus Plus - Radhaus und Mobilitätsstation im Zentrum von Sankt Augustin	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0037	01.01.2017	31.10.2019	445.972	401.375				0	50.989	120.978	189.082	0	Verbandsgemeinde Birkenfeld	Rheinland-Pfalz	NK1: Modellhafte Entwicklung der Verbandsgemeinde Birkenfeld als Herzstück der Bike-Region Hunsrück-Hochwald	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0101	01.01.2017	31.12.2018	666.038	599.434				0	270.000	289.396	40.037	0	Stadt Bochum	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt: NK1: Moderne, sichere Fahrradabschleppanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0010A	01.01.2017	31.12.2018	290.154	203.108				0	130.935	52.466	19.706	0	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt: NK1: Moderne, sichere Fahrradabschleppanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung/ Buchung	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0010G	01.01.2017	31.12.2018	46.102	41.492				0	0	39.828	1.664	0	Stadt Ennepetal	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt: NK1: Moderne, sichere Fahrradabschleppanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0026	01.02.2017	31.12.2019	374.537	337.083				0	0	177.026	126.349	0	Stadt Bochum	Nordrhein-Westfalen	NK1: Standortermittlung durch mobile und energieautarke e-Bike-Ladegeräte im Bochumer Stadtgebiet	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend

03K6R00035	01.08.2017	30.06.2020	1.851.303	1.666.173					0	523.246	0	0	0	Statt Bad Kreuznach	Rheinland-Pfalz	NKI: Mobil- und Infopunkt Bad Kreuznach	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	laufend
03K6R00032	01.01.2017	30.09.2018	662.769	463.938	0	0	418.964	44.974	0	0	0	0	0	Statt Lindau	Bayern	NKI: Klimaschutz im Radverkehr Lindau - Errichtung von Kfz-Mo-Stationen und Aufwertung Bodensee-Radweg in Lindau	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendet
03K6R00040	01.03.2017	31.12.2018	100.000	70.000	0	9.800	53.200	0	9.800	0	0	0	0	Statt Morrien am Rhein	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt NKT: Moderne, sichere Fahrradabschnellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung.	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendet
03K6R00013	01.11.2017	30.04.2020	372.694	261.566	0	0	205.800	28.315	0	205.800	0	0	0	Statt Lubbenau/Sprengwald	Brandenburg	NKI: RAD-STATT AUTO in Lubbenau - mit Radelschobern, Bruckschiebern und fortschrittlichen Leihfahrzeugen klimafreundlich radeln	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	laufend
03K6R00034	01.09.2018	30.04.2021	4.642.464	3.249.726	0	0	0	1.300.000	0	0	0	0	0	Universitäts zu Köln	Nordrhein-Westfalen	NKI: Errichtung einer Fahrradstation an der UfK zur Stärkung des Klimaschutzes	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	laufend
03K6R000106	01.01.2017	31.12.2018	179.115	161.203	0	68.085	62.846	30.172	0	68.085	0	0	0	Statt Duisburg	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt NKT: Moderne, sichere Fahrradabschnellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendet
03K6R00015	01.03.2017	31.12.2019	183.740	126.618	0	0	104.300	11.456	0	104.300	0	0	0	Kreisstadt Siegburg	Nordrhein-Westfalen	NKI: Fahrrad - Bereicherung in der Kreisstadt Siegburg RAD - Lasten - Gepäck - Tellen - Eltkoto	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	laufend
03K6R00010E	01.03.2017	31.12.2019	120.988	108.890	0	0	38.952	90.838	0	38.952	0	0	0	Statt Hugen	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt NKT: Moderne, sichere Fahrradabschnellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung / Buchung	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendet
03K6R00010D	01.01.2017	31.12.2018	34.673	24.271	0	0	24.271	0	0	24.271	0	0	0	Statt Lantenfeld	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt NKT: Moderne, sichere Fahrradabschnellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung.	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendet
03K6R00096	01.03.2020	28.02.2023	1.774.523	1.232.513	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Statt Schleswig	Schleswig-Holstein	Stadt Schleswig - "Neue Verbindungen auf alten Wegen" Schnelle Radverbindung auf der ehemaligen Kreisstraßen	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendigt und startet in Kürze
03K6R00095	01.10.2019	30.09.2022	5.092.784	4.593.505	0	0	0	152	0	0	0	0	0	Statt Wilhelmshaven	Niedersachsen	NKI: Bundeswehr-Radwege-Netz in Wilhelmshaven	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	laufend
03K6R00090A	01.03.2020	28.02.2023	1.502.561	1.382.305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Ortsgemeinde Rodenbach	Rheinland-Pfalz	Verbundprojekt NKT: "Pendlerradroute" Bachbahn	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendigt und startet in Kürze
03K6R00090D	01.03.2020	28.02.2023	2.167.236	1.950.802	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Statt Kaiserslautern	Rheinland-Pfalz	Verbundprojekt NKT: "Pendlerradroute" Bachbahn	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendigt und startet in Kürze
03K6R00090B	01.03.2020	28.02.2023	600.964	420.675	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Ortsgemeinde Weidenbach	Rheinland-Pfalz	Verbundprojekt NKT: "Pendlerradroute" Bachbahn	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendigt und startet in Kürze
03K6R00089	01.10.2019	30.09.2022	1.729.537	1.554.703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Statt Heiligen-Helme	Thüringen	NKI: Harz-Kyffhäuser-Brennstoff-Radweg	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	laufend
03K6R00094	01.03.2020	28.02.2023	6.461.857	4.523.300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Kreis Stenfurt	Nordrhein-Westfalen	NKI: Triangel – Das schnelle klimafreundliche Radwege-3-Eck im Kreis Stenfurt	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendigt und startet in Kürze
03K6R00090C	01.03.2020	28.02.2023	513.964	462.598	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Ortsgemeinde Otterbach	Rheinland-Pfalz	Verbundprojekt NKT: "Fahrradinfrastrukturelle Erschließung des Talraums der Eger im Bereich des inneren Fichtelgebirges (Maßnahmen der Gemeinde Rösau)	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendigt und startet in Kürze
03K6R00084F	01.01.2020	31.12.2022	466.700	420.030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Markt Schmlding	Bayern	Verbundprojekt NKT: "Fahrradinfrastrukturelle Erschließung des Talraums der Eger im Bereich des inneren Fichtelgebirges (Maßnahmen der Gemeinde Rösau)	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendigt und startet in Kürze
03K6R00084E	01.01.2020	31.12.2022	101.624	91.462	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Große Kreisstadt Selb	Bayern	Verbundprojekt NKT: "Fahrradinfrastrukturelle Erschließung des Talraums der Eger im Bereich des inneren Fichtelgebirges (Maßnahmen des Marktes Theresen)	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendigt und startet in Kürze
03K6R00084D	01.01.2020	31.12.2022	576.510	518.899	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Markt Theresen	Bayern	Verbundprojekt NKT: "Fahrradinfrastrukturelle Erschließung des Talraums der Eger im Bereich des inneren Fichtelgebirges (Maßnahmen des Marktes Theresen)	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendigt und startet in Kürze
