

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Matthias Gastel, Stefan Gelbhaar, Stephan Kühn (Dresden), Daniela Wagner und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Bundestagsdrucksache 19/13420 –**

Investitionsprogramme für den Erhalt und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur des Bundes

Vorbemerkung der Fragesteller

Zur Erfüllung des Gewährleistungsauftrags nach Artikel 87e des Grundgesetzes leistet der Bund jährliche Infrastrukturbeiträge an die DB Netz AG zur Erhaltung der Schienenwege des Bundes im Rahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV). Über die rückwirkend zum 1. Januar 2015 in Kraft getretene Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung II investiert der Bund über die Laufzeit von fünf Jahren durchschnittlich 3,3 Mrd. Euro pro Jahr in das Bestandsnetz, die durch Eigenmittel der Deutschen Bahn ergänzt werden.

Die zweite wichtige Säule der Infrastrukturfinanzierung bildet das Bundes-schienenwegeausbaugesetz mit dem Bedarfsplan Schiene, über den der Neu- und Ausbau im Schienennetz gesteuert wird. Im Haushaltsjahr 2019 stehen dafür 1,64 Mrd. Euro zur Verfügung (s. Bundestagsdrucksache 19/3400).

Daneben fließen über den Europäischen Struktur- und Investitionsfonds, das Eisenbahnkreuzungsgesetz und Sonderprogramme wie beispielsweise das Zukunftsinvestitionsprogramm (ZIP) Mittel in die Eisenbahninfrastruktur des Bundes. Insbesondere über die Sonderprogramme kursieren nach Eindruck der Fragesteller in den Medien unterschiedliche, teils irritierende Angaben über die Höhe der tatsächlich ausgereichten öffentlichen Mittel.

1. Wie hat sich seit 2009 die Investitionslinie beim Bedarfsplan Schiene entwickelt (bitte für jedes Haushaltsjahr die im Bundeshaushalt veranschlagten Mittel den tatsächlich verausgabten Mitteln im Haushaltsvollzug gegenüberstellen)?
2. Welche Ausgabereste sind bei den Investitionen in den Bedarfsplan Schiene in den Haushaltsjahren seit 2009 aufgelaufen, und wie wurden diese schlussendlich verwendet (bitte für jedes Haushaltsjahr einschließlich Verwendung im Bundeshaushalt gesondert angeben)?

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Angaben können der nachfolgenden Tabelle entnommen werden (Angaben in Mio. Euro):

Jahr	Haushaltssoll	für den Bedarfsplan verfügbar	Abruf durch die Eisenbahn- infrastrukturunternehmen		nicht abgerufen
2009	1.158	1.142	1.142	100 %	0
2010	1.111	1.102	1.102	100 %	0
2011	1.111	1.024	1.024	100 %	0
2012	1.202	1.275	1.237	97 %	38
2013	1.429	1.139	1.019	89 %	120
2014	1.236	986	934	95 %	52
2015	1.040	1.040	963	93 %	77
2016	1.255	1.255	1.139	91 %	116
2017	1.350	1.350	1.350	100 %	0
2018	1.591	1.591	1.530	96 %	61

Die Ausgabereste stehen weiterhin für die Bedarfsplaninvestitionen der Schiene zur Verfügung und werden in den nächsten Jahren sukzessive abgebaut.

3. Wie haben sich seit 2009 die investiven Eigenmittel der DB AG bei der Umsetzung der Bedarfsplanvorhaben entwickelt (bitte Gesamtsumme der Eigenmittel bei Vorhaben des Bedarfsplans Schiene für das jeweilige Jahr angeben)?

Jahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Eigenmittel in Mio. Euro	119	118	153	204	265	308	303	249	222	73	132

4. In welcher Höhe sind seit Beginn der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung I (also einschließlich der LuFV II) Investitionsmittel für den Erhalt des Bestandsnetzes an die DB Netz AG geflossen (bitte für jedes Jahr seit Inkrafttreten der LuFV I einschließlich Soll-Ist-Vergleich angeben)?

Es wird auf die Anlage 1* verwiesen.

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/14979 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

5. In welcher Höhe sind seit Beginn der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung I (also einschließlich der LuFV II) Eigenmittel der DB AG für den Erhalt des Bestandsnetzes eingesetzt worden (bitte für jedes Jahr seit Inkrafttreten der LuFV I angeben)?

HH-Jahr	Vereinbarter Eigenbeitrag [in Mio. Euro]	Testat Jahresabschlussprüfer (JAP) [in Mio. Euro]	Testat Infrastruktur- Wirtschaftsprüfer (IWP) [in Mio. Euro]
2009	500	566	
2010	500	545	
2011	500	548	
2012	500	579	
2013	500	547	
2014	500	560	
2015	100		257
2016	100		160 ¹⁾
2017	100		177 ¹⁾

¹⁾ Die in 2016 erstmals ausgereichte Dividende wird hierbei nicht als Eigenmittel gewertet.

6. Welche Ausgabereste sind bei den Investitionen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung I und II in den Haushaltsjahren seit 2009 aufgelaufen, und wie wurden diese schlussendlich verwendet (bitte für jedes Haushaltsjahr einschließlich Verwendung im Bundeshaushalt gesondert angeben)?

Keine.

7. In welcher Höhe standen seit 2010 Mittel aus dem Europäischen Struktur- und Investitionsfonds für den Neu- und Ausbau der Eisenbahninfrastruktur des Bundes zur Verfügung (bitte für jedes Jahr einschließlich Soll-Ist-Vergleich gesondert angeben; sofern Mittel bereits in einer anderen Antwort enthalten sind, bitte gesondert angeben)?
8. Für welche Vorhaben hat die DB Netz AG die Mittel aus dem Europäischen Struktur- und Investitionsfonds seit 2010 eingesetzt (bitte projekt-scharfen Einsatz der Mittel für jedes Jahr angeben; sofern Mittel bereits in einer anderen Antwort enthalten sind, bitte gesondert angeben)?

Die Fragen 7 und 8 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Anlage 2* verwiesen.

9. In welcher Höhe und in welchen Haushaltsjahren seit 2010 hat die DB Netz AG Mittel aus dem Zukunftsinvestitionsprogramm (ZIP) erhalten (bitte für jedes Jahr gesondert ausweisen; sofern Mittel bereits in einer anderen Antwort enthalten sind, bitte gesondert angeben)?

Es wird auf die Anlage 3* verwiesen.

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/14979 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

10. Für welche Vorhaben hat die DB Netz AG die Mittel aus dem Zukunftsinvestitionsprogramm (ZIP) eingesetzt (bitte projektscharfen Einsatz der Mittel für jedes Jahr angeben)?

Es wird auf die Anlagen 3 und 4* verwiesen.

11. Welche Ausgabereste sind bei den Investitionen nach dem Zukunftsinvestitionsprogramm (ZIP) aufgelaufen, und wie wurden diese schlussendlich verwendet (bitte für jedes Haushaltsjahr einschließlich Verwendung im Bundeshaushalt gesondert angeben)?

Jahr	Aufgelaufene Ausgabereste in Mio. Euro	Inanspruchnahme von Ausgaberesten in Mio. Euro	Nachveranschlagung	Verwendung von Ausgaberesten (in Mio. Euro)
2016	237,5			
2017	174,7			
2018	68,8	115,8		Barrierefreiheit kl. Bhf. 37,242 Planungsvorrat Bedarfsplan 35,137 Plv Lärm 5,68 BIM 5,163 SHHV II, 2. Tranche 6,441 Digit. Kapazitätssteigerung 20,119 Innovative Güterwagen 4,4 Lärmschutz 1,611
			93,8	ERTMS 45 Lärmschutz 38,35 Barrierefreiheit kleiner Verkehrsstationen 9 BIM 1,424
2019	171	4,3		Barrierefreiheit kleiner Verkehrsstationen 4 Lärmschutz 0,3

12. In welcher Höhe sind seit Auflage des Seehafenhinterlandprogramms I Investitionsmittel in die Eisenbahninfrastruktur des Bundes geflossen (bitte für jedes Haushaltsjahr seit Beginn des Programms angeben; sofern Mittel bereits in einer anderen Antwort enthalten sind, bitte gesondert angeben)?

Seehafenhinterlandprogramm I von 2008 bis 2013

Jahr	Mio. Euro
2008	25
2009	50
2010	30
2011	45
2012	31,6
2013	49,54

* Von einer Drucklegung der Anlagen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 19/14979 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

13. In welcher Höhe sind seit Auflage des Seehafenhinterlandprogramms II Investitionsmittel in die Eisenbahninfrastruktur des Bundes geflossen (bitte für jedes Haushaltsjahr seit Beginn des Programms angeben; sofern Mittel bereits in einer anderen Antwort enthalten sind, bitte gesondert angeben)?

