

## **Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Hagen Reinhold, Frank Sitta, Grigorios Aggelidis, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP – Drucksache 19/10922 –**

### **Studien des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur**

#### **Vorbemerkung der Fragesteller**

Die Bundesregierung gibt verschiedene Studien bei externen Unternehmen, Universitäten, Forschungseinrichtungen und anderen Organisationen in Auftrag, um ihre Arbeit fakten- und wissenschaftsbasiert ausführen zu können und dauerhaft auf dem neuesten Stand der Entwicklung zu sein. Für eine fundierte politische Arbeit ist das unabdingbar. Das Bundesministerium muss über die Entwicklungen in seinem Geschäftsbereich gut informiert sein, um auf Änderungen reagieren und Möglichkeiten der politischen Steuerung ausloten zu können. Gleichzeitig besteht nach Ansicht der Fragesteller bei in Auftrag gegebenen Studien die Gefahr politischer Färbung und eine unverhältnismäßige Einbindung externer Kräfte. Für diese Aufgaben werden dann Haushaltsmittel verwendet, für die eigentlich Planstellen im Bundesministerium vorhanden sind oder entsprechend geschaffen werden oder geschaffen werden könnten.

Damit bei der Auftragsvergabe für Studien sowohl eine Neutralität in der Ausgestaltung und ein haushälterisch vernünftiges Maß gegeben sind, muss das Parlament darüber in Kenntnis sein, wie die Bundesregierung sich extern Informationen, Wissen und Daten organisiert. Ein Auswachsen solcher Verbindungen zu externen Beratern wie im Falle des Bundesministeriums der Verteidigung (BMVg) darf sich nicht wiederholen (vgl. [www.taz.de/!5579453/](http://www.taz.de/!5579453/)).

1. Mit welchen Studien (Sachverständigengutachten, Evaluationen, Begleitforschungen, demoskopische Untersuchungen, Metastudien etc.) haben das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur und dessen Ressortforschung sowie sonstige nachgeordnete Behörden seit Oktober 2013 welche Institutionen, zu welchem Gegenstand, welcher Laufzeit und welchem Budget beauftragt (bitte jeweils einzeln aufschlüsseln)?

Wann und wo werden oder wurden diese Studien veröffentlicht?

Im Ressortbereich des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) haben das Bundesamt für Güterverkehr (BAG), die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) und der Deutsche Wetterdienst (DWD) externe Institutionen mit Studien im Sinne der Anfrage beauftragt.

Es wird auf Anlage 1 verwiesen.\*

Vereinzelt können die Termine für zukünftige Veröffentlichungen noch nicht bekannt gegeben werden, da es sich um laufende Verfahren handelt.

2. Welche Studien im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur sowie sonstiger nachgeordneter Behörden sind seit September 2017 beendet bzw. fertiggestellt worden?
3. Welche dieser Studien wurden wann und wo veröffentlicht?
4. Welche dieser Studien wurden bisher aus welchen Gründen noch nicht veröffentlicht, und wann wird die Bundesregierung diese Studien wo veröffentlichen?

Die Fragen 2 bis 4 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf Anlage 2 verwiesen.\*

5. Wie sind die Ergebnisse der in Auftrag gegebenen Studien in den entsprechenden politischen Themenfeldern in die entsprechenden politischen Entscheidungen (Gesetzesentwürfe, Verordnungserlasse, Veränderungsänderungen, Abstimmungsverhalten in nationalen, internationalen und EU-Gremien, Fördermittelvergabe, Fördermittelausgestaltung etc.) eingeflossen und sichtbar geworden, bzw. wie werden sie einfließen und sichtbar werden (bitte nach politischem Themenfeld, entsprechender politischer Handlung und entsprechender Studie auflisten)?

Es wird auf Anlage 3 verwiesen.\*

Im Übrigen ist darauf hinzuweisen, dass auch nicht veröffentlichte Studien mit anderen Ressorts regelmäßig geteilt werden. Es ist daher rein faktisch nicht möglich, nachträglich vollumfänglich und in jedem Einzelfall darzustellen, inwieweit die Ergebnisse der in Auftrag gegebenen Studien bei der Fördermittelvergabe oder beim Abstimmungsverhalten in nationalen und internationalen Gremien eingeflossen sind. Zudem fließen regelmäßig zahlreiche Faktoren in die politische Entscheidungsfindung ein, die sich im Nachhinein nicht entflechten lassen. Soweit Studien im besonderen Maße in die Gesetzgebung eingeflossen sind, ist dies regelmäßig der jeweiligen Begründung des Regierungsentwurfs zu entnehmen, die in solchen Fällen auf das veröffentlichte Gutachten etc. ausdrücklich Bezug nimmt.

---

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/11904 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Anlage 1

| Behörde | Bezeichnung der Studie                                                                                                                         | Beauftragte Institution                        | Gegenstand der Studie                                                                                                                                   | Laufzeit [Monate] | Budget (brutto) | Veröffentlichung     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                                                                                                                |                                                |                                                                                                                                                         |                   |                 | Zeitpunkt            | Fundstelle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| BMVI    | Machbarkeitsstudie zur Einführung eines Deutschland-Takts im Schienenverkehr                                                                   | ARGE IGES Institut/IVE-TU Braunschweig         | betriebl.-technische Möglichkeiten, - rechtliche Prüfung der Vereinbarkeit eines solchen Taktfahrplans mit dem europäischen und nationalen Rechtsrahmen | 29                | 658.690 €       | 17.07.2015           | Internet BMVI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| BMVI    | 7. Bericht über die Entwicklung der Kostenunterdeckung im ÖPNV                                                                                 | WIBERA Wirtschaftsberatungs AG                 | siehe Bezeichnung                                                                                                                                       | 18                | 614.000 €       | nicht veröffentlicht | nicht veröffentlicht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| BMVI    | Unterstützung des Bundes im Projektmanagement bei der Einführung kooperativer Systeme auf BAB in Deutschland und im Euro-Korridor              | K & S GmbH                                     | siehe Bezeichnung der Studie                                                                                                                            | 40                | 580.589 €       | kontinuierlich       | www.c-its-korridor.de                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| BMVI    | Prüfung und Plausibilisierung von Investitionsprojekten für die Bundesschienenwege im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung (BVWP 2015) - Los 1 | BVU Beratergruppe Verkehr und Umwelt GmbH      | siehe Bezeichnung der Studie                                                                                                                            | 31                | 566.100 €       | 03.08.2016           | Ergebnisse flossen in BVWP 2030 ( <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/bundesverkehrswegeplan-2030-gesamt-plan.pdf?__blob=publicationFile">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/bundesverkehrswegeplan-2030-gesamt-plan.pdf?__blob=publicationFile</a> ) bzw. <a href="http://www.bvwp-projekte.de">www.bvwp-projekte.de</a> ein und sind dort veröffentlicht. |
| BMVI    | Untersuchung des Einsatzes von Lasten-fahrrädern im Wirtschaftsverkehr                                                                         | Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. | siehe Bezeichnung der Studie                                                                                                                            | 30                | 190.000 €       | 06.05.2016           | BMVI-Internetseite <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/Fahrrad/wiv-rad-schlussbericht.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/Fahrrad/wiv-rad-schlussbericht.html</a>                                                                                                                                                              |

|      |                                                                                                                                           |                                                                                      |                                                                                         |    |             |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Prüfung und Plausibilisierung von Investitionsprojekten für die Bundesstraßen im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung (BVWP 2015) - Los 2 | Schlüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH                                             | siehe Bezeichnung der Studie                                                            | 61 | 2.020.800 € | keine Veröffentlichung vorliegen | Ergebnisse flossen in BVWP 2030 bzw. <a href="http://www.bvwp-projekte.de">www.bvwp-projekte.de</a> ein und sind dort veröffentlicht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| BMVI | Beratung bei der Klärung besonders komplexer Fragestellungen im Zuge der Vertragsdurchführung der ÖPP-Pilotprojekte                       | ARGE Investitionsbank Schleswig-Holstein / Schlüssler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH | siehe Bezeichnung der Studie                                                            | 72 | 1.500.000 € | keine, da laufende Beratung      | keine                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| BMVI | Hochaufgelöste Ensemble-Datenassimilation zur Wettervorhersage                                                                            | LMU                                                                                  | siehe Bezeichnung der Studie                                                            | 36 | 202.300 €   | entfällt, da Begleitforschung    | Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| BMVI | E-MOB - Studie Batteriesicherheit                                                                                                         | Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung (ZSW)                           | Studie zur Bewertung der Sicherheit von Li-Ion-Batterien über den gesamten Lebenszyklus | 27 | 295.011 €   | 10.05.2017                       | <a href="https://www.now-gmbh.de/content/4-bundesfoerderung-elektromobilitaet-vor-ort/2-projektfinder/20180820-elektromobilitaet-vor-ort/20150731-studie-batteriesicherheit/batsich_abschlussbericht_2017-05-10.pdf">https://www.now-gmbh.de/content/4-bundesfoerderung-elektromobilitaet-vor-ort/2-projektfinder/20180820-elektromobilitaet-vor-ort/20150731-studie-batteriesicherheit/batsich_abschlussbericht_2017-05-10.pdf</a><br><a href="http://www.nrvp.de">www.nrvp.de</a> |
| BMVI | Grundlagenuntersuchung zur Situation des Radverkehrs in Deutschland                                                                       | raumkom - Institut für Raumentwicklung und Kommunikation                             | Situation des Radverkehrs in Deutschland                                                | 22 | 248.500 €   | 18.10.2017                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|      |                                                                                                                               |                                        |                                                                                                                                                                                                    |    |           |                                                                                                                   |                                                                                                                |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Aufbau- und Ablauforganisation des zukünftigen Krisenmanagements im BMVBS und im Geschäftsbereich                             | Bearing Point                          | Untersuchung der internen Aufbau- und Ablauforganisation des Krisenmanagements im BMVI und im Geschäftsbereich zur Identifizierung von Optimierungspotenzial des ressortinternen Krisenmanagements | 11 | 200.000 € | Auf Grund des sensiblen Themas, aus Sicherheitsinteressen des BMVI sowie der Bundesregierung nicht veröffentlicht | keine                                                                                                          |
| BMVI | Erstellung eines Merkblattes zur Festlegung der Anforderungen beim Einsatz von PP-Faserbeton im Tunnelbau                     | MFPA Leipzig GmbH                      | siehe Bezeichnung der Studie                                                                                                                                                                       | 9  | 17.850 €  | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar                                                                   | erfolgt im Rahmen der Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING) |
| BMVI | Validierungs-Beispielrechnungen eines erhöhten Index R bei Fahrgastschiffen und Spezialschiffen im internationalen Seeverkehr | Verband für Schiffs- und Meerestechnik | Sicherheitsniveau (Leckstabilität) in der Seeschifffahrt                                                                                                                                           | 3  | 89.964 €  | 10/2015                                                                                                           | Internet - IMO Homepage und BMVI Homepage                                                                      |

|      |                                                                                                                                                      |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |             |                                                               |                                                                                                                                            |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Mobilitätsstudie<br>"Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2014" | TNS Deutschland GmbH                                                        | - Erhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung sowie der Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche der Pkw privater Haushalte - hier für eine Haushaltsstichprobe, welche ab 2014 für drei aufeinanderfolgende Jahre an der Erhebung teilnimmt (Panelerhebung mit rotierenden Stichprobe)<br>- Längsschnitterhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung in Deutschland | 38 | 415.283 €   | jeweils unmittelbar nach Abnahme der einzelnen Jahresberichte | Homepage zum "Deutschen Mobilitätspanel (MOP)":<br><a href="http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/">http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/</a> |
| BMVI | Ganzheitliche Fahrplanauskunft für ländliche Räume                                                                                                   | ARGE Mentz/BBS/Trapeze vertr. durch Mentz Datenverarbeitung GmbH            | siehe Bezeichnung der Studie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 56 | 266.000 €   | Nach Abnahme des Schlussberichts                              | Internetportale des BMVI                                                                                                                   |
| BMVI | Gutachten zur europarechtlichen Vereinbarkeit der geplanten Infrastrukturabgabe                                                                      | Prof. Dr. Christian Hillgruber                                              | siehe Bezeichnung der Studie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2  | 17.850 €    | 17.10.2014                                                    | Internetseite BMVI                                                                                                                         |
| BMVI | ICAO CAEP MDG - Emissionsmodellierung, Lokale Luftqualität                                                                                           | Janicke Consulting Überlingen                                               | siehe Bezeichnung der Studie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 49 | 115.668 €   | entfällt, da Begleitforschung                                 | Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor                                                                                            |
| BMVI | NIP-HyTrustPlus                                                                                                                                      | Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH | Sozialwissenschaftliche Begleitstudie zum Nationalen Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie                                                                                                                                                                                                                                                  | 28 | 1.242.086 € | 19.01.2017                                                    | <a href="https://www.hytrustplus.de/publikationen-berichte/">https://www.hytrustplus.de/publikationen-berichte/</a>                        |

|      |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                |                              |    |           |                                                                                                                                |                                                                                                                                                           |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Erstellung/Vervollständigung eines Bezugsfalls Schiene für Nutzen-Kosten-Analysen im Bewertungsverfahren zur Aufstellung eines neuen Bundesverkehrswegeplans                                           | ARGE Intraplan Consulting GmbH / BVU Beratergruppe Verkehr und Umwelt GmbH                                     | siehe Bezeichnung der Studie | 18 | 345.500 € | keine Veröffentlichung vorgenommen                                                                                             | Ergebnisse flossen in BVWP 2030 bzw. <a href="http://www.bvwpp-projekte.de">www.bvwpp-projekte.de</a> ein und sind dort veröffentlicht.                   |
| BMVI | Verlagerungspotenzial auf den Schienenverkehr in Deutschland unter Beachtung infrastruktureller Restriktionen                                                                                          | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | siehe Bezeichnung der Studie | 27 | 363.500 € | keine Angabe möglich                                                                                                           | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html</a> |
| BMVI | Studie Clean Power for Transport (2014/94/EU) Analysen für die Entwicklung der nationalen Infrastrukturpläne CNG, LNG, Wasserstoff und elektrische Ladestationen für den Straßenverkehr in Deutschland | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | siehe Bezeichnung der Studie | 13 | 190.000 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.                                                                                                                   |

|      |                                                                                                                                 |                                                                                                                |                              |    |           |                                                                                                                                |                                         |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| BMVI | Identifizierung von Hemmnissen der Nutzung von LNG und CNG im schweren Lkw-Verkehr sowie Möglichkeiten zu deren Überwindung     | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | siehe Bezeichnung der Studie | 13 | 95.900 €  | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |
| BMVI | Alltagsmobilität in Deutschland: Verlagerungspotenziale auf nichtmotorisierte und öffentliche Verkehrsmittel im Personenverkehr | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | siehe Bezeichnung der Studie | 27 | 148.000 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |

|      |                                                                                                            |                                                                                                                |                              |    |           |                                                                                                                                |                                         |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| BMVI | Potenziale des Oberleitungsbusses als effiziente Möglichkeit für die Nutzung erneuerbarer Energien im ÖPNV | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | siehe Bezeichnung der Studie | 14 | 201.000 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |
| BMVI | Verlagerungspotenzial auf den Schienenverkehr in Deutschland                                               | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | siehe Bezeichnung der Studie | 27 | 232.900 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |

|      |                                                                                                        |                                                                                                                |                              |    |           |                                                                                                                                |                                         |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| BMVI | Analyse von Herausforderungen und Synergiepotenzialen beim Zusammenspiel von Verkehrs- und Stromsektor | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | siehe Bezeichnung der Studie | 19 | 126.000 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |
| BMVI | Biokerosin und EE-Kerosin für die Luftfahrt der Zukunft - von der Theorie zu Pilotvorhaben             | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | siehe Bezeichnung der Studie | 14 | 343.900 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |

|      |                                                                                        |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |           |                      |                                                                                                                          |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Studie zum Bundes-Länder-Verhältnis in der Hafenpolitik                                | ARGE PLAN-<br>CO Consulting<br>GmbH/TaylorW<br>essing Partner-<br>ges.mbh | Ziel der Studie war es, die (verfassungs-)rechtlichen Grundlagen, die bestehenden Strukturen und Verfahren der Zusammenarbeit sowie des gegenseitigen Informationsaustauschs zwischen Bund und Ländern in der Hafenpolitik in den drei Handlungsräumen (national, europäisch, international) zu untersuchen und Vorschläge zu entwickeln, wie diese zukünftig ausgestaltet werden können, damit der Bund seinen Verpflichtungen optimal nachkommen kann. | 18 | 211.642 € | nicht veröffentlicht | BMVI-interner Gebrauch. Die Studie dient unter anderem der Positionierung des BMVI gegenüber den Ländern in Hafenfragen. |
| BMVI | E-MOB - E-MoBus-VS                                                                     | Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.      | E-MoBus - Inter- und Multimodalität im ländlichen Raum durch Verknüpfung von Elektrobussen und Schienenregionalverkehr mit innovativer Ladetechnologie im Kontext mit E-WALD - Vorstudie, Technische Machbarkeit und Innovationsgehalt                                                                                                                                                                                                                   | 9  | 108.994 € | nicht vorge-sehen    | nicht vorgesehen                                                                                                         |
| BMVI | Gutachten zur Einnahmeprognose                                                         | Prof. Dr. Schulz                                                          | Schlüssigkeit der Einnahmeprognose ISA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1  | 23.800 €  | 19.10.2014           | Internetseite BMVI                                                                                                       |
| BMVI | Evaluierung der Richtlinie zur Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs | KombiConsult GmbH, HaCon Ingenieurgesellschaft mbH                        | Evaluierung der KV-Förderung und Analyse von Verbesserungspotenzialen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6  | 49.000 €  | laufend              | Veröffentlichung von Teilergebnissen im Rahmen von Kommunikation                                                         |

|      |                                                                                                                             |                                  |                                                                                                                                     |    |             |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Grundsätzliche Überprüfung NKA im Bewertungungsverfahren des BVWPL - zusätzliche Leistungen                                 | Intraplan Consult GmbH           | siehe Bezeichnung der Studie                                                                                                        | 20 | 123.200 €   | 10.07.2015                         | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/BVWP/bvwp-2015-ueberpruefung-nka-endbericht.pdf?__blob=publicationFile">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/BVWP/bvwp-2015-ueberpruefung-nka-endbericht.pdf?__blob=publicationFile</a><br>noch nicht festgelegt |
| BMVI | NIP-50 Tankstellen Begleitforschung                                                                                         | Ludwig-Bölkow-Systemtechnik GmbH | Begleitforschung 50-Tankstellen-Programm im Rahmen des Nationalen Innovationsprogramms Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie | 32 | 1.184.694 € | nicht veröffentlicht               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| BMVI | Abschluss der Qualitätssicherung der Verkehrsprognose 2030 sowie der Bewertungsmethodik für den Bundesverkehrswegeplan 2015 | PTV Planung Transport Verkehr AG | siehe Bezeichnung der Studie                                                                                                        | 24 | 133.100 €   | keine Veröffentlichung vorgenommen | Ergebnisse flossen in BVWP 2030 bzw. www.bvwp-projekte.de ein und sind dort veröffentlicht.                                                                                                                                                                                                                      |
| BMVI | Preissetzung für die Mitnutzung von Infrastrukturen                                                                         | WIK-Consult GmbH                 | Fragen zur Umsetzung der europäischen Kostenrechnungsrichtlinie                                                                     | 6  | 26.000 €    | 01.09.2015                         | <a href="https://www.wik.org/fileadmin/Studien/2016/Umsetzung_KostenrechnungsRL_BMVI.pdf">https://www.wik.org/fileadmin/Studien/2016/Umsetzung_KostenrechnungsRL_BMVI.pdf</a>                                                                                                                                    |
| BMVI | Bewertung von Multimodalitätsstrategien                                                                                     | KCW GmbH                         | siehe Bezeichnung der Studie                                                                                                        | 33 | 190.000 €   | 05.06.2018                         | BMVI-Internetportal mobilitaet21.de<br>( <a href="http://mobilitaet21.de/wp-content/uploads/2018/02/2017-09-26_FoPS-Forschungsvorhaben_700877.pdf">http://mobilitaet21.de/wp-content/uploads/2018/02/2017-09-26_FoPS-Forschungsvorhaben_700877.pdf</a> )                                                         |

|      |                                                                                                                                                |                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |           |                                                                                                                                |                                                                                                   |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | NIP - Internationale Normung                                                                                                                   | Eckhard Schwendemann<br>Technical Management Consulting                                                       | Internationale Normung IEC TC 105 für die Jahre 2015 - 2016                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 24 | 87.984 €  | 16.11.2016                                                                                                                     | <a href="https://webstore.iec.ch/publication/26208">https://webstore.iec.ch/publication/26208</a> |
| BMVI | Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr in den Jahren 2015-2017                                                       | TCI Röhling - Transport Consulting International                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prognose der kurzfristigen Entwicklung des Güterverkehrs und des Personenverkehrs mit einer Vorausschau von 1 bis 2 Jahren jeweils im Sommer eines Kalenderjahres</li> <li>- Prognose der mittelfristigen Entwicklung des Güterverkehrs und des Personenverkehrs mit einer Vorausschau von 3 bis 4 Jahren jeweils im Winter eines Kalenderjahres</li> </ul> | 38 | 220.019 € | jeweils unmittelbar nach Übergabe der einzelnen Prognoseberichte                                                               | Homepage des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG)                                                   |
| BMVI | Prüfung des Projektergebnisberichts ENUBA2 - Ökonomische und ökologische Bewertung eines Oberleitungs-Hybrid Systems für schwere Nutzfahrzeuge | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), MFive, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | siehe Bezeichnung der Studie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1  | 412.920 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.                                                           |

|      |                                                                                                                             |                                                  |                                                                                 |    |           |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                 |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Innovationspotentiale des Schienenverkehrs zur Gestaltung der Energiewende im Verkehr                                       | Prof. Dr. Hecht                                  | siehe Bezeichnung der Studie                                                    | 3  | 7.850 €   | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.                                                                                                                                         |
| BMVI | Status Quo des Güterverkehrssystems in Deutschland - eine Metastudie mit besonderer Betrachtung der Vernetzung der Verkehre | TCI Röhling - Transport Consulting International | siehe Bezeichnung der Studie                                                    | 20 | 172.000 € | 14.10.2016                                                                                                                     | BMVI-Internetseite<br><a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/metastudie-status-quo.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/metastudie-status-quo.html</a> |
| BMVI | Rechtsgutachten zu Rechtsfragen im Zusammenhang mit der Einführung hochautomatisierter Fahrfunktionen                       | Prof. Dr. Udo Steiner                            | Verfassungsrechtliche Fragen zum automatisierten Fahren                         | 4  | 23.860 €  | nicht vorgesehen                                                                                                               | nicht vorgesehen                                                                                                                                                                |
| BMVI | Grundlagenermittlung für ein Luftverkehrskonzept der Bundesregierung                                                        | DIW econ                                         | siehe Bezeichnung der Studie                                                    | 22 | 548.196 € | entfällt, da Begleitforschung                                                                                                  | Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor                                                                                                                                 |
| BMVI | Lärmmessungen von Flachstellen im Mittelrheintal                                                                            | Wölfel Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG        | Führen Flachstellen zur einer signifikanten Erhöhung des Schienenverkehrs-lärms | 27 | 569.826 € | 05.05.2017                                                                                                                     | Beirat leiseres Mittelrheintal, Bingen a. Rhein                                                                                                                                 |

|      |                                                                                                             |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |             |                                                                                                                |                                                                                                                                                                         |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Rechtsgutachten zur Prüfung der Alternativen einer Änderung der Organisationsform des Flughafenkoordinators | Rechtsanwaltskanzlei Waldeck Rechtsanwälte PartmbB    | siehe Bezeichnung der Studie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 5  | 34.539 €    | nicht veröffentlicht                                                                                           | nicht veröffentlicht                                                                                                                                                    |
| BMVI | Ermittlung des volkswirtschaftlichen Nutzens aus Lärmbelastungen bei Schieneninfrastrukturprojekten         | IVU Umwelt GmbH                                       | siehe Bezeichnung der Studie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2  | 161.900 €   | keine Veröffentlichung vorgesehen                                                                              | Ergebnisse flossen in BVWP 2030 bzw. <a href="http://www.bvwp-projekte.de">www.bvwp-projekte.de</a> ein und sind dort veröffentlicht.                                   |
| BMVI | Mobilität in Deutschland 2017 (MiD 2017)                                                                    | infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bundesweite Erhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung in Deutschland</li> <li>- Bereitstellung von bundesweiten Eckwerten und Eckwerten für die Bundesländer sowie von Ergebnissen zu sozioökonomischen, regionalen und raumtypischen Mobilitätsmuster</li> <li>- Erstellung von Datensätzen zur weiteren Verwendung durch Dritte für eigene Auswertungen</li> <li>- Querschnittserhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung</li> </ul> | 55 | 2.984.039 € | Präsentation zentraler Kennwerte am 14.11.2018 und jeweils unmittelbar nach Abnahme der einzelnen Teilberichte | BMVI-Homepage: <a href="https://www.bmvi.de/mid">https://www.bmvi.de/mid</a> und <a href="http://www.mobilitaet-in-deutschland.de">www.mobilitaet-in-deutschland.de</a> |

|      |                                                                                                |                                          |                                                                                                                                                                                                                |    |           |                      |                             |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|----------------------|-----------------------------|
| BMVI | MU Inntal                                                                                      | Möhler + Partner Ingenieure AG           | Machbarkeitsstudie über zusätzliche Lärmschutzmaßnahmen im Inntal entlang der Bahnstrecke Brennerzulauf/ München - Rosenheim - Kieferfeld, Vorbereitung von Investitionen aus dem Zukunftsinvestitionsprogramm | 29 | 270.000 € | September 2017       | Internetseite Deutsche Bahn |
| BMVI | MU Elbtal                                                                                      | OBERMEYER Planen + Beraten GmbH          | Machbarkeitsstudie über zusätzliche Lärmschutzmaßnahmen im Elbtal, Vorbereitung von Investitionen aus dem Zukunftsinvestitionsprogramm                                                                         | 41 | 170.000 € | September 2018       | Internetseite Deutsche Bahn |
| BMVI | Gutachten zur Vereinbarkeit Infrastrukturabgabe mit EU-Recht                                   | Prof. Dr. Söllner                        | Infrastrukturabgabe und Ausländerdiskriminierung                                                                                                                                                               | 2  | 30.000 €  | nicht vorge-sehen    | nicht vorgesehen            |
| BMVI | Evaluierung der Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen für ÖPP im Bundesfernstraßenbereich          | Rechtsanwaltskanzlei Graf von Westphalen | siehe Bezeichnung der Studie                                                                                                                                                                                   | 13 | 143.033 € | nicht veröffentlicht | nicht veröffentlicht        |
| BMVI | Gutachten über verfassungs- und verwaltungsrechtliche Fragen aus dem Telekommunikationsbereich | ARGE Kühling, Schall, Bulowski           | Rechtliche Fragen im Zusammenhang mit der Erarbeitung des DigiNetzG                                                                                                                                            | 13 | 80.920 €  | 21.10.2016           | BMVI-Internetseite          |

|      |                                                                                                                                   |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |           |                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Mobilitätsstudie<br>"Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2015"     | TNS Deutschland GmbH                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Erhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung sowie der Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche der Pkw privater Haushalte - hier für eine Haushaltsstichprobe, welche ab 2015 für drei aufeinanderfolgende Jahre an der Erhebung teilnimmt (Panelerhebung mit rotierenden Stichprobe)</li> <li>- Längsschnitterhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung in Deutschland</li> </ul>                   | 39 | 310.438 € | jeweils un-mittelbar nach Ab-nahme der einzelnen Jahresbe-richte                         | Homepage zum "Deutschen Mobilitätspanel (MOP)":<br><a href="http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/">http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/</a>                                                                                                                                                                                                     |
| BMVI | Mobilitätsstudie<br>"Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung der Erhebungswellen 2014-2016" | Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Verkehrswesen IfV | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wissenschaftliche Begleitung der MOP-Erhebungswellen 2014, 2015 und 2016</li> <li>- Plausibilisierung, Aufbereitung und Auswertung der Panel-Stichprobe 2014, 2015 und 2016</li> <li>- Erstellung der MOP-Jahresberichte zur Alltagsmobilität und zu Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch</li> <li>- Erstellung von Datensätzen zur weiteren Verwendung durch Dritte für eigene Auswertungen</li> </ul> | 33 | 252.493 € | jeweils un-mittelbar nach Ab-nahme der einzelnen Jahresbe-richte im Februar eines Jahres | BMVI-Homepage:<br><a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/deutsches-mobilitaetspanel.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/deutsches-mobilitaetspanel.html</a><br>sowie<br>Homepage zum "Deutschen Mobilitätspanel (MOP)":<br><a href="http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/">http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/</a> |