03K6R00084C	01.01.2020	31.12.2022	1.799.741	1.619.767	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Statt Marktneuen	Bayern	Verbundprojekt NKT: "Fahrradinfrastrukturelle Erschließung des Talraums der Eger im Bereich des inneren Fichtelgebirges (Maßnahmen der Stadt Marktneuen)	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendigt und startet in Kürze
03K6R00084B	01.01.2020	31.12.2022	520.649	468.584	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Gemeinde Rösau	Bayern	Verbundprojekt NKT: "Fahrradinfrastrukturelle Erschließung des Talraums der Eger im Bereich des inneren Fichtelgebirges (Maßnahmen der Gemeinde Rösau)	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendigt und startet in Kürze
03K6R00084A	01.01.2020	31.12.2022	837.419	753.677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Statt Weidenstatt	Bayern	Verbundprojekt NKT: "Fahrradinfrastrukturelle Erschließung des Talraums der Eger im Bereich des inneren Fichtelgebirges (Maßnahmen der Stadt Weidenstatt)	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendigt und startet in Kürze
03K6R00093	01.08.2020	31.05.2023	3.569.949	3.212.964	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Statt Leer	Niedersachsen	NKI: FAiCh - Mit dem Fahrrad in der City - Radverkehrsgerechter Umbau der Innenstadt Leer	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendigt und startet in Kürze
03K6R00092	01.12.2019	30.11.2022	1.276.898	1.149.181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Harenstadt Stralsund	Mecklenburg-Vorpommern	NKI: Radroute Franken in Stralsund	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	laufend
03K6R00091	01.01.2020	31.12.2022	882.802	617.697	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Gemeinde Jörl	Schleswig-Holstein	NKI: Klimafreundliches Dreikreuz Jörl	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	beendigt und startet in Kürze
03K6R00083B	01.10.2019	30.09.2022	692.473	477.731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fachhochschule Kiel	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt NKT: Rückenwind für den Velocampus - Zum Studieren, Arbeiten, Wohnen am Wasser mit dem Fahrrad	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	laufend
03K6R00083A	01.10.2019	30.09.2022	860.240	774.216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Landeshauptstadt Broom - Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Kultur	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt NKT: Rückenwind für den Velocampus - Zum Studieren, Arbeiten, Wohnen am Wasser mit dem Fahrrad	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	laufend
03K6R00086	01.10.2019	30.09.2022	4.764.966	3.929.460	0	0	0	2.700	0	0	0	0	0	NKI: Fahrradroute Walktion - Bremen-City	Bremen	NKI: Fahrradroute Walktion - Bremen-City	Klimaschutz durch Radverkehr	Bundeswettbewerb Radverkehr	laufend

03KBR0085	01.01.2020	31.12.2022	2.014.185	1.409.929	0	0	0	0	0	0	Gemeinde Moormund	Thüringen	NKI: Mehr Alltagsverkehr für die Winter-Verkehrssaison	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	bevoll. und startet in Kürze
03KBR0087	01.09.2019	31.08.2022	979.950	885.995	0	0	0	0	0	0	Stadt Orlenburg	Niedersachsen	NKI: Mit dem Rad zur Technologie	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0082	01.06.2018	31.05.2022	371.451	334.306	0	0	0	0	0	0	Stadt Bergisch Gladbach	Nordrhein-Westfalen	NKI: Rad macht Schule - IGP wird Fahrradfreundlich	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0080	01.07.2019	31.05.2022	3.239.701	2.915.731	0	0	0	0	0	7.732	Stadt Bremhaven	Bremen	NKI: Kurs Klimastadt Bremhaven: Fahrradtag 8	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0081	01.10.2018	30.09.2022	2.641.266	1.849.907	0	0	0	0	0	0	Stadt Vöden	Nordrhein-Westfalen	NKI: Impulsive Mobilitätsdienstleistungen für das Industriegebiet Gassel (Gasselring)	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0079	01.12.2019	30.11.2022	6.816.630	4.813.731	0	0	0	0	0	0	Universitätsstadt Tübingen	Baden-Württemberg	NKI: Blaue Dreiecksche Tübingen	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0072A	01.01.2019	31.12.2021	1.788.450	1.104.565	0	0	0	0	0	286.188	Stadt Regensburg	Bayern	Verbandprojekt NKI: Radverkehr in Regensburg - bestens verkn. ZL	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0069A	01.07.2019	30.06.2022	369.390	258.596	0	0	0	0	0	0	Gemeinde Westerrönfeld	Schleswig-Holstein	Verbandprojekt NKI: Stärkung des Alltagsverkehrs in der Region Rendsburg: Westerrönfeld	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0068D	01.07.2019	30.06.2022	304.956	213.470	0	0	0	0	0	0	Gemeinde Fockbek	Schleswig-Holstein	Verbandprojekt NKI: Stärkung des Alltagsverkehrs in der Region Rendsburg: Fockbek	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0068C	01.07.2019	30.06.2022	242.708	169.896	0	0	0	0	0	0	Stadt Büdelsdorf	Schleswig-Holstein	Verbandprojekt NKI: Stärkung des Alltagsverkehrs in der Region Rendsburg: Büdelsdorf	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0068B	01.07.2019	30.06.2022	1.795.496	1.193.846	0	0	0	0	0	0	Stadt Rendsburg	Schleswig-Holstein	Verbandprojekt NKI: Stärkung des Alltagsverkehrs in der Region Rendsburg: Rendsburg	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0073B	01.06.2020	31.05.2023	2.286.823	2.058.141	0	0	0	0	0	0	Verwaltungsgemeinschaft Bad Tenzel	Thüringen	Verbandprojekt NKI: Landweg Thüringer Becken - Radeln Erholen Genießen	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	bevoll. und startet in Kürze
03KBR0073A	01.05.2023	31.05.2023	1.304.741	913.319	0	0	0	0	0	0	Stadt Friedenberg/Ruhr	Thüringen	Verbandprojekt NKI: Landweg Thüringer Becken - Radeln Erholen Genießen	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	bevoll. und startet in Kürze
03KBR0069	01.08.2019	30.09.2021	1.072.700	750.990	0	0	0	0	0	0	Stadt Friedenberg/Ruhr	Nordrhein-Westfalen	NKI: Förderung der Fahrradnutzung in besserer Topografie in Erdsberg/Ruhr	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0067	01.01.2018	31.08.2020	3.600.195	3.240.176	0	0	0	0	0	900.315	Wuppertal	Niedersachsen	NKI: Umwandlung der ehemaligen Bahnstrecke Schwarzbachstrasse in Wuppertal in einen hochwertigen Rad-, Fiss- und Inlineskate-Weg	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0065	01.09.2018	31.08.2021	1.423.194	1.280.875	0	0	0	0	0	270.000	Stadt Solingen	Nordrhein-Westfalen	NKI: Zwischen Rhein und Bergischen Land: Velouroute Düsseldorf-Hilden-SOLINGEN-Wuppertal	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0060B	01.01.2019	31.12.2020	19.729	13.810	0	0	0	0	0	0	Stadt Weingarten	Baden-Württemberg	NKI: Attraktiver umweltschonender Mobilitätsangebote in den Städten Ravensburg und Weingarten	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0060C	01.01.2019	31.12.2020	499.137	344.408	0	0	0	0	0	0	Stadt Weingarten	Baden-Württemberg	NKI: Attraktiver umweltschonender Mobilitätsangebote in den Städten Ravensburg und Weingarten	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0059A	01.06.2018	31.05.2021	5.034.246	4.520.121	0	0	0	0	0	54.000	Stadt Offenbach	Hessen	Verbandprojekt NKI: Fahrrad-Strassen- und Offenbach	