

## **Kleine Anfrage**

**der Abgeordneten Oliver Krischer, Matthias Gastel, Stefan Gelbhaar, Stephan Kühn (Dresden), Daniela Wagner und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

### **Investitionen der Deutschen Bahn AG**

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie hoch sind die Investitionen aus dem Bundeshaushalt jeweils in den Jahren 2009 bis 2019 in die jeweiligen Bundesländer im Bereich Schiene?
2. Wie hoch sind die Investitionen der Deutschen Bahn AG jeweils in den Jahren 2009 bis 2019 in die jeweiligen Bundesländer im Bereich Schiene?
3. Welche Investitionen in die Schieneninfrastruktur sind bei der Deutschen Bahn AG in den Jahren 2020 und 2021, aufgeschlüsselt nach Bundesländern, geplant?
4. Wie viele neue Schienenkilometer sind kumuliert in den Jahren 2014 bis 2019, aufgeschlüsselt nach Bundesländern, gebaut worden?
5. Wie viele Schienenkilometer sind kumuliert in den Jahren 2014 bis 2019, aufgeschlüsselt nach Bundesländern, erneuert worden?
6. Wie viele Eisenbahnbrücken sind kumuliert in den Jahren 2014 bis 2019, aufgeschlüsselt nach Bundesländern, modernisiert und saniert worden?
7. Wie viele Bahnhöfe zu welchen Kosten für die Deutsche Bahn AG sind kumuliert in den Jahren 2014 bis 2019, aufgeschlüsselt nach Bundesländern, modernisiert bzw. saniert worden?
8. Wie viele Weichen sind kumuliert in den Jahren 2014 bis 2019, aufgeschlüsselt nach Bundesländern, erneuert worden?
9. Wie viele Kilometer Schiene sind kumuliert in den Jahren 2014 bis 2019, aufgeschlüsselt nach Bundesländern, elektrifiziert worden?  
Wie hoch war der Elektrifizierungsgrad der Schienenwege nach Bundesland im Jahr 2009?  
Wie hoch ist der Elektrifizierungsgrad der Schienenwege nach Bundesland im Jahr 2019?
10. Welche Stellwerke in welchem Bundesland sind bisher mit neuer Technik ausgerüstet worden ([www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart\\_zentrales\\_uebersicht/Deutsche-Bahn-startet-Nachruetzung-von-600-aelteren-Stellwerken-3685798](http://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart_zentrales_uebersicht/Deutsche-Bahn-startet-Nachruetzung-von-600-aelteren-Stellwerken-3685798))?
11. An welchen Bahnhöfen wurden bisher in welcher Höhe Mittel aus dem von Bund und Bahn gemeinsam aufgelegten Programm zur Ausweitung und Modernisierung von Videotechnik an großen Bahnhöfen eingesetzt?

12. Wie viele neue Haltepunkte (Schiene) in welchen Bundesländern hat die Deutsche Bahn AG in den Jahren 2012 bis 2019 geschaffen?

Welche Kosten pro Bundesland sind hier kumuliert für die Deutsche Bahn AG angefallen?

13. Wie hoch waren bzw. sind, nach Bundesländern aufgeschlüsselt, die Ausgaben für die Errichtung von Lärmschutzwänden jeweils in den Jahren 2009 bis 2019?

Wie viele Kilometer Lärmschutzwände sind in den unterschiedlichen Bundesländern seit 2009 errichtet worden?

14. Welche Städte sind seit dem Jahr 2012 neu an das ICE-Netz angeschlossen worden?

15. Wie viele zusätzliche ICE-Halte sind seit dem Fahrplanwechsel 2013 neu eingerichtet worden, und in welchen Bundesländern finden diese zusätzlichen Halten kumuliert statt?

16. Wie viele zusätzliche ICE-Halte sind jeweils in den Jahren 2020 und 2021 geplant, und in welchen Bundesländern finden diese zusätzlichen Halten kumuliert statt?

17. Auf welcher Strecke, in welchem Bundesland, wird das erste digitale Stellwerk auf einer Hauptverkehrsstrecke gebaut?

18. In welchen Orten und welchen Bundesländern setzt die Deutsche Bahn AG seit wann, und in welchem Umfang selbstfahrende Busse und/oder vergleichbare teilautonome Systeme ein?

19. Welche Firmen haben bisher das Start-up-Förderprogramm in der DB mindbox in Berlin durchlaufen?

Aus welchen Bundesländern kamen diese Firmen?

20. Fahren noch in anderen Bundesländern Hybrid-Rangierlokomotiven?

Was hat der Test in Nürnberg die DB gekostet ([www.deutschebahn.com/pr-muenchen-de/aktuell/presseinformationen/DB-Regio-Bayern-zieht-positive-Zwischenbilanz-zum-Einsatz-von-Hybrid-Rangierlokomotiven-3484420](http://www.deutschebahn.com/pr-muenchen-de/aktuell/presseinformationen/DB-Regio-Bayern-zieht-positive-Zwischenbilanz-zum-Einsatz-von-Hybrid-Rangierlokomotiven-3484420))?

21. Warum wird die neue Telematiktechnik auf der Strecke Nürnberg – Hersbruck ausprobiert (<https://www.deutschebahn.com/pr-muenchen-de/aktuell/presseinformationen/So-will-DB-Regio-Millionen-Liter-Diesel-sparen-3484410>)?

Ist der Test schon abgeschlossen, und zu welchen Einsparung von Diesel hat ggf. der Test (bisher) geführt?

Aus welcher Stadt und aus welchem Bundesland kommt die Firma, die das neue Telematiksystem herstellt?

Wie viel kostet der Einbau von 850 Telematiksystemen insgesamt?

22. Nach welchen Kriterien hat DB Schenker den Standort der Einführung des Lagers in Eching bei München für die Einführung des intelligenten Scanhandschuhs ProGlove zerts ausgewählt ([www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart\\_zentrales\\_uebersicht/DB-Schenker-fuehrt-intelligenten-Scanhandschuh-in-Deutschland-ein-3093246](http://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart_zentrales_uebersicht/DB-Schenker-fuehrt-intelligenten-Scanhandschuh-in-Deutschland-ein-3093246))?

23. Wie hoch sind in der Summe und anteilig die Kosten der Deutschen Bahn AG beim Projekt „Eco DeMe Train“ und ist der Einsatz der innovativen Loks auch in anderen Bundesländern außer Bayern geplant ([www.deutsch](http://www.deutsch)

ebahn.com/pr-muenchen-de/aktuell/presseinformationen/01\_25\_Innovative\_Lok\_SOB-1328782)?

24. Warum testet die Deutsche Bahn AG die neuen Mini-Lärmschutzwände in Bayern und Brandenburg (www.br.de/nachrichten/bayern/bahn-testet-kleinere-laermschutzwaende,RORXYbq)?
25. Welche Lieferverträge, die die Summe von 5 Mio. Euro übersteigen, haben die Deutsche Bahn AG und ihre Tochterunternehmen mit welchen Firmen aus Bayern für welche Leistung geschlossen – und zwar jeweils in den Jahren 2009, 2018 und 2019)?
26. Wie hoch war insgesamt der Betrag über Lieferverträge (größer als 5 Mio. Euro), die in den Jahren 2009, 2018 und 2019 mit Firmen abgeschlossen wurden, die ihren Sitz in Bayern haben)?
27. Wie viele Busse von welchem Hersteller hat die Deutsche Bahn AG in den Jahren 1999 bis 2009 gekauft?
28. Wie viele Busse von welchem Hersteller hat die Deutsche Bahn AG in den Jahren 2010 bis 2019 gekauft?
29. In welchen Bundesländern wurden im Jahr 2009 anteilig die Betonschwellen für die DB Netz produziert?
30. In welchen Bundesländern wurden im Jahr 2018 anteilig die Betonschwellen für die DB Netz produziert?  
Wie sieht das Verhältnis anteilig im Jahr 2019 aus?
31. Welche Bahnstrecken wurden 2013 mit einem Vordringlichen Bedarf in den Bundesverkehrswegeplan aufgenommen?  
Wie viele Schienenkilometer befinden sich bei diesen neuen vordringlichen Projekten in welchem Bundesland?
32. Welche Bahnstrecken wurden 2017 mit einem Vordringlichen Bedarf in den Bundesverkehrswegeplan aufgenommen?  
Wie viele Schienenkilometer befinden sich bei diesen neuen vordringlichen Projekten in welchem Bundesland?
33. Welche Aus- und Neubauinvestitionen sind laut Bundeshaushalt und mittelfristiger Finanzplanung für Bundesschienenwege und Bundesfernstraßen jeweils in den Jahren 2018, 2019, 2020 und 2021 vorgesehen?
34. Auf welchen Strecken wurde bereits die ECTS-Technik (ECTS = European Train Control System) installiert, und auf welchen Strecken soll dies bis Ende 2021 der Fall sein?

Berlin, den 15. Oktober 2019

**Katrin Göring-Eckardt, Dr. Anton Hofreiter und Fraktion**