Die Mittel für das Seehafenhinterlandprogramm II (2015 bis 2020) sind seit 2015 im Titel 1222 bzw. 1202/891 01 und zusätzlich ab 2016 auch im ZIP-Titel enthalten.

Es wird auf die Anlage 5* verwiesen.

14. Welche Ausgabereste sind bei den Investitionen nach dem Seehafenhinterlandprogramm I und II aufgelaufen, und wie wurden diese schlussendlich verwendet (bitte für jedes Haushaltsjahr einschließlich Verwendung im Bundeshaushalt gesondert angeben)?

Im Seehafenhinterlandprogramm I sind 98,4 Mio. Euro Ausgabereste aufgelaufen (2010: 45 Mio. Euro, 2011: 45 Mio. Euro, 2012: 8,4 Mio. Euro). Diese wurden 2014 in den Titel 1222 bzw. 1202/891 01 verlagert.

Im Übrigen wird auf die Antwort zu Frage 13 verwiesen.

15. In welcher Höhe sind seit 2009 Haushaltsmittel nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG-Bundesprogramm) in die Eisenbahninfrastruktur des Bundes geflossen (also in erster Linie S-Bahn-Vorhaben bzw. Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung(EBO)-Strecken sowohl für zwischenzeitlich abgeschlossene wie laufende Vorhaben, bitte für jedes Haushaltsjahr ab 2009 projektbezogen angeben)?

Es wird auf die Anlage 6* verwiesen.

16. Welche Ausgabereste sind bei den Investitionen nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG-Bundesprogramm) insgesamt aufgelaufen, und wie wurden diese schlussendlich verwendet (bitte für jedes Haushaltsjahr einschließlich Verwendung im Bundeshaushalt gesondert angeben)?

Bei den Investitionen nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG-Bundesprogramm) sind in den Haushaltsjahren 2009 bis 2018 folgende Ausgabereste entstanden:

HH-Jahr	Ausgabereste in Mio. Euro
2009	190
2010	192
2011	181
2012	202
2013	239
2014	485
2015	313
2016	374
2017	420
2018	392

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/14979 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Bei den Haushaltstiteln 882 02 und 891 01 werden die Ausgabereste für GVFG-Vorhaben verwendet. Die Ausgabereste wurden gebildet, da insbesondere einige Großvorhaben nicht in dem ursprünglich erwarteten Zeitraum begonnen werden konnten.

17. In welcher Höhe sind seit 2009 Haushaltsmittel nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz in die Infrastruktur der DB Netz AG geflossen (bitte für jedes Haushaltsjahr ab 2009 projektbezogen angeben; sofern Mittel bereits in einer anderen Ziffer enthalten sind, bitte gesondert angeben)?
18. Welche Ausgabereste sind bei den Investitionen nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz insgesamt aufgelaufen, und wie wurden diese schlussendlich verwendet (bitte für jedes Haushaltsjahr einschließlich Verwendung im Bundeshaushalt gesondert angeben)?

Die Fragen 17 und 18 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Investitionen in die Infrastruktur der Deutschen Bahn AG (DB AG) nach Maßgabe des Eisenbahnkreuzungsgesetzes (EKrG) sind entsprechend § 13 Absatz 1 Satz 2 EKrG Maßnahmen an einem Bahnübergang nach § 3 EKrG; hier tragen die Beteiligten je ein Drittel der Kosten. Projekte werden ab 5 Mio. Euro einzeln veranschlagt und können den Straßenbauplänen seit 2009 entnommen werden. Die folgende Tabelle zeigt die Ausgaben seit 2009 in Mio. Euro:

Jahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EKrG Kostendrittel	71,2	70,1	79,7	80,4	82,3	73,1	74,2	62,1	59,5	82,5

Ausgabereste eines jeden Jahres und deren Verwendung können der Haushalts- und Vermögensrechnung des abgelaufenen Haushaltsjahres entnommen werden, die das Bundesministerium der Finanzen im Frühjahr eines jeden Jahres dem Deutschen Bundestag zuleitet.

19. In welcher Höhe sind Investitionsmittel aus dem Innovations- und Investitionsprogramm (KP I = Konjunkturpaket I) in die Eisenbahninfrastruktur des Bundes geflossen (bitte für jedes Haushaltsjahr seit Beginn des Programms angeben; sofern Mittel bereits in einer anderen Ziffer enthalten sind, bitte gesondert angeben)?
20. Welche Ausgabereste sind bei den Investitionen nach dem Innovations- und Investitionsprogramm (KP I) aufgelaufen, und wie wurden diese schlussendlich verwendet (bitte für jedes Haushaltsjahr einschließlich Verwendung im Bundeshaushalt gesondert angeben)?

Die Fragen 19 und 20 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

In den Jahren 2009 bis 2011 sind 618 Mio. Euro im Rahmen des Programms KP I in die Eisenbahninfrastruktur geflossen. Ausgabereste wurden nicht gebildet.

KP I	2009	2010	2011
In Mio. Euro	110,586	369,800	137,253

21. In welcher Höhe sind Investitionsmittel aus dem Infrastrukturbeschleunigungsprogramm I in die Eisenbahninfrastruktur des Bundes geflossen (bitte für jedes Haushaltsjahr seit Beginn des Programms angeben; sofern Mittel bereits in einer anderen Antwort enthalten sind, bitte gesondert angeben)?
22. Welche Ausgabereste sind bei den Investitionen nach dem Infrastrukturbeschleunigungsprogramm I aufgelaufen, und wie wurden diese schlussendlich verwendet (bitte für jedes Haushaltsjahr einschließlich Verwendung im Bundeshaushalt gesondert angeben)?

Die Fragen 21 und 22 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Jahr	2012	2013
In Tausend Euro	31.500	66.678

Über die Laufzeit des Infrastrukturbeschleunigungsprogramms I (2012 bis 2015) sind Ausgabereste für das Gesamtprogramm (auch Straße und Wasserstraße) in Höhe von 111.183 Tausend Euro angefallen (Soll-Ist-Vergleich). Es wurden keine Ausgabereste im Infrastrukturbeschleunigungsprogramm I in Anspruch genommen.

23. In welcher Höhe sind Investitionsmittel aus dem Infrastrukturbeschleunigungsprogramm II in die Eisenbahninfrastruktur des Bundes geflossen (bitte für jedes Haushaltsjahr seit Beginn des Programms angeben; sofern Mittel bereits in einer anderen Antwort enthalten sind, bitte gesondert angeben)?
24. Welche Ausgabereste sind bei den Investitionen nach dem Infrastrukturbeschleunigungsprogramm II aufgelaufen, und wie wurden diese schlussendlich verwendet (bitte für jedes Haushaltsjahr einschließlich Verwendung im Bundeshaushalt gesondert angeben)?

Die Fragen 23 und 24 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Jahr	2013	2014
In Tausend Euro	10.100	17.500

Über die Laufzeit des Infrastrukturbeschleunigungsprogramms II (2013 und 2014) sind Ausgabereste für das Gesamtprogramm (auch Straße und Wasserstraße) in Höhe von 109.357 Tausend Euro angefallen (Soll-Ist-Vergleich). Es wurden keine Ausgabereste im Infrastrukturbeschleunigungsprogramm II in Anspruch genommen.

25. In welcher Höhe sind Investitionsmittel aus dem „5-Milliarden-Euro-Programm“ in die Eisenbahninfrastruktur des Bundes geflossen (bitte für jedes Haushaltsjahr seit Beginn des Programms angeben; sofern Mittel bereits in einer anderen Ziffer enthalten sind, bitte gesondert angeben)?
26. Welche Ausgabereste sind bei den Investitionen nach dem „5-Milliarden-Euro-Programm“ aufgelaufen, und wie wurden diese schlussendlich verwendet (bitte für jedes Haushaltsjahr einschließlich Verwendung im Bundeshaushalt gesondert angeben)?

Die Fragen 25 und 26 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Anteil für die Eisenbahninfrastruktur aus dem 5-Milliarden Euro-Programm (2015 bis 2017) ist mit nachfolgenden Jahresbeträgen vollständig in die Finanzierung der zweiten Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung geflossen (Titel 1202/891 11). Ausgabereste wurden nicht gebildet.

Jahr	2015	2016	2017
In Mio. Euro	300	300	450

27. In welchem Umfang sind Mittel in mehreren Programmen enthalten und entsprechend in den Antworten zu den Fragen 1 bis 26 mehrfach enthalten?

Die Mittel für das Seehafenhinterlandprogramm (SHHV II) sind seit 2015 im Titel 1222 bzw. 1202/89101 und zusätzlich ab 2016 auch im ZIP-Titel enthalten (vgl. Anlage 3).

28. In welchem Umfang hat die DB AG seit 2009 aus dem Bundeshaushalt weitere Mittel erhalten, die in den vorangestellten Fragen nicht enthalten sind (bitte Angabe in Jahresscheiben nach Haushaltstitel)?

Keine.

29. Wie viele Bahnhöfe sind bereits mit dem von der Bundesregierung am 16. Juni 2016 angekündigten Modernisierungsprogramm (www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2016/096-dobrindt-modernisierungschub-bahnstationen.html) ausgebaut bzw. fertiggestellt worden?

Rund 40 Prozent der im Programm „ZIP-Barrierefreiheit“ zu realisierenden Maßnahmen wurden in Betrieb genommen oder die Inbetriebnahme erfolgt innerhalb weniger Wochen.

30. Entspricht die im Internet verfügbare Liste der geplanten 108 Stationen (www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/K/presse/zip-uebersicht.pdf?__blob=publicationFile) noch dem aktuellen Stand, oder wurden weitere Bahnhöfe nachgemeldet bzw. andere Bahnhöfe von der Liste gestrichen?
- Wenn nein, welche Veränderungen sind zwischenzeitlich an der Liste vorgenommen worden?

Das Portfolio des Programms umfasste zur Zeichnung der Finanzierungsvereinbarung 108 Maßnahmen. Vertragskonform wurde das Portfolio dreimalig in Abstimmung mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) bzw. den Ländern geändert. Nach der dritten Anpassung umfasste

das Portfolio Maßnahmen an 124 Stationen. Derzeit befindet sich eine vierte Anpassung in Abstimmung mit dem Bund. Eine Liste der Stationen mit geplanten Maßnahmen ist auf der Internetseite: „deutschebahn.com/zip“ nachzulesen (Datenstand vom 31. Dezember 2018).

31. Wie viele der 108 Bahnhöfe befinden sich in der Planungsphase (bitte die einzelnen Bahnhöfe und den erreichten Planungsstand konkret benennen)?

Circa 20 Prozent der Maßnahmen befinden sich in Planung (Leistungsphasen 1 bis 4 gemäß HOAI).

32. Wie viele der 108 Bahnhöfe befinden sich in der Bauphase (bitte die einzelnen Bahnhöfe konkret benennen)?

Circa ein Drittel der Maßnahmen befinden sich in der Bauphase (Leistungsphasen 5 ff. gemäß HOAI).

33. Wie viele der 108 Bahnhöfe werden Ende des Jahres 2019 fertiggestellt sein (bitte die einzelnen Bahnhöfe konkret benennen)?

Nach Auskunft der DB AG können 60 Prozent der Maßnahmen bis zum Jahresende in Betrieb genommen werden.

34. Welcher Betrag des am 16. Juni 2016 angekündigten Modernisierungsprogramms – Anteil des Bundes über 80 Mio. Euro – ist bereits verausgabt worden?

In den Jahren 2016 bis 2018 sind 67,066 Mio. Euro in das Teilprogramm des Bundes „Kleine Bahnhöfe“ des ZIP verausgabt worden.

35. Bis wann erwartet die Bundesregierung einen Abschluss des Modernisierungsprogramms dahin gehend, dass an allen 108 Bahnhöfen die Baumaßnahmen abgeschlossen sind?

Die Maßnahmen sollen bis 2020 abgeschlossen sein und die Inbetriebnahme der Anlagen soll bis zum 30. Juni 2021 erfolgen.

36. Welche Schritte hat die Bundesregierung bisher eingeleitet, um eine Finanzierungsplanung des 1.000-Bahnhöfe-Programms zur Sanierung kleiner Bahnhöfe (Bundestagsdrucksache 19/9918) vorzulegen?

37. Wie wird die Bundesregierung die vom Deutschen Bundestag auf Bundestagsdrucksache 19/9918 geforderte finanzielle Beteiligung von Ländern und Kommunen beim 1.000-Bahnhöfe-Programm umsetzen?

38. Bis wann wird die Bundesregierung einen Finanzierungsplan vorlegen, und wie viele Bahnhöfe sollen in den Jahren 2019 und 2020 von dem Programm erfasst werden?

Die Fragen 36 bis 38 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Das 1000-Bahnhöfe-Programm fördert die Steigerung der Attraktivität von Personenbahnhöfen, u. a. indem die Barrierefreiheit von Verkehrsstationen hergestellt wird. Mit dem Bundeshaushalt 2019 ist die Finanzierung von 330 Mio. Euro bis zum Jahr 2026 zur baulichen Umsetzung des Planungsvorrats abgesichert, der im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogramms 2016 bis 2018 für 118 Verkehrsstationen zur Herstellung der Barrierefreiheit angelegt wurde. Die weiteren Programmteile des 1000-Bahnhöfe-Programms befinden sich in der Vorbereitung.

Anlage 1

Angaben in Mio. €

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mittelabflus s Ist = Soll	Jahr	Kapitel Titel	HH-Ansatz	Mittelabfluss Spalte 4	Verstärkung Vereinbarung	Verstärkung Dividende	Mittelabfluss Sp. 6 + 7	Summe Ist- Mittelabfluss Sp. 5 + 8
LuFV I	2009	1222 891 11	2.500	2.500	0	0	0	2.500
	2010	1222 891 11	2.500	2.500	0	0	0	2.500
	2011	1222 891 11	2.500	2.500	0	0	0	2.500
	2012	1222 891 11	2.500	2.500	0	0	0	2.500
	2013	1222 891 11	2.500	2.500	250	0	250	2.750
Verlängerung	2014	1222 891 11	2.750	2.750	0	0	0	2.750
Summe LuFV I			15.250	15.250	250	0	250	15.500
LuFV II	2015	1222 891 11	3.350	3.350	0	0	0	3.350
	2016	1202 891 11	3.153	3.153	0	500	500	3.653
	2017	1202 891 11	3.075	3.075	0	600	600	3.675
	2018	1202 891 11	3.500	3.500	0	450	450	3.950
Stand 09.10	2019	1202 891 11	3.500	2.739	0	650	0	2.739
Summe LuFV II			16.578	15.817	0	2.200	1.550	17.367
Summe LuFV I und II			31.828	31.067	250	2.200	1.800	32.867

Anlage 2

Die Fragen 7 und 8 werden wegen des Sachzusammenhangs zusammen beantwortet.

Im Rahmen des EFRE-Bundesprogramms Verkehr 2007-2013 wurden für insgesamt 15 Projekte der Prioritätsachse 1 (Schiene) nahezu 733 Mio. Euro an EFRE Fördermitteln eingesetzt. Die folgende Tabelle enthält die Zuschüsse je Projekt im gesamten Förderzeitraum:

Projekt - Förderperiode 2007-2013	EFRE-Mittel in Euro
Neubau VDE 8.1 Ebensfeld - Erfurt, Einzelmaßnahmen Projektabschnitt Thüringen	238.950.727,67
VDE 8.2 Neubaustrecke (NBS) Erfurt – Leipzig/Halle (Saale), Modul 1 - Projektabschnitte Finnetunnel und Feste Fahrbahn im Streckenabschnitt Sachsen-Anhalt	49.800.000,00
City-Tunnel Leipzig (Module 5+6)	77.344.210,00
Maßnahme Netz 21, Korridor 101, Streckenertüchtigung Rostock – Berlin, Modul 1 (Abschnitte PA 4S2.1, PA 5S1.1, PA 4E1.2 und PA 5E1.1)	21.000.000,00
VDE 9, ABS Leipzig - Dresden, Teilmaßnahmen der 3. Baustufe	48.121.329,53
Elektrifizierung der Schienenstrecke Reichenbach – Landesgrenze Sachsen/Bayern, Modul 1 (Bauabschnitte 1 und 2)	24.011.435,29
Elektrifizierung der Schienenstrecke Reichenbach - Landesgrenze Sachsen/Bayern, Modul 2 (Bauabschnitt 3)	22.000.000,00
Maßnahme Netz 21, Korridor 101, Streckenertüchtigung Rostock – Berlin, Modul 2	20.979.794,37
Ausbau der Schienenstrecke Stelle – Lüneburg (Dreigleisigkeit)	75.816.288,55
City-Tunnel Leipzig (Modul 7)	19.855.790,00
Maßnahme Netz 21, Korridor 101, Streckenertüchtigung Rostock – Berlin, Modul 3	60.489.961,09
Ausbau und Elektrifizierung Knappenrode – Horka – Grenze D/PL (BA 1, BA 5)	21.837.444,78
ABS Berlin-Dresden, Fortführung 1. Baustufe	20.866.872,29
VDE 8.2 Neubaustrecke (NBS) Erfurt – Leipzig/Halle (Saale), Modul 2 - Oberleitungsanlage im Streckenabschnitt Sachsen-Anhalt	21.428.908,00
VDE 8.2 Neubaustrecke (NBS) Erfurt – Leipzig/Halle (Saale), Modul 3 - Oberleitungsanlage im Streckenabschnitt Thüringen	10.398.000,00
	732.900.761,57

Das Programm ist inzwischen abgeschlossen. Die gewünschten projektscharfen Jahrestrenchen ab 2010 (und im Falle des Bundesprogramms bis 2013) lassen sich daher in der Kürze der Zeit nicht zusammenstellen. Da es sich um ein Zuschussprogramm handelte, gibt es auch keine Soll-Ist-Vergleiche. Allerdings wurden die dem Programm zur Verfügung gestellten Zuschüsse in voller Höhe in den oben genannten Projekten umgesetzt.

Europäische Struktur- und Investitionsfonds

Angaben in Mio €	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010 - 2015
VDE 8.1 Nürnberg – Ebensfeld	46,168	62,647	61,820	15,989	0	-0,349	186,274
ABS Berlin - Rostock	6,619	0	21,000	0	38,000	22,470	88,090
VDE 8.2 Erfurt/Leipzig – Halle	1,288	0	0	0	0	31,827	33,115
VDE 9 Leipzig - Dresden	21,999	7,287	3,845	2,309	414	-1,879	33,974
Knappenrode - Horka	0	0	0	0	16,647	5,190	21,837
Elektrifizierung Reichenbach - Plauen - Hof	0	0	5,752	41,062	0	-0,803	46,011
Dreigleisigkeit Stelle – Lüneburg	0	0	47,200	0	800	9,466	57,466
City-Tunnel Leipzig	9,554	19,519	27,095	0	19,856	0	76,024
ABS Berlin - Dresden	0	0	0	0	0	12,167	20,867
SUMME	85,628	89,453	166,712	59,359	84,417	78,089	563,658

Anlage 2.1

Projektspezifische Hinterlegung im ZIP-Portfolio "SHHV II, 2.Tranche"
hier: DB Netz AG
alle Werte in Mio. € (gebuchte Werte)
Datenquelle: iSTAR am 10.10.2019

ZIP-Konto	Projektnr.	Projektbezeichnung	Werte			
			2016		2017	
			Summe von Ist gebucht	Summe von Ist gebucht	Summe von Ist gebucht	Summe von Ist gebucht
ZIP 1 SHHV II (ZSHV)	E.1637290008	VDE8.1ABS/NBS Nürnberg-Erfurt,1.Baustufe	0,00	0,94	0,00	4,32
	G.016128501	Brhv-Wulsdorf - Brhv-Speckenbüttel GWB	0,00	0,87	0,00	5,43
	G.016129053	Bremen Rbf Gl.3 Ausbau2-Richtungsbetrieb	0,00	0,00	0,00	1,02
	G.016175880	SHHV II 5050 Neubau ESTW-A Pechbrunn	0,00	0,14	0,00	0,45
	G.016179691	SHHV II 5860 Neubau ESTW-A Wernberg	0,00	0,27	0,00	0,40
	G.016179694	ZIP-S-P 1 Regensburg Ost Verbindungsspan	0,00	0,01	0,00	0,09
	G.016179695	ZIP-S-P 1 Passau Gbf Zugbildungs-/Puffer	0,00	0,00	0,00	0,15
	G.016262931	3400 Elektrifizierung Speyer Gl. 4+5+30+	0,00	0,00	0,00	0,00
	G.016265925	Nbau Ulm Ubf Portalkran 3	0,00	0,00	0,00	1,47
	G.016740003	740m - Bf Fangschleuse	0,00	0,00	0,00	0,01
	T.016066450	Erhö. Leistungsfähigkeit Knoten Mz- Bis	0,00	0,04	0,00	0,09
	T.016077958	Infrastrukturweiterung Bf Moabit	0,00	0,01	0,00	0,27
	T.016078296	Neubau Güterzuggleis Bf Greifswald Str.	0,00	0,03	0,00	0,14
	T.016078411	*3601*FHP Erricht. Lichtsperrsignal Gl.4	0,00	0,00	0,00	0,06
	T.016080413	740m - Sechtem Gl. 6 Verlängerung eines	0,00	0,00	0,00	0,08

Projektspezifische Hinterlegung im ZIP-Portfolio "Verstärkung Bedarfsplan"

hier: DB Netz AG

alle Werte in Mio. € (gebuchte Werte)

Datenquelle: iSTAR am 10.10.2019

Anlage 2.2

ZIP-Konto	Projektnr.	Projektbezeichnung	Werte			
			2016		2017	
			Summe von Ist gebucht	Summe von Ist gebucht	Summe von Ist gebucht	Summe von Ist gebucht
ZIP 2 Verstärkung BP (ZVBP)	E.1631610007	ABS 48 München - Lindau - Grenze D/A	0,31	2,05	45,96	
	E.1637270014	ABS/NBS Karlsruhe - Basel Abschnitt 1	8,60	9,50	8,06	
	E.1637290008	VDE8.1ABS/NBS Nürnberg-Erfurt, 1.Baustufe	73,55	72,95	2,35	

Projektspezifische Hinterlegung im ZIP-Portfolio "Schaffung Planungsvorrat - Lärmschutz"

hier: DB Netz AG

alle Werte in Mio. € (gebuchte Werte)

Datenquelle: iSTAR am 10.10.2019

Anlage 2.3

(1 / 2)

ZIP-Konto	Projektnr.	Projektbezeichnung	Werte			
			2016		2017	
			Summe von Ist gebucht	Summe von Ist gebucht	Summe von Ist gebucht	Summe von Ist gebucht
ZIP 3 Lärmsanierung - Planungsvorrat (ZLPV)	G.016190096	Planungsvorrat Lärmsanierungsprogramm 2016	0,05	1,10	2,93	
	G.016190097	Planungsvorrat Lärmsanierungsprogramm 2017	0,00	0,29	1,25	
	G.016190098	Planungsvorrat Lärmsanierungsprogramm 2018	0,00	0,02	0,66	
	T.016077929	*3710*SSW km 98,938 - 99,520 Lahnstein	0,01	0,07	0,41	
	T.016077930	*3507*SSW km 118,761 - 118,800 Braubach	0,00	0,00	0,05	
	T.016077931	*3507*SSW km 108,889 -109,726 Filsen	0,01	0,04	0,30	
	T.016077932	*3507*SSW km 104,285-106,700 Kamp Bornho	0,01	0,02	0,07	
	T.016077933	*3507*SSW km 100,082-101,392 Kestert	0,01	0,01	0,09	
	T.016077934	*3507*SSW km 93,550-95,057 St. Goarshaus	0,01	0,02	0,13	
	T.016077935	*2630*SSW km 100,479-01,176 Brey	0,00	0,01	0,10	
	T.016077936	*2630*SSW km 91,442-93,250 Koblenz li. I	0,01	0,02	0,29	
	T.016077937	*2630*SSW km 89,190-89,571 Koblenz li.II	0,01	0,03	0,20	
	T.016077938	*2630*SSW km 75,993-78,545 Weißenthurmll	0,01	0,02	0,22	
	T.016077939	*2324*SSW km 151,534-52,460 Koblenz r.Rh	0,01	0,02	0,14	
	T.016077940	*2324*SSW km 127,729-129,654 Leutesdorf	0,01	0,03	0,16	
	T.016077941	*3507* SSE km 93,0-100,5	0,00	0,00	0,01	
T.016077942	SSD Paket 5 Koblenz linke Rheinseite	0,02	0,12	0,00		
T.016077943	SSD Paket 4 Koblenz rechte Rheinseite	0,01	0,07	0,01		
T.016077944	SSD Paket 3 Koblenz-Lahnstein	0,01	0,07	0,01		
T.016077945	*3507/2324/2630/3020* GAU PD Koblenz	0,00	0,01	0,02		

Anlage 2.3
(2 / 2)

Projektspezifische Hinterlegung im ZIP-Portfolio "Schaffung Planungsvorrat - Lärmschutz"

hier: DB Netz AG
alle Werte in Mio. € (gebuchte Werte)
Datenquelle: iSTAR am 10.10.2019

ZIP-Konto	Projektnr.	Projektbezeichnung	Werte			
			2016		2017	
			Summe von Ist gebucht	Summe von Ist gebucht	Summe von Ist gebucht	Summe von Ist gebucht
ZIP 3 Lärmsanierung - Planungsvorrat (ZLPV)	T.016077954	SSD Paket 1 Mainz RLP	0,01	0,07	0,00	0,00
	T.016077963	*2630* GAU PD Mainz Trechtingshausen	0,00	0,01	0,01	0,01
	T.016077966	*2630* nSSW 145,697-145,989 Trechtingshau	0,00	0,01	0,01	0,05
	T.016077968	*2630*SSW km 146,697-146,878 Trechtingsh	0,00	0,01	0,01	0,05
	T.016077970	*3507*nSSW 50,710-50,913 u 64,513-65,249	0,00	0,01	0,01	0,09
	T.016077973	*3507* nSSW km 084,293-084,563 Kaub	0,00	0,01	0,01	0,08
	T.016077974	SSD Paket 2 Mainz Hessen	0,02	0,07	0,00	0,00
	T.016077975	*3507*SSW km 050,732-050,909 Erbach	0,00	0,01	0,01	0,05
	T.016077976	*3507*SSW km 053,561-054,085 Hattenheim	0,01	0,01	0,01	0,12
	T.016077977	*3507*SSW km 055,435-056,165 Oestrich	0,00	0,01	0,01	0,09
	T.016077978	*3507*SSW km 063,882-064,513 Rüdesheim	0,01	0,01	0,01	0,10
	T.016080551	*2630*SSW km 098,900-100,478 Rhens	0,00	0,00	0,00	0,01
	T.016080553	*2630*SSW km 109,778-112,417 Boppard	0,00	0,00	0,00	0,01
	T.016080554	*2630*SSW km 116,258-114,496 Bad Salzig	0,00	0,00	0,00	0,01
	T.016081660	*3507*SSW km 056,837-59,593 Oestrich Win	0,00	0,00	0,00	0,001

Projektspezifische Hinterlegung im ZIP-Portfolio "Schaffung Planungsvorrat - Bedarfsplan"

Anlage 2.4

hier: DB Netz AG

alle Werte in Mio. € (gebuchte Werte)

Datenquelle: iSTAR am 10.10.2019

ZIP-Konto	Projektnr.	Projektbezeichnung	Werte			
			Summe von	Summe von	Summe von	
			Ist gebucht	Ist gebucht	Ist gebucht	
			2016	2017	2018	
ZIP 4 Bedarfsplan Planungsvorrat (ZBPV)	E.1631150200	Knoten Hamburg, Paket 1, Meckelfeld	0,03	0,96	1,08	
	E.1631230009	Fehmarnbeltquerung (FBQ)	0,84	13,61	10,92	
	E.1631280009	Knoten Frankfurt Stadion 2. Baustufe	0,00	0,02	-0,02	
	E.1631280014	Knoten Frankfurt Stadion 3. Baustufe	0,00	0,00	2,34	
	E.1631610009	ABS 38, Markt Schwaben - Freilassing	0,00	1,52	7,91	
	E.1631610022	Elektrifizierung Hof - Marktredwitz(e)	3,25	2,26	1,96	
	E.1637230016	2. ABS Gaschwitz (a) - Crimmitschau (a)	4,06	5,62	6,17	
	E.1637230020	ABS Berlin - Dresden Fortführung	0,00	0,00	0,36	
	E.1637230067	RRX Rhein-Ruhr-Express	3,25	7,08	6,31	
	E.1637230069	ABS Angermünde - Grenze D/PL (-Stettin)	0,00	0,77	2,13	
	E.1637250014	ABS/NBS Karlsruhe - Basel StA 8A NBS	3,91	3,79	4,55	
	E.1637260008	VDE 8.1 ABS 3. Baustufe, Knoten Bamberg	0,33	1,01	3,69	
	E.1637260018	NBS Rhein/Main - Rhein/Neckar	0,42	2,26	3,10	
	E.1637260058	ABS Hanau - Gelnhausen	0,00	1,42	5,98	
	E.1637260200	Knoten Köln, Ausb.südl.Gummersb.Str. ASG	0,00	1,18	1,14	
	E.1637270008	VDE 8.1. ABS, Güterzugstrecke	0,00	0,00	0,42	
	E.1637290013	VDE 9, Abschnitt Zeithain - Leckwitz	1,90	1,70	0,73	
	G.016140170	ABS Stendal - Uelzen, 2. Baustufe	0,00	1,31	2,20	
	G.016140214	VDE9 Krbw Dresden Hbf	0,00	0,37	1,06	
	G.016176501	Truderinger Kurve (38.1)	0,00	0,03	0,60	
G.016176502	Dagfinger Kurve	0,00	0,04	1,41		
G.016180101	Ausbau UBF Landshut	0,00	0,00	0,20		

Projektspezifische Hinterlegung im ZIP-Portfolio "Schaffung Planungsvorrat -Barrierefreiheit"

Anlage 2.5

hier: DB Netz AG
alle Werte in Mio. € (gebuchte Werte)
Datenquelle: SAP-BI mit Datenstand 20.01.2019

ZIP-Konto	Projektnr.	Projektbezeichnung	Werte			
			2016		2017	
			Summe von Ist gebucht	Summe von Ist gebucht	Summe von Ist gebucht	Summe von Ist gebucht
ZIP 5 Barrierefreiheit - Planungsvorrat (ZBFP)	G.016001052	5224ZIP_PV_RNI Bstg Bf Miltenberg	0,00	0,13	0,19	
	G.016001058	5220ZIP_PV_RNI Bstg Hp Obernburg-Elsenfe	0,00	0,02	0,14	
	G.016173074	5700ZIP_PV_RNI Bstg Hp Waldkraiburg	0,00	0,00	0,01	
	T.016000251	*2870* ZIP_PV_RNI Bahnsteig Leimstruth	0,00	0,00	0,03	

Projektspezifische Hinterlegung im ZIP-Portfolio "Schaffung Planungsvorrat - SHHV"

hier: DB Netz AG

alle Werte in Mio. € (gebuchte Werte)

Datenquelle: iSTAR am 10.10.2019

Anlage 2.6

ZIP-Konto	Projektnr.	Projektbezeichnung	Werte			
			Summe von Ist gebucht 2016	Summe von Ist gebucht 2017	Summe von Ist gebucht 2018	Summe von Ist gebucht
ZIP 6 SHHV II Planungsvorrat (ZSHP)	E.1637231000	Ubf Dornstadt 2. Modul; inkl. Südanbind.	0,00	0,07	0,91	0,91
	G.016129431	Bf Aumühle - Erstell. Überholungsgleis	0,00	0,00	0,09	0,09
	G.016130074	740m - Einbeck Salzderhelden	0,00	0,00	0,002	0,002
	G.016130076	740m - Schandelah	0,00	0,00	0,005	0,005
	G.016147405	740m-Netz Bf Wusterwitz	0,00	0,00	0,003	0,003
	G.016170031	Üst'en Kufstein - MRO - Salzburg	0,00	0,07	-0,09	-0,09
	G.016177754	Neubau UBF Regensburg	0,00	0,10	0,86	0,86
	G.016179980	Überholgleis 740m-Lauda	0,00	0,00	0,01	0,01
	G.016266368	Ubf Basel Hrstlg. Sattelaufiegerstlplz.	0,00	0,00	0,04	0,04
	G.016266465	Ubf Basel Ausbau u. Erweiterung Terminal	0,00	0,00	0,08	0,08
	G.016400609	* 3510* Bf Bingen, 740m-Netz, Überholgl	0,00	0,00	0,03	0,03
	T.016067541	* 3601* NBAU Asig Ffm Louisa km 3,380	0,00	0,01	0,12	0,12

Projektspezifische Hinterlegung im ZIP-Portfolio "Barrierefreiheit Stationen"

Anlage 2.7

hier: DB Netz AG

alle Werte in Mio. € (gebuchte Werte)

Datenquelle: iSTAR am 10.10.2019

ZIP-Konto	Projektnr.	Projektbezeichnung	Werte				
			Summe von		Summe von		
			Ist gebucht	2016	Ist gebucht	2017	Ist gebucht
ZIP 7 Herstellung Barrierefreiheit (ZHBF)	G.016001050	4953ZIP_RNI Best Hp Igersheim	0,00		0,00		0,01
	G.016001051	5220ZIP_RNI Bstg Hp Wörth am Main	0,00		0,00		0,85
	G.016001055	4920ZIP_RNI Bstg Hp Reichholzheim	0,00		0,00		0,60
	G.016001056	4920ZIP_RNI Bstg Hp Niklashausen	0,00		0,00	0,52	0,13
	G.016001057	5223ZIP_RNI Bstg Hp Weilbach/Unterfranke	0,00		0,00		0,57
	G.016170431	5725ZIP_RNI Bahnsteig Heiligenstatt Aufh	0,00		0,00		1,07
	G.016173065	5733ZIP_RNI Bstg Hp Eisenärzt Erneuerung	0,00		0,00		0,54
	G.016173068	5734ZIP_RNI Bstg Hp Waging Aufhöhung	0,00		0,00		0,33
	T.016000101	*2972* ZIP_RNI Bf Korbach Barrierefreihe	0,00		0,00	1,87	0,91
	T.016000255	*2972* ZIP_RNI Bahnsteig Korbach Süd	0,00		0,00		0,18

Projektspezifische Hinterlegung im ZIP-Portfolio "Digitale Kapazitätssteigerung (DK)"

Anlage 2.8

hier: DB Netz AG
alle Werte in Mio. € (gebuchte Werte)
Datenquelle: iSTAR am 10.10.2019

ZIP-Konto	Projektnr.	Projektbezeichnung	Werte			
			Summe von Ist gebucht 2016	Summe von Ist gebucht 2017	Summe von Ist gebucht 2018	
ZIP 8 Digitale Kapazitätssteigerung (ZDKS)	G.016800000	Digitale Kapazitätssteigerung (DK)	8,48	28,10	37,90	

Projektspezifische Hinterlegung im ZIP-Portfolio "Lärmschutz Infrastruktur an Brennpunkten/Innovation"

Anlage 2.9
(1 / 2)

hier: DB Netz AG

alle Werte in Mio. € (gebuchte Werte)

Datenquelle: Auszug aus Quartalsbericht SV 50 per BS 06/2019

ZIP-Konto	Projektnr./PSP-Element	Projektbezeichnung	Werte			
			Summe von Ist gebucht 2016	Summe von Ist gebucht 2017	Summe von Ist gebucht 2018	Summe von Ist gebucht 2018
ZIP 9 Lärmschutz, Brennpunkte, Innovation, Forschung (ZLÄR)	G.016127495	Bremen Walle	0,29	0,07	0,00	0,00
	G.016000113	Bremen Stolzauer Str. (Gutachten)	0,00	0,01	0,03	0,03
	T.016008195	SSW Appertshofen	0,00	0,00	0,98	0,98
	T.016069236	Gabione Weißenthurm	0,00	0,00	3,94	3,94
	T.016077876	Ausbau Isostöße PD Mainz	0,03	0,18	0,01	0,01
	T.016077874	Ausbau Isostöße PD Frankfurt	0,01	0,19	0,00	0,00
	T.016076536	Ausbau Isostöße PD Kassel	0,00	0,03	0,01	0,01
	T.016080274	Ausbau Isostöße PD Koblenz	0,00	0,02	0,00	0,00
	G.016129161	Ausbau Isostöße PD Hamburg	0,05	0,04	0,00	0,00
	G.016179898	Ausbau Isostöße PD Regensburg	0,00	0,00	0,19	0,19
	G.016180165	Ausbau Isostöße PD Würzburg	0,00	0,00	0,07	0,07
	G.016130390	Ausbau Isostöße PD Duisburg	0,00	0,43	0,41	0,41
	G.016130392	Ausbau Isostöße PD Hagen	0,00	0,08	0,38	0,38
	G.016130393	Ausbau Isostöße PD Hamm	0,00	0,22	0,22	0,22
	G.016130391	Ausbau Isostöße PD Düsseldorf	0,00	0,27	0,11	0,11
	G.016130394	Ausbau Isostöße PD Köln	0,00	0,11	0,24	0,24
	G.016130402	Ausbau Isostöße RN Münster	0,00	0,00	0,59	0,59
	G.016000211	Handlungsleitfaden Brücken	0,00	0,40	0,20	0,20
	G.016002211	Akustisches Schleifen	0,00	0,40	0,65	0,65
	G.016190096.05.21.99.201	Innovationserpr. Neuss Stadionviertel	0,00	1,05	0,08	0,08

Projektspezifische Hinterlegung im ZIP-Portfolio "Lärmschutz Infrastruktur an Brennpunkten/Innovation"

Anlage 2.9

hier: DB Netz AG

alle Werte in Mio. € (gebuchte Werte)

(2 / 2)

Datenquelle: Auszug aus Quartalsbericht SV 50 per BS 06/2019

ZIP-Konto	Projektnr./PSP-Element	Projektbezeichnung	Werte		
			Summe von Ist gebucht 2016	Summe von Ist gebucht 2017	Summe von Ist gebucht 2018
ZIP 9 Lärmschutz, Brennpunkte, Innovation, Forschung (ZLÄR)	G.016202504.01	nSSW - Leonhard Weiß	0,00	0,00	-0,04
	G.016202504.02	Kunststoffschwelle - Sekisui	0,00	0,00	0,01
	G.016202504.03	Breitschwelle - RailOne	0,00	0,00	0,01
	G.016202504.04	Zw. und Schwellensohle - Getzner	0,00	0,00	0,01
	G.016202504.05	Schwellensohle - Paul Müller	0,00	0,00	0,01
	G.016202504.06	nSSW - Maba	0,00	0,00	0,01
	G.016202504.07	SSDA - Schrey und Veit	0,00	0,00	0,00
	G.016179915.01	mini SSW - Strail	0,00	0,00	0,18
	G.016179915.02	Noise DiffraCTOR - 4Silence	0,00	0,00	0,002
	G.016179915.03	SSW mit Aufsatz - Noise Phalanx	0,00	0,00	0,002
	G.016179915.04	SSW Aufsatz - Rieder	0,00	0,00	0,002
	G.016179915.05	SSA - Schrey & Veit	0,00	0,00	0,11
	G.016179915.07	SSD - QCECT	0,00	0,00	0,11
	G.016266419.01	SSE Grünstadt - Elektro Thermit	0,00	0,00	0,03
	G.016266419.02.01	SSD Freinsheim - Schrey & Veit	0,00	0,00	0,04
	G.016266419.02.02	SSE Freinsheim - SKF	0,00	0,00	0,03

Projektspezifische Hinterlegung im ZIP-Portfolio "ERTMS (ETCS)"

hier: DB Netz AG

alle Werte in Mio. € (gebuchte Werte)

Datenquelle: iSTAR am 10.10.2019

Anlage 2.10

ZIP-Konto	Projektnr.	Projektbezeichnung	Werte			
			Summe von Ist gebucht 2016	Summe von Ist gebucht 2017	Summe von Ist gebucht 2018	Summe von Ist gebucht 2018
ZIP 10 ERTMS (ZERT)	G.016006450	ETCS-LS Kavelstorf-Rostock Seehafen - nu	0,00	0,03	0,03	0,09
	G.016010101	ETCS-Ausrü. Korridor A ohne Knoten Basel	0,00	0,00	0,00	7,28
	G.016010102	ETCS Knoten Basel (FinVe Korridor A)	1,05	3,30	3,30	4,21
	G.016010103	ETCS Ausrüstung Lückenschluss POS Nord	0,00	0,04	0,04	0,11
	G.016128928	EDP-ETCS Ausrüstung Padborg-Flensburg	0,02	0,06	0,06	0,28
	G.016129151	EDP-ETCS Ausrüstung Flensburg-Maschen	0,00	0,03	0,03	0,06
	G.016130389	ESTW Krefeld 3. BS u. ETCS Venlo-	0,01	0,33	0,33	1,14
	G.016130395	ETCS, ESTW Stolberg	0,00	0,27	0,27	0,46
	G.016130396	2600 ETCS Aachen Hbf.-Köln-Ehrenfeld L2	0,00	0,01	0,01	0,05
	G.016130397	ETCS L2 Rommerskirchen-Ehrenfeld	0,00	0,03	0,03	0,21
	G.016130398	2600 ETCS, Grenze-Aachen West und Grenze	0,00	0,08	0,08	0,32
	G.016140228	ETCS-Lückenschluss VDE 8/9 Leipzig-Riesa	0,00	0,00	0,00	0,001
	G.016179595	ETCS Schirnding - Grenze (1. BS EDP)	0,00	0,11	0,11	0,14
	G.016179598	ETCS Ausrüstung Grenze Passau (mit CEF)	0,00	0,01	0,01	0,17
	G.016179795	ETCS Knoten Nürnberg	0,00	0,00	0,00	0,06
	G.016179910	ETCS - Passau Hbf - Feucht Bf (ausschl.	0,00	0,00	0,00	0,12
	G.016180093	ETCS Schirnding-Marktredwitz (2. BS EDP)	0,00	0,00	0,00	0,09
	G.016180180	ETCS Knoten Ingolstadt	0,00	0,00	0,00	0,02
	G.016202501	ETCS Erkner(a)-Seddin einschl. Terminal	0,00	0,02	0,02	0,12
	G.016202502	ETCS Ls Berl. Ring	0,00	0,01	0,01	0,06
	G.016202503	ETCS Grenze Polen - FFO - Erkner (e)	0,00	0,08	0,08	0,28

I.NGI 4

Seite 12 von 14

Projektspezifische Hinterlegung im ZIP-Portfolio "Building Information Modeling (BIM)"

hier: DB Netz AG

alle Werte in Mio. € (gebuchte Werte)

Datenquelle: iSTAR am 10.10.2019

Anlage 2.11

ZIP-Konto	Projektnr.	Projektbezeichnung	Werte				
			Summe von		Summe von		
			Ist gebucht	2016	Ist gebucht	2017	Ist gebucht
ZIP 11 Building Information Modeling (ZBIM)	E.1631230009	Fehmarnbeltquerung (FBQ)	0,06		0,34		0,87
	E.1631280011	2gl. Ausbau Homburger Damm	0,01		0,63		1,69
	E.1637230067	RRX Rhein-Ruhr-Express	0,05		0,40		0,79
	E.1637230070	ABS Berlin - Dresden, 2. Baustufe	0,02		0,44		1,16
	E.1637250014	ABS/NBS Karlsruhe - Basel StA 8A NBS	0,06		0,42		0,98
	E.1637251014	ABS/NBS Karlsruhe - Basel StA 8B ABS	0,03		0,26		1,38
	E.1637260008	VDE 8.1 ABS 3. Baustufe, Knoten Bamberg	0,00		0,24		0,39
	E.1637260015	ABS/NBS Stuttgart - Augsburg	0,00		0,26		0,34
	E.1637270014	ABS/NBS Karlsruhe - Basel Abschnitt 1	0,08		0,70		1,19
	E.1637280014	ABS/NBS Karlsruhe - Basel Abschnitt 7	0,16		1,54		1,39
	E.1637350003	ABS 46/2 Emmerich- Oberhausen	0,01		0,55		0,45
	E.1637350097	ABS HHBH; Abschn.2 Rotenburg - Verden	0,01		0,09		0,32
	G.016140170	ABS Stendal - Uelzen, 2. Baustufe	0,00		0,18		0,58

Projektspezifische Hinterlegung im ZIP-Portfolio "Lärmschutz Infrastruktur im Mittelrheintal (MRT)"

Anlage 2.12

hier: DB Netz AG

alle Werte in Mio. € (gebuchte Werte)

Datenquelle: iSTAR am 10.10.2019

ZIP-Konto	Projektbezeichnung	Projektnr.	Werte			
			Summe von		Summe von	
			Ist gebucht	Ist gebucht	Ist gebucht	Ist gebucht
			2016	2017	2018	2018
ZIP 12 Mittelrheintal (ZMRT)	*3507* SSE km 93,0-100,5	T.016077941	0,00	0,00	0,003	0,003
	SSD Paket 4 Koblenz rechte Rheinseite	T.016077943	0,00	0,003	0,003	0,00
	SSD Paket 1 Mainz RLP	T.016077954	0,00	0,00	0,00	0,21

Anlage 4

ZIP-Portfolien: Abrufe im Haushaltsjahr zu Lasten des jeweiligen Haushaltsjahres - gesamt

alle EU
alle Werte in €

	2016				2017				2018				GESAMT 2016 - 2018			
	DB Netz AG	DB S&S AG	DB Energie GmbH	DB AG GESAMT	DB Netz AG	DB S&S AG	DB Energie GmbH	DB AG GESAMT	DB Netz AG	DB S&S AG	DB Energie GmbH	DB AG GESAMT	DB Netz AG	DB S&S AG	DB Energie GmbH	DB AG GESAMT
ZIP 1 SHW II (ZSHV)	0,00	0,00	0,00	0,00	2.212.000,00	113.000,00	0,00	2.325.000,00	15.652.000,00	38.915,82	13.390,18	15.704.506,00	17.864.000,00	151.915,82	13.390,18	18.029.306,00
ZIP 2 Verstärkung BE (ZVBEP)	77.519.000,00	0,00	0,00	77.519.000,00	84.525.000,00	0,00	0,00	84.525.000,00	57.126.000,00	3.930.000,00	0,00	61.056.000,00	219.170.000,00	3.930.000,00	0,00	223.100.000,00
ZIP 3 Umsiedlung - Planungsvorrat (ZBPV)	250.000,00	0,00	0,00	250.000,00	2.030.000,00	0,00	0,00	2.030.000,00	9.424.000,00	0,00	0,00	9.424.000,00	11.704.000,00	0,00	0,00	11.704.000,00
ZIP 4 Bedarfsplan Planungsvorrat (ZBPV)	17.000.000,00	0,00	0,00	17.000.000,00	34.300.000,00	200.000,00	0,00	34.600.000,00	68.169.714,69	1.045.397,52	278.016,97	69.493.129,18	119.469.714,69	1.245.397,52	378.016,97	121.093.129,18
ZIP 5 Barrierefreiheit - Planungsvorrat (ZBFP)	0,00	0,00	0,00	0,00	2.737.000,00	2.737.000,00	100.000,00	2.973.000,00	3.766.000,00	10.756.468,92	0,00	11.035.304,65	514.835,73	13.493.468,92	0,00	14.008.304,65
ZIP 6 SHW II Planungsvorrat (ZSHP)	0,00	0,00	0,00	0,00	120.004,78	0,00	0,00	120.004,78	4.408.506,27	41.603.000,00	30.000,00	3.796.000,00	3.886.004,78	0,00	30.000,00	3.916.004,78
ZIP 7 Herstellung Barrierefreiheit (ZHBf)	8.500.000,00	0,00	0,00	8.500.000,00	3.407.000,00	1.747.000,00	0,00	21.054.000,00	41.101.447,74	0,00	0,00	46.011.506,27	7.815.506,27	59.250.000,00	0,00	67.065.506,27
ZIP 8 Digitale Kapazitätssteigerung (ZDKS)	500.000,00	0,00	0,00	500.000,00	26.131.000,00	0,00	0,00	26.131.000,00	8.923.556,82	0,00	0,00	41.101.447,74	75.732.447,74	0,00	0,00	75.732.447,74
ZIP 9 Klimaschutz Reenpunkte, Innovation, Forschung (ZL&R)	1.300.000,00	0,00	0,00	1.300.000,00	5.003.000,00	0,00	0,00	5.003.000,00	16.104.297,51	0,00	0,00	16.104.297,51	22.407.297,51	0,00	0,00	22.407.297,51
ZIP 10 ERTMS (ZERT)	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	5.684.000,00	0,00	0,00	5.684.000,00	12.092.000,00	0,00	0,00	12.092.000,00	17.976.000,00	0,00	0,00	17.976.000,00
ZIP 11 Building Information Modeling (ZBIM)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	369.000,00	0,00	0,00	369.000,00	369.000,00	0,00	0,00	369.000,00
ZIP 12 Mittelhaushalt (ZMRT)	105.269.000,00	0,00	0,00	105.269.000,00	167.158.004,78	20.697.000,00	100.000,00	187.955.004,78	237.415.358,76	57.373.782,26	321.407,15	295.110.548,17	509.842.363,54	78.070.782,26	421.407,15	588.334.552,95

Werte 2017 ohne Rückzahlung für Vorjahre
Werte 2018 incl. Rückzahlungen für Vorjahre (Haushaltstitel ist in 2018 ausgelaufen, Bund hat daher die Rückzahlungen direkt auf dem Ausgabeittel vereinnahmt, damit sie direkt wieder zu Verfügung stehen)

ANLAGE 5

Name_Vorhaben	Vh. Nr.	Name_Finanzierungsmittel	Finanzierungsmittel	2015 VN nach Prüfung	2016 VN nach Prüfung	2017 Vn nach Prüfung	2018 VN vor Prüfung	Gesamtergebnis
SV 42/2015 - SHHV II - 1. Tranche - Plako	163	BKZ BSWAG(bis Ende 2015 1222 89101)	1202 89101	63.505,47 €	675.738,59 €	1.711.515,07 €	2.074.798,80 €	4.525.557,93 €
SV 42/2015 - SHHV II - 1. Tranche - Baukosten	164	BKZ BSWAG(bis Ende 2015 1222 89101)	1202 89101	1.714.922,57 €	25.350.303,84 €	13.145.621,98 €	26.666.812,25 €	66.877.660,64 €
SV 43/2016 - SHHV II - 2. Tranche - Plako	167	ZIP 2016-2018 (in 2016 6002 89131)	1210 89172		125.247,43 €	643.081,91 €	1.730.418,15 €	2.498.747,49 €
SV 43/2016 - SHHV II - 2. Tranche - Baukosten	168	ZIP 2016-2018 (in 2016 6002 89131)	1210 89172			1.749.258,72 €	11.998.817,54 €	13.748.076,26 €
SV 45/2017 - SHHV - ZIP, Plako Bestandsnetz	1167	ZIP 2016-2018 (in 2016 6002 89131)	1210 89172			246.494,93 €	3.356.233,68 €	3.602.728,61 €
Gesamtergebnis				1.778.428,04 €	26.151.289,86 €	17.495.972,61 €	45.827.080,42 €	91.252.770,93 €

Für das Jahr 2018 handelt es sich um vorläufige Zahlen, da die Verwendungsprüfung noch im Gange ist. Das Jahr 2019 ist uns in der Kürze der Zeit nicht möglich aufzuschlüsseln, da uns im laufenden Haushaltsjahr kein Verwendungsnachweis der DB AG vorliegt und der Abruf für alle Vorhaben gemeinsam je Titel erfolgt.

ANLAGE 6

		GVFG Mittel												
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	insgesamt		
S-Bahn Rhein Ruhr, S 9	Vorhaben	419.479,28 €	933.652,28 €	1.026.724,36 €	229.072,19 €	318.988,70 €	221.006,31 €	411.116,47 €	243.353,45 €	4.336,86 €	24.963,22 €	3.463.073,13 €		
S-Bahn Leipzig (Tunnel)		21.515.488,09 €				6.972.600,02 €	-1.559.849,53 €					26.928.859,59 €		
S-Bahn Hamburg		9.736.077,31 €	3.191.642,13 €	481.121,27 €	205.029,70 €	247.958,15 €	66.154,15 €	88,17 €	146.213,82 €	61.303,93 €		14.135.586,63 €		
Nahschienenverkehr Rhein-Neckar 2, Baustufe			13.783,35 €	2.238.851,55 €	307.116,04 €	2.013.272,65 €	11.427.182,07 €	6.917.350,79 €	2.401.149,61 €	8.692.727,03 €	2.130.393,39 €	32.833.066,47 €		
Nahschienenverkehr Rhein-Neckar 2, Baustufe					3.167.428,12 €	742.492,20 €	761.916,14 €	-96.570,53 €	2.717.993,48 €	1.296.199,43 €	6.397.332,42 €	31.966.038,53 €		
S-Bahn Nürnberg 2, Ba - 1, BA Bamberg - Nürnberg, Hbf		9.605.935,50 €	17.572.833,02 €	15.625.839,68 €	7.089.235,64 €	6.213.113,46 €	3.054.107,12 €	4.421.397,57 €	2.717.993,48 €	9.855.417,96 €	8.542.300,87 €	66.794.509,84 €		
S-Bahn Infrastruktur F+S Eisenitz und Schwarzbach		19.835.381,11 €	10.753.112,40 €	3.402.421,15 €	659.410,36 €	-555.188,24 €	2.752.263,01 €	1.180.056,05 €	253.336,73 €	1.062.634,87 €	119.153,99 €	39.462.601,43 €		
S-Bahn Nürnberg-Ansbach-Donau (Hbf)		8.361.925,32 €	14.878.809,58 €	3.952.124,21 €	2.443.925,91 €	468.338,14 €	1.193.136,83 €	1.769.224,46 €	134.984,53 €	3.166.575,51 €	790.378,83 €	36.759.413,33 €		
S-Bahn München Erdinger Ringchluss							2.668.627,93 €	10.005.052,11 €	9.224.557,00 €	4.324.578,34 €	11.780.249,49 €	38.003.464,87 €		
S-Bahn Rhein-Main Ausbau der Rodgaustrassen		2.883.954,10 €	725.985,99 €	188.042,20 €	-1.362,25 €			178.482,25 €				3.975.102,29 €		
Stadtbahn Hellbrom Nord		9.911.301,47 €	5.882.865,86 €	2.242.238,75 €	1.334.110,93 €	4.837.369,83 €	13.346.202,46 €	1.990.465,70 €	1.160.330,33 €	-15,82 €	341.222,38 €	21.675.574,88 €		
S-Bahn Nürnberg 2, BA Lauf (d.P. Hartmannshof)		6.867.469,30 €	13.273.843,26 €	3.377.904,83 €	1.208.797,47 €	1.520.811,37 €	330.254,21 €	-328.826,84 €	138.886,13 €	18.525,49 €	-293,94 €	21.651.921,65 €		
S-Bahn Bad Reinsgau												26.407.371,28 €		
Nordring/Nordkreuz Neu- und Ausbau		3.267,10 €										3.296.354,27 €		
Landesgr. - Halle S-Bahn Halle - Leipzig		236.394,10 €	293.408,08 €	1.656.177,14 €	30.505,25 €	49.084,90 €	-28.232,38 €	7.341,29 €	-119.359,10 €			2.125.319,28 €		
Leipzig - Landesgr. S-Bahn Halle - Leipzig		210.619,30 €	261.416,89 €	1.475.598,89 €	27.179,15 €	43.733,10 €	-25.154,14 €	6.540,84 €	-106.345,00 €			1.893.589,03 €		
S-Bahn Dresden 2, Baustufe Dresden - Meissen - Triebischtal		2.651.387,00 €	3.111.452,98 €	6.923.642,92 €	9.098.180,17 €	21.011.114,61 €	13.204.197,29 €	6.602.162,93 €	2.305.704,43 €	1.475.658,15 €	482.775,39 €	66.966.341,87 €		
Umbau BR Ostkreuz		4.183.543,58 €	7.955.433,50 €	10.840.953,12 €	8.369.990,90 €	7.712.113,68 €	10.652.736,54 €	11.996.073,61 €	11.248.736,76 €	12.866.667,51 €	11.091.599,14 €	96.507.846,74 €		
BR Charlottenburg Neubau / Ausbau		12.391,55 €	294.070,17 €	-23.019,36 €	13.462,66 €	259.156,31 €						556.061,33 €		
S 25 Lichterfelde Süd-Teltow Stadt		29.977,33 €	16.266,98 €	38.606,51 €	1.020,90 €	17.935,89 €						103.807,61 €		
S Zubehöranlage Tempelhof		504.315,08 €	367.318,46 €	1.750.762,43 €	1.421.212,86 €	1.080.050,12 €			1.496.765,27 €	847.179,42 €	58.014,12 €	8.508.253,90 €		
S-Bahn Berlin, S 21.1, BA Nordringanbindung - Hbf		3.501.815,22 €	805.339,76 €	244.079,37 €	643.699,79 €	19.421.584,62 €	12.815.811,61 €	15.044.001,13 €	10.739.667,32 €	9.624.228,17 €	12.081.729,62 €	94.120.649,98 €		
Nahschwer. Rhein-Neckar Mannheim-Wiesloch-Walldorf/Eberbach		80.727,92 €	2.432.301,31 €	1.464.352,68 €		-29.460,51 €	-22.930,11 €	-270.961,52 €	37.862,14 €	-11.862,06 €	-774.000,00 €	4.665.505,12 €		
S-Bahn Rhein-Main Offenbach-Oberroden-Dietzenbach		1.146.927,68 €	120.994,98 €	140.961,01 €	-1.398,13 €	3.028.164,25 €	1.456.141,35 €	311.234,99 €	-11.724,48 €	201.263,45 €	861,84 €	8.718.380,01 €		
S-Bahn München Flughafen-Innenring		1.561.035,88 €	29.704,24 €					0,00 €	325.200,00 €	0,00 €	49,58 €	1.734.133,25 €		
S-Bahn München Flughafen-Innenring						-128,17 €	708.394,00 €	-367.380,55 €	-3.355,96 €			1.927.884,94 €		
S-Bahn München Park und Rode Anlagen, 3. Vertrag		111.911,62 €										111.911,62 €		
S-Bahn München Flughafenspanne Neufahrn		853.721,16 €	184.140,19 €	122.523,58 €	132.188,39 €	-75.968,67 €	29.676,75 €	2.636,76 €	190,65 €	5.489,59 €	-2.178,73 €	1.252.419,67 €		
S-Bahn Nürnberg 1, Baustufe: Nürnberg-Lauf		-2.735,22 €	6.282,71 €	20,40 €	6.018,60 €	5.347,20 €	-19.697,75 €	-17.875,69 €	18.000,43 €	-2.216,74 €		-6.856,06 €		
S-Bahn Stuttgart S 60 Böblingen-Remmingen		2.805.423,06 €	1.504.401,40 €	67.880,76 €	17.418.382,02 €	2.480.621,58 €	-1.180.696,60 €	2.122.875,98 €	-1.102.966,10 €	-193.980,78 €	-6,59 €	23.921.934,73 €		
S-Bahn Rhein-Main 4gl. Ausb. Frn West u. Bad Vilbel									2.133.530,55 €	7.036.309,90 €	12.104.187,23 €	21.857.402,02 €		
S-Bahn München, 2. Stammstr. (2. S-Bahntunnel)									583.374,34 €		18.017.770,62 €	18.017.770,62 €		
Baumschulenweg Neubau/Ausbau		237.264,48 €										410.641,84 €		
Flughafen-Frm Stadion (Gateway Gardens)												90.495.975,75 €		
S-Bahn Babelsberg - Potsdam												3.627.652,66 €		
insgesamt		107.032.077,41 €	84.142.879,23 €	62.174.405,00 €	68.010.694,31 €	78.960.646,23 €	74.444.055,34 €	64.006.849,61 €	60.520.039,82 €	101.000.489,63 €	127.805.026,62 €	828.097.103,20 €		