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0061	01.04.2021	31.03.2021	6.139.372	4.325.822	0	0	0	0	0	1.039.195	Region Hannover	Niedersachsen	NKI: Ausbau des Vorrangnetzes für den Alltagsverkehr in der Region Hannover - Teil 2	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0058	01.01.2019	31.12.2021	3.460.521	2.427.395	0	0	0	0	0	357.652	Stadt Brauburg	Bayern	NKI: AUF STRAßEN GRÜNEN WEGEN aktiv klimafreundlich mobil-	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0057A	01.06.2018	31.01.2021	818.423	736.581	0	0	0	0	0	8.010	Wohnortsbau	Bremen	Verbandprojekt NKI: Aufbau einer nachhaltigen Radverkehrsinfrastruktur im Stiftungsprojekt Ellener Hof, Stadtteilende Bremen und Bremer Heimstiftung	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0057B	01.06.2018	31.01.2021	1.676.115	1.173.260	0	0	0	0	0	47.200	Bremer Heimstiftung	Bremen	Verbandprojekt NKI: Aufbau einer nachhaltigen Radverkehrsinfrastruktur im Stiftungsprojekt Ellener Hof, Stadtteilende Bremen und Bremer Heimstiftung	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0053	01.07.2018	31.03.2021	2.974.421	2.082.005	0	0	0	0	0	418.526	Hecken Haselhof	Niedersachsen	NKI: Radverkehr verbindet - Bückeburg für den Radverkehr in Haselhof	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0054	01.01.2019	31.12.2021	6.958.486	4.877.911	0	0	0	0	0	0	Universitätsstadt Tübingen	Baden-Württemberg	NKI: Radinfrastruktur Offensiv Tübingen	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0050	01.09.2018	31.08.2021	1.236.697	1.113.027	0	0	0	0	0	16.110	Gemeinde Engelskirchen	Nordrhein-Westfalen	NKI: Umsetzung des Bausplans Radwegenetz und -infrastruktur des Mobilitätskonzepts Engelskirchen	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0051	01.06.2018	31.05.2021	916.539	641.577	0	0	0	0	0	24.732	Stadt Elsnig	Nordrhein-Westfalen	NKI: Mobilitätskonzept durch Optimierung der Nahmobilität und des Radverkehrs in Elsnig	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0048A	01.03.2018	31.12.2020	2.178.643	1.960.778	0	0	0	0	0	0	Stadt Trebbin	Brandenburg	Verbandprojekt NKI: Landkreisesübergreifender Ausbau und Vervollständigung der Fahrradinfrastruktur sowie Einrichtung eines Fahrradverleihsystems zwischen Nuffe und Niegitz	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0048C	01.03.2018	31.12.2020	1.673.313	1.171.319	0	0	0	0	0	99.814	Stadt Beitz	Brandenburg	Verbandprojekt NKI: Landkreisesübergreifender Ausbau und Vervollständigung der Fahrradinfrastruktur sowie Einrichtung eines Fahrradverleihsystems zwischen Nuffe und Niegitz	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0048B	01.03.2018	31.12.2020	2.272.863	1.594.154	0	0	0	0	0	224.414	Stadt Luckenwalde	Brandenburg	Verbandprojekt NKI: Landkreisesübergreifender Ausbau und Vervollständigung der Fahrradinfrastruktur sowie Einrichtung eines Fahrradverleihsystems zwischen Nuffe und Niegitz	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0027C	01.01.2018	30.04.2020	112.633	78.843	0	0	0	0	0	62.815	Landgemeinde Kriebitz	Thüringen	Radwegenetz des Zweckverbands „Allianz Thüringer Becken“	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0027B	01.01.2018	31.05.2020	1.640.553	1.146.387	0	0	0	0	0	302.810	Stadt Bultstätt	Thüringen	Radwegenetz des Zweckverbands „Allianz Thüringer Becken“	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0029H	01.01.2017	30.04.2018	41.757	29.230	0	0	0	0	0	16.064	Markt Randersacker	Bayern	NKI: Umwandlung des Zweckverbands „Allianz Thüringer Becken“ in einen attraktiven kommunalen Rad- und Fußwegenetz	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0046	15.03.2017	31.12.2020	3.585.327	2.509.779	0	0	0	0	0	696.248	Freie und Hansestadt Hamburg - Bezirksamt Hamburg-Nord	Hamburg	NKI: Umsetzung öffentlicher und privater Maßnahmen zur Radverkehrsförderung im neuen Wohngebiet „Pargelviertel“ in Hamburg-Nord	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0039E	01.04.2017	31.03.2019	7.512	5.258	0	0	0	0	0	5.258	Voth Composites SE & Co. KG	Bayern	NKI: Umwandlung des Zweckverbands „Allianz Thüringer Becken“ in einen attraktiven kommunalen Rad- und Fußwegenetz	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0038B	01.03.2017	31.07.2018	27.263	19.084	0	0	0	0	0	19.084	Stadtwerke Jülich GmbH	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt NKI: Radverkehr in Jülich für die Zukunft „JUL-Rad 2017“	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0042	01.04.2017	31.05.2019	887.157	798.442	0	0	0	0	0	50.381	Stadt Bortom	Nordrhein-Westfalen	NKI: RADQUadrat - Radroute mit Potenzial	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0025A	01.01.2017	31.08.2018	1.051.355	735.949	0	0	0	0	0	394.297	Stadt Würzburg	Bayern	Verbandprojekt NKI: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Rad- und Fußwegenetzes im Rahmen des „soliden Unterrangens“	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet

03KBR0025B	01.01.2017	30.04.2018	37,371	26,160	0	7,000	19,160	0	Stadt Würzburg	Bayern	Verbandprojekt: NKT: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0040B	01.01.2017	30.06.2018	166,608	116,656	0	67,576	49,050	0	Hochschule Flensburg	Schleswig-Holstein	Verbandprojekt: NKT: „Entwicklung einer Hochschule und der Stadt Flensburg investieren in eine integrative Verbesserung der Fahrrad-Infrastruktur für Hochschulmitglieder und Bürger. Drei Radwege-Achsen sollen den bahnfreundlichen Campus mit Mo	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0040C	01.01.2017	30.06.2019	1,018,443	916,599	0	0	458,300	458,099	Stadt Flensburg	Schleswig-Holstein	Verbandprojekt: NKT: Die Europa-Universität, die Hochschule und die Stadt Flensburg investieren in eine integrative Verbesserung der Fahrrad-Infrastruktur für Hochschulmitglieder und Bürger. Drei Radwege-Achsen sollen den bahnfreundlichen Campus mit Mo	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0040A	01.01.2017	30.06.2018	232,264	163,655	0	81,327	81,328	0	Europa-Universität Flensburg	Schleswig-Holstein	Verbandprojekt: NKT: „Entwicklung einer Hochschule und der Stadt Flensburg investieren in eine integrative Verbesserung der Fahrrad-Infrastruktur für Hochschulmitglieder und Bürger. Drei Radwege-Achsen sollen den bahnfreundlichen Campus mit Mo	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0021B	01.03.2017	30.09.2019	927,595	834,835	0	28,398	200,395	329,761	Hochschule Bremen	Bremen	Verbandprojekt: NKT: „Fahrradmodellquartier Alie Neustadt Bremen - von der Fahrradstraße zur Fahrradzone“	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0021A	01.03.2017	31.10.2019	1,751,512	1,576,961	0	590,341	828,384	0	Freie Hansestadt Bremen - Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Senatsrat für Klimaschutz, Umwelt, Wohnungsbau	Bremen	Verbandprojekt: NKT: „Schneidermodellquartier Alie Neustadt Bremen - von der Fahrradstraße zur Fahrradzone“	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0038A	01.03.2017	30.03.2018	226,500	203,850	0	31,550	110,600	61,700	Stadt Jülich	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt: NKT: Radverkehr in Jülich für die Zukunft „JUL-Rad_2017 - Verbundprojekt: NKT: Einrichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0017G	01.01.2017	31.12.2019	1,000	721	0	0	721	0	Gemeinde Oberau	Bayern	Verbandprojekt: NKT: Einrichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0038A	01.04.2017	31.08.2019	2,313,532	1,619,507	0	10,683	880,555	214,767	Stadt Garching b. München	Bayern	Verbandprojekt: NKT: Umfassende Radverkehrsplanung für das Gewerbegebiet Garching-Hochbrunn	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0017F	01.01.2017	31.12.2019	164,859	115,261	0	0	0	101,418	Gemeinde Farchant	Bayern	Verbandprojekt: NKT: Einrichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0017C	01.01.2017	31.12.2019	96,706	67,753	0	10,500	0	57,253	Markt Murnau am Staffelsee	Bayern	Verbandprojekt: NKT: Einrichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0012A	01.01.2017	31.12.2019	27,114	18,990	0	0	0	8,610	Zugsplatz Region GmbH	Bayern	Verbandprojekt: NKT: Einrichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0017B	01.12.2017	30.11.2019	254,505	178,153	0	0	160,338	0	0 Velocity Aachen GmbH	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt: NKT: Rad-Vorrang-Route Aachen 1 - Sicher und komfortabel mit Pedelec durch die Stadt	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0033A	01.05.2017	31.10.2020	839,038	597,327	0	3,010	96,796	220,641	Stadt Elmshorn	Schleswig-Holstein	Verbandprojekt: NKT: „Einzelradwege Elmshorn - der Brückenschlag für den Radverkehr ins Gewerbegebiet Grauer Esel“	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0033B	01.05.2017	30.04.2020	41,852	29,296	0	0	25,090	1,377	Arbeits B.V. & Co. KG	Schleswig-Holstein	Verbandprojekt: NKT: Einzelradwege Elmshorn - der Brückenschlag für den Radverkehr ins Gewerbegebiet Grauer Esel	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0034	01.03.2017	31.08.2020	3,748,349	2,623,845	0	189,767	945,662	894,951	Regio Hannover	Niedersachsen	NKT: Temporäres Modellprojekt klimaneutraler Mobilität in der Region Hannover	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0023	01.01.2017	31.10.2019	128,526	89,948	0	0	89,968	0	0 und Klimaschutz	Berlin	NKT: Temporäres Modellprojekt klimaneutraler Mobilität in der Region Hannover	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0031	01.01.2017	31.07.2019	6,140,000	4,298,000	0	438,667	2,500,000	526,563	Stadt Kluge	Nordrhein-Westfalen	NKT: Bau eines grenzüberschreitenden e-Rad Bahn Kluge (D) - Nimwegen (NL); Teilabschnitt Kluge - Kranenburg in Rahmen eines kommunalen	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0029	01.04.2017	31.03.2019	2,121,739	1,485,217	0	140,000	1,195,438	149,097	Freie und Hansestadt Hamburg - Verein durch die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation	Hamburg	NKT: Temporäres Modellprojekt klimaneutraler Mobilität in der Region Hannover	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0025D	01.01.2017	30.04.2018	259,242	181,469	0	90,734	90,735	0	Gemeinde Gerbrunn	Bayern	Verbandprojekt: NKT: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0025E	01.01.2017	30.04.2018	23,324	16,327	0	0	16,327	0	Gemeinde Geftrunn	Bayern	Verbandprojekt: NKT: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0025F	01.01.2017	30.06.2018	292,582	204,608	0	119,960	84,848	0	Gemeinde Rottendorf	Bayern	Verbandprojekt: NKT: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0025G	01.01.2017	30.04.2018	11,828	8,279	0	0	8,279	0	Gemeinde Rottendorf	Bayern	Verbandprojekt: NKT: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0014	01.01.2017	30.11.2019	2,589,988	1,812,908	0	85,786	729,122	816,709	Stadt Verdien (Aller)	Niedersachsen	NKT: „Brückenschlag über die Aller - kurze Wege für mehr Radverkehr“	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0020A	01.01.2017	30.06.2019	393,182	275,228	0	48,000	218,000	9,228	Stadt Leipzig	Sachsen	Verbandprojekt: NKT: „Entwicklung einer Hochschule und der Stadt Flensburg investieren in eine integrative Verbesserung der Fahrrad-Infrastruktur für Hochschulmitglieder und Bürger. Drei Radwege-Achsen sollen den bahnfreundlichen Campus mit Mo	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0012D	01.01.2017	31.12.2019	608,900	426,160	0	0	150,023	58,184	Markt Gemisch-Pfandkirchen	Bayern	Verbandprojekt: NKT: Einrichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0025C	01.01.2017	30.04.2018	18,153	12,707	0	12,707	0	0	Gemeinde Theilheim	Bayern	Verbandprojekt: NKT: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0016	01.03.2017	31.12.2019	783,814	783,814	0	404,923	300,510	0	Stadt Erfurt	Bayern	Verbandprojekt: NKT: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0036C	01.04.2017	31.03.2019	278,446	194,912	0	100,000	75,421	13,708	Business Campus Management GmbH	Bayern	NKT: Infrastruktur Utlar - Wandel der Mobilitätsstruktur	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0019	01.08.2017	30.06.2019	1,350,233	945,163	0	0	795,585	96,530	Christian-Albrechts-Universität zu Kiel	Schleswig-Holstein	NKT: Stärkung des Fahrradverkehrs an der Universität Kiel	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0022D	01.01.2017	31.12.2018	50,000	35,000	0	17,500	14,000	3,500	KUVE Germany GmbH & Co. KG	Niedersachsen	Verbandprojekt: NKT: „Säcker des Radverkehrs im Quartiersanierungsgebiet Carllege-Süd / Teilprojekt Beidspänder“	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR005	01.04.2017	31.03.2020	2,393,345	1,624,242	0	11,175	142,124	667,475	Stadt Nordstedt	Schleswig-Holstein	Verbandprojekt: NKT: Einrichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0012B	01.01.2017	31.12.2019	167,000	116,900	0	0	53,900	51,310	Gemeinde Eschenhe	Bayern	Verbandprojekt: NKT: Einrichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0012E	01.01.2017	31.12.2019	382,943	269,040	0	0	0	268,060	Gemeinde Ohlshatt	Bayern	Verbandprojekt: NKT: Einrichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet

[illegible]

03K11020	01.03.2019	29.02.2020	95.051	47.625	0	0	0	Stadt Konstanz	Baden-Württemberg	KSt. Ausbau entlang Konstanzer Straße - Anschluss am Gollacher Zöll KSt. Vorkonzept Wurzinger Straße, Sätze Weg, Rheinstr., Josef-Dingel- Straße	Kommunalrichtlinie	laufend
03K10914	01.07.2019	30.06.2021	297.061	148.530	0	0	0	Stadt Aschaffenburg	Bayern	KSt. Neubau eines gemeinsamen Radl-Gewegs zur Verbindung der Ortschaft Untergraben mit der Ortschaft Traunau	Kommunalrichtlinie	laufend
03K10423	01.10.2018	30.09.2020	263.942	131.971	0	0	0	Gemeinde Rehmz a.d. Rodach	Bayern	KSt. Verbesserung der Radinfrastruktur im Bereich des Bäckerei- und Sägewerkes, Erweiterung des Radwegenetzes um einen Radweg zum Sportplatz	Kommunalrichtlinie	laufend
03K10895	01.06.2018	31.05.2020	415.569	207.784	0	0	24.934	Landschaftsausschitt Stuttgart	Baden-Württemberg	KSt. Herstellung eines Premiumradweges im Zuge des Ausbaus und der Erneuerung der Ortsdurchfahrt Neuhaigertal	Kommunalrichtlinie	laufend
03K10412	01.09.2019	31.08.2021	619.569	309.784	0	0	0	Sangermündede Erens	Niedersachsen	KSt. Errichtung eines Radweges in Alprabach-Penzelt	Kommunalrichtlinie	laufend
03K10000	01.01.2019	31.12.2020	229.440	114.720	0	0	0	Stadt Alprabach	Baden-Württemberg	KSt. Neubau eines Radweges als Lückenschluss für den Alltagsverkehr im Bereich des Ortsteils Alprabach	Kommunalrichtlinie	laufend
03K10560	01.10.2019	30.09.2021	515.916	277.989	0	0	0	Gemeinde Fuchstal	Bayern	KSt. Erneuerung der Radwege im Bereich des Ortsteils Fuchstal KSt. Erhaltung der Radwege im Bereich des Ortsteils Fuchstal	Kommunalrichtlinie	laufend
03K10559	01.03.2019	28.02.2021	144.160	72.080	0	0	0	Stadt Nürnberg	Bayern	KSt. Errichtung eines Radweges als Lückenschluss für den Alltagsverkehr im Bereich des Ortsteils Alprabach	Kommunalrichtlinie	laufend
03K10411	01.08.2019	31.07.2021	483.069	246.504	0	0	0	Stadt Radolfzell	Baden-Württemberg	KSt. Verbesserung der Radinfrastruktur durch die Umsetzung der Maßnahmen gemäß dem Radverkehrsplan für das Alltagsnetz in Radolfzell KSt. Verbesserung der Radinfrastruktur durch die Umsetzung der Maßnahmen gemäß dem Radverkehrsplan für das Alltagsnetz in Radolfzell	Kommunalrichtlinie	laufend
03K10302	01.03.2019	28.02.2021	179.301	62.755	0	0	0	Größe Kreisstadt Selb	Bayern	KSt. Verbesserung der Radinfrastruktur durch die Umsetzung der Maßnahmen gemäß dem Radverkehrsplan für das Alltagsnetz in Radolfzell KSt. Verbesserung der Radinfrastruktur durch die Umsetzung der Maßnahmen gemäß dem Radverkehrsplan für das Alltagsnetz in Radolfzell	Kommunalrichtlinie	laufend
03K10284	01.06.2019	31.05.2021	676.355	223.197	0	0	0	0 Markt Oberkornau	Bayern	KSt. Errichtung eines gemeinsamen Geh- u. Radweges als Lückenschluss zwischen dem Markt Oberkornau und dem Ortsteil Würfel der Stadt Rebab. BA1 KSt. Errichtung eines Radlstrassenstreifens in der Valentinstraße in der Kreisstadt Saarlouis	Kommunalrichtlinie	laufend
03K10171	01.04.2019	31.03.2021	24.808	12.404	0	0	0	0 Kreisstadt Sudrius	Saarlouis	KSt. Errichtung eines Radweges als Lückenschluss entlang der Garthner Straße, OT Garthe der Gemeinde Ernack	Kommunalrichtlinie	laufend
03K10107	01.01.2019	31.12.2020	469.932	234.968	0	0	0	0 Gemeinde Ernack	Niedersachsen	KSt. Verbesserung des Radverkehrs durch Anlage von Radfahrschutzreifen entlang der ehemaligen B 45 / B 52	Kommunalrichtlinie	laufend
03K10065	01.04.2019	31.03.2021	29.975	14.987	0	0	0	0 Stadt Nidderau	Hessen	KSt. Errichtung eines Radwegs zwischen der Stadt Heiberg und der Stadt Schierbach - Teilabschnitt Landkreis Esslingen	Kommunalrichtlinie	laufend
03K09995	01.06.2019	31.05.2021	70.755	35.377	0	0	0	0 Stadt Fürsteneckbruck	Bayern	KSt. Errichtung einer Radroute in der Schillerstraße in Nordhorn KSt. Errichtung einer Radroute in der Schillerstraße in Nordhorn	Kommunalrichtlinie	laufend
03K09528	01.09.2018	31.08.2020	143.616	71.608	0	0	57.508	Stadt Leinfelden-Echterdingen	Baden-Württemberg	KSt. Errichtung einer Radroute in der Schillerstraße in Nordhorn KSt. Errichtung einer Radroute in der Schillerstraße in Nordhorn	Kommunalrichtlinie	laufend
03K09540	01.12.2018	30.11.2020	410.652	205.328	0	0	0	0 Gemeinde Weil	Bayern	KSt. Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Neuanlage eines Radweges zwischen den Gemeinden Weil und Penzing (Ortsteil Epfenhausen)	Kommunalrichtlinie	laufend
03K09487	01.12.2018	28.02.2021	710.322	350.000	0	0	134.263	Landkreis Esslingen	Baden-Württemberg	KSt. Errichtung eines Radwegs zwischen der Stadt Heiberg und der Stadt Schierbach - Teilabschnitt Landkreis Esslingen	Kommunalrichtlinie	laufend
03K09690	01.10.2018	30.09.2020	206.061	103.030	0	0	15.186	Stadt Dieren	Nordrhein-Westfalen	KSt. Errichtung eines Radwegs zwischen der Stadt Heiberg und der Stadt Schierbach - Teilabschnitt Landkreis Esslingen	Kommunalrichtlinie	laufend
03K09575	01.09.2018	31.08.2020	345.265	172.632	0	0	1.463	Stadt Nordhorn	Bayern	KSt. Errichtung einer Radroute in der Schillerstraße in Nordhorn KSt. Errichtung einer Radroute in der Schillerstraße in Nordhorn	Kommunalrichtlinie	laufend
03K09539	01.12.2018	28.02.2021	564.690	282.340	0	0	100.000	Landkreis Güppingen	Baden-Württemberg	KSt. Errichtung eines Radwegs zwischen der Stadt Heiberg und der Stadt Schierbach - Teilabschnitt Landkreis Güppingen	Kommunalrichtlinie	laufend
03K09443	01.12.2018	30.09.2020	59.584	17.095	0	0	0	0 Stadt Heiberg	Baden-Württemberg	KSt. Errichtung eines Radwegs zwischen der Stadt Heiberg und der Stadt Schierbach - Teilabschnitt Landkreis Güppingen	Kommunalrichtlinie	laufend
03K09328	01.12.2018	30.11.2020	288.341	100.919	0	0	50.460	Stadt Schorwald	Bayern	KSt. Errichtung eines Radwegs zwischen der Stadt Heiberg und der Stadt Schierbach - Teilabschnitt Landkreis Güppingen	Kommunalrichtlinie	laufend
03K09110	01.03.2019	28.02.2021	117.960	58.980	0	0	0	0 Stadt Damme	Niedersachsen	KSt. Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch Neubau eines Radweges Zu den Klüppeln	Kommunalrichtlinie	laufend
03K09201	01.09.2018	31.08.2020	152.874	76.437	0	0	19.000	Markt Ergoldshaus	Bayern	KSt. Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch Neubau eines Radweges Zu den Klüppeln	Kommunalrichtlinie	laufend
03K09073	01.01.2019	31.12.2020	272.424	136.212	0	0	0	0 Stadt Schwarzenbach a. d. Saale	Bayern	KSt. Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch Neuanlage eines Radweges zwischen der Stadt Heiberg und der Stadt Schierbach - Teilabschnitt Landkreis Ammerland, Str.-Km 2.510 bis Str.-km 2.915	Kommunalrichtlinie	laufend
03K09061	01.08.2018	31.07.2020	390.237	141.081	0	0	42.324	Landkreis Ammerland	Niedersachsen	KSt. Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch Neuanlage eines Radweges zwischen der Stadt Heiberg und der Stadt Schierbach - Teilabschnitt Landkreis Ammerland, Str.-Km 2.510 bis Str.-km 2.915	Kommunalrichtlinie	laufend
03K08975	01.04.2019	31.03.2021	663.326	331.663	0	0	0	0 Gemeinde Penzing	Bayern	KSt. Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Neuanlage eines Radweges zwischen der Stadt Heiberg und der Stadt Schierbach - Teilabschnitt Landkreis Ammerland, Str.-Km 2.510 bis Str.-km 2.915	Kommunalrichtlinie	laufend
03K08946	01.09.2018	31.08.2020	111.444	55.722	0	0	44.578	Erreichte Walderhorst	Niedersachsen	KSt. Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Neuanlage eines Radweges zwischen der Stadt Heiberg und der Stadt Schierbach - Teilabschnitt Landkreis Ammerland, Str.-Km 2.510 bis Str.-km 2.915	Kommunalrichtlinie	laufend
03K08839	01.09.2018	31.08.2020	539.190	80.979	0	0	32.351	Landkreis Friesland	Niedersachsen	KSt. Radverkehrsinfrastrukturlicher Umbau eines Kreisverkehrsplatzes (Bucke-Kreisel) KSt. Radverkehrsinfrastrukturlicher Umbau eines Kreisverkehrsplatzes (Bucke-Kreisel)	Kommunalrichtlinie	laufend
03K08754	01.09.2019	04.11.2019	170.860	85.430	0	0	85.430	Stadt Walddorf	Baden-Württemberg	KSt. Ausbau des Wegeneetzes für den alltagsorientierten Radverkehr in Walddorf durch die Ergänzung des Verbindung Sinsheim/Daibach, Walddorf und KSt. Umgestaltung des Ommersamer Weges (Teil 1) Kreisverkehr mit Richterskoppel	Kommunalrichtlinie	beendet
03K08749	01.08.2018	31.07.2020	132.930	66.465	0	0	26.596	Stadt Nordhorn	Niedersachsen	KSt. Umgestaltung des Ommersamer Weges (Teil 1) Kreisverkehr mit Richterskoppel	Kommunalrichtlinie	laufend
03K08639		28.02.2021	881.917	86.975	0	0	56.886	Landkreis Wismund	Niedersachsen	KSt. Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, Radweg K 14 zwischen Wiedmer Alendisch und Altmund in Landkreis Wismund (22. BA 2019-2021)	Kommunalrichtlinie	laufend
03K08581	01.08.2018	31.07.2020	894.400	350.000	0	0	140.000	Rhein-Neckar-Kreis	Baden-Württemberg	KSt. Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Neuanlage eines Fuß- und Radweges im Bereich des Ortsteils Heidesheim und Muckensheim im Rhein- Neckar-Kreis	Kommunalrichtlinie	laufend
03K08575	01.06.2018	31.05.2020	212.779	106.389	0	0	71.389	Verbandsgemeinde Diez	Rheinland-Pfalz	KSt. Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Neuanlage eines Fuß- und Radweges im Bereich des Ortsteils Heidesheim und Muckensheim im Rhein- Neckar-Kreis	Kommunalrichtlinie	laufend
03K08365	01.06.2018	31.05.2020	505.871	187.437	0	0	0	0 Stadt Augsburg	Bayern	KSt. Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Neuanlage eines Fuß- und Radweges im Bereich des Ortsteils Heidesheim und Muckensheim im Rhein- Neckar-Kreis	Kommunalrichtlinie	laufend
03K08363	01.04.2018	31.03.2020	97.864	57.884	0	0	84.252	Stadt Calber (Saale)	Bayern	KSt. Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Neuanlage eines Fuß- und Radweges im Bereich des Ortsteils Heidesheim und Muckensheim im Rhein- Neckar-Kreis	Kommunalrichtlinie	laufend
03K08363	01.04.2018	31.03.2020	97.864	57.884	0	0	13.430	Stadt Calber (Saale)	Bayern	KSt. Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Neuanlage eines Fuß- und Radweges im Bereich des Ortsteils Heidesheim und Muckensheim im Rhein- Neckar-Kreis	Kommunalrichtlinie	laufend

03K03380	01.05.2018	30.04.2020	700.000	350.000	0	0	0	0	150.000	Stadt Cottbus	Brandenburg	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage von 3 Radwegen zum Cottbuser Ostsee	Kommunalrichtlinie	laufend
03K08293	01.07.2018	30.06.2020	270.610	135.305	0	0	0	0	33.837	Stadt Rothenburg (Würmbe)	Niedersachsen	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur in der Stadt Rothenburg/Würmbe sowohl für „Ebbes Kamp Nord“ als auch für den „Lühner Weg“	Kommunalrichtlinie	laufend
03K06279	01.06.2018	31.05.2020	109.555	47.295	0	0	0	0	23.448	Stadt Lerne	Baden-Württemberg	KSt: Einrichtung eines Radweges zwischen der Stadt Hedelberg und der Stadt Lerne - Baubestritt Lerne	Kommunalrichtlinie	laufend
03K03300	01.07.2018	31.07.2020	291.883	145.941	0	0	0	0	50.000	Stadt Hinfeld	Hessen	KSt: Neubau eines Radweges entlang der K321/323 Hinfeld-Hofbach	Kommunalrichtlinie	laufend
03K08191	21.03.2018	30.04.2020	853.178	269.027	0	0	0	0	107.693	Landkreis Ammerland	Niedersachsen	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges zwischen Torsbuck und Willbuck in Landkreis Ammerland	Kommunalrichtlinie	laufend
03K06081	01.09.2019	31.08.2021	326.103	202.184	0	0	0	0	0	Wissenschaftsstadt Darmstadt	Hessen	KSt: Geh- und Radwegverbindung Darmstadt / Richtung Wellerstadt und Fahrradstraße im Harres	Kommunalrichtlinie	laufend
03K06097	01.06.2018	31.12.2020	429.045	214.537	0	0	0	0	0	Stadt Wismar	Baden-Württemberg	KSt: Herstellung von Radwegen entlang der Bundesstraße 83 (Bergstraße) im Ortsteil Wismar	Kommunalrichtlinie	laufend
03K01692	01.10.2018	30.06.2020	557.738	195.236	0	0	0	0	103.918	Stadt Hedelberg	Baden-Württemberg	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Hedelberg	Kommunalrichtlinie	laufend
03K07867	01.09.2018	31.08.2020	462.000	167.700	0	0	0	0	0	Landeshaupstadt Stuttgart	Baden-Württemberg	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Hedelberg	Kommunalrichtlinie	laufend
03K07945	01.04.2019	31.03.2020	587.987	293.993	0	0	0	0	105.538	Gemeinde Marfeld	Niedersachsen	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Marfeld	Kommunalrichtlinie	laufend
03K07729	01.03.2018	29.02.2020	102.804	102.804	0	0	0	0	10.280	0 Stadt Pfefferhoden a. d. Elm	Bayern	KSt: Einrichtung von Radwegen entlang der Bundesstraße 19 in der Gemarkung Pfefferhoden a. d. Elm	Kommunalrichtlinie	laufend
03K07340	01.07.2018	30.06.2020	141.300	48.895	0	0	0	0	38.884	Rhein-Neckar-Kreis	Baden-Württemberg	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Rhein-Neckar-Kreis	Kommunalrichtlinie	laufend
03K07322	01.08.2018	31.07.2020	517.405	258.703	0	0	0	0	0	0 Ursprungende Gensingen	Rheinland-Pfalz	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Ursprungende Gensingen	Kommunalrichtlinie	laufend
03K07249	01.11.2017	31.08.2019	24.503	12.251	0	0	0	0	12.251	Gemeinde Kirchheim in Mülchen	Bayern	KSt: Einrichtung von Radwegen entlang der Bundesstraße 19 in der Gemarkung Kirchheim in Mülchen	Kommunalrichtlinie	beendet
03K07080	01.01.2018	31.12.2019	950.112	350.000	0	0	0	0	280.000	Gemeinde Bodelmün	Schleswig-Holstein	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Bodelmün	Kommunalrichtlinie	laufend
03K07040	01.10.2017	30.09.2019	281.970	140.995	0	0	0	0	56.394	0 Gemeinde Olderswort	Schleswig-Holstein	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Olderswort	Kommunalrichtlinie	beendet
03K06946	01.09.2017	05.07.2019	51.840	25.920	0	0	0	0	10.368	0 Stadt Dören	Nordrhein-Westfalen	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur entlang der Ost-West-Achse von Dören	Kommunalrichtlinie	beendet
03K06810	01.09.2017	31.08.2019	29.870	18.519	0	0	0	0	13.640	Hansstadt Lehen	Niedersachsen	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Hansstadt Lehen	Kommunalrichtlinie	beendet
03K06843	01.09.2017	31.08.2019	259.894	155.554	0	0	0	0	757	Stadt Kaiserlautern	Rheinland-Pfalz	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Kaiserlautern	Kommunalrichtlinie	beendet
03K06787	01.08.2017	31.12.2019	142.368	71.184	0	0	0	0	36.435	0 Stadt Ingelstadt	Bayern	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Ingelstadt	Kommunalrichtlinie	laufend
03K06741	01.09.2017	31.08.2019	117.449	58.725	0	0	0	0	28.007	0 Gemeinde Hagen am Teuboburg	Niedersachsen	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Hagen am Teuboburg	Kommunalrichtlinie	beendet
03K06667	01.08.2017	31.07.2019	36.542	18.271	0	0	0	0	4.124	0 Stadt Nordhorn	Niedersachsen	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Nordhorn	Kommunalrichtlinie	beendet
03K06803	01.11.2017	30.09.2019	218.899	106.669	0	0	0	0	88.634	0 Stadt Lamsuth	Bayern	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Lamsuth	Kommunalrichtlinie	beendet
03K06441	01.10.2017	30.09.2019	592.476	236.900	0	0	0	0	94.796	0 Stadt Weidenstadt	Bayern	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Weidenstadt	Kommunalrichtlinie	beendet
03K06352	01.09.2017	31.08.2019	87.965	43.982	0	0	0	0	21.990	Verbandsgemeinde Wallmerod	Rheinland-Pfalz	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Wallmerod	Kommunalrichtlinie	beendet
03K06350	01.09.2017	31.08.2019	196.191	97.596	0	0	0	0	62.500	0 Stadt Damme	Niedersachsen	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Damme	Kommunalrichtlinie	beendet
03K05966	01.07.2017	30.06.2019	84.674	42.337	0	0	0	0	31.559	0 Stadt Scherzungen	Baden-Württemberg	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Scherzungen	Kommunalrichtlinie	beendet
03K05855	01.08.2017	31.05.2019	425.000	148.100	0	0	0	0	74.550	0 Landkreis Karlsruhe	Baden-Württemberg	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Landkreis Karlsruhe	Kommunalrichtlinie	beendet
03K05780	01.08.2017	31.07.2019	719.000	107.850	0	0	0	0	21.570	0 Landkreis Friesland	Niedersachsen	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Landkreis Friesland	Kommunalrichtlinie	beendet
03K05678	01.05.2017	30.06.2018	484.000	242.000	0	0	0	0	242.000	0 Stadt Fellbach	Baden-Württemberg	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Fellbach	Kommunalrichtlinie	beendet
03K05661	01.07.2017	30.06.2019	896.857	392.006	0	0	0	0	265.605	0 Stadt Nürnberg	Bayern	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Nürnberg	Kommunalrichtlinie	beendet
03K05626	01.07.2017	30.06.2019	450.639	225.319	0	0	0	0	150.000	Landkreis Dingelring-Landau	Bayern	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Landkreis Dingelring-Landau	Kommunalrichtlinie	beendet
03K05624	01.07.2017	30.06.2019	169.800	84.900	0	0	0	0	8.040	0 Stadt Gurschhausen	Bayern	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Stadt Gurschhausen	Kommunalrichtlinie	beendet
03K05581	01.05.2017	31.07.2019	588.486	294.243	0	0	0	0	28.425	0 Landkreis Hildesheim	Schleswig-Holstein	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Landkreis Hildesheim	Kommunalrichtlinie	beendet
03K05559	01.04.2017	31.03.2019	338.610	67.722	0	0	0	0	54.178	Landkreis Wittmund	Niedersachsen	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Landkreis Wittmund	Kommunalrichtlinie	beendet
03K05583	01.03.2017	31.07.2019	355.298	177.649	0	0	0	0	71.059	0 Stadt Kirchheim unter Teck	Baden-Württemberg	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Stadt Kirchheim unter Teck	Kommunalrichtlinie	beendet
03K05343	01.06.2017	31.05.2019	406.000	216.551	0	0	0	0	31.647	0 Stadt Marktreuth	Bayern	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Stadt Marktreuth	Kommunalrichtlinie	beendet
03K05342	01.10.2017	30.08.2020	299.602	186.173	0	0	0	0	12.400	0 Stadt Recklinghausen	Nordrhein-Westfalen	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Stadt Recklinghausen	Kommunalrichtlinie	laufend
03K05276	01.03.2017	31.05.2019	439.100	174.050	0	0	0	0	69.620	0 Stadt Recklinghausen	Baden-Württemberg	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Stadt Recklinghausen	Kommunalrichtlinie	beendet
03K05292	01.02.2017	31.01.2019	109.590	51.795	0	0	0	0	24.882	0 Stadt Augsburg	Bayern	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Stadt Augsburg	Kommunalrichtlinie	beendet
03K05118	01.05.2017	31.10.2019	132.102	66.051	0	0	0	0	6.605	0 Stadt Weimern	Baden-Württemberg	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Stadt Weimern	Kommunalrichtlinie	beendet
03K05178	01.03.2017	31.08.2019	157.763	97.813	0	0	0	0	48.507	0 Stadt Osnabrück	Niedersachsen	KSt: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage eines Radweges in der Gemarkung Stadt Osnabrück	Kommunalrichtlinie	beendet

03K0305188	01.03.2017	31.08.2020	524.810	282.005		0	0	11.000	174.000	Gemeinde Oettingen	Niedersachsen	KSI: Bau eines straßenbegleitenden Radweges an der L 632 zwischen Greiflingen und Haxdorf, 1. Bauabschnitt	Kommunalrichtlinie	laufend	
03K0305183	01.05.2017	30.04.2019	148.202	91.885		0	0	35.754	55.133	Stadt Cella	Niedersachsen	KSI: Verbesserungen für den Fahrradverkehr in Knotenpunktbereichen mit abgestuften Furten in Cella	Kommunalrichtlinie	beendet	
03K0304397	01.03.2017	07.12.2018	714.054	258.202		0	0	258.202	0	0	Landkreis Dingolfing-Landau	Bayern	KSI: Bundeswegen Klimaschutz und nachhaltige Mobilität für den Bau des Radweges DGF 24 Wallerstorf - Klessgraben für den Landkreis Dingolfing-landau	Kommunalrichtlinie	beendet
03K0304973	01.03.2017	31.01.2018	207.591	103.795		0	83.036	20.759	0	0	Gemeinde Wallenhorst	Niedersachsen	KSI: Einrichtung einer Fahrradstraße sowie Umbau des dazugehörigen Knotenpunktes im Wallenhorster Ortsteil Uehlingen zur Förderung des	Kommunalrichtlinie	beendet
03K0304636	01.06.2017	31.05.2019	72.412	44.894		0	4.490	31.425	8.978	Landeshaupstadt Saubrück	Saarlaut	KSI: Schutzstellenmarkierung Walldstraße und Bernthaus-Summe-Straße zwischen Regelsberg und Saubrück-Kirchensiedlung	Kommunalrichtlinie	beendet	
03K0304510	01.10.2016	30.09.2017	9.929	4.765		0	0	4.765	0	0	Gemeinde Groß-Zimmern	Hessen	KSI: Schutzstellenmarkierung Walldstraße und Bernthaus-Summe-Straße zwischen Regelsberg und Saubrück-Kirchensiedlung	Kommunalrichtlinie	beendet
03K0304399	01.10.2016	30.08.2017	128.862	84.181		0	64.181	0	0	0	Gemeinde Ledtup	Niedersachsen	KSI: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur "Doreler Straße" im Gewerbegebiet Hemelde der Gemeinde Ledtup	Kommunalrichtlinie	beendet
03K0304319	01.03.2016	31.08.2018	98.113	34.927		0	34.927	0	0	0	Gemeinde Ledtup	Bayern	KSI: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur "Doreler Straße" im Gewerbegebiet Hemelde der Gemeinde Ledtup	Kommunalrichtlinie	beendet
03K0304313	01.10.2016	30.09.2017	157.330	98.156		0	47.259	31.506	0	0	Wissenschaftsstadt Darmstadt	Hessen	KSI: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur sowie Errichtung von Radwegen in Darmstadt (Baustein 1 und 2)	Kommunalrichtlinie	beendet
03K0304320	01.09.2016	31.08.2017	43.312	21.656		0	21.656	0	0	0	Hanessstadt Straßburg	Mecklenburg-Vorpommern	KSI: Installation von Radstellen in der Karl-Marx-Straße und Fährstraße	Kommunalrichtlinie	beendet
03K0304343	01.03.2017	28.02.2019	344.430	51.664		0	24.000	17.300	10.364	Stadt Bamberg	Bayern	KSI: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur im Bereich der Nordgalerie in Bamberg	Kommunalrichtlinie	beendet	
03K0304222	01.09.2016	30.06.2019	383.627	227.267		0	82.403	95.414	49.450	Freie Hanessstadt Bremen - Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau	Bremen	KSI: Errichtung eines Premiumradweges parallel zum Gehweg im Bereich der Wallenhorster Allee	Kommunalrichtlinie	beendet	
03K0304130	01.10.2016	30.09.2018	244.053	122.027		0	98.237	58.237	5.553	Stadt Ravensburg	Baden-Württemberg	KSI: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur im Bereich der Nordgalerie in Bamberg	Kommunalrichtlinie	beendet	
03K0304155	01.09.2016	31.12.2018	243.087	151.429		0	99.105	0	52.892	Stadt Dreieich	Hessen	KSI: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur im Bereich der Nordgalerie in Bamberg	Kommunalrichtlinie	beendet	
03K03040165	01.09.2016	31.12.2017	97.301	60.813	11.784	0	41.830	7.198	0	0	Hanessstadt Uetzen	Niedersachsen	KSI: Errichtung einer vorläufigen Radfahrradstraße zur Lückenschließung des Radwegenetzes Teil 1 in der Hansestadt Uetzen	Kommunalrichtlinie	beendet
03K03040073	01.09.2016	30.11.2018	385.915	241.197	0	0	146.290	48.764	46.143	Stadt Burgdorf	Niedersachsen	KSI: Errichtung einer vorläufigen Radfahrradstraße zur Lückenschließung des Radwegenetzes Teil 1 in der Hansestadt Uetzen	Kommunalrichtlinie	beendet	
03K0304006	01.08.2016	31.07.2018	388.241	194.120	0	0	140.418	14.878	38.824	Stadt Rothenburg (Wümme)	Niedersachsen	KSI: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur im Bereich der Nordgalerie in Bamberg	Kommunalrichtlinie	beendet	
03K0304089	01.09.2016	31.08.2017	24.869	12.434	0	0	12.434	0	0	0	Stadt Dürren	Nordrhein-Westfalen	KSI: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur im Bereich der Nordgalerie in Bamberg	Kommunalrichtlinie	beendet
03K0303970	01.01.2017	18.06.2018	142.110	71.055	0	0	56.844	0	0	0	Landeshaupstadt Erit	Thüringen	KSI: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur im Bereich der Nordgalerie in Bamberg	Kommunalrichtlinie	beendet
03K0303980	01.03.2017	31.03.2018	301.000	160.500	0	0	120.400	30.100	0	0	Landeshaupstadt Kiel	Schleswig-Holstein	KSI: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur im Bereich der Nordgalerie in Bamberg	Kommunalrichtlinie	beendet
03K0303813	01.09.2016	30.06.2019	355.000	221.975	0	0	56.612	15.761	149.502	Stadt Göttingen	Niedersachsen	KSI: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur im Bereich der Nordgalerie in Bamberg	Kommunalrichtlinie	beendet	
03K03034011	01.09.2016	31.08.2017	188.743	94.872	0	0	94.372	0	0	0	Stadt Wallstedt	Baden-Württemberg	KSI: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur im Bereich der Nordgalerie in Bamberg	Kommunalrichtlinie	beendet
03K0303890	01.03.2017	28.02.2018	380.318	23.270	0	0	23.270	23.270	0	0	Stadt Friedrichshafen	Baden-Württemberg	KSI: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur im Bereich der Nordgalerie in Bamberg	Kommunalrichtlinie	beendet
03K0303821	01.09.2016	31.08.2018	133.840	65.920	0	0	26.368	39.562	0	0	Stadt Dürren	Nordrhein-Westfalen	KSI: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur im Bereich der Nordgalerie in Bamberg	Kommunalrichtlinie	beendet
03K0303332	01.10.2016	30.09.2018	343.490	171.745	0	0	70.000	74.333	27.412	Stadt Nürnberg	Bayern	KSI: Errichtung von Radwegen in der Minervastrasse (Wacholderweg bis Julius-Ludmann-Straße), Nürnberg	Kommunalrichtlinie	beendet	
03K0303320	01.09.2016	31.08.2018	310.942	155.471	0	0	140.169	0	15.302	Gemeinde Vollstedt	Schleswig-Holstein	KSI: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur im Bereich der Nordgalerie in Bamberg	Kommunalrichtlinie	beendet	
03K0303321	01.10.2016	31.12.2018	362.753	134.719	0	0	111.320	2.855	20.044	Landkreis Weidenburg-Günzhausen	Bayern	KSI: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur im Bereich der Nordgalerie in Bamberg	Kommunalrichtlinie	beendet	
03K0303233	01.03.2017	28.02.2018	265.453	132.728	0	0	100.316	5.865	26.545	Gemeinde Krummesse	Schleswig-Holstein	KSI: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur im Bereich der Nordgalerie in Bamberg	Kommunalrichtlinie	beendet	
03K0303233	01.04.2017	31.03.2018	110.555	55.248	0	0	45.000	10.156	0	0	Stadt Oberndorf am Neckar	Baden-Württemberg	KSI: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur im Bereich der Nordgalerie in Bamberg	Kommunalrichtlinie	beendet
03K0303173	01.08.2016	31.07.2017	69.277	34.638	0	0	34.638	0	0	0	Stadt Neu-Ulm	Bayern	KSI: Errichtung von zwei Fahrradstraßen in Stadlage Neu-Ulm – Steinhausweg zwischen Schubertstraße und Kranienlage beim Sportplatz SVU) sowie in der Scheffhausallee	Kommunalrichtlinie	beendet
03K0303077	01.07.2016	30.06.2017	47.500	23.750	0	0	23.750	0	0	0	Stadt Günzhausen	Bayern	KSI: Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur in der Theodor-Haus-Straße in Günzhausen	Kommunalrichtlinie	beendet
03K03032989	01.07.2016	16.03.2018	326.572	163.286	0	0	163.286	0	0	0	Gemeinde Bad Bollingen	Baden-Württemberg	KSI: Verbesserung der Radinfrastruktur durch den Neubau eines Radweges zwischen den Ortsteilen Bad Bollingen und Heiligen, Gemeinde Bad Bollingen in der Gemeinde Wangenland	Kommunalrichtlinie	beendet
03K0302940	01.05.2016	30.04.2018	504.795	75.710	0	0	56.782	18.928	0	0	Landkreis Eifeland	Niedersachsen	KSI: Neubau eines Radweges an der Kreisstraße 89 von Middege nach Tietens in der Gemeinde Wangenland	Kommunalrichtlinie	beendet
03K03060072C	01.01.2019	31.12.2021	1.244.100	870.870	0	0	0	0	0	0	GmbH	Bayern	Verbindungsprojekt: NKI: Radverkehr in Regensburg - bestens verNETZt	Kommunalrichtlinie	laufend
03K03060068K	01.07.2019	30.06.2022	41.397	23.878	0	0	0	0	0	0	Gemeinde Schallbühl	Schleswig-Holstein	Verbindungsprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg	Kommunalrichtlinie	laufend
03K03060068A	01.07.2019	30.06.2022	147.967	102.863	0	0	0	0	47.500	0	Schleswig-Holstein	Bayern	Verbindungsprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg	Kommunalrichtlinie	laufend
03K03060072B	01.01.2019	31.12.2021	152.500	91.530	0	0	0	0	21.357	Regensburger Verkehrsverbund GmbH	Bayern	Verbindungsprojekt: NKI: Radverkehr in Regensburg - bestens verNETZt	Kommunalrichtlinie	laufend	
03K03060072C	01.04.2019	30.06.2022	47.750	21.400	0	0	0	0	0	0	Niedersachsen	Bayern	Verbindungsprojekt: NKI: RVC e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verkehrssystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Vorfeld-Region im	Kommunalrichtlinie	beendet

03KBR0052G	01.04.2018	31.05.2019	47.750	42.975		0	0	21.488	21.487	Gemeinde Alfter	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt: NKT RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an OPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln / Bonn	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0052H	01.04.2018	31.05.2019	47.750	42.975		0	0	21.488	21.487	Stadt Bornheim	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt: NKT RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an OPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln / Bonn	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0052E	01.04.2018	30.06.2019	47.750	42.975		0	0	21.488	21.487	Stadt Rheinbach	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt: NKT RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an OPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln / Bonn	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0060A	01.01.2019	31.12.2020	844.480	591.136		0	0	0	325.756	Technische Werke Schussental GmbH & Co KG	Baden-Württemberg	Verbandprojekt: NKT Aufwertung der Radwegeninfrastruktur und Etablierung attraktiver umweltschonender Mobilitätsangebote in den Städten Ravensburg und Wangen	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	laufend
03KBR0052D	01.04.2018	30.06.2019	46.678	42.010		0	0	21.488	20.522	Gemeinde Swisttal	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt: NKT RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an OPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln / Bonn	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0052A	01.04.2018	30.09.2019	55.336	38.735		0	0	19.367	15.494	Regionalverkehr Köln Gesellschaft mit beschränkter Haftung (RVK)	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt: NKT RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an OPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln / Bonn	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0052C	01.04.2018	30.06.2019	47.361	33.113		0	0	16.713	16.440	Gemeinde Wachenberg	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt: NKT RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an OPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln / Bonn	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0052B	01.04.2018	30.06.2019	47.750	42.975		0	0	21.487	21.488	Gemeinde Wellerswist	Nordrhein-Westfalen	Verbandprojekt: NKT RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an OPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln / Bonn	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0043	01.09.2017	31.10.2018	4.373.506	3.061.433		0	0	2.263.568	491.740	Landkreis München	Bayern	NKT Pilotprojekt zur Einführung eines landkreisweiten Miniradsystems, Landkreis München	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet
03KBR0030	01.01.2017	31.03.2018	300.847	172.636		0	198.927	13.699	0	KG	Nordrhein-Westfalen	NKT Aufbau eines Partner-gestützten stationären Elektro-Lastenrad-Verleihsystems	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	beendet

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.