

27.09.19**Empfehlungen**
der Ausschüsse

Vk - Fz - U

zu **Punkt ...** der 981. Sitzung des Bundesrates am 11. Oktober 2019

**Entschlieung des Bundesrates für eine erfolgreiche
Elektrifizierungsoffensive im Schienenverkehr**
- Antrag des Landes Schleswig-Holstein -

A

1. Der federführende Verkehrsausschuss

empfiehlt dem Bundesrat, die Entschlieung nach Maßgabe folgender
Änderung zu fassen:

Zur Begründung

In der Begründung sind in Absatz 2 Satz 1 die Wrter „sowohl die lokal
erzeugte Energie als“ zu streichen.

Begründung (nur gegenüber dem Plenum):

Die Forderung, die lokal erzeugte Energie besonders zu berücksichtigen, ist
sachfremd. Bedingt unter anderem durch die speziellen Anforderungen an den
Bahnstrom (16 2/3 Hertz) ist eine lokale Einspeisung nicht in jedem Fall direkt
möglich. Primäres Ziel sollte es sein, eine möglichst große Anzahl an Strecken
zu elektrifizieren, um die Emissionsziele von Paris erreichen zu können und die
Attraktivität des Schienenverkehrs zu steigern.

B

2. Der **Finanzausschuss** und
der **Ausschuss für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit**
empfehlen dem Bundesrat, die EntschlieÙung zu fassen.