|      |                                                                                 |                                            |                              |    |           |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Erstellung des Stufenplans Digitales Planen und Bauen                           | planen-bauen<br>4.0 GmbH                   | siehe Bezeichnung der Studie | 6  | 82.000 €  | 15.12.2015                                                                                                                     | Konferenz, Internet<br>( <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/DG/stufenplan-digitales-bauen.pdf?__blob=publicationFile">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/DG/stufenplan-digitales-bauen.pdf?__blob=publicationFile</a> ),<br>Publikation |
| BMVI | Implementierung - energieeffizienzge-<br>spreizte Lkw-Maut                      | Prognos AG                                 | siehe Bezeichnung der Studie | 35 | 150.710 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.                                                                                                                                                                                                                                    |
| BMVI | Erstellung eines Rechtsgutachtens zur Energieeffizienzge-<br>spreizten LKW Maut | Rechtsanwaltskanzlei GÖRG<br>Rechtsanwälte | siehe Bezeichnung der Studie | 6  | 27.400 €  | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.                                                                                                                                                                                                                                    |

|      |                                                                                                                        |                                                                      |                                                                                                       |    |           |                      |                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Rechtliche Beratung bei Grundsatzfragen der Reform der Auftragsverwaltung                                              | Rechtsanwaltskanzlei Graf von Westphalen                             | siehe Bezeichnung der Studie                                                                          | 5  | 187.267 € | nicht veröffentlicht | nicht veröffentlicht                                                                                                                                                                                                                                        |
| BMVI | Gutachten zur steuerrechtlichen Kompetenzverteilung im EU-Recht                                                        | Prof. Dr. Friedemann Kaiser                                          | siehe Bezeichnung der Studie                                                                          | 1  | 10.000 €  | nicht vorge-sehen    |                                                                                                                                                                                                                                                             |
| BMVI | Stellungnahme zu einem steuerfinanzier-ten System der Infra-strukturabgabe                                             | Prof. Dr. Chris-tian Hillgruber                                      | siehe Bezeichnung der Studie                                                                          | 2  | 1.400 €   | nicht vorge-sehen    | nicht vorgesehen                                                                                                                                                                                                                                            |
| BMVI | Gutachten zur europä-rechtlichen Verein-barkeit der geplanten Infrastrukturabgabe                                      | Prof. Dr. Söllner / Dr. Jaenichen                                    | siehe Bezeichnung der Studie                                                                          | 1  | 30.000 €  | nicht vorge-sehen    | nicht vorgesehen                                                                                                                                                                                                                                            |
| BMVI | Erstellung eines Me-thodenhandbuchs und Qualitätssicherung der Bewertungsrechnun-gen beim Bundesver-kehrswegeplan 2015 | PTV Planung Transport Ver-kehr AG                                    | siehe Bezeichnung der Studie                                                                          | 16 | 394.400 € | 01.03.2016           | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobi-litaet/BV/WP/bvwp-methodenhand-buch.pdf?__blob=publicationFile">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobi-litaet/BV/WP/bvwp-methodenhand-buch.pdf?__blob=publicationFile</a> |
| BMVI | E-MOB - Bewertung Umweltperformance                                                                                    | Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. | Bewertung der Umwelt-performance von Elektro-Pkw und Nutzfahrzeugen in der Bundesrepublik Deutschland | 7  | 117.835 € | 29.02.2016           | <a href="https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/3-begleitfor-schung/now_handbuch_elektrofahrzeuge_web.pdf">https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/3-begleitfor-schung/now_handbuch_elektrofahrzeuge_web.pdf</a>           |

|      |                                                                                                                                                              |                                                        |                                                 |    |             |                      |                         |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----|-------------|----------------------|-------------------------|
| BMVI | Entwicklung dynamischer Querstabilitätskriterien für Schiffsbewegungen im See-gang unter Berücksichtigung des aktuellen IMO-Diskussionsstandes               | DNV/GL SE                                              | dynamische Intakstabilität in der Seeschiffahrt | 3  | 67.830 €    | 01.11.2015           | Internet - IMO Homepage |
| BMVI | Beratung bei der Planung und Vorbereitung des Veränderungsprozesses im Rahmen der Reform der Bundesfernstraßenverwaltung - Bereich Organisation              | Rechtsanwaltskanzlei Graf von Westphalen               | siehe Bezeichnung der Studie                    | 19 | 2.685.620 € | nicht veröffentlicht | nicht veröffentlicht    |
| BMVI | Untersuchung und Bewertung einer staatlichen Infrastrukturgesellschaft für den Bundesfernstraßenbereich nach dem Vorbild des dänischen Staatsgarantiemodells | ARGE Investitionsbank Schleswig-Holstein/Alfen Consult | siehe Bezeichnung der Studie                    | 19 | 164.729 €   | nicht veröffentlicht | nicht veröffentlicht    |

|      |                                                                                                                                      |                                                                                                                |                                                                                            |    |           |                                                                                                                                |                                         |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| BMVI | Machbarkeitsstudie zur Ermittlung der Potentiale des Hybrid-Oberleitungs-Lkw                                                         | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | siehe Bezeichnung der Studie                                                               | 17 | 238.610 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |
| BMVI | Brennstoffzellen-Lkw: kritische Entwicklungshemmnisse, Forschungsbedarf und Marktpotential                                           | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Brennstoffzellen-Lkw: kritische Entwicklungshemmnisse, Forschungsbedarf und Marktpotential | 13 | 131.610 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |
| BMVI | Analyse der bestehenden ÖPP-Geschäftsmodelle und ggf. Entwicklung von alternativen ÖPP-Geschäftsmodellen im Bundesfernstraßenbereich | Ernst & Young Real Estate GmbH                                                                                 | siehe Bezeichnung der Studie                                                               | 17 | 457.873 € | nicht veröffentlicht                                                                                                           | nicht veröffentlicht                    |

|      |                                                                                            |                                                                                                                |                                                                                            |    |           |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | NIP-H2Schiene                                                                              | Ernst & Young<br>GmbH Wirt-<br>schaftsprü-<br>fungsgesell-<br>schaft                                           | Wasserstoff-Infrastruktur<br>für die Schiene                                               | 10 | 396.330 € | 21.09.2016                                                                                                                     | <a href="https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/1-nip-wasserstoff-und-brennstoffzellentechnologie/h2-schiene-ergebnisbericht_online.pdf">https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/1-nip-wasserstoff-und-brennstoffzellentechnologie/h2-schiene-ergebnisbericht_online.pdf</a><br>In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |
| BMVI | Maßnahmen zur Steigerung des Anteils des grenzüberschreitenden Personen- und Güterverkehrs | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Maßnahmen zur Steigerung des Anteils des grenzüberschreitenden Personen- und Güterverkehrs | 18 | 92.810 €  | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| BMVI | Maßnahmen zur Steigerung des Anteils des Schienenpersonenverkehrs in der Fläche            | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Maßnahmen zur Steigerung des Anteils des Schienenpersonenverkehrs in der Fläche            | 18 | 70.780 €  | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|      |                                                                               |                                                                                                                |                                                                               |    |          |                                                                                                                                |                                         |
|------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| BMVI | Ausbau der Elektrifizierung auf Hauptstrecken des Schienenengüterverkehrs     | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Ausbau der Elektrifizierung auf Hauptstrecken des Schienenengüterverkehrs     | 22 | 83.110 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |
| BMVI | Auswirkungen eines SPNV-Anschlusses von Versorgungs- und Freizeitinfrastuktur | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Auswirkungen eines SPNV-Anschlusses von Versorgungs- und Freizeitinfrastuktur | 26 | 75.690 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |

|      |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                     |    |                                                                                                             |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Umschlagstechnologien im Kombinierten Verkehr – Mögliche Einsparungspotentiale und Verlagerungseffekte (inkl. Zusatz Innovationen im Schienengüterverkehr – Mögliche Einsparungspotentiale und Verlagerungseffekte) | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Umschlagstechnologien im Kombinierten Verkehr – Mögliche Einsparungspotentiale und Verlagerungseffekte (inkl. Zusatz Innovationen im Schienengüterverkehr – Mögliche Einsparungspotentiale und Verlagerungseffekte) | 50 | 74.790 €                                                                                                    | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| BMVI | Beforschung von BIM-Pilotprojekten der 1. Phase                                                                                                                                                                     | ARGE INFRABIM, vertreten durch Ruhr-Uni Bochum                                                                 | Beforschung von 6 BIM-Pilotprojekten im Bereich Straße und Schiene                                                                                                                                                  | 30 | 423.000 €                                                                                                   | 13.04.2018                                                                                                                     | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/DG/wissenschaftliche-begleitung-anwendung-bim-infrastrukturbau-2018.pdf?__blob=publicationFile">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/DG/wissenschaftliche-begleitung-anwendung-bim-infrastrukturbau-2018.pdf?__blob=publicationFile</a> |
| BMVI | Rechtsgutachten zu Tätigkeiten der Untersuchungskommission "Volkswagen"                                                                                                                                             | Prof. Dr. Michael Brenner                                                                                      | Rechtsfragen im Zusammenhang mit Abschalteinrichtungen                                                                                                                                                              | 48 | 30.052 €                                                                                                    | 2017                                                                                                                           | teilweise auf Internetseiten des BMVI sowie des Deutschen Bundestages                                                                                                                                                                                                                         |
| BMVI | Verlagerungswirkung bei der Reaktivierung stillgelegter Schienestrecken                                                                                                                                             | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Verlagerungswirkung bei der Reaktivierung stillgelegter Schienestrecken                                                                                                                                             | 23 | Budget enthalten in Studie „Auswirkungen eines SPNV-Anschlusses von Versorgungs- und Freizeitinfrastruktur“ | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.                                                                                                                                                                                                                                                       |

|      |                                                                                                                              |                                                                                                                |                                                                                                                                                    |    |           |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Eigenmittelanteil Eisenbahninfrastrukturunternehmen                                                                          | Mazars GmbH & Co. KG                                                                                           | Untersuchung und Vorschlag eines angemessenen Eigenmittel-Anteils der EIU aufgrund § 10 BSWAG bei der Finanzierung von Bedarfsplanvorhaben Schiene | 48 | 407.291 € | nicht vorge-sehen                                                                                                              | nicht vorgesehen                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| BMVI | Unterstützungsleistung zur Neufassung der Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING) | Hensel Ingenieur GmbH                                                                                          | Neufassung der Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING)                                                  | 16 | 38.675 €  | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar                                                                                | erfolgt im Rahmen der Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING)                                                                                                                                                                                        |
| BMVI | Entwicklung von Maßnahmenbündeln zur Förderung von CNG/LNG zur Unterstützung der CPT-Initiative                              | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Entwicklung von Maßnahmenbündeln zur Förderung von CNG/LNG zur Unterstützung der CPT-Initiative                                                    | 6  | 179.630 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | in der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.                                                                                                                                                                                                                                                         |
| BMVI | NIP-RCS-Roadmap                                                                                                              | Ludwig-Bölkow-Systemtechnik GmbH                                                                               | Entwicklung einer Wasserstoff-RCS-Roadmap                                                                                                          | 9  | 451.133 € | 07.02.2019                                                                                                                     | <a href="https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/1-nip-wasserstoff-und-brennstoffzellentechnologie/now_deutsche-h2-rs-roadmap.pdf">https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/1-nip-wasserstoff-und-brennstoffzellentechnologie/now_deutsche-h2-rs-roadmap.pdf</a> |

|      |                                                                                                                                                                                                          |                                                              |                                                                                                                             |    |           |                               |                                                                  |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Messung Partikelemissionen                                                                                                                                                                               | Rolls-Royce Deutschland                                      | Messung von Partikelemissionen                                                                                              | 24 | 329.979 € | entfällt, da Begleitforschung | Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor                  |
| BMVI | Individuelle Unterstützung der Projektverantwortlichen der Pilotprojekte bei der Konzeption, Implementierung und Durchführung eines Risikomanagements nach ISO31000 bzw. DIN EN 31010 bei Pilotprojekten | ARGE SSF Ingenieure AG / RiskConsult GmbH                    | Konzeption, Implementierung und Durchführung eines Risikomanagements nach ISO31000 bzw. DIN EN 31010 bei Pilotprojekten     | 61 | 670.490 € | nicht veröffentlicht          | nicht veröffentlicht                                             |
| BMVI | "Eigentumsordnung" für Mobilitätsdaten? - Eine Studie aus technischer, ökonomischer und rechtlicher Perspektive                                                                                          | ÖPP Deutschland AG                                           | siehe Bezeichnung der Studie (Beantwortung von Fragen zu Themen wie Dateneigentum, Datenschutz, Zuordnungsregelungen, etc.) | 14 | 370.994 € | 01.05.2017                    | BMVI-Internetseite sowie Druckversion                            |
| BMVI | Netzinfrastrukturen für die Gigabitgesellschaft                                                                                                                                                          | Fraunhofer-Institut für offene Kommunikationssysteme (FOKUS) | Netzinfrastrukturen für die Gigabitgesellschaft                                                                             | 7  | 154.000 € | 12/2016                       | BMVI-Internetseite                                               |
| BMVI | Gutachten zur Evaluierung der Gleisanschlussförderrichtlinie                                                                                                                                             | KombiConsult GmbH, HaCon Ingenieurgesellschaft mbH           | Evaluierung der Gleisanschlussförderrichtlinie und Analyse von Verbesserungspotenzialen                                     | 4  | 57.000 €  | laufend                       | Veröffentlichung von Teilergebnissen im Rahmen von Kommunikation |
| BMVI | Untersuchungen, Analysen und Bewertungen zur Optimierung der Auftragsverwaltung im Bereich der Bundesfernstraßen                                                                                         | ARGE Schließler-Plan/Alfen Consult                           | Optimierung der Auftragsverwaltung im Bereich der Bundesfernstraßen                                                         | 56 | 475.548 € | nicht veröffentlicht          | nicht veröffentlicht                                             |

|      |                                                                                               |                                                                                                                |                                                                                                                |    |           |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Innovative und systematische Ansätze für mehr Energieeffizienz im ÖPNV                        | Öko-Institut e. V.                                                                                             | siehe Bezeichnung                                                                                              | 34 | 378.000 € | Nach Abnahme des Schlussberichts                                                                                               | Internetportale des BMVI                                                                                                                                                                                                                                          |
| BMVI | Energie- und Treibhausgaswirkungen von autonomen Fahrzeugen im Straßenverkehr                 | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Energie- und Treibhausgaswirkungen von autonomen Fahrzeugen im Straßenverkehr                                  | 27 | 308.220 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.                                                                                                                                                                                                                           |
| BMVI | "Begleitforschung Rahmenbedingungen und Markt" der Modellregionen Elektromobilität            | TÜV Rheinland Consulting GmbH                                                                                  | Begleitforschung Rahmenbedingungen und Markt der Modellregionen Elektromobilität                               | 24 | 656.469 € | 21.03.2019                                                                                                                     | <a href="https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/3-begleitforschung/now_broschuere_rahmenbedingungen-und-markt.pdf">https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/3-begleitforschung/now_broschuere_rahmenbedingungen-und-markt.pdf</a> |
| BMVI | Begleitforschung Vernetzte Mobilität der Modellregionen Elektromobilität des BMVI             | Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.                                          | Begleitforschung Vernetzte Mobilität der Modellregionen Elektromobilität des BMVI                              | 36 | 888.518 € | Auftrag noch nicht abgeschlossen                                                                                               | noch nicht festgelegt                                                                                                                                                                                                                                             |
| BMVI | Gutachten zur Umsetzung der Änderung der Organisations- bzw. Rechtsform des FHKD in eine GmbH | Rechtsanwaltskanzlei Waldeck Rechtsanwälte PartmbB                                                             | Erstellen eines Gutachtens zur Umsetzung der Änderung der Organisations- bzw. Rechtsform des FHKD in eine GmbH | 4  | 11.622 €  | nicht veröffentlicht                                                                                                           | nicht veröffentlicht                                                                                                                                                                                                                                              |

|      |                                                                                                                                                      |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |           |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Mobilitätsstudie<br>"Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2016" | TNS Deutschland GmbH                 | - Erhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung sowie der Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche der Pkw privater Haushalte - hier für eine Haushaltsstichprobe, welche ab 2016 für drei aufeinanderfolgende Jahre an der Erhebung teilnimmt (Panelerhebung mit rotierenden Stichprobe)<br>- Längsschnitterhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung in Deutschland | 38 | 316.964 € | jeweils un-<br>mittelbar<br>nach Ab-<br>nahme der<br>einzelnen<br>Jahresbe-<br>richte | Homepage zum "Deutschen Mobilitätspanel (MOP):<br><a href="http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/">http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/</a>                                                                                                           |
| BMVI | Wegekostengutachten 2018-2022                                                                                                                        | Alfen Consult GmbH, Aviso GmbH, BUNG | Berechnung der Wegekosten für das Bundesfernstraßennetz sowie der externen Kosten nach Maßgabe der Richtlinie 1999/62/EG für die Jahre 2018 bis 2022                                                                                                                                                                                                                   | 77 | 785.400 € | 05.03.2018                                                                            | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/Strasse/wegekostengutachten-2018-2022-endbericht.pdf">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/Strasse/wegekostengutachten-2018-2022-endbericht.pdf</a> |
| BMVI | MU Berlin                                                                                                                                            | LÄRMKONTOR GmbH                      | Machbarkeitsstudie über zusätzliche Lärmschutzmaßnahmen am östlichen Berliner Außenring, Vorbereitung von Investitionsinvestitionsprogrammen aus dem Zukunftsinvestitionsprogramm                                                                                                                                                                                      | 52 | 120.000 € | Projekt laufend                                                                       | Internetseite Deutsche Bahn                                                                                                                                                                                                                         |

|      |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                |                                                                   |    |           |                                                                                                                                |                                         |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| BMVI | Studie über die Quantifizierung der Genauigkeit der vorgeschlagenen Methoden zur Berechnung dynamischer Querstabilitätskriterien für Schiffsbewegungen im Seeegang unter Berücksichtigung des aktuellen IMO-Diskussionsstandes | DNVGL SE                                                                                                       | dynamische Intakstabilität in der Seeschiffahrt                   | 3  | 29.940 €  | 12/2016                                                                                                                        | Internet - IMO Homepage                 |
| BMVI | Entwicklung eines ganzheitlichen und risikobasierten Sicherheitsmodells für Seeschiffe sowie eines darauf beruhenden Vorschlags für ein zielorientiertes Regelwerk für Rettungsmittel an Bord von Seeschiffen                  | admaris GmbH/DNVGL SE                                                                                          | Rettungsmittel auf Seeschiffen                                    | 28 | 216.158 € | vorgesehen, aber Zeitpunkt noch nicht festgelegt                                                                               | Internet - IMO Homepage                 |
| BMVI | IATA-THG-Emissionsreduktionsziel globaler Luftverkehr (IATA 2025)                                                                                                                                                              | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | IATA-THG-Emissionsreduktionsziel globaler Luftverkehr (IATA 2025) | 36 | 235.820 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |

|      |                                                                                                                               |                                                                                                                |                                                                                          |    |           |                                                                                                                                |                                                 |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| BMVI | Rahmenbedingungen und Kosten einer Komplettelektrifizierung des deutschen Schienennetzes                                      | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Rahmenbedingungen und Kosten einer Komplettelektrifizierung des deutschen Schienennetzes | 39 | 323.310 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.         |
| BMVI | Auftrag zur Notifizierung der Billigkeitsrichtlinie RL_UmstKoRuFu700 (Voraussetzung zur Umsetzung der Digitalen Dividende II) | Prof. Dr. Jürgen Kühling                                                                                       | Begleitung des EU-Notifizierungsverfahrens                                               | 6  | 9.609 €   | nicht vorgesehen                                                                                                               | nicht vorgesehen                                |
| BMVI | Seamless Prediction für flugmeteorologisch relevante Parameter                                                                | Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Verkehrswesen IfV                                      | Seamless Prediction für flugmeteorologisch relevante Parameter                           | 48 | 293.588 € | entfällt, da Begleitforschung                                                                                                  | Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor |
| BMVI | ICAO CAEP WG3 - Mitwirkung an einem nvPM-Emissionsstandard                                                                    | Deutsches Zentrum für Luftfahrt und Raumfahrt e. V.                                                            | Mitwirkung an einem nvPM-Emissionsstandard                                               | 24 | 205.426 € | entfällt, da Begleitforschung                                                                                                  | Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor |

|      |                                                                                                                       |                                                                                                                |                                                                                                                                    |    |           |                                                                                                                                |                                         |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| BMVI | Rechtliche Rahmenbedingungen für ein integriertes Energiekonzept 2050 und Einbindung von EE-Kraftstoffen              | BBH (Becker Büttner Held)                                                                                      | Rechtliche Rahmenbedingungen für ein integriertes Energiekonzept 2050 und Einbindung von EE-Kraftstoffen                           | 25 | 809.140 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |
| BMVI | Entwicklung eines attraktiven europäischen Nachtsystems und Potentiale für den Nachtzugverkehr innerhalb Deutschlands | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Entwicklung eines attraktiven europäischen Nachtsystems und Potentiale für den Nachtzugverkehr von, nach und innerhalb Deutschland | 13 | 193.350 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |

|      |                                                                                                  |                                                                                                                |                                                                                                  |    |           |                                                                                                                                |                                         |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| BMVI | Wissenschaftliche Begleitung zur Machbarkeit HO-Bus in Marburg und Trier                         | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Wissenschaftliche Begleitung zur Machbarkeit HO-Bus in Marburg und Trier                         | 24 | 470.800 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |
| BMVI | Marktreife Erdgasmotoren Binnen- und Seeschifffahrt.                                             | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Marktreife Erdgasmotoren (LNG) Binnen- und Seeschifffahrt.                                       | 12 | 104.270 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |
| BMVI | Empirische Grundlagenstudie zu den Auswirkungen von Digitalisierungstendenzen im Verkehrsbereich | Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.                                                                | Empirische Grundlagenstudie zu den Auswirkungen von Digitalisierungstendenzen im Verkehrsbereich | 16 | 179.340 € | noch in Überarbeitung                                                                                                          | Konferenz, Internet, Druck              |

|      |                                                                                                                                                           |                                                                             |                                                                                                                                                               |    |             |                                                  |                                                                                                                                                     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Forschung und Beratung zur Umsetzung des Stufenplans (betreffend BIM-Pilotprojekte der 2. Phase im Bereich Straße und Wasserstraße)                       | ARGE BIM4INFRA 2020, vertreten durch planenbauen 4.0 GmbH                   | Beforschung von 8 BIM-Pilotprojekten im Bereich Straße und Wasserstraße sowie Beratung der Vorhabenträger                                                     | 35 | 2.700.000 € | vorgesehen für 4Q/2019                           | noch nicht festgelegt                                                                                                                               |
| BMVI | Autonomes Fahren: Bewertung der Potentiale, Analyse bestehender Sicherheitsanforderungen und Prüfung der Übertragbarkeit auf das deutsche Eisenbahnsystem | IVE GmbH                                                                    | Autonomes Fahren im Schienenverkehr, Bewertung möglicher Betriebskonzepte für den Eisenbahnverkehr in Deutschland                                             | 23 | 152.420 €   | vorgesehen, aber Zeitpunkt noch nicht festgelegt | Forschungsinformationssystem (FIS)<br>www.forschungsinformationssystem.de                                                                           |
| BMVI | Optimierung Anhöhrungsverfahrens                                                                                                                          | Deutsches Forschungsinstitut für öffentliche Verwaltung                     | Optimierung der Anhöhrungsverfahrens im Planfeststellungsverfahren für den Bau neuer oder die Änderung bestehender Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes | 23 | 273.770 €   | 02.08.2018                                       | <a href="http://www.foev-speyer.de/files/de/beratung/Endbericht27.08.18.pdf">http://www.foev-speyer.de/files/de/beratung/Endbericht27.08.18.pdf</a> |
| BMVI | Dynamische Fahrgastlenkung über kollektive Medien                                                                                                         | BLIC Beratungsgesellschaft für Leit-, Informations- und Computertechnik mbH | siehe Bezeichnung                                                                                                                                             | 27 | 368.000 €   | Nach Abnahme des Schlussberichts                 | Internetportale des BMVI                                                                                                                            |

|      |                                                                                                                                                           |                                                                                                                |                                                                                                                                                           |    |           |                                                                                                                                |                                         |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| BMVI | Integrierte Maßnahmen zur Verlagerung v. Straßengüterverkehr auf den KV und Schienengüterverkehr                                                          | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Integrierte Maßnahmen zur Verlagerung v. Straßengüterverkehr auf den KV und Schienengüterverkehr                                                          | 14 | 341.540 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |
| BMVI | Schwachstellenanalyse zur Postensicherung an höhengleichen Bahnübergängen                                                                                 | Deutsches Zentrum für Luftfahrt e. V.                                                                          | Systemdefinition, Gefährdungsidentifikation, Risikobewertung                                                                                              | 8  | 62.800 €  | 27.04.2018                                                                                                                     | Internet EBA                            |
| BMVI | Erstellung eines Handlungsfadens zur systematischen Risikoidentifizierung und -bewertung im Großbrückenbau der Bundesfernstraßen anhand einer Pilotstudie | CSZ Ingenieurconsult                                                                                           | Erstellung eines Handlungsfadens zur systematischen Risikoidentifizierung und -bewertung im Großbrückenbau der Bundesfernstraßen anhand einer Pilotstudie | 7  | 148.334 € | nicht veröffentlicht                                                                                                           | nicht veröffentlicht                    |
| BMVI | Gutachten zur Einnahmeprognose                                                                                                                            | Prof. Dr. Schulz                                                                                               | Schlüssigkeit der Einnahmeprognose ISA                                                                                                                    | 1  | 24.752 €  | 18.01.2017                                                                                                                     | Internetseite BMVI                      |

|      |                                                                                                                           |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                               |    |           |                                                                                                                                |                                                                                                          |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Entwicklung von Bewertungskriterien für simulationsgestützte Kapazitätsuntersuchungen                                     | ARGE IVE und IfEV TU Braunschweig                                                                              | Bestimmung der Einflussparameter, Bestimmung möglicher Bewertungsansätze, Überprüfung der Praxistauglichkeit der ermittelten Ansätze anhand von durchgeführten Simulationsuntersuchungen, Auswahl des bestgeeigneten Ansatzes | 23 | 114.710 € | nicht vorge-sehen                                                                                                              | Druckstücke des Schlussberichts auf Anfrage                                                              |
| BMVI | Ergänzung von Musterbeispielen für die Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING) | IGS Ingenieure GmbH & Co. KG                                                                                   | Ergänzung von Musterbeispielen für die Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING)                                                                                                     | 35 | 40.456 €  | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar                                                                                | erfolgt im Rahmen der Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING) |
| BMVI | Studie Digitalisierung und Automatisierung der Sicherungstechnik Schiene als Teil der Eisenbahninfrastruktur              | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Studie Digitalisierung und Automatisierung der Sicherungstechnik Schiene als Teil der Eisenbahninfrastruktur                                                                                                                  | 32 | 922.440 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.                                                                  |

|      |                                                                                                                                   |                                                              |                                                                                                                                   |    |           |                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | NIP II - Evaluation-NIP                                                                                                           | McKinsey & Company                                           | Evaluierung des Nationalen Innovationsprogramms Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP)                                | 8  | 891.310 € | 16.10.2017                                                                                                | <a href="https://www.now-gmbh.de/content/2-bundesfoerderung-wasserstoff-und-brennstoffzelle/3-projektfinder/20190404-studien/20170201-nip-evaluation/20170927-nip-evaluation-zusammenfassung.pdf">https://www.now-gmbh.de/content/2-bundesfoerderung-wasserstoff-und-brennstoffzelle/3-projektfinder/20190404-studien/20170201-nip-evaluation/20170927-nip-evaluation-zusammenfassung.pdf</a> |
| BMVI | Kurztgutachten zum Förderkonzept gigabitfähiger konvergenter Netze                                                                | WIK-Consult GmbH                                             | neue Förderansätze Breitbandförderung                                                                                             | 1  | 8.025 €   | nicht vorge-sehen                                                                                         | nicht vorgesehen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| BMVI | Gutachten zur Einnahmeprognose                                                                                                    | Prof. Dr. Schulz                                             | Schlüssigkeit ADAC-Studie zur Einnahmeprognose                                                                                    | 1  | 14.875 €  | nicht vorge-sehen                                                                                         | nicht vorgesehen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| BMVI | Digitale Mobilitätsplattformen                                                                                                    | IKEM - Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität e. V. | Digitale Mobilitätsplattformen                                                                                                    | 10 | 97.000 €  | infolge des laufenden politischen Meinungsbildungsprozesses ist Zeitpunkt der Veröffentlichung noch offen | noch nicht festgelegt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| BMVI | Unterstützung des Bundes im Projektmanagement bei der Einführung kooperativer Systeme auf BAB in Deutschland und im Euro-Korridor | K & S GmbH                                                   | Unterstützung des Bundes im Projektmanagement bei der Einführung kooperativer Systeme auf BAB in Deutschland und im Euro-Korridor | 30 | 649.490 € | kontinuierlich                                                                                            | <a href="http://www.c-its-korridor.de">www.c-its-korridor.de</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|      |                                                                                                         |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |             |                      |                                 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|----------------------|---------------------------------|
| BMVI | Erstellung eines Kurzgutachtens zum Fördermodell des Breitbandförderprogramms des Bundes                | Rechtsanwaltskanzlei Graf von Westphalen                                                                | Kurzgutachten Breitbandförderung des Bundes                                                                                                                                                                                                                          | 6  | 90.589 €    | 01.08.2017           | www.breitbandausschreibungen.de |
| BMVI | Erstellung eines Gutachtens zum Zustand der Brücken und Fahrbahnen (BFStr) im internationalen Vergleich | Infrastructure Management Consultants GmbH                                                              | Erstellung eines Gutachtens zum Zustand der Brücken und Fahrbahnen (BFStr) im internationalen Vergleich                                                                                                                                                              | 6  | 120.642 €   | nicht veröffentlicht | nicht veröffentlicht            |
| BMVI | Machbarkeitsstudie Hochgeschwindigkeitsverkehr Indien                                                   | ARGE DB Engineering & Consulting GmbH, Intraplan Consult GmbH, Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH | Machbarkeitsstudie zur Kapazitäts- und Geschwindigkeitserhöhung auf ausgewählten Bahnkorridoren in Indien unter Berücksichtigung der spezifischen deutschen Betriebserfahrungen und der Lenkungs- und raumordnungspolitischen Eisenbahnhochgeschwindigkeitsverfahren | 19 | 1.782.808 € | nicht vorge-sehen    | nicht vorgesehen                |
| BMVI | Gutachten zu einer Studie des ADAC                                                                      | Prof. Dr. Schulz                                                                                        | Sensitivitätsanalyse zur ADAC-Studie                                                                                                                                                                                                                                 | 1  | 24.752 €    | nicht vorge-sehen    | nicht vorgesehen                |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |             |                                                                                                                                |                                         |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| BMVI | Bundesweite Verkehrsverflechtung 2015 im Straßenverkehr - Analysen auf Basis satellitengestützter Daten (Originaltitel: Bundesweite Verkehrsverflechtung 2015 im motorisierten Individualverkehr (MIV) – Analysen auf Basis mobilfunk- und/oder satellitengestützter Daten) | Bergische Universität Wuppertal                                                                                | - Entwicklung von Methoden und Verfahren zur Erstellung von Verkehrsverflechtungsmatrizen (Quelle-Ziel-Matrizen) auf Basis von FloatingCarData (FCD)<br>- Erstellung von Verkehrsverflechtungsmatrix für den Pkw- und für den Lkw-Verkehr für das Jahr 2015 auf Basis von FCD auf NUTS 3-Ebene | 28 | 320.792 €   | Veröffentlichung erfolgt voraussichtlich im Rahmen eines Fachartikels und -vortrags                                            | steht noch nicht fest                   |
| BMVI | Machbarkeitsanalyse für eine PTG-HEFA-Hybridraffinerie in Deutschland                                                                                                                                                                                                       | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Machbarkeitsanalyse für eine PTG-HEFA-Hybridraffinerie in Deutschland                                                                                                                                                                                                                          | 1  | 412.920 €   | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |
| BMVI | Rechtliche Begleitung/Beratung des BMVI bei der Umsetzung von ÖPP-Projekten im Bundesfernstraßenbau                                                                                                                                                                         | Norton Rose Fulbright LLP                                                                                      | Rechtliche Begleitung/Beratung des BMVI bei der Umsetzung von ÖPP-Projekten im Bundesfernstraßenbau                                                                                                                                                                                            | 45 | 2.770.320 € | nicht veröffentlicht                                                                                                           | nicht veröffentlicht                    |

|      |                                                                                                                                     |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                |    |           |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | NIP II - Wasserelektrolyse                                                                                                          | Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V. | NIP II - Studie: Industrialisierung der Wasserelektrolyse in Deutschland: Chancen und Herausforderungen für nachhaltigen Wasserstoff für Verkehr, Strom und Wärme                                                              | 15 | 437.609 € | nicht vorge-sehen                | <a href="https://www.now-gmbh.de/content/1-aktuelles/1-presse/20180910-aktuelle-studie-zeigt-wege-zur-industrialisierung-der-wasserelektrolyse/indwedestudie_v04.1.pdf">https://www.now-gmbh.de/content/1-aktuelles/1-presse/20180910-aktuelle-studie-zeigt-wege-zur-industrialisierung-der-wasserelektrolyse/indwedestudie_v04.1.pdf</a><br>nicht vorgesehen |
| BMVI | Grundlagenerarbeitung für die nationale ERTMS--Migrationsstrategie                                                                  | VIA Consulting & Development GmbH                                     | Allgemeine Beschreibung der Randbedingungen in Deutschland, Daten und Zahlen zu bestehenden Zugsicherungssystemen, Kosten-Nutzen-Analyse der ERTMS-Einführung, Technische Migrationsstrategie, Finanzielle Migrationsstrategie | 16 | 468.270 € | nicht vorge-sehen                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| BMVI | Kurztgutachten über die Vereinbarkeit einer „Ausrüstungspflicht“ zur Förderung des digitalen Hörfunks mit der Funkanlagenrichtlinie | Rechtsanwaltskanzlei Koch & Neumann<br>Rechtsanwälte                  | digitaler Hörfunk, mögliche gesetzliche Stellschrauben                                                                                                                                                                         | 9  | 7.348 €   | nicht vorge-sehen                | nicht vorgesehen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| BMVI | Studie zur Weiterentwicklung der dynamischen Intaktabilitätskriterien und operativer Handlungsempfehlungen                          | DNVGL SE                                                              | dynamische Intaktabilität in der Seeschifffahrt                                                                                                                                                                                | 6  | 235.000 € | 01.12.2017                       | Internet - IMO Homepage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| BMVI | Überregionale Vernetzung von Datendrehscheiben                                                                                      | ARGE DELFI e. V./BLIC GmbH/HaCon Ingges. mbH/Mentz GmbH               | siehe Bezeichnung                                                                                                                                                                                                              | 23 | 516.000 € | Nach Abnahme des Schlussberichts | Internetportale des BMVI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|      |                                                                                                                                                   |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |           |                                                                  |                                                                                                                                        |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Ingenieurtechnische Begleitung/Beratung des BMVI bei der Umsetzung von ÖPP-Projekten im Bundesfernstraßenbau                                      | Schlüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH | Ingenieurtechnische Begleitung/Beratung des BMVI bei der Umsetzung von ÖPP-Projekten im Bundesfernstraßenbau                                                                                                                                                                                                                                                           | 44 | 981.750 € | nicht veröffentlicht                                             | nicht veröffentlicht                                                                                                                   |
| BMVI | Maßgaben für Hindernisbegrenzungsflächen an Flugplätzen                                                                                           | Airsight GmbH                            | Maßgaben für Hindernisbegrenzungsflächen an Flugplätzen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 12 | 206.465 € | entfällt, da Begleitforschung                                    | Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor                                                                                        |
| BMVI | Ermittlung des Finanzbedarfs für die Radverkehrsförderung bis 2030                                                                                | Prognos AG                               | Finanzbedarf Radverkehr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 26 | 206.690 € | nicht vorgesehen                                                 | nicht vorgesehen                                                                                                                       |
| BMVI | Ersatzkraftstoffe für die Allgemeine Luftfahrt Teil I - Antriebssystem                                                                            | AcIAS e.V.                               | Ersatzkraftstoffe für die Allgemeine Luftfahrt für Antriebssysteme                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 33 | 359.663 € | entfällt, da Begleitforschung                                    | Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor                                                                                        |
| BMVI | Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2017" | KANTAR TNS                               | - Erhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung sowie der Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche der Pkw privater Haushalte - hier für eine Haushaltsstichprobe, welche ab 2017 für drei aufeinanderfolgende Jahre an der Erhebung teilnimmt (Panelerhebung mit rotierenden Stichprobe)<br>- Längsschnitterhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung in Deutschland | 36 | 322.389 € | jeweils un-mittelbar nach Ab-nahme der einzelnen Jahresbe-richte | Homepage zum "Deutschen Mobilitätspanel (MOP): <a href="http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/">http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/</a> |

|      |                                                                                                                                                                                                                                        |                                    |                                                                                                                                                                                            |   |           |                      |                      |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------|----------------------|----------------------|
| BMVI | Erstellung eines rechtlichen Gutachtens zur Beurteilung der Prozessrisiken des KG im Zusammenhang mit einer Klage des KN, gerichtet auf die Anpassung der Regelungen zur Vergütung des KN bei dem ÖPP-Projekt BAB A 1 Bremen - Hamburg | KPMG Rechtsanwaltsgesellschaft mbH | Beurteilung der Prozessrisiken des KG im Zusammenhang mit einer Klage des KN, gerichtet auf die Anpassung der Regelungen zur Vergütung des KN bei dem ÖPP-Projekt BAB A 1 Bremen - Hamburg | 7 | 196.350 € | nicht veröffentlicht | nicht veröffentlicht |
| BMVI | Stellungnahme zur Klage Österreichs vor dem EuGH                                                                                                                                                                                       | Prof. Dr. Christian Hillgruber     | Stellungnahme Schreiben Österreich nach Art. 259 AEUV                                                                                                                                      | 1 | 4.200 €   | nicht vorgesehen     | nicht vorgesehen     |

|      |                                                              |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |           |                                                                                                                       |                       |
|------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| BMVI | Anforderungen an<br>städtische Verkehrs-<br>nachfragemodelle | Universität<br>Stuttgart, Lehr-<br>stuhl für Ver-<br>kehrsplanung<br>und Verkehrs-<br>leittechnik | <p>- Ziel des FE-Projektes ist es, Kommunen, Regionen und Aufgabenträgern Empfehlungen für die Bearbeitung von Dritten zur Entwicklung und Anwendung von Verkehrsnachfragemodellen zu geben. Besonderes Augenmerk hierbei ist auf die Erarbeitung und Formulierung von Anforderungen und Standards als Grundlage für die Erstellung von Ausschreibungsunterlagen und für die Entwicklung sowie die Qualitätssicherung von Verkehrsnachfragemodellen zu legen. Es werden folgende Ergebnisse erwartet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Empfehlungen für die Entwicklung, Anwendung und Dokumentation von Verkehrsnachfragemodellen,</li> <li>• Checklisten zur Erfassung der Anforderungen,</li> <li>• Muster für eine Leistungsbeschreibung sowie</li> <li>• Qualitätsmaße, die bei der Modellerstellung nachgewiesen werden müssen.</li> </ul> | 24 | 182.736 € | Veröffentli-<br>chung er-<br>folgt vo-<br>raussicht-<br>lich im<br>Rahmen<br>eines Fach-<br>artikels und<br>-vortrags | steht noch nicht fest |
|------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|

|      |                                                                    |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |             |                                            |                                                                                                                                                                                                       |
|------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Machbarkeitsstudie zum Projekt Zukunft Bahn (ETCS/NeuPro)          | McKinsey & Company                                                           | Aktualisierung und Vereinheitlichung der Stellwerkstechnik, Einsparungen in den Bereichen Instandhaltung und Betrieb, Unabhängige Validierung der bisherigen Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen der DB Netz AG und Überprüfung der bundesseitig gewährten Planungskostenpauschale auf zuwendungsfähige Baukosten bei ETCS, Rolloutplan erarbeiten, Wirtschaftlichkeitsbetrachtung weiterentwickeln, Technisches Zielbild bis 2040 erarbeiten, Finanzierungsmodelle für ETCS entwickeln, Prozessdesign zur Optimierung heutiger Prozesse, Ressourcenentwicklung | 18 | 3.428.000 € | Zusammenfassung veröffentlicht 12/2018     | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/E/machbarkeitsstudie-digitalisierung-schiene.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/E/machbarkeitsstudie-digitalisierung-schiene.html</a> |
| BMVI | Begleitforschung mFUND - Datenzugang und datenbasierte Anwendungen | Wissenschaftliches Institut für Infrastruktur und Kommunikationsdienste GmbH | Begleitforschung zum Förderprogramm mFUND des BMVI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 36 | 1.087.693 € | laufende Berichte auf der Homepage des WIK | <a href="https://www.wik.org/index.php?id=mfund0">https://www.wik.org/index.php?id=mfund0</a>                                                                                                         |

|      |                                                                                                                  |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                          |    |           |                                                                                                                                |                                         |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| BMVI | Importoptionen erneuerbarer Energien für LKW, Binnen- und Seeschiffe sowie Flugzeuge                             | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Importoptionen erneuerbarer Energien für LKW, Binnen- und Seeschiffe sowie Flugzeuge                                                                                                                                     | 14 | 253.470 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |
| BMVI | Bessere Ausnutzung der Fahrzeugzuladungskapazitäten                                                              | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Bessere Ausnutzung der Fahrzeugzuladungskapazitäten                                                                                                                                                                      | 6  | 92.980 €  | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |
| BMVI | Untersuchung der Veränderung des gewerblichen Lieferverkehrs und dessen Auswirkungen auf die städtische Logistik | LogisticNetwork Consultants GmbH                                                                               | Untersuchung von Veränderungen des gewerblichen Lieferverkehrs und dessen Auswirkungen auf die städtische Logistik sowie die Entwicklung von Handlungsoptionen und logistischen Konzepten für Musterregionen und -städte | 24 | 428.000 € | Herbst 2019                                                                                                                    | BMVI-Internetseite                      |

|      |                                                                                                                                   |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |           |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Mobilitätsstudie<br>"Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung der Erhebungswellen 2017+2018" | Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Verkehrswesen IfV                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wissenschaftliche Begleitung der MOP-Erhebungswellen 2017 und 2018</li> <li>- Plausibilisierung, Aufbereitung und Auswertung der Panel-Stichprobe 2017 und 2018</li> <li>- Erstellung der MOP-Jahresberichte zur Alltagsmobilität und zu Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch</li> <li>- Erstellung von Datensätzen zur weiteren Verwendung durch Dritte für eigene Auswertungen</li> </ul> | 29 | 257.265 € | jeweils un-mittelbar nach Abnahme der einzelnen Jahresberichte im Februar eines Jahres<br>- FE-Projekt noch in Bearbeitung      | BMVI-Homepage:<br><a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/deutsches-mobilitaetspanel.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/deutsches-mobilitaetspanel.html</a><br>sowie<br>Homepage zum "Deutschen Mobilitätspanel (MOP):<br><a href="http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/">http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/</a> |
| BMVI | Finanzielle Anreize für die Dekarbonisierung des Verkehrs                                                                         | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Finanzielle Anreize für die Dekarbonisierung des Verkehrs                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 28 | 264.300 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|      |                                                                                           |                                                                                                                |                                                                                           |    |           |                                                                                                                                |                                                                                                                   |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Effizienzsteigerung Diesel-LKWMetastudie über bisherige und zu erwartende Entwicklungen   | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Effizienzsteigerung Diesel-LKWMetastudie über bisherige und zu erwartende Entwicklungen   | 5  | 51.540 €  | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.                                                                           |
| BMVI | Begleitforschung mFUND - Daten-Governance                                                 | iRights.Lab GmbH                                                                                               | Self-Governance im Rahmen datengetriebener Innovation im Rahmen des mFUNDS                | 36 | 406.225 € | laufende Berichte auf der Homepage des iRights.Lab                                                                             | <a href="https://rights-lab.de/mfund-datagovernancereport/">https://rights-lab.de/mfund-datagovernancereport/</a> |
| BMVI | Verlagerungswirkungen und Umwelteffekte veränderter Mobilitätskonzepte im Personenverkehr | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Verlagerungswirkungen und Umwelteffekte veränderter Mobilitätskonzepte im Personenverkehr | 19 | 246.650 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.                                                                           |
| BMVI | Optimierung Vulkanschevorhersage                                                          | Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Verkehrswesen IfV                                      | Optimierung Vulkanschevorhersage                                                          | 36 | 298.012 € | entfällt, da Begleitforschung                                                                                                  | Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor                                                                   |

|      |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                |                                                                                                                                                             |    |           |                                                                                                                                |                                                 |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| BMVI | Endbericht: Begutachtung der Wirkung von fahrzeugseitigen Umrüstmaßnahmen bei Dieselfahrzeugen auf die Luftqualität hinsichtlich der Stickoxidkonzentration in Berlin und München | IVU Umwelt GmbH                                                                                                | Begutachtung der Wirkung von Hardware-Nachrüstungen bei Dieselfahrzeugen auf die Luftqualität hinsichtlich der Stickoxidkonzentration in Berlin und München | 4  | 21.456 €  | 15.06.2018                                                                                                                     | Internetseite BMVI                              |
| BMVI | Sicherheitsanforderungen zur Verwendung von Schiffsbrennstoffen mit niedrigem Flammpunkt                                                                                          | DNVGL SE                                                                                                       | Einsatz von "Straßendiesel" auf Seeschiffen                                                                                                                 | 7  | 210.831 € | 20.02.2019                                                                                                                     | Internet - CIRCABC (EU)                         |
| BMVI | Aufbereitung der NS Vergangenheit im Ressort BMVI und seiner Rechtsvorgänger - Vorstudie                                                                                          | IFZ - Institut für Zeitgeschichte                                                                              | Aufarbeitung der NS Vergangenheit im Ressort BMVI und seiner Rechtsvorgänger - Vorstudie                                                                    | 10 | 70.000 €  | 01.06.2019                                                                                                                     | Internet / Homepage des IFZ                     |
| BMVI | Metastudie zur Effizienzsteigerung bei Pkw                                                                                                                                        | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Metastudie zur Effizienzsteigerung bei Pkw                                                                                                                  | 5  | 40.650 €  | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.         |
| BMVI | Kostenmodell für MRV-Prozesse im Rahmen von CORSIA                                                                                                                                | Deutsche Luftfahrt AG                                                                                          | Kostenmodell für MRV-Prozesse im Rahmen von CORSIA                                                                                                          | 19 | 59.500 €  | entfällt, da Begleitforschung                                                                                                  | Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |             |                                            |                                                                                                                                                                                                                         |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Forschung zur Umsetzung des Stufenplans (betreffend BIM-Pilotprojekte der 2. Phase im Bereich Schiene)                                                                                                                                                                                 | ARGE BIM4RAIL, vertreten durch Ruhr-Uni Bochum           | Beforschung von 13 BIM-Pilotprojekten im Bereich Schiene                                                                                                                                                                                                                                               | 23 | 1.078.000 € | vorgesehen für 4Q/2019                     | noch nicht festgelegt                                                                                                                                                                                                   |
| BMVI | Ergänzung eines Anhangs mit Konstruktions- und Bemessungshinweisen für Stahl- und Stahlverbundbrückenkonstruktionen für den Entwurf, die konstruktive Ausbildung und Ausstattung von Ingenieurbauten (RE-ING) sowie der zusätzlichen Vertragsbedingungen für Ingenieurbauten (ZTV-ING) | Meyer + Schubart Partnerschaft Beratender Ingenieure VBI | Ergänzung eines Anhangs mit Konstruktions- und Bemessungshinweisen für Stahl- und Stahlverbundbrückenkonstruktionen der Richtlinien für den Entwurf, die konstruktive Ausbildung und Ausstattung von Ingenieurbauten (RE-ING) sowie der zusätzlichen Vertragsbedingungen für Ingenieurbauten (ZTV-ING) | 25 | 164.291 €   | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar | erfolgt im Rahmen der Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING) und Richtlinie für den Entwurf, die konstruktive Ausbildung und Ausstattung von Ingenieurbauten (RE-ING) |
| BMVI | Finanzierung und Förderung der digitalen Infrastruktur zur Vernetzung des ÖPV                                                                                                                                                                                                          | ETC Gauff Mobility GmbH                                  | siehe Bezeichnung                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 20 | 328.000 €   | Nach Abnahme des Schlussberichts           | Internetportale des BMVI                                                                                                                                                                                                |
| BMVI | „5G-Konnektivität in der Gesamtarchitektur von Gigabitnetzen“                                                                                                                                                                                                                          | WIK-Consult GmbH                                         | FE Auftrag zu Auswirkungen des Mobilfunkstandards 5G auf bestehende Netzinfrastruktur und Ausgestaltungsmöglichkeiten                                                                                                                                                                                  | 5  | 337.514 €   | nicht vorgesehen                           | nicht vorgesehen                                                                                                                                                                                                        |

|      |                                                                                                                                                                     |                                                                                               |                                                                                                                                                                     |                              |           |                       |                             |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------------|
| BMVI | Untersuchung der volkswirtschaftlichen Bedeutung der deutschen Seehäfen auf Grundlage ihrer Beschäftigungswirkung                                                   | Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik                                               | Untersuchung der volkswirtschaftlichen Bedeutung der deutschen Seehäfen auf Grundlage ihrer Beschäftigungswirkung                                                   | vgl. 8                       | 320.670 € | noch nicht festgelegt | noch nicht festgelegt       |
| BMVI | Beurteilung des Energiebedarfs von Binnenschiffen mit Hilfe von Energie-Effizienz Indizes                                                                           | Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e. V. DST                         | Bewertung der Energieeffizienz von Binnenschiffen an Hand von Indizes in Analogie zur Seeschifffahrt                                                                | 17                           | 97.756 €  | noch nicht festgelegt | ggf. Internetseite des BMVI |
| BMVI | Konzeption und Durchführung einer Studie zur Quantifizierung des Umrüstbedarfs der Güterwagenflotten in Deutschland und den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union | TÜV Rheinland InterTraffic GmbH                                                               | Konzeption und Durchführung einer Studie zur Quantifizierung des Umrüstbedarfs der Güterwagenflotten in Deutschland und den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union | derzeit keine Angabe möglich | 118.238 € | Projekt laufend       | noch nicht bekannt          |
| BMVI | Wissenschaftliche Untersuchungen hardwareseitiger NOx-Nachrüstmöglichkeiten im Pkw-Bereich und im Segment der leichten Nutzfahrzeuge: hier Machbarkeitsstudie       | ARGE Hochschulen mit den Forschungsschwerpunkten Verbrennungsmotoren und Kraftfahrzeugtechnik | Hardwareseitige NOx-Nachrüstmöglichkeiten im Pkw-Bereich und im Segment der leichten Nutzfahrzeuge: hier Machbarkeitsstudie                                         | 3                            | 113.645 € | 02.05.2018            | Internetseite BMVI          |

|      |                                                                                                                                                                           |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                    |    |           |                                  |                                                                                                                                                                                                               |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Gutachten über die "Auferlegung von Versorgungs- und Kooperationspflichten im Rahmen der Vergabe und Zuteilung von Frequenz-Nutzungsrechten bei der Frequenzvergabe 2018" | Prof. Dr. Jürgen Kühling          | Versorgungsaufgaben Frequenzvergabe                                                                                                                                                                                                                | 7  | 23.562 €  | nicht vorge-sehen                | nicht vorgesehen                                                                                                                                                                                              |
| BMVI | Studie über das Potential einer Realisierung einer Hardwarerachrüstung für Dieselfahrzeuge EU5 (EU4) zur NOx-Reduzierung                                                  | Prof. Dr. Wachtmeister, DERC GmbH | Potential einer Realisierung einer Hardwarerachrüstung für Dieselfahrzeuge EU5 (EU4) zur NOx-Reduzierung                                                                                                                                           | 24 | 12.852 €  | 02.05.2018                       | Internetseite BMVI                                                                                                                                                                                            |
| BMVI | Evaluation zum Bedarfsplan Straße                                                                                                                                         | ARGE SSP / IVV / PTV              | Interne Grundlage für die Diskussion und Positionierung des BMVI zu inhaltlichen Festlegungen zur Methodik eines neuen Bundesverkehrswegeplanes. Die Unterlagen werden i. R. dieses Prozesses den beteiligten Forschungsteams zur Kenntnis gegeben | 47 | 136.232 € | Auftrag noch nicht abgeschlossen | noch nicht festgelegt                                                                                                                                                                                         |
| BMVI | Auftrag EmoG-Berichterstattung                                                                                                                                            | Deutsches Dialog Institut GmbH    | Dienstleistungsauftrag EmoG-Berichterstattung                                                                                                                                                                                                      | 5  | 94.587 €  | 13.07.2018                       | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/elektromobilitaetsgesetz-berichterstattung-2018.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/elektromobilitaetsgesetz-berichterstattung-2018.html</a> |

|      |                                                                                                                                                        |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |           |                                                 |                                                                                                          |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Ergänzung von Musterbeispielen des Tunnelbaus für die Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING)               | BUNG Ingenieure AG                                           | Ergänzung von Musterbeispielen des Tunnelbaus für die Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING)                                                                                                                                                          | 23 | 172.577 € | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | erfolgt im Rahmen der Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING) |
| BMVI | Chancen und Herausforderungen von DLT (Blockchain) in Mobilität und Logistik                                                                           | Fraunhofer-Institut für angewandte Informationstechnik (FIT) | Chancen und Herausforderungen von DLT (Blockchain) in Mobilität und Logistik                                                                                                                                                                                                                      | 15 | 158.000 € | Mai 2019                                        | BMVI-Internetseite                                                                                       |
| BMVI | Gutachten zur Berechnung beihilfefähiger Ausgaben für die Rollende Landstraße als Grundlage zur Förderung des deutschen Streckenanteils durch den Bund | HERRY Consult GmbH                                           | Gutachten zur Berechnung der maximalen Beihilfesätze für die Rollende Landstraße (RoLa) als Grundlage zur Prüfung, ob der deutsche Streckenanteil auf der RoLa von Regensburg über den Brenner wieder in Betrieb genommen werden kann (Prüf-auftrag aus dem ersten Brenner-Gipfel am 05.02.2018). | 3  | 22.000 €  | 24.05.2019                                      | Bericht der RoLa-Task Force im Rahmen der Brenner Corridor Plattform                                     |
| BMVI | Fortschreibung der Studie: Grundlagenermittlung für ein Luftverkehrskonzept der Bundesregierung                                                        | DIW econ                                                     | Fortschreibung der Studie: Grundlagenermittlung für ein Luftverkehrskonzept der Bundesregierung                                                                                                                                                                                                   | 14 | 299.962 € | entfällt, da Begleitforschung                   | Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor                                                          |

|      |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                       |    |           |                                                                                                                                |                                                           |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| BMVI | Externer ExperteGNSS                                                                                                                                                                  | Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.                                                                | nautische Expertise                                                                                                                                                                   | 32 | 90.000 €  | keine Veröffentlichung da nur zum internen Dienstgebrauch                                                                      | keine Veröffentlichung da nur zum internen Dienstgebrauch |
| BMVI | Wissenschaftliche Begleitung des Pilotvorhabens zur Nutzung von 4 CNG (Biogas) LKW                                                                                                    | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Wissenschaftliche Begleitung des Pilotvorhabens zur Nutzung von 4 CNG (Biogas) LKW                                                                                                    | 21 | 27.190 €  | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.                   |
| BMVI | Dienstleistungsauftrag: "Themenfeldverantwortlicher im virtuellen Sino German Electro-Mobility Innovation and Support Center (SGEC)", Bekanntmachungsnummer: 2017/ S215-447108; LOS 2 | hySOLUTIONS GmbH                                                                                               | Dienstleistungsauftrag: "Themenfeldverantwortlicher im virtuellen Sino German Electro-Mobility Innovation and Support Center (SGEC)", Bekanntmachungsnummer: 2017/ S215-447108; LOS 2 | 21 | 240.597 € | Auftrag noch nicht abgeschlossen                                                                                               | noch nicht festgelegt                                     |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |           |                                  |                       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|----------------------------------|-----------------------|
| BMVI | Koordination dt.-chin. Kooperationsprojekte zu Impulsen für den globalen Klimaschutz und das Voranbringen der Elektromobilität in Deutschland und China. Folgende Aufgabenstellungen sollen bearbeitet werden: Mitwirkung im Rahmen des SGEC, - Unterstützung des SGEC-Managements sowie Themenfeldverantwortung. | EE Energy Engineers GmbH         | Koordination dt.-chin. Kooperationsprojekte zu Impulsen für den globalen Klimaschutz und das Voranbringen der Elektromobilität in Deutschland und China. Folgende Aufgabenstellungen sollen bearbeitet werden: Mitwirkung im Rahmen des SGEC, - Unterstützung des SGEC-Managements sowie Themenfeldverantwortung. | 21 | 248.687 € | Auftrag noch nicht abgeschlossen | noch nicht festgelegt |
| BMVI | Themenfeldverantwortliche im virtuellen Sino German. Electro-Mobility Innovation and Support Center (SGEC), Los 3                                                                                                                                                                                                 | Ludwig-Bölkow-Systemtechnik GmbH | Themenfeldverantwortliche im virtuellen Sino German. Electro-Mobility Innovation and Support Center (SGEC), Los 3                                                                                                                                                                                                 | 21 | 403.467 € | Auftrag noch nicht abgeschlossen | noch nicht festgelegt |
| BMVI | Themenfeldverantwortlicher im virtuellen Sino German Electro-Mobility Innovation and Support Center (SGEC) - Los 1: Batterieelektrische Mobilität                                                                                                                                                                 | Berners Consulting GmbH          | Themenfeldverantwortlicher im virtuellen Sino German Electro-Mobility Innovation and Support Center (SGEC) - Los 1: Batterieelektrische Mobilität                                                                                                                                                                 | 21 | 411.871 € | Auftrag noch nicht abgeschlossen | noch nicht festgelegt |

|      |                                                                                           |                                                                                                                |                                                                                           |    |           |                                                                                                                                |                                         |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| BMVI | Verlagerungspotentiale u Verbesserung der Umweltbilanz durch Ausbau kritischer Bahnknoten | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Verlagerungspotentiale u Verbesserung der Umweltbilanz durch Ausbau kritischer Bahnknoten | 20 | 393.530 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |
| BMVI | Fahrradparken an Bahnhöfen u. bes. Berücksichtigung E-Bikes u Ladeinfrastruktur           | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Fahrradparken an Bahnhöfen u. bes. Berücksichtigung E-Bikes u Ladeinfrastruktur           | 20 | 256.980 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |

|      |                                                                                                                                                   |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |             |                                                                                                                                |                                                                                                                                        |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Machbarkeit eines Hybrid-Oberleitungsbetriebes - Berlin Spandau                                                                                   | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Machbarkeit eines Hybrid-Oberleitungsbetriebes - Berlin Spandau                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 15 | 607.290 €   | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.                                                                                                |
| BMVI | Evaluierung der NGA-Rahmenregelung und des Breitbandförderprogramms der Bundesregierung                                                           | Ernst & Young GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft                                                             | Evaluierung der Breitbandförderung des Bundes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 43 | 1.525.187 € | nicht vorgesehen                                                                                                               | nicht vorgesehen                                                                                                                       |
| BMVI | Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2018" | KANTAR TNS                                                                                                     | - Erhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung sowie der Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche der Pkw privater Haushalte - hier für eine Haushaltsstichprobe, welche ab 2018 für drei aufeinanderfolgende Jahre an der Erhebung teilnimmt (Panelerhebung mit rotierenden Stichprobe)<br>- Längsschnitterhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung in Deutschland | 39 | 322.389 €   | jeweils unmittelbar nach Abnahme der einzelnen Jahresberichte                                                                  | Homepage zum "Deutschen Mobilitätspanel (MOP): <a href="http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/">http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/</a> |

|      |                                                                                                                                                                                        |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |           |                                                                   |                                                 |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| BMVI | Begutachtung der Wirkung von Hardware-Nachrüstungen bei Dieselfahrzeugen auf die Luftqualität hinsichtlich der Stickoxidkonzentration für zwei Ballungsräume in Deutschland            | IVU Umwelt GmbH                    | Begutachtung der Wirkung von Hardware-Nachrüstungen bei Dieselfahrzeugen auf die Luftqualität hinsichtlich der Stickoxidkonzentration für zwei Ballungsräume in Deutschland                                                                                                                                                                                                                          | 6  | 10.710 €  | 05.06.2019                                                        | Internetseite BMVI                              |
| BMVI | Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr in den Jahren 2018-2020                                                                                               | Intraplan Consult GmbH             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prognose der kurzfristigen Entwicklung des Güterverkehrs und des Personenverkehrs mit einer Vorausschau von 1 bis 2 Jahren jeweils im Sommer eines Kalenderjahres</li> <li>- Prognose der mittelfristigen Entwicklung des Güterverkehrs und des Personenverkehrs mit einer Vorausschau von 3 bis 4 Jahren jeweils im Winter eines Kalenderjahres</li> </ul> | 32 | 205.870 € | jeweils un-mittelbar nach Übergabe der einzelnen Prognoseberichte | Homepage des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) |
| BMVI | Studie zur Beschreibung der Kohäsivität von Schüttgütern zur Beurteilung der Ladung hinsichtlich der Festigkeit der Schüttgut-Schiffsladungen mit Auswirkung auf die Schiffsstabilität | Schwe-des+Schulze Schüttguttechnik | Ladungseigenschaften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4  | 3.800 €   | 01.11.2018                                                        | Internet - IMO Homepage                         |

|      |                                                                                                                                |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |             |                                                                                                                     |                                                      |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| BMVI | Prüfung von Wirtschaftlichkeitsrechnungen der Eisenbahninfrastrukturunternehmen                                                | Mazars GmbH & Co. KG                                       | Prüfung der von den Eisenbahninfrastrukturunternehmen des Bundes erstellten Wirtschaftlichkeitsrechnungen für aus-<br>gewählte Teilprojekte von<br>Bedarfsplanvorhaben gem.<br>den in der Bedarfsplan-<br>umsetzungsvereinbarung<br>vom 25.07.2017 festgeleg-<br>ten Kriterien | 29 | 150.011 €   | nicht vorge-<br>sehen                                                                                               | nicht vorgesehen                                     |
| BMVI | Evaluierung der Aus-<br>wirkungen der Hö-<br>henbegrenzung für<br>UAV - Los 1                                                  | Deutsches Zent-<br>rum für Luft-<br>und Raumfahrt<br>e. V. | Evaluierung der Auswir-<br>kungen der Höhenbegren-<br>zung für Unbemannte<br>Luftfahrtsysteme                                                                                                                                                                                  | 8  | 96.186 €    | entfällt, da<br>Begleitfor-<br>schung                                                                               | Begleitforschung, Forschungs-<br>berichte liegen vor |
| BMVI | Mitwirkung ICAO<br>CAEP MDG -<br>Ultrafeinstaubemissi-<br>onen, lokale Luftqua-<br>lität                                       | Janicke Consul-<br>ting Überlingen                         | Ultrafeinstaubemissionen,<br>lokale Luftqualität                                                                                                                                                                                                                               | 44 | 186.997 €   | entfällt, da<br>Begleitfor-<br>schung                                                                               | Begleitforschung, Forschungs-<br>berichte liegen vor |
| BMVI | Rechtliche Zulässig-<br>keit von Maßnahme-<br>gesetzen                                                                         | Prof. Dr. Jan<br>Ziekow                                    | Rechtsgutachten zu den<br>Voraussetzungen für die<br>Genehmigung von Ver-<br>kehrsinfrastrukturprojek-<br>ten durch Maßnahmege-<br>setze                                                                                                                                       | 3  | 35.700 €    | Veröffentli-<br>chung er-<br>folgt vo-<br>raussicht-<br>lich im<br>Rahmen des<br>Gesetzge-<br>bungsver-<br>fahrens. | steht noch nicht fest                                |
| BMVI | Programmbegleitfor-<br>schung Innovative<br>Antriebe und Fahr-<br>zeuge: Innovative<br>Antriebe im straßen-<br>gebundenen ÖPNV | thinkstep AG                                               | Programmbegleitfor-<br>schung Innovative Antrie-<br>be und Fahrzeuge: Innova-<br>tive Antriebe im straßen-<br>gebundenen ÖPNV                                                                                                                                                  | 30 | 1.855.553 € | Auftrag<br>noch nicht<br>abgeschlos-<br>sen                                                                         | noch nicht festgelegt                                |

|      |                                                                         |                                                                                     |                                                                                                                                                                               |    |           |                                  |                                                 |
|------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|----------------------------------|-------------------------------------------------|
| BMVI | Evaluierung der Auswirkungen der Höhenbegrenzung für UAV - Los 2        | Max-Planck-Institut für Bildungsforschung; Harding-Zentrum für Risikokompetenz      | Evaluierung der Auswirkungen der Höhenbegrenzung für Unbemannte Luftfahrtsysteme                                                                                              | 16 | 164.592 € | entfällt, da Begleitforschung    | Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor |
| BMVI | EvalE-Mob                                                               | Prognos AG, I-Vector und KE Consult                                                 | Evaluierung der Fördermaßnahmen zur batterieelektrischen Mobilität des BMVI im Zeitraum 2011 bis 2016 im Rahmen der Förderrichtlinien vom 16. Juni 2011 und vom 09. Juni 2015 | 3  | 399.233 € | nicht veröffentlicht             | noch nicht festgelegt                           |
| BMVI | Strombasierte Kraftstoffe für Brennstoffzellen in der Binnenschifffahrt | Ludwig-Bölkow-Systemtechnik GmbH                                                    | Strombasierte Kraftstoffe für Brennstoffzellen in der Binnenschifffahrt                                                                                                       | 11 | 315.752 € | Auftrag noch nicht abgeschlossen | noch nicht festgelegt                           |
| BMVI | Studie zu Schifffahrtsrouten in der südwestlichen Ostsee                | Hochschule Bremen   City University of Applied Sciences, Centre of Maritime Studies | Seeverkehr                                                                                                                                                                    | 25 | 100.000 € | 01.08.2020                       | Internet - IMO Homepage                         |

|      |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                |                                                                                                                                                                        |    |             |                                                                                                                                |                                         |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| BMVI | Anpassung des regulatorischen Rahmens für Steuern und Abgaben auf Strom und Kraftstoffe f.d. schweren Straßenverkehr und Auswirkungen auf den Markthochlauf von HO-Lkw | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Anpassung des regulatorischen Rahmens für Steuern und Abgaben auf Strom und Kraftstoffe f.d. schweren Straßenverkehr und Auswirkungen auf den Markthochlauf von HO-Lkw | 2  | 23.540 €    | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |
| BMVI | Potenzialanalyse der Korridore des Kernnetzes Schienengüterverkehr                                                                                                     | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Potenzialanalyse der Korridore des Kernnetzes Schienengüterverkehr                                                                                                     | 27 | 1.588.690 € | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |
| BMVI | Rechtsgutachten über Rechtlicher Herausforderungen bei der Schaffung von Anreizen für einen flächendeckenden Ausbau von Glasfaserinfrastrukturen                       | Goldmedia GmbH, Prof. Kühling                                                                                  | siehe Bezeichnung                                                                                                                                                      | 10 | 315.540 €   | noch keine, da noch keine Fertigstellung                                                                                       | geplant BMVI-Internetseite              |

|      |                                                                                                                                    |                                                       |                                                                                                 |    |           |                  |                        |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|------------------|------------------------|
| BMVI | Evaluierung der Umsetzung des Lärmsanierungsprogramms an Schienenwegen der Eisenbahn des Bundes                                    | Möhler + Partner Ingenieure AG                        | Evaluierung der Umsetzung des Lärmsanierungsprogramms an Schienenwegen der Eisenbahn des Bundes | 15 | 302.855 € | Projekt laufend  | Internetseite EBA/BMVI |
| BMVI | Analysen zum Radverkehr und Fußverkehr                                                                                             | infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH | Vertiefte Datenauswertung des Radverkehrs der "Mobilität in Deutschland 2017"                   | 7  | 67.535 €  | 14.05.2019       | www.nrvp.de            |
| BMVI | Kurzstudie zum Investitionsbedarf zur Digitalisierung des Streckennetzes der DB AG                                                 | WIK-Consult GmbH                                      | siehe Bezeichnung der Studie                                                                    | 1  | 8.628 €   | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen       |
| BMVI | Kurzgutachten zur rechtlichen Zulässigkeit einer Latenzvorgabe in den Versorgungsauflagen einer Frequenzzuteilung im Bereich 2 GHz | Prof. Dr. Thomas Fetzner                              | Versorgungsauflagen Frequenzvergabe                                                             | 1  | 5.950 €   | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen       |

|      |                                                                                                                            |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |             |                                                                                                                                |                                         |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| BMVI | Validierung der Methodik zur Schätzung von Fahrtenmatrizen des Pkw-Verkehrs und des Lkw-Verkehrs mittels Floating Car Data | Bergische Universität Wuppertal                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Überprüfung der entwickelten Methoden und Verfahren der Matrixschätzung aus FE 97.0372/2016 anhand eines FCD-Datensatzes des Jahres 2017</li> <li>- Prüfung, ob die Geografische Gitterzelle als Raumaggregat für Verkehrsverflechtungsmatrizen geeignet ist</li> <li>- Erstellung von Verkehrsverflechtungsmatrizen für den Pkw- und für den Lkw-Verkehr für das Jahr 2017 auf Basis von FCD</li> </ul> | 13 | 232.027 €   | Veröffentlichung erfolgt voraussichtlich im Rahmen eines Fachartikels und -vortrags                                            | steht noch nicht fest                   |
| BMVI | ÖV-Daten für den NAP                                                                                                       | DELFI e.V.                                                                                                     | siehe Bezeichnung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 17 | 1.000.000 € | Nach Abnahme des Schlussberichts                                                                                               | Internetportale des BMVI                |
| BMVI | Ausgestaltung eines Förderprogramms für innovative Technologien und Prozesse im Schienengüterverkehr                       | Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS) | Ausgestaltung eines Förderprogramms für innovative Technologien und Prozesse im Schienengüterverkehr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 13 | 69.820 €    | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen. | In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS. |

|      |                                                                                                                   |                                                                                                   |                                                                                          |    |           |                                |                                                  |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------|--------------------------------------------------|
| BMVI | Harmonisierung Umgebungs-lärmrichtlinie und Lärmsanierungsprogramm                                                | Disy Informationssysteme GmbH                                                                     | Harmonisierung Umgebungs-lärmrichtlinie und Lärmsanierungsprogramm                       | 25 | 504.560 € | Projekt laufend                | Internetseite EBA/BMVI                           |
| BMVI | juristisches Gutachten zur rechtlichen Zulässigkeit einer Verlängerung von Frequenz-zuteilungen                   | Prof. Dr. Thomas Fetzer                                                                           | Möglichkeiten Frequenzvergabe                                                            | 1  | 29.750 €  | nicht vorgesehen               | nicht vorgesehen                                 |
| BMVI | Evaluierungsstudie im Zusammenhang mit dem Einbau farbiger Schienenstegdämpfer Nördlicher Brennerzu-lauf / Inntal | Marktfor-schungsunter-nehmen IPSOS, Heinrich-Hertz-Institut (HHI), Berlin sowie externe Exper-ten | Evaluierung innovativer Maßnahmen an der Bahn-strecke München - Rosenheim - Kieferfelden | 72 | 177.000 € | Projekt laufend                | Internetseite Deutsche Bahn                      |
| BMVI | Simulationen zur Emissionsprognose des weltweiten Luftverkehrs, u.a. in ICAO CAEP FESG/MDG                        | Deutsches Zentrum für Luftfahrt und Raumfahrt e.V.                                                | Simulationen zur Emissionsprognose des weltweiten Luftverkehrs                           | 37 | 273.825 € | entfällt, da Begleitfor-schung | Begleitforschung, Forschungs-berichte liegen vor |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                    |                                                                                                                                                                                          |        |           |                                  |                       |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|----------------------------------|-----------------------|
| BMVI | Studie zu: „Verwendungsszenarien der Anwendergruppen Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben, Bundeswehr sowie Energiewirtschaft und deren technische Realisierungsvarianten als Entscheidungsgrundlage für die künftige Widmung des Frequenzbereichs bei 450 MHz“ | ARGE WIK/P3                                                                        | siehe Bezeichnung der Studie                                                                                                                                                             | 6      | 244.902 € | nicht vorgesehen                 | nicht vorgesehen      |
| BMVI | Versorgungs- und Kostenstudie Mobilfunk als Grundlage für innovative Breitanwendungen                                                                                                                                                                                          | ARGE P3/WIK                                                                        | siehe Bezeichnung der Studie                                                                                                                                                             | vgl. 5 | 240.500 € | nicht vorgesehen                 | nicht vorgesehen      |
| BMVI | Wissenschaftlich-technische Untersuchungen zur Feststellung der Ermüdungsfestigkeit der Fahrbahnplatte und der Konsolträger bei Großbrücken in Stahlverbundbauweise mit Halbfertigteilen                                                                                       | ARGE GMG<br>Ingenieurgesellschaft/Ingenieurbüro Prof. Dr.-Ing. Ulrike Kuhlmann GbR | Wissenschaftlich-technische Untersuchungen zur Feststellung der Ermüdungsfestigkeit der Fahrbahnplatte und der Konsolträger bei Großbrücken in Stahlverbundbauweise mit Halbfertigteilen | 21     | 868.522 € | Auftrag noch nicht abgeschlossen | noch nicht festgelegt |

|      |                                                                                      |                                                                                      |                                                                                                                                 |          |             |                                       |                                                     |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| BMVI | Studie Integrierte Schiffs- und Schiffsführungs-systeme, autonome Schiffe            | Fraunhofer-Institut für Kommunikation, Informationsverarbeitung und Ergonomie (FKIE) | nautische Expertise                                                                                                             | 27       | 300.000 €   | 01.10.2019                            | auf elektronischem Datenträger auf Anfrage bei WS23 |
| BMVI | Rechenzentren als digitale Infrastruktur                                             | BVA Orphoz GmbH & Co. KG                                                             | Ermittlung der Anforderungen an Rechenzentren als digitale Infrastruktur und staatlicher Handlungsbedarfe und Handlungsoptionen | 5        | 162.399 €   | noch in Überarbeitung                 | ggfs. Konferenz, Internet, Druck                    |
| BMVI | 8. Bericht über die Entwicklung der Kostendeckung im ÖPNV                            | Ernst & Young GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft                                   | siehe Bezeichnung                                                                                                               | 19       | 363.000 €   | Nach Abnahme des Schlussberichts      | Internetportale des BMVI                            |
| BMVI | Nutzung von Satellitendaten zur Optimierung von Nowcastingverfahren                  | Universität d. Saarlandes                                                            | Nutzung von Satellitendaten zur Optimierung von Nowcastingverfahren                                                             | 24       | 273.348 €   | entfällt, da Begleitforschung         | Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor     |
| BMVI | Aufbereitung der NS Vergangenheit im Ressort BMVI und seiner Rechtsweg - Hauptstudie | IFZ - Institut für Zeitgeschichte                                                    | Aufarbeitung der NS Vergangenheit im Ressort BMVI und seiner Rechtsweg - Hauptstudie                                            | 49       | 2.268.994 € | geplant, aber noch nicht festgelegt   | noch nicht festgelegt                               |
| BMVI | MU Mittelrheintal                                                                    | Wölfel Beratende Ingenieure GmbH+Co. KG                                              | Machbarkeitsstudie über zusätzliche Maßnahmen zur Lärminderung an der Infrastruktur der Bahnstrecken im Mittelrheintal          | 21<br>12 | 250.000 €   | September 2014Ergänzung November 2017 | Internetseite Deutsche Bahn                         |

|      |                                                                                                                                                                |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |             |                                                 |                                                                                                                    |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAG  | Standortplanung der Kontrolle der Infrastrukturabgabe                                                                                                          | LBW Optimierung GmbH                                                                                    | Standortvorschläge für die Kontrolleinrichtungen des BAG für eine effiziente Aufgabenerledigung des BAG                                                                                                                                                               | 24 | 215.000 €   | nicht vorgesehen                                | nicht vorgesehen                                                                                                   |
| BAG  | Standortplanung der Kontrolle des Mautkontrolldienstes, Erweiterung des Forschungsauftrages durch Maut auf Bundesstrassen und Absenkung der Tonnage auf 7,5 t. | Zuse Institut Berlin ZIB                                                                                | Dienstplanung nicht nach subjektiven Einschätzungen eines Dienstplaners zu gestalten (Straßen- und Mautkontrolldienst), sondern Kennzahlen zu Grunde zu legen. Erweiterung des Forschungsauftrages durch Maut auf Bundesstrassen und Absenkung der Tonnage auf 7,5 t. | 48 | 1.130.500 € | nicht vorgesehen                                | nicht vorgesehen                                                                                                   |
| BAST | Datentechnische Erfassung und Auswertung von Prüfdaten zur Erfahrungssammlung                                                                                  | Ruhr-Universität Bochum<br>Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften<br>Lehrstuhl Verkehrswegebau | Auswertung von Prüfdaten                                                                                                                                                                                                                                              | 45 | 177.013 €   | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | erfolgt als Internet-Datenbank unter <a href="https://bitumen.gbbmvi.bund.de/">https://bitumen.gbbmvi.bund.de/</a> |
| BAST | Fahrleistungserhebung 2014 - Online-Modul zur Halterbefragung                                                                                                  | IVT Research GmbH                                                                                       | FLE 2014 - Halterbefragung                                                                                                                                                                                                                                            | 21 | 44.984 €    | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, HeftV 290                                                             |
| BAST | Nachweise zum wirtschaftlichen und nachhaltigen Verstärken von Betonbrücken im Expertensystem - Modul IV                                                       | Ingenieurbüro IBB<br>Ingenieurgesellschaft für Bautechnik und Betonbau (IfBB)                           | Verstärken von Betonbrücken, Modul IV                                                                                                                                                                                                                                 | 23 | 98.233 €    | nicht vorgesehen                                | nicht vorgesehen                                                                                                   |

|      |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                         |                                          |    |           |                                                 |                                                                                                                                                       |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Vergleich der Dimensionierungsverfahren für Asphaltbefestigungen im Rahmen der Deutschen Französischen Zusammenarbeit (AG 7) als Grundlage zur Erstellung eines europäischen Normenentwurfs zur Dimensionierung von Straßenbefestigungen | Ruhr-Universität Bochum<br>Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften<br>Lehrstuhl Verkehrswegebau | Europ. Norm z. Dimensionierung           | 43 | 164.039 € | 01.12.2019                                      | Schriftenreihe der BAST; elektronisches BAST-Archiv                                                                                                   |
| BAST | Möglichkeiten zur Gewinnung fahrdynamischer Daten durch Smartphones                                                                                                                                                                      | Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden GmbH                                                          | Daten durch Smartphones                  | 26 | 118.824 € | 01.06.2020                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Fahrleistungserhebung 2014, Teil Erhebung Inlandsfahrleistung                                                                                                                                                                            | Siemens AG<br>GER IC MOL<br>WEST S                                                                      | FLE 2014, Erhebung Inlandsfahrleistung   | 20 | 898.941 € | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, HeftV 291, 8/2017                                                                                        |
| BAST | Konzept zur Bewertung der Zustandsgröße Griffbarkeit im Rahmen der Zustandserfassung und -bewertung von Bundesfernstraßen                                                                                                                | Heller Ingenieurgesellschaft mbH                                                                        | Bewertung der Zustandsgröße Griffbarkeit | 6  | 34.182 €  | nicht vorgesehen                                | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Barrierefreiheit bei Fernlinienbussen                                                                                                                                                                                                    | HFC Human-Factors-Consult GmbH                                                                          | Barrierefreiheit bei Fernlinienbussen    | 22 | 169.794 € | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | BAST F114, 9/2016                                                                                                                                     |

|      |                                                                                            |                                                                                     |                                        |    |           |                                                 |                                                                 |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| BAST | Bitumenextraktion aus Asphalt mit dem nachwachsenden Rohstoff Kokosester                   | TU Braunschweig<br>Institut für Straßenwesen                                        | Bitumenextraktion aus Asphalt          | 24 | 127.926 € | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft S 118, 1/2018 |
| BAST | Untersuchung zur Nachhaltigkeitsbeurteilung von feuerverzinkten Stahlbrücken               | Universität Stuttgart<br>Institut für Konstruktion und Entwurf                      | Feuerverzinkte Stahlbrücken            | 6  | 10.000 €  | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | BAST, B112, 2/2015                                              |
| BAST | CEDR Call 2013 - Transnational Road Research Programme: 'Ageing Infrastructure Management' | St Martin's House                                                                   | Call 2013: Infrastructure Management   | 36 | 300.000 € | nicht vorgeesehen                               | nicht vorgesehen                                                |
| BAST | CEDR Call 2013 'Transnational Road Research Programme: Safety'                             | St Martin's House                                                                   | Call 2013: Safety                      | 36 | 300.000 € | nicht vorgeesehen                               | nicht vorgesehen                                                |
| BAST | CEDR Call 2013: 'Transnational Road Research Programme: Energy Efficiency'                 | St Martin's House                                                                   | Call 2013: Energy Efficiency           | 36 | 450.000 € | nicht vorgeesehen                               | nicht vorgesehen                                                |
| BAST | CEDR Call 2013 'Transnational Road Research Programme: Roads and Wildlife'                 | St Martin's House                                                                   | Call 2013: Roads and Wildlife          | 36 | 150.000 € | nicht vorgeesehen                               | nicht vorgesehen                                                |
| BAST | Konzeption zur Fortschreibung der Eurocodes für den Brückenbau                             | TU Dortmund<br>Fakultät Architektur und Bauingenieurwesen<br>Lehrstuhl für Betonbau | Konzeption zur Fortschreibung Eurocode | 43 | 79.363 €  | nicht vorgeesehen                               | nicht vorgesehen                                                |

|     |                                                                                                            |                                                                                                       |                                           |    |           |                  |                                                                                                                                                      |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----|-----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | E-Learning-Unterrichtskonzepte -<br>Fahranfänger                                                           | Universität d. Saarlandes<br>Fakultät Bildungsforschung                                               | E-Learning-Unterrichtskonzepte            | 43 | 158.744 € | 01.07.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Konzept zur Bewertung der Nutzbarkeit modalitätsspezifischer Warnsignale in zeitkritischen Fahrsituationen | TU Braunschweig<br>Institut für Psychologie<br>Lehrstuhl für Ingenieur- und Verkehrspsychologie       | Nutzbarkeit modalitätsspezif. Warnsignale | 20 | 140.388 € | 01.06.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Befragung von Nicht-einnehmern am BF17                                                                     | Institut für empirische Soziologie<br>an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes) | Befragung von Nicht-einnehmern am BF17    | 9  | 34.909 €  | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                     |
| BAS | Methodenstudie Modellversuch AM 15                                                                         | Institut für empirische Soziologie<br>an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes) | Methodenstudie Modellversuch AM 15        | 8  | 64.687 €  | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                     |
| BAS | Aufbereitung der Verkehrsmengendaten automatischer Dauerzählstellen 2014                                   | Büro für angewandte Statistik<br>Dipl.-Soz.Norbert Lensing                                            | Dauerzählstellen 2014                     | 17 | 39.726 €  | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                     |

| BAST | WLTP-<br>Vergleichsmessungen                                                                                                               | DEKRA AutomobilGmbH                                                                                     | WLTP-<br>Vergleichsmessungen             | 65 | 194.193 € | 31.05.2021                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Effizienz geohydraulischer Sicherungsmaßnahmen bei Einsatz von Böden mit umweltrelevanten Inhaltsstoffen - Teil 2                          | Hochschule für angewandte Wissenschaften Augsburg                                                       | geohydraulischer Sicherungsmaßnahmen     | 42 | 259.345 € | nicht vorgehen                                  | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Literaturrecherche über den Zusammenhang zwischen der chemischen Zusammensetzung von Bitumen und deren Straßenbautechnischen Eigenschaften | Ruhr-Universität Bochum<br>Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften<br>Lehrstuhl Verkehrswegebau | Literaturrecherche chem. Zusammensetzung | 9  | 52.202 €  | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft S 106, 2017                                                                                         |
| BAST | Evaluation der Kampagnenfortsetzung 'Runter vom Gas' in 2013                                                                               | Hochschule für Musik, Theater und Medien Hannover<br>Institut für Journalistik Kommunikationsforschung  | Runter vom Gas 2013                      | 10 | 124.798 € | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | BAST M 271, 3/2017                                                                                                                                    |

|      |                                                                                                                                                                                      |                                                                              |                                          |    |             |                                                 |                                                                                                                                                       |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Querkrafttragfähigkeit von Spannbetonbalