

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Annalena Baerbock, Margit Stumpp, Matthias Gastel, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksache 19/10958 –

Digitale Bundesfernstraßeninfrastruktur im Land Brandenburg

Vorbemerkung der Fragesteller

Die Digitalisierung des Verkehrssektors bietet aus Sicht der Fragesteller zahlreiche Chancen für eine Steigerung der Effizienz des Personen-, Güter- und Warentransports – insbesondere auch über die Straßenverkehrsinfrastrukturen sowie die Häfen und Terminals des Kombinierten Verkehrs. Hierdurch können Treibhausgasemissionen effektiv vermieden werden. Außerdem besteht somit die Chance, das sich abzeichnende Verkehrswachstum des Personen- und Güterverkehrs durch Kapazitätserweiterungen transportieren zu können.

Um die Potenziale der Digitalisierung auch auf der Straße heben zu können, muss die Verkehrsinfrastruktur in Brandenburg mit den entsprechenden digitalen Technologien ausgestattet werden. Eine Verbesserung des Mobilfunkstandards an den Bundesfernstraßen kommt allen Verkehrsteilnehmern ebenso zugute wie Güterverkehrsunternehmen.

1. An wie vielen Streckenkilometern des Bundesfernstraßenverkehrsnetzes im Land Brandenburg ist der Mobilfunkstandard LTE/4G verfügbar (bitte absolute Zahlen und Anteile am Gesamtstreckennetz auflisten sowie nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen differenzieren), und um welche konkreten Strecken handelt es sich (bitte Strecken benennen und die Streckenkilometer, an denen der LTE/4G-Mobilfunkstandard verfügbar ist, nach Landkreisen aufschlüsseln)?

2. An wie vielen Streckenkilometern des Bundesfernstraßenverkehrsnetzes im Land Brandenburg ist der Mobilfunkstandard 3G verfügbar (bitte absolute Zahlen und Anteile am Gesamtstreckennetz auflisten sowie nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen differenzieren), und um welche konkreten Strecken handelt es sich (bitte Strecken benennen und die Streckenkilometer, an denen der 3G-Mobilfunkstandard verfügbar ist, nach Landkreisen aufschlüsseln)?

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Anlage 1* verwiesen.

3. Wie viele Streckenkilometer des Bundesfernstraßenverkehrsnetzes im Land Brandenburg und welche konkreten Straßen sollen bis zu welchem konkreten Zeitpunkt mit 100 Mbit/s, 3G und LTE/4G ausgestattet werden, und mit welchen Kosten rechnet die Bundesregierung hierfür (bitte detailliert aufschlüsseln und für jede Strecke konkrete Zeitpunkte der geplanten Ausstattung und die Art der Ausstattung sowie die zu erwartenden Kosten darstellen)?

Im Rahmen von Versorgungsauflagen ist bis zum 31. Dezember 2022 für Bundesautobahnen und Bundesstraßen mit den Verbindungsfunktionsstufen 0 und 1 eine Versorgung mit einer Übertragungsrates von mindestens 100 Mbit/s im Downlink im Antennensektor zu erreichen. Dabei ist eine Latenz von nicht mehr als 10 ms (Millisekunden) zwischen einem Endgerät und der zugehörigen Basisstation sicherzustellen. Die weiteren Bundesstraßen sind entsprechend bis zum 31. Dezember 2024 zu versorgen.

Bei der Versorgung von Bundesstraßen können die Netzbetreiber unter Beachtung des rechtlichen Rahmens Kooperationen eingehen oder Frequenzen überlassen. Die Versorgung durch andere Zuteilungsinhaber ist anzurechnen.

Darüber hinaus liegen der Bundesregierung keine eigenen Informationen vor.

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/11374 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

4. Welche Häfen und Hafenanlagen an Bundeswasserstraßen im Land Brandenburg sind derzeit mit 100 Mbit/s, 3G und LTE/4G ausgestattet (bitte konkrete Häfen und Hafenanlagen benennen und darstellen, welcher Mobilfunkstandard verfügbar ist sowie nach Landkreisen und Flüssen in Brandenburg aufschlüsseln)?

Hafen	Landkreis	Fluss	100 Mbit/s	3G	LTE/4G
Wittenberge	Prignitz	Elbe	0 %	94 %	100 %
Eisenhüttenstadt	Oder-Spree	Oder-Spree-Wasserstraße	0 %	98 %	96 %
Hohensaaten	Märkisch-Oderland	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße (HOW)	0 %	65 %	83 %
Schwedt	Uckermark	Oder	0 %	93 %	99 %
Potsdam	Potsdam	Havel	0 %	99 %	100 %
Wustermark	Havelland	Havelkanal	0 %	99 %	100 %
Königs-Wusterhausen (GVZ Schönefelder Kreuz)	Dahme-Spreewald	Dahme-Wasserstraße	0 %	99 %	100 %

Quelle: Breitbandatlas des Bundes

5. Inwiefern plant die Bundesregierung die Städte und Gemeinden dabei zu unterstützen, ihre kommunale Verkehrsinfrastruktur mit Mobilfunktechnologien (100 Mbit/s, 3G und LTE/4G und 5G) auszustatten?

Welche Förderprogramme laufen hierfür seit wann?

Welchen Umfang haben sie jeweils?

Welche Summen wurden aus ihnen bisher bereits abgerufen (bitte jährlich aufschlüsseln und nach Bundesländern differenzieren)?

Welche weiteren Maßnahmen und Förderprogramme plant die Bundesregierung?

Die Bundesregierung sieht derzeit keine finanzielle Förderung des Mobilfunkausbaus vor. Im Übrigen erarbeitet die Bundesregierung derzeit eine Gesamtstrategie, die Maßnahmen aufzeigen soll, mit denen verbleibende Funklücken geschlossen werden können. Dabei wird eine Vielzahl an Maßnahmen geprüft, einschließlich eines Mobilfunkförderprogramms.

Anlage

Mobilfunkversorgung an Bundesfernstraßen in Brandenburg in Kilometern								
Raumeinheit	Straßentyp	Versorgt mit ≥ 1 Mbit/s (UMTS und LTE)	Versorgt mit ≥ 1 Mbit/s (UMTS)	Anteil UMTS Versorgung	Versorgt mit ≥ 2 Mbit/s (LTE)	Versorgt mit ≥ 6 Mbit/s (LTE)	Anteil LTE Versorgung	Gesamt
Brandenburg	Autobahn und Bundesstraße	3780,8	2665,4	66,9%	3753,7	3566,9	94,3%	3982,3
Landkreis Prignitz	Autobahn und Bundesstraße	273,4	146,1	52,1%	273,4	260,2	97,4%	280,6
Landkreis Uckermark	Autobahn und Bundesstraße	290,9	171,8	54,5%	290,6	267,8	92,2%	315,3
Landkreis Oberspreewald-Lausitz	Autobahn und Bundesstraße	187,7	155,5	82,6%	187,7	182,8	99,7%	188,3
Kreisfreie Stadt Frankfurt (Oder)	Autobahn und Bundesstraße	58,5	57,8	98,1%	56,1	52	95,2%	58,9
Landkreis Spree-Neiße	Autobahn und Bundesstraße	204,8	102,9	42,3%	199,6	181,5	82,0%	243,3
Landkreis Märkisch-Oderland	Autobahn und Bundesstraße	251,6	175,3	62,4%	243	226,9	86,5%	280,8
Landkreis Teltow-Fläming	Autobahn und Bundesstraße	274,6	197,6	68,9%	274,6	267,7	95,7%	287
Landkreis Oder-Spree	Autobahn und Bundesstraße	266,9	169,1	58,5%	264,5	246,9	91,5%	289,1
Landkreis Oberhavel	Autobahn und Bundesstraße	230	194,6	81,3%	230	223,5	96,1%	239,3
Kreisfreie Stadt Brandenburg an der Havel	Autobahn und Bundesstraße	42,9	41,1	95,6%	42,9	41,6	99,8%	43
Landkreis Dahme-Spreewald	Autobahn und Bundesstraße	388,5	271,9	69,0%	387,9	378,1	98,4%	394,2
Kreisfreie Stadt Cottbus	Autobahn und Bundesstraße	38,7	31,7	76,9%	38,7	37,8	93,9%	41,2
Landkreis Potsdam-Mittelmark	Autobahn und Bundesstraße	440,3	332,3	72,9%	440,1	427,5	96,6%	455,8
Landkreis Elbe-Elster	Autobahn und Bundesstraße	158,4	101,1	58,1%	155,4	138,6	89,3%	174
Kreisfreie Stadt Potsdam	Autobahn und Bundesstraße	54,8	54,4	99,3%	54,8	54,6	100,0%	54,8
Landkreis Barnim	Autobahn und Bundesstraße	202,3	156,3	73,9%	198	183,2	93,6%	211,5
Landkreis Havelland	Autobahn und Bundesstraße	191,2	148	77,0%	191	182,9	99,3%	192,3
Landkreis Ostprignitz-Ruppin	Autobahn und Bundesstraße	225,2	157,9	67,8%	225,2	213,1	96,7%	232,9

Autobahn								
Brandenburg	Autobahn	1139,5	992,8	86,9%	1135,3	1124,3	99,4%	1142,6
Landkreis Barnim	Autobahn	103,1	85,1	82,1%	103,1	93,2	99,4%	103,7
Kreisfreie Stadt Brandenburg an der Havel	Autobahn	9,5	9,3	97,9%	9,5	9,5	100,0%	9,5
Kreisfreie Stadt Cottbus	Autobahn	11,3	8,6	76,1%	11,3	11,3	100,0%	11,3
Landkreis Dahme-Spreewald	Autobahn	142,7	131,8	92,2%	142,7	142,7	99,9%	142,9
Kreisfreie Stadt Frankfurt (Oder)	Autobahn	14,2	14,2	100,0%	12,9	12,6	90,8%	14,2
Landkreis Havelland	Autobahn	31	31	100,0%	31	31	100,0%	31
Landkreis Märkisch-Oderland	Autobahn	30,5	29,9	98,0%	30,5	30,3	100,0%	30,5
Landkreis Oberhavel	Autobahn	82,3	81,8	99,4%	82,3	82,3	100,0%	82,3
Landkreis Oberspreewald-Lausitz	Autobahn	108,5	97,4	89,8%	108,5	108,1	100,0%	108,5
Landkreis Oder-Spree	Autobahn	79,1	55,5	70,2%	79,1	79,1	100,0%	79,1
Landkreis Ostprignitz-Ruppin	Autobahn	101,3	88,3	87,2%	101,3	101,3	100,0%	101,3
Kreisfreie Stadt Potsdam	Autobahn	9,1	9,1	100,0%	9,1	9,1	100,0%	9,1
Landkreis Potsdam-Mittelmark	Autobahn	210,1	202,6	96,4%	210,1	210,1	100,0%	210,1
Landkreis Prignitz	Autobahn	48,2	41,5	86,1%	48,2	48,2	100,0%	48,2
Landkreis Spree-Neiße	Autobahn	43,9	19,9	43,3%	41,1	41,1	89,3%	46
Landkreis Teltow-Fläming	Autobahn	41	41	100,0%	41	41	100,0%	41
Landkreis Uckermark	Autobahn	73,8	45,9	61,9%	73,8	73,6	99,6%	74,1

Bundesstraße								
Brandenburg	Bundesstraße	2641,4	1672,6	58,9%	2618,4	2442,6	92,2%	2839,7
Landkreis Barnim	Bundesstraße	99,2	71,2	66,0%	94,9	90	88,0%	107,9
Kreisfreie Stadt Brandenburg an der Havel	Bundesstraße	33,4	31,9	95,2%	33,4	32,1	99,7%	33,5
Kreisfreie Stadt Cottbus	Bundesstraße	27,5	23,1	77,0%	27,5	26,5	91,7%	30
Landkreis Dahme-Spreewald	Bundesstraße	245,8	140,1	55,8%	245,3	235,4	97,6%	251,3
Landkreis Elbe-Elster	Bundesstraße	158,4	101,1	58,1%	155,4	138,6	89,3%	174
Kreisfreie Stadt Frankfurt (Oder)	Bundesstraße	44,3	43,5	97,3%	43,2	39,5	96,6%	44,7
Landkreis Havelland	Bundesstraße	160,3	117	72,5%	160	152	99,1%	161,4
Landkreis Märkisch-Oderland	Bundesstraße	221,1	145,5	58,1%	212,5	196,6	84,9%	250,3
Landkreis Oberhavel	Bundesstraße	147,7	112,9	71,9%	147,7	141,3	94,1%	157
Landkreis Oberspreewald-Lausitz	Bundesstraße	79,2	58,1	72,8%	79,2	74,7	99,2%	79,8
Landkreis Oder-Spree	Bundesstraße	187,7	113,6	54,1%	185,4	167,8	88,3%	210
Landkreis Ostprignitz-Ruppin	Bundesstraße	124	69,6	52,9%	124	111,9	94,2%	131,6
Kreisfreie Stadt Potsdam	Bundesstraße	45,7	45,3	99,1%	45,7	45,5	100,0%	45,7
Landkreis Potsdam-Mittelmark	Bundesstraße	230,2	129,7	52,8%	230	217,4	93,6%	245,7
Landkreis Prignitz	Bundesstraße	225,3	104,6	45,0%	225,3	212	96,9%	232,5
Landkreis Spree-Neiße	Bundesstraße	160,9	83	42,1%	158,5	140,4	80,3%	197,3
Landkreis Teltow-Fläming	Bundesstraße	233,6	156,6	63,7%	233,6	226,7	95,0%	246
Landkreis Uckermark	Bundesstraße	217,1	125,9	52,2%	216,8	194,2	89,9%	241,2

Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

Landkreis Prignitz

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)



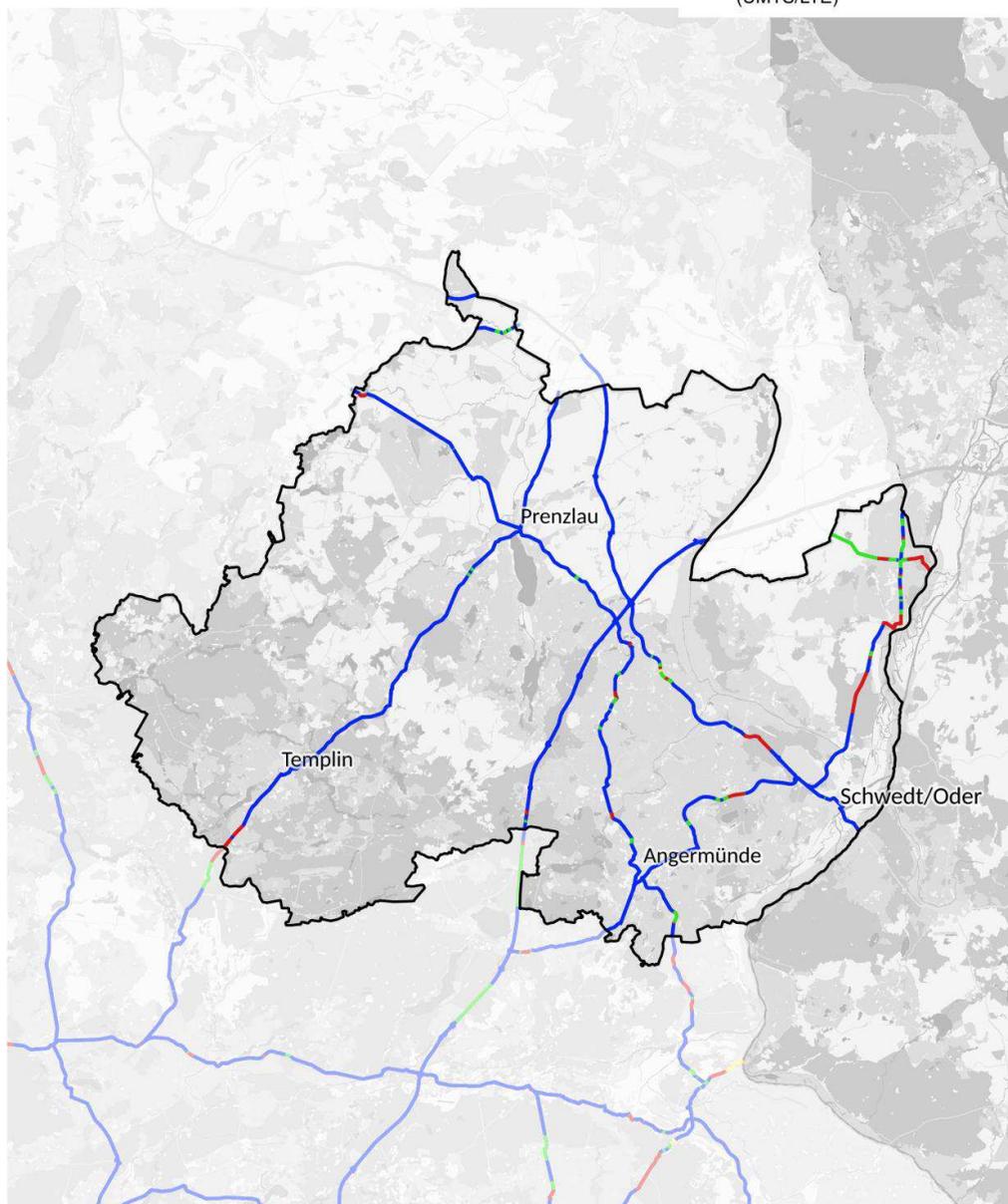
Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

Landkreis Uckermark

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE \geq 6 Mbit/s
- LTE \geq 2 Mbit/s
- UMTS \geq 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)



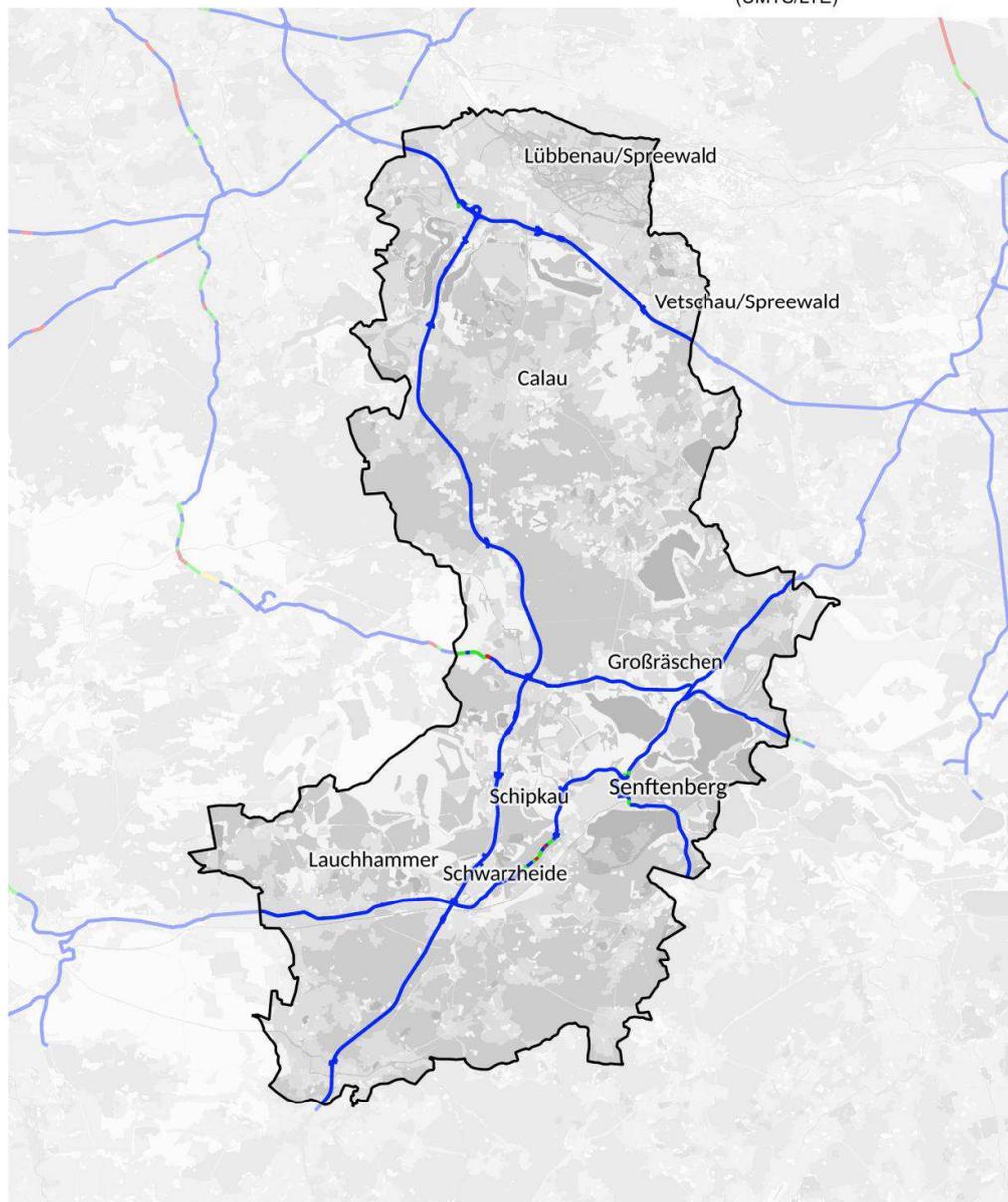
Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

Landkreis Oberspreewald-Lausitz

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE \geq 6 Mbit/s
- LTE \geq 2 Mbit/s
- UMTS \geq 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)



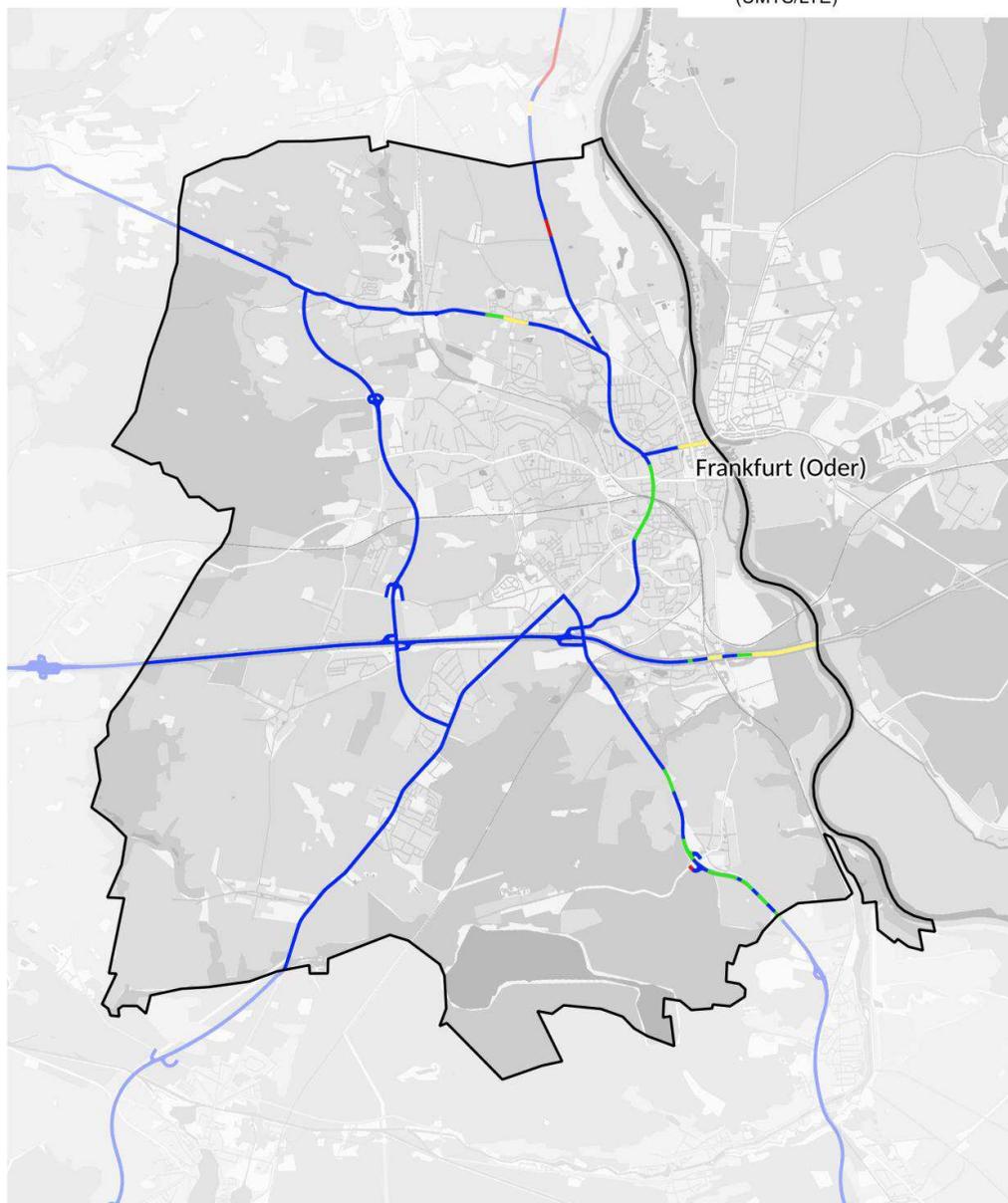
Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

Kreisfreie Stadt Frankfurt (Oder)

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE \geq 6 Mbit/s
- LTE \geq 2 Mbit/s
- UMTS \geq 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)



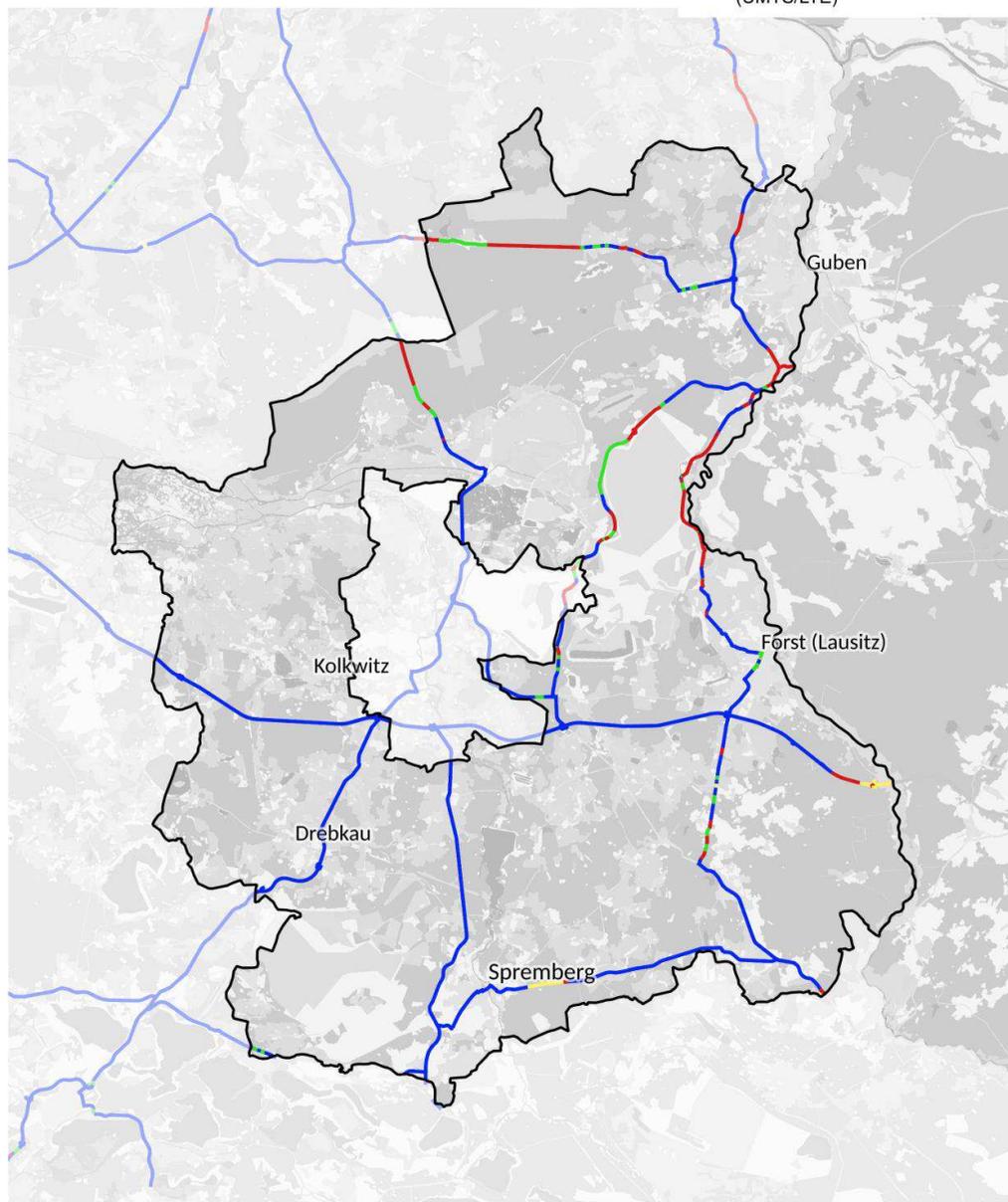
Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

Landkreis Spree-Neiße

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)



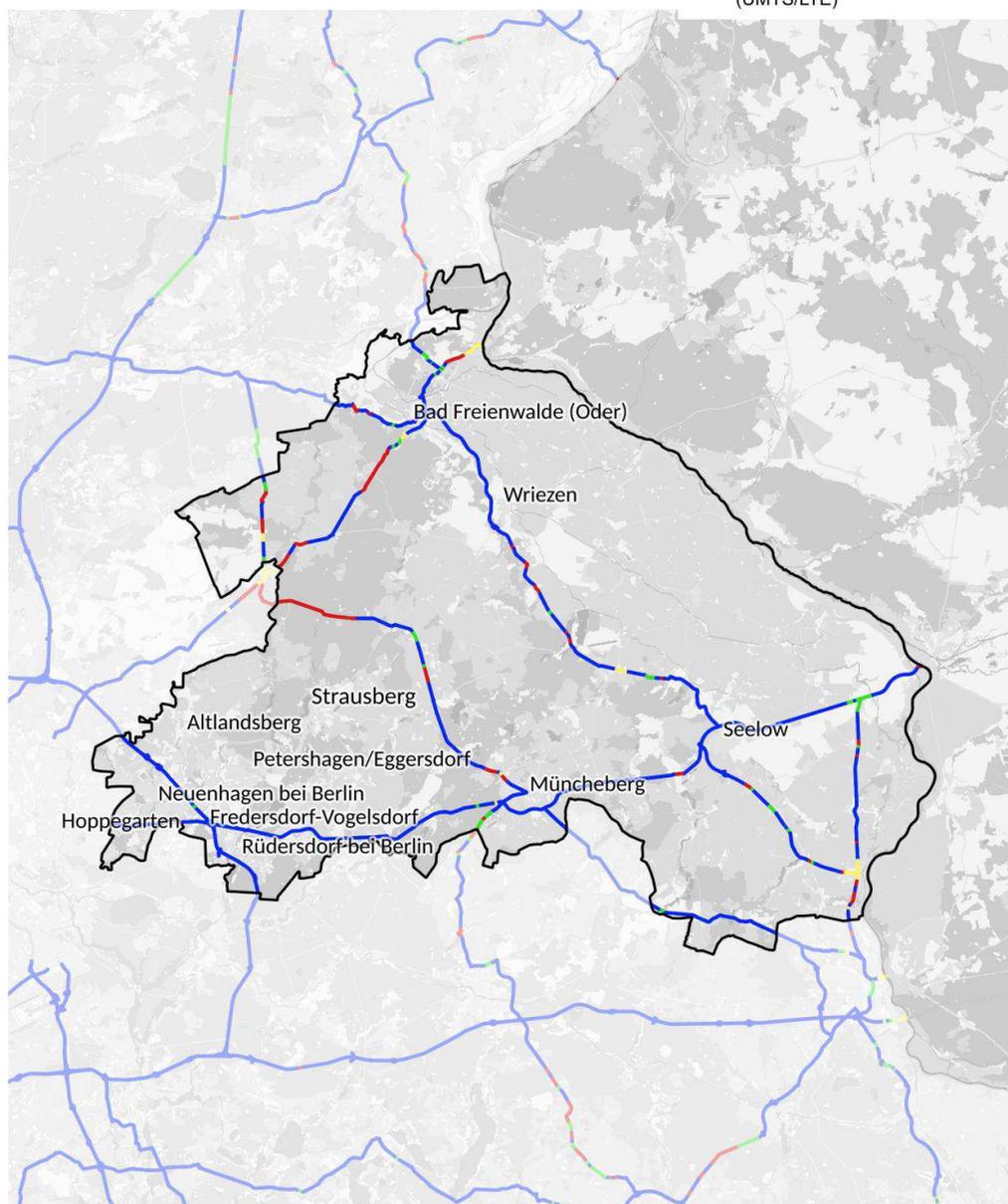
Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

Landkreis Märkisch-Oderland

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)



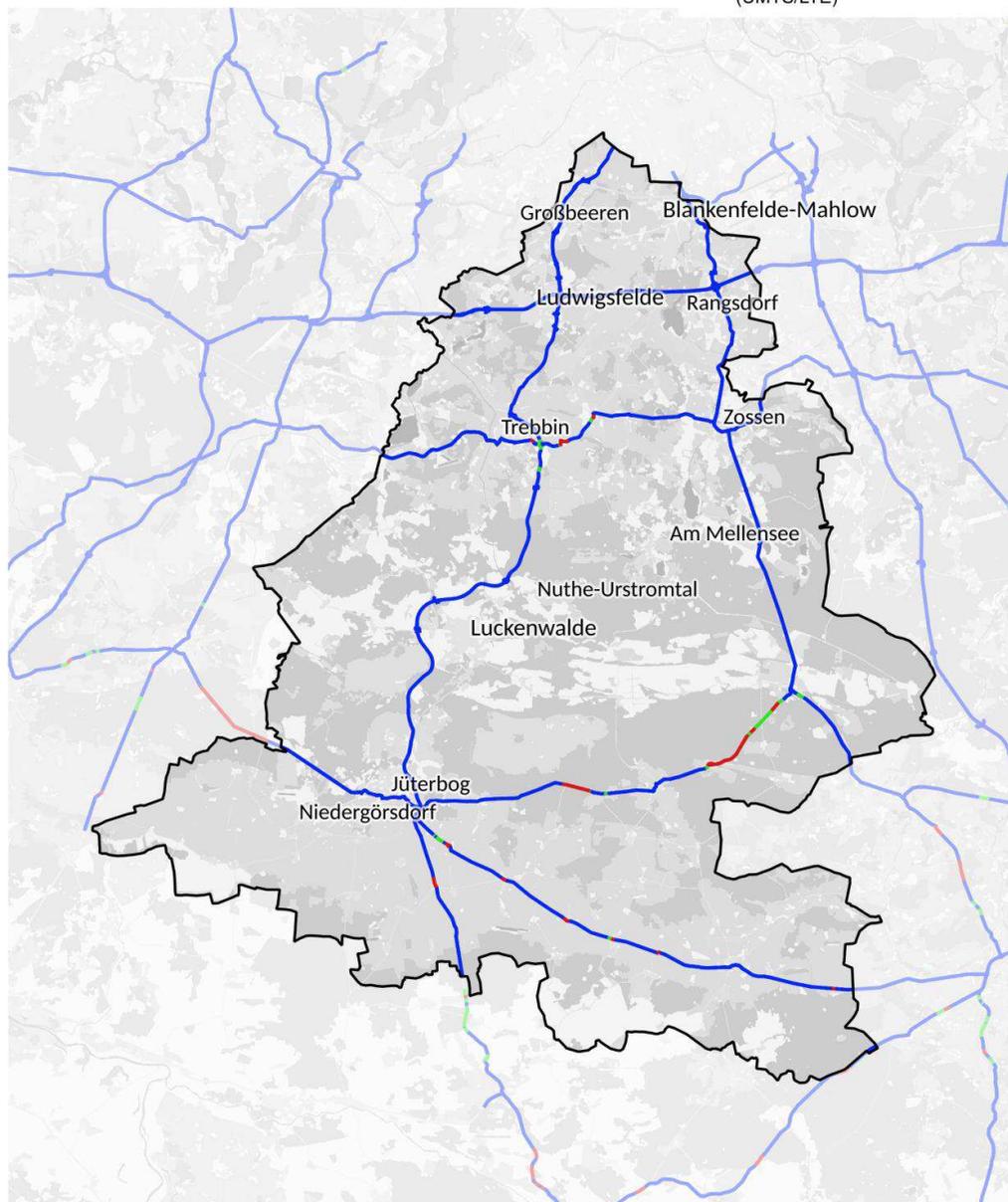
Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

Landkreis Teltow-Fläming

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE \geq 6 Mbit/s
- LTE \geq 2 Mbit/s
- UMTS \geq 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)



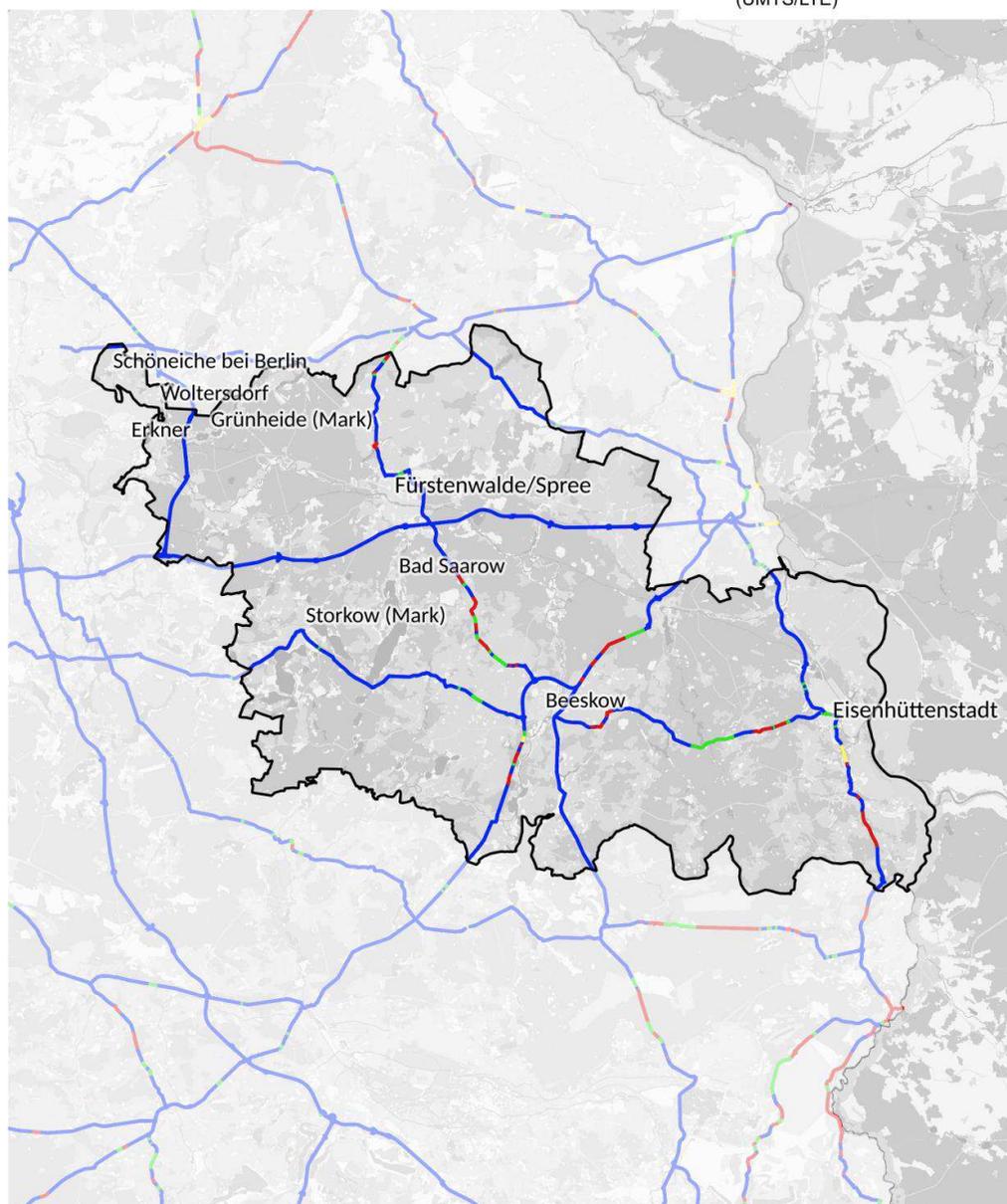
Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

Landkreis Oder-Spree

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)



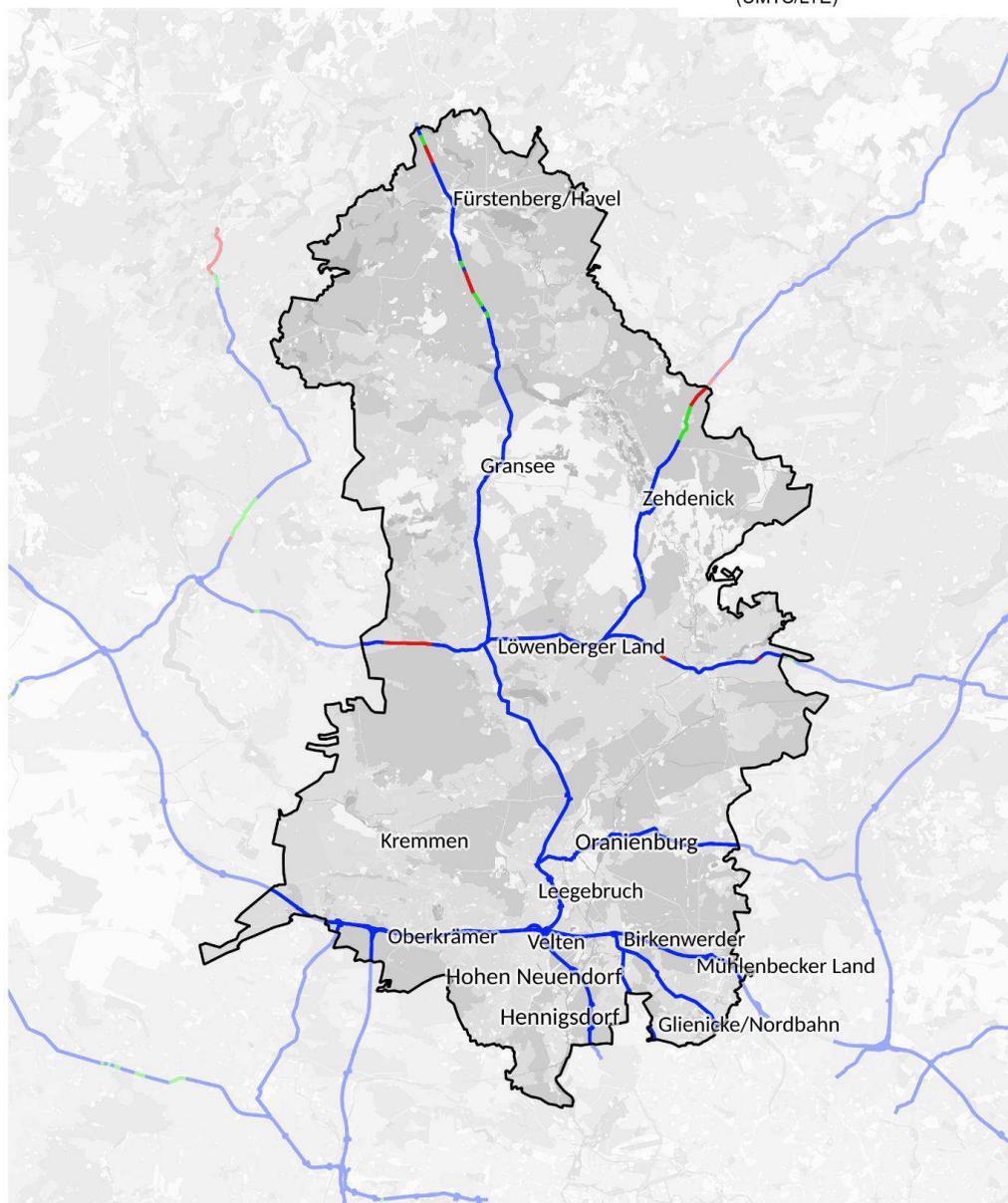
Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

Landkreis Oberhavel

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)



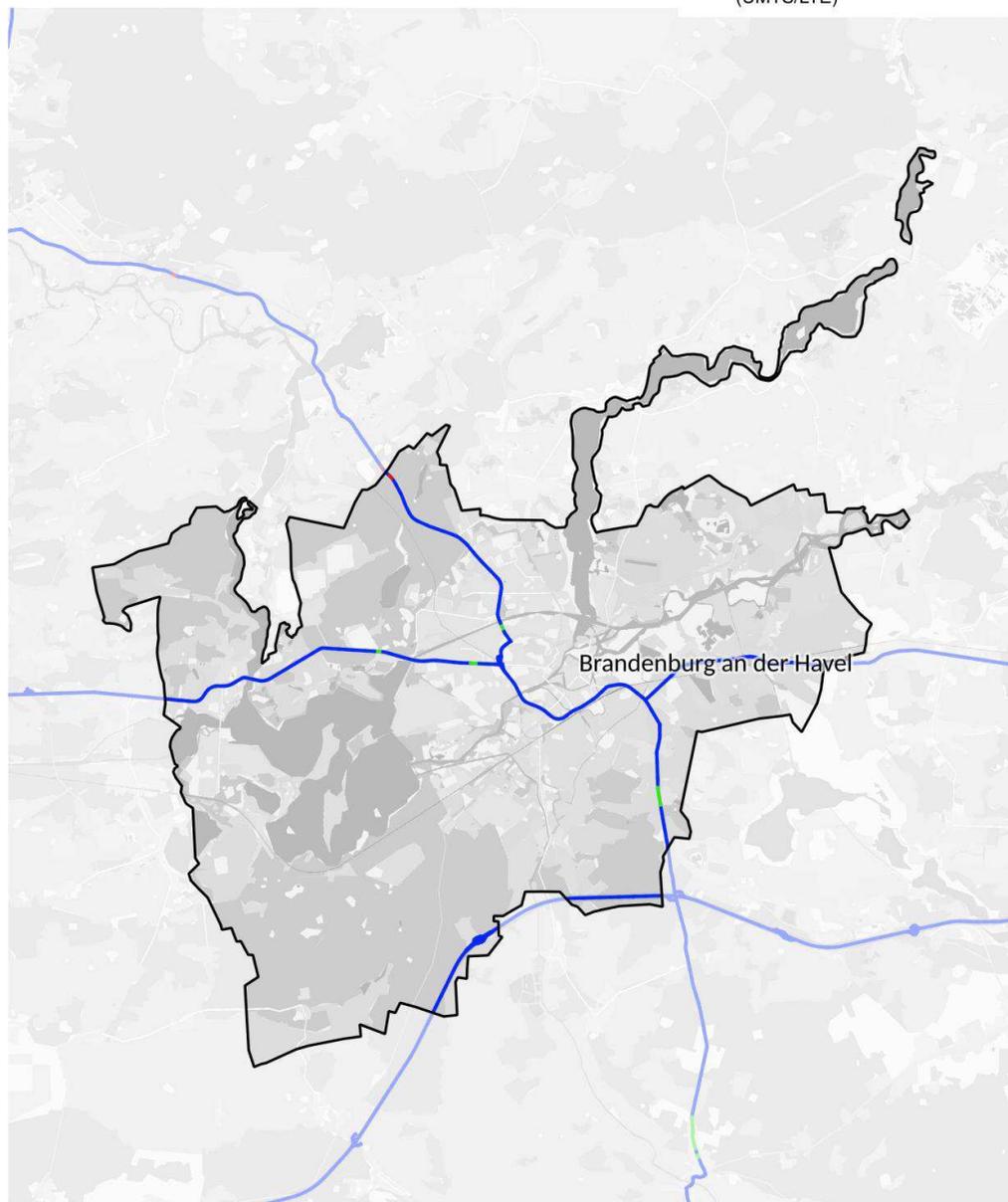
Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

Kreisfreie Stadt Brandenburg an der Havel

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)



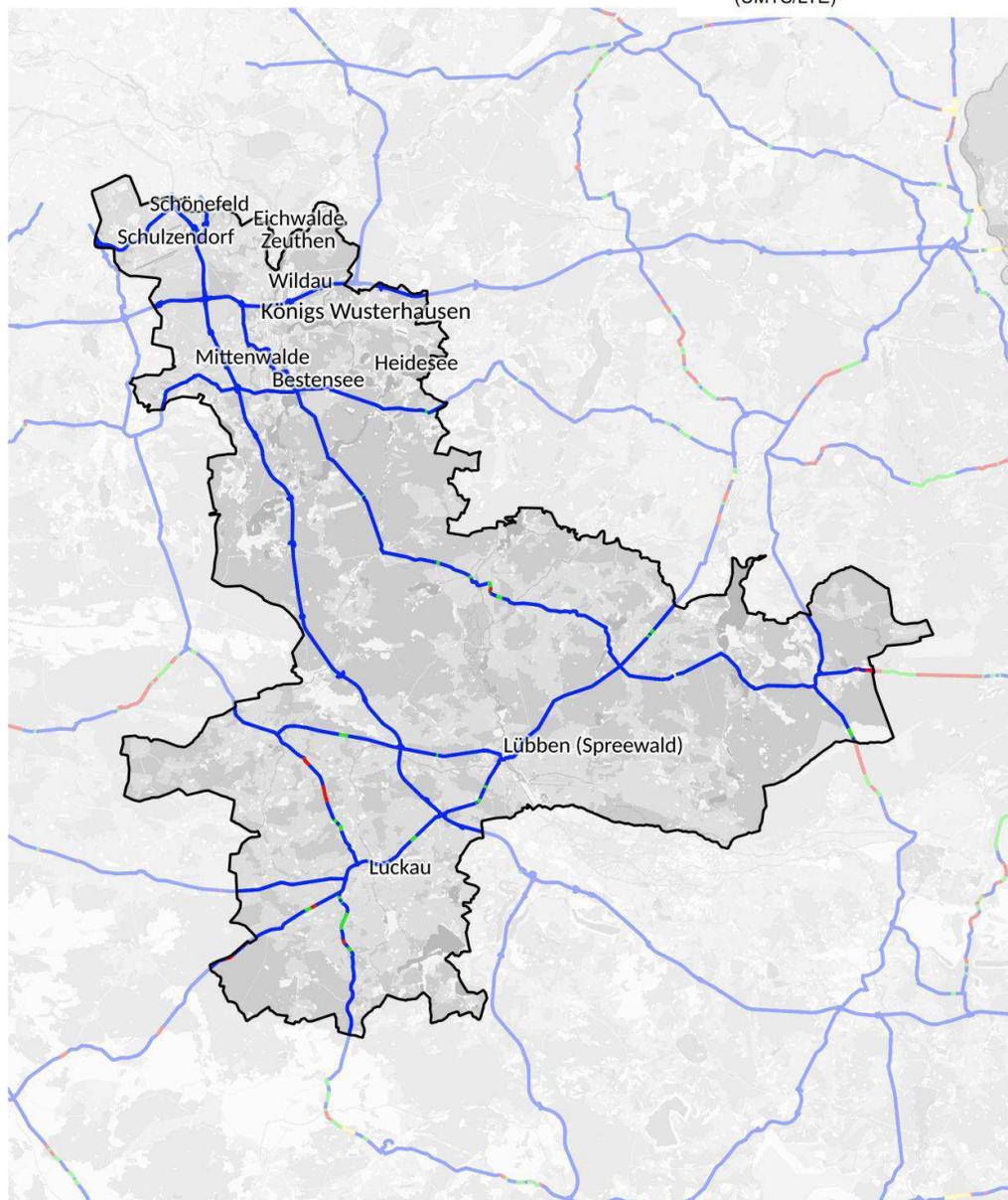
Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

Landkreis Dahme-Spreewald

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)



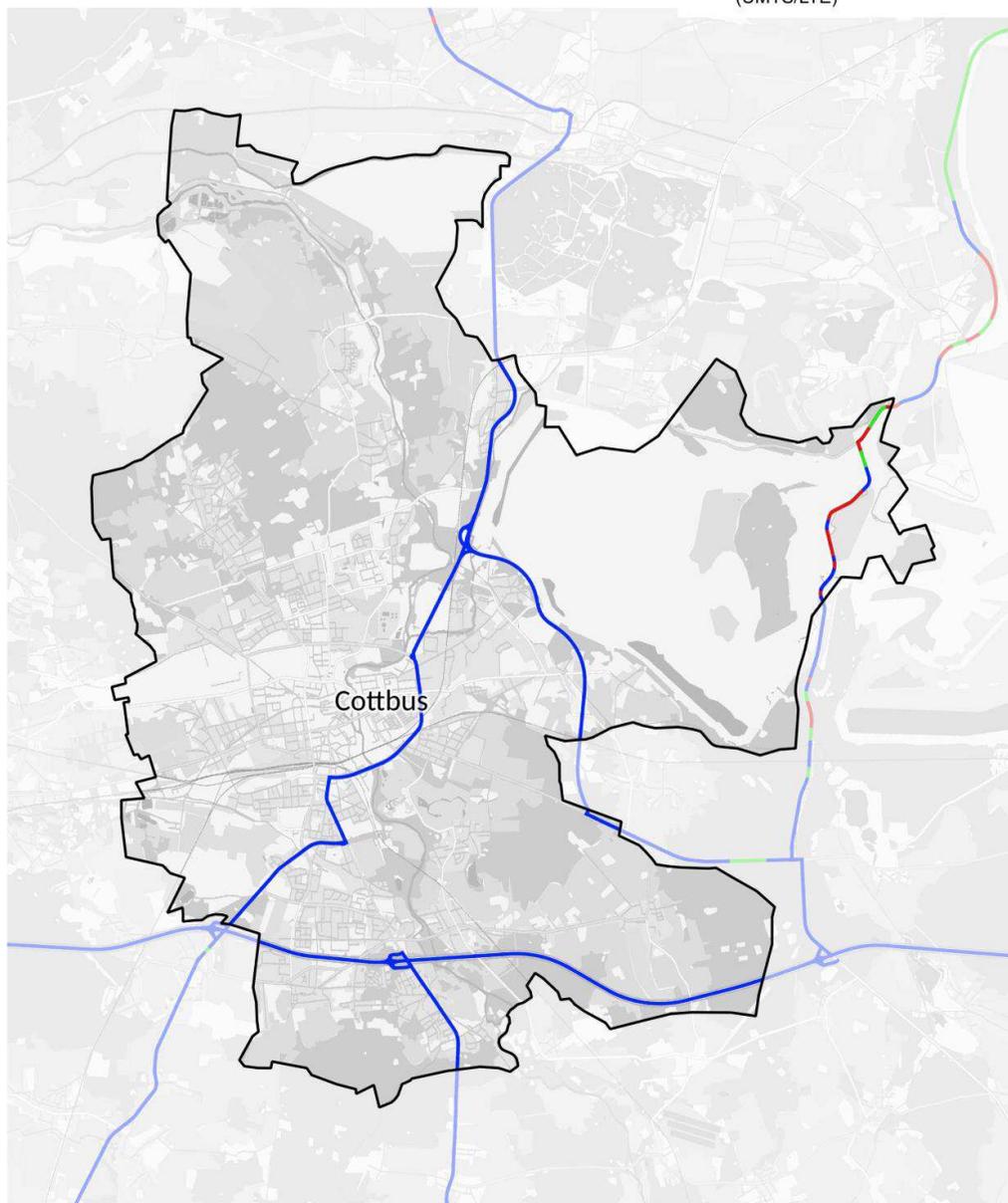
Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

Kreisfreie Stadt Cottbus

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE \geq 6 Mbit/s
- LTE \geq 2 Mbit/s
- UMTS \geq 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)



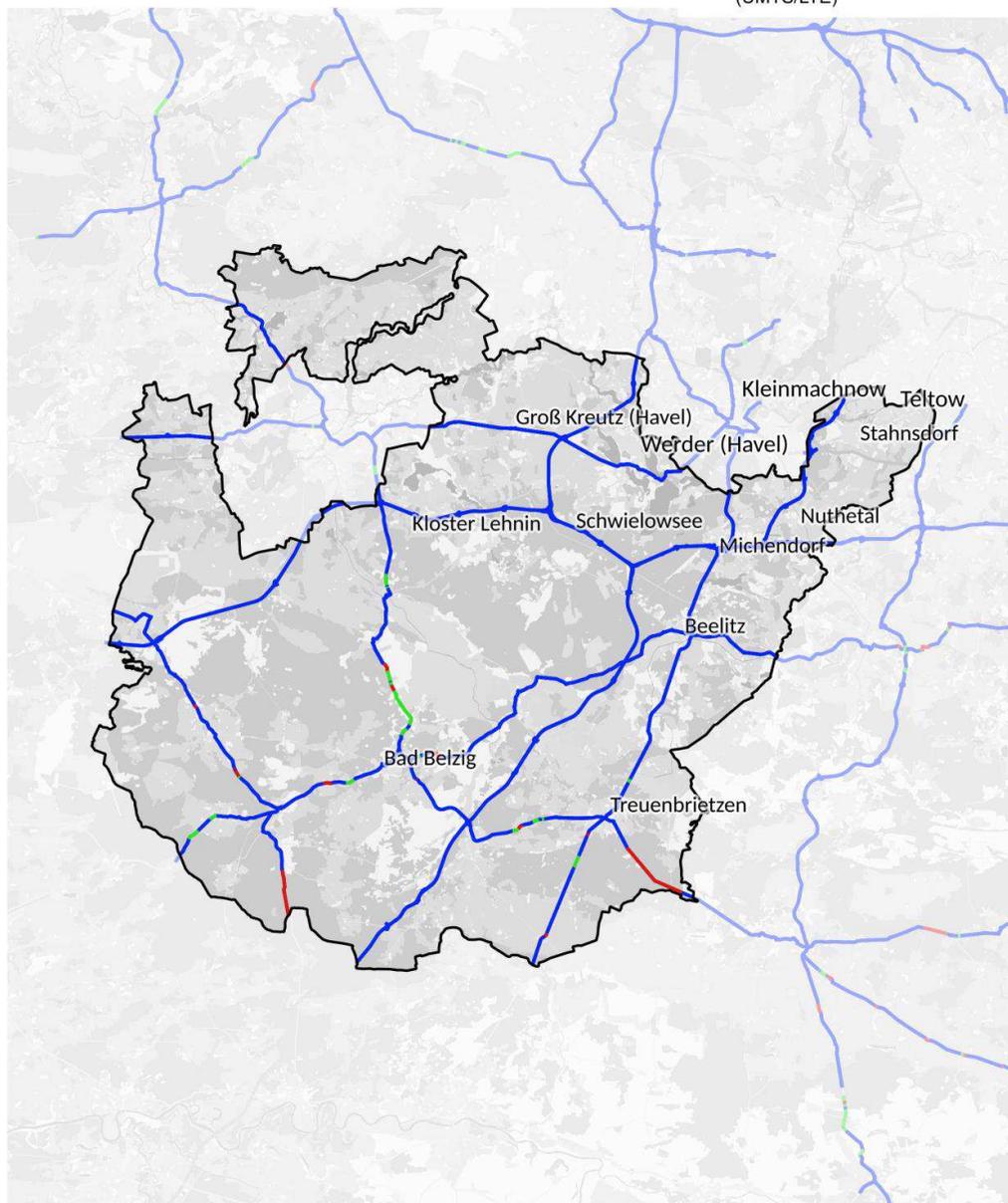
Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

Landkreis Potsdam-Mittelmark

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE \geq 6 Mbit/s
- LTE \geq 2 Mbit/s
- UMTS \geq 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)



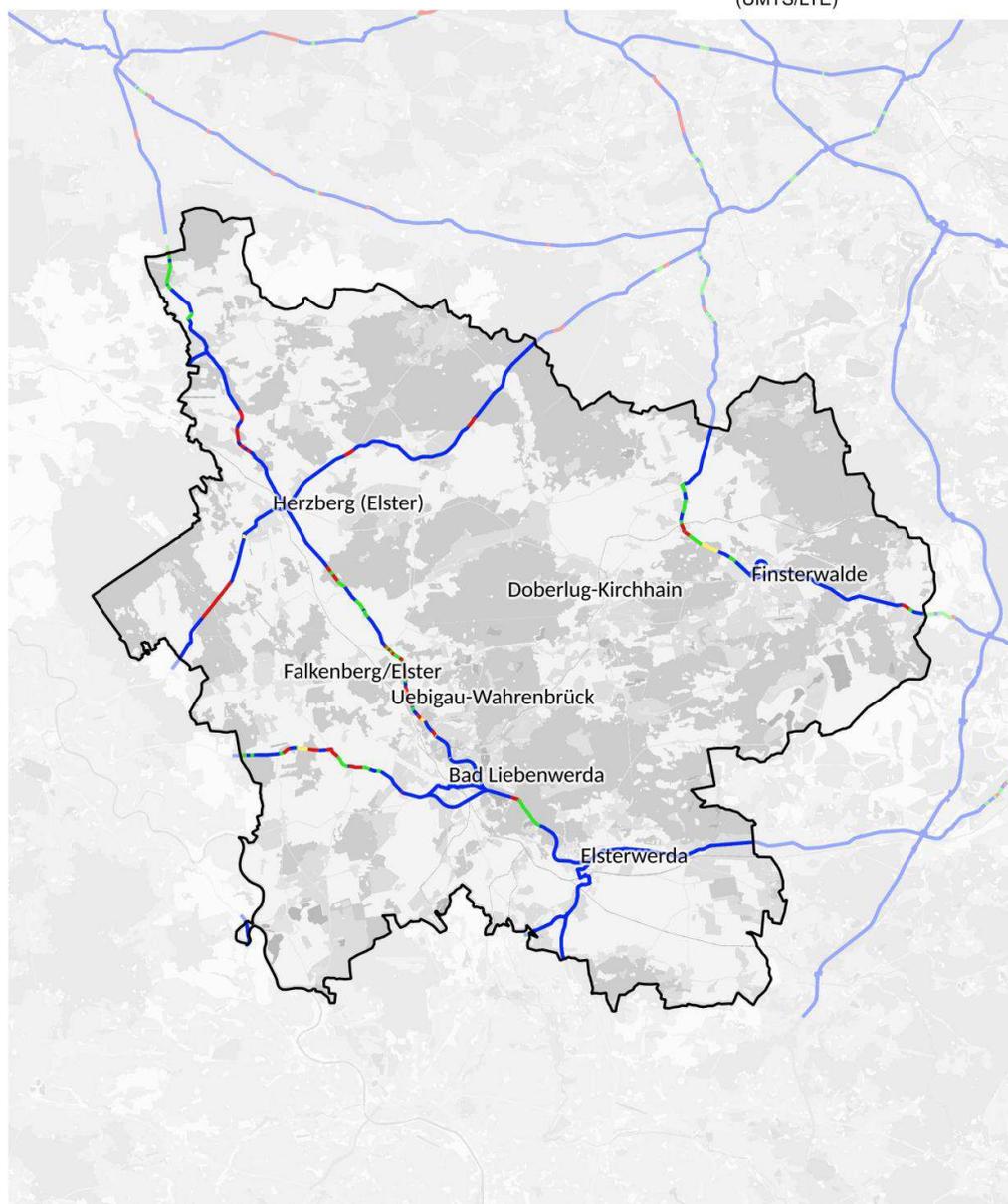
Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

Landkreis Elbe-Elster

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)



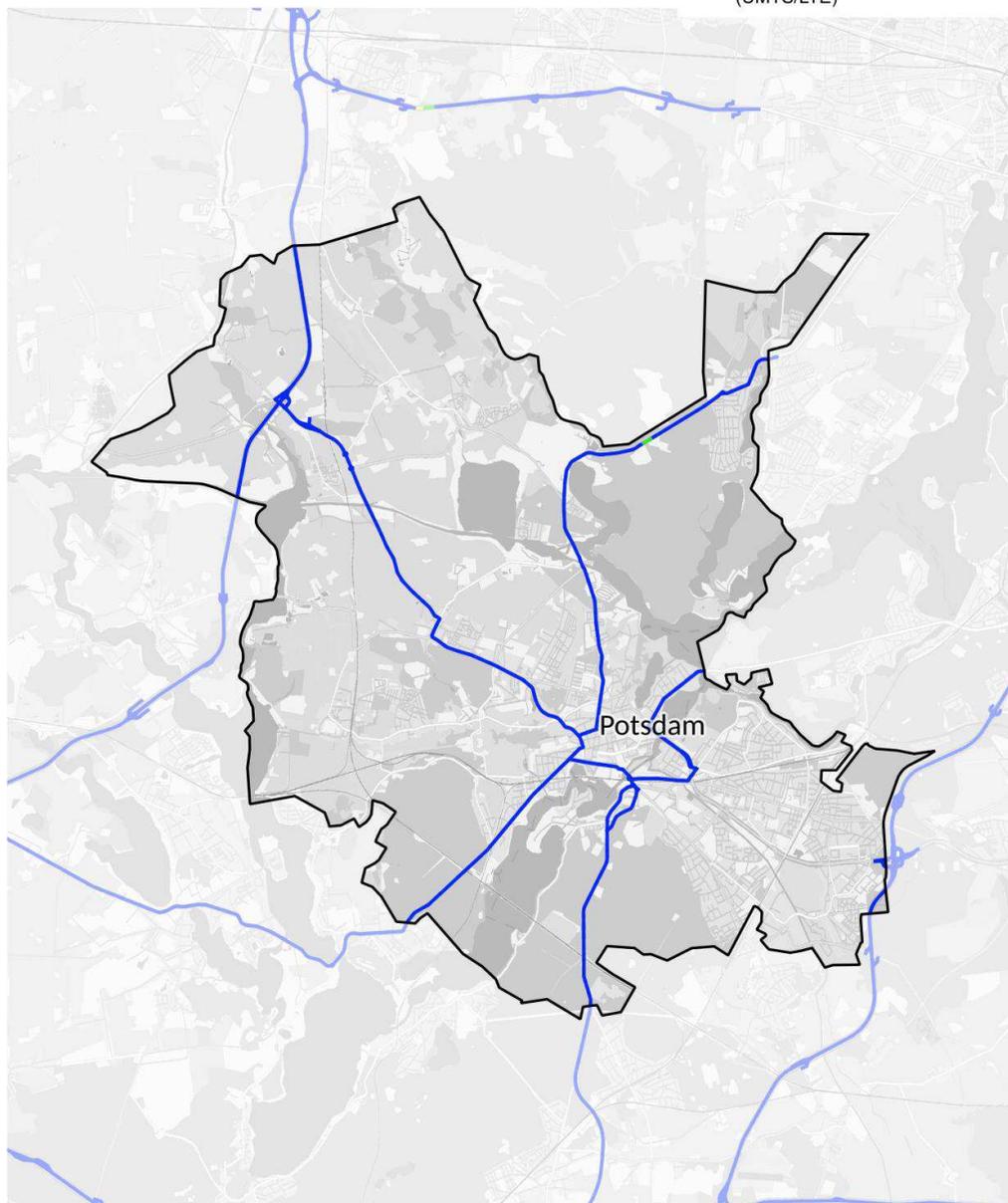
Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

Kreisfreie Stadt Potsdam

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE \geq 6 Mbit/s
- LTE \geq 2 Mbit/s
- UMTS \geq 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)



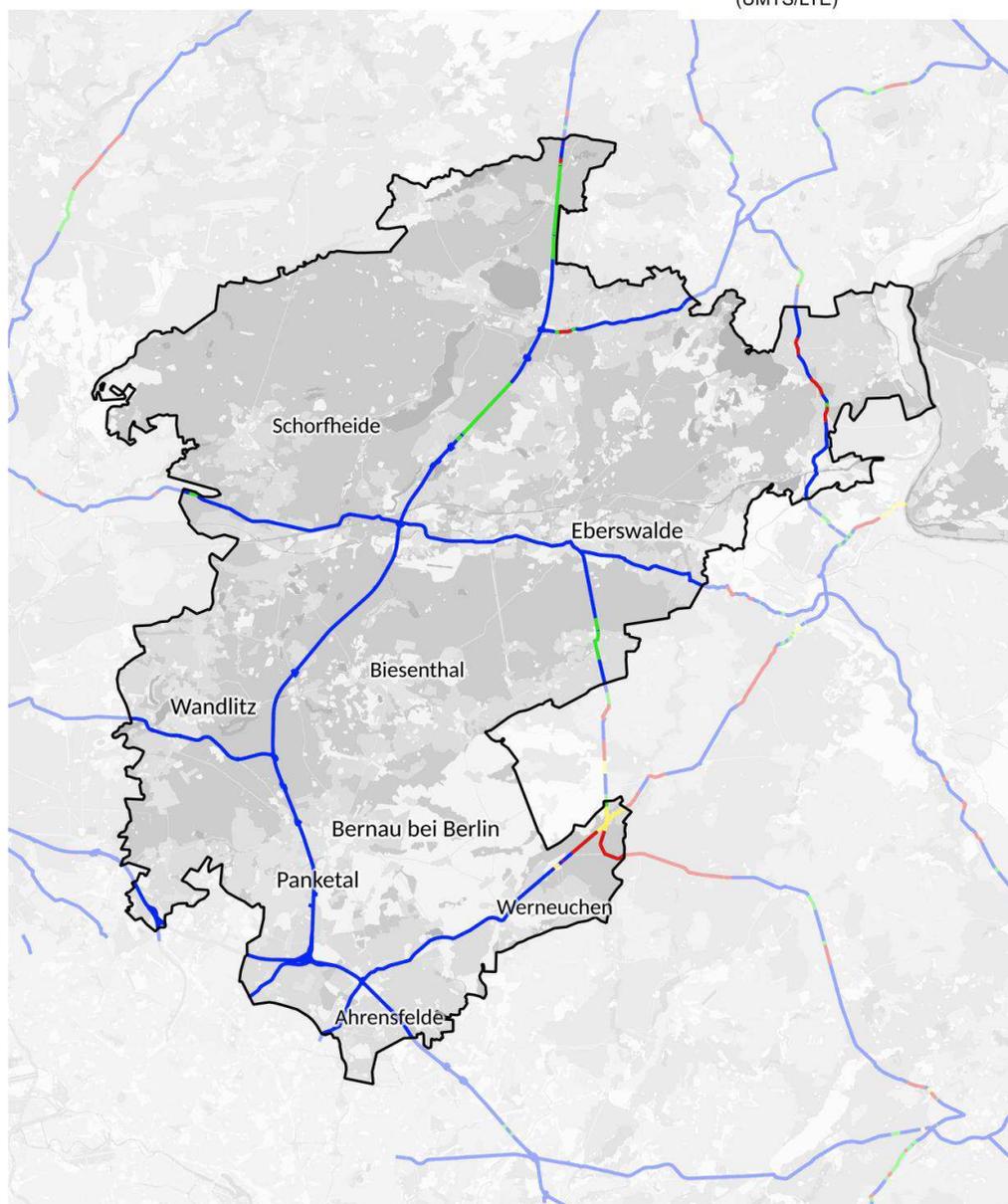
Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

Landkreis Barnim

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)



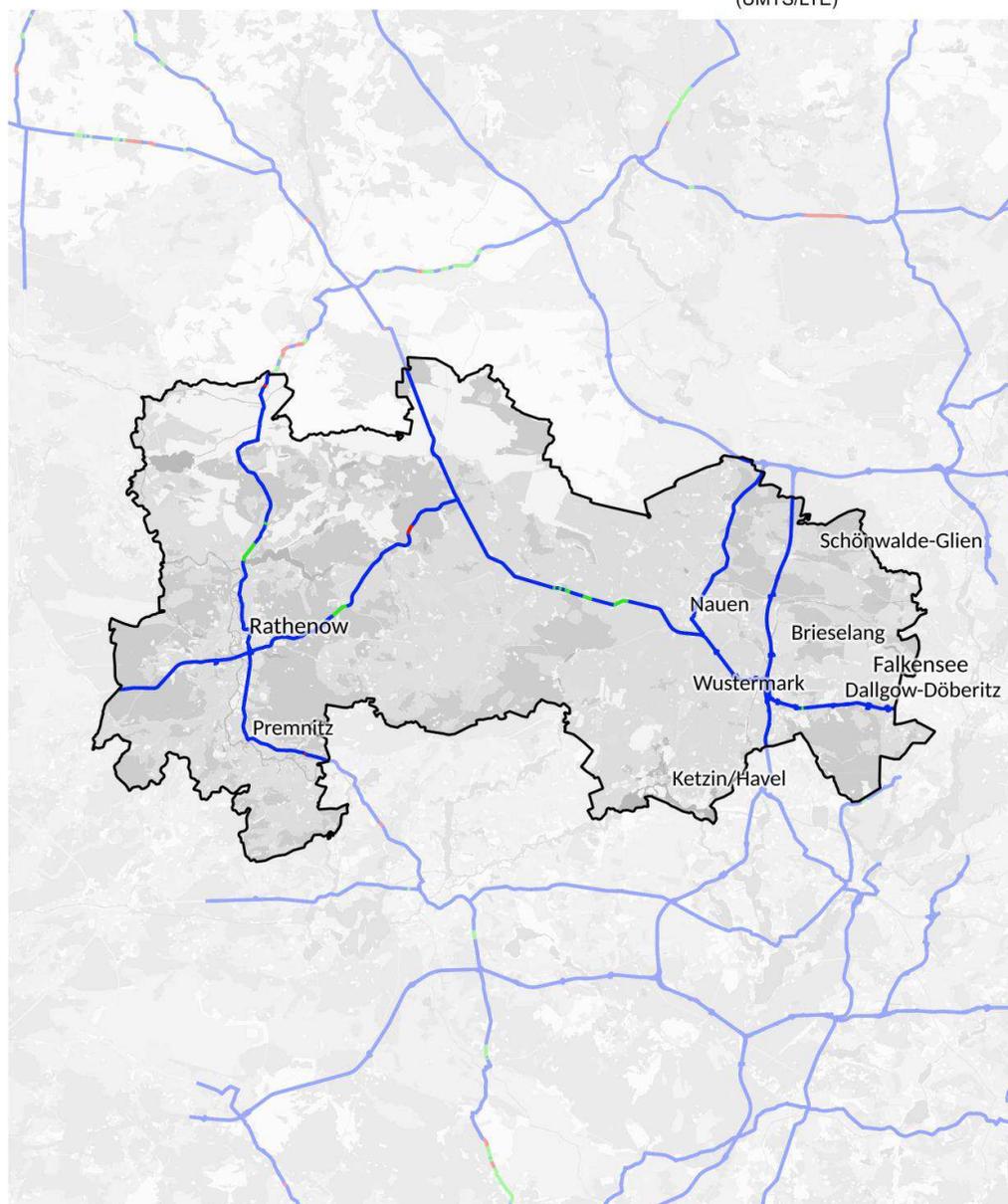
Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

Landkreis Havelland

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE \geq 6 Mbit/s
- LTE \geq 2 Mbit/s
- UMTS \geq 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)



Mobilfunkversorgung an Autobahnen und Bundesstraßen in Brandenburg

Landkreis Ostprignitz-Ruppin

Stand: Januar 2019

Mobilfunkverfügbarkeit nach Technologie

- LTE ≥ 6 Mbit/s
- LTE ≥ 2 Mbit/s
- UMTS ≥ 1 Mbit/s
- Keine Mobilfunkabdeckung (UMTS/LTE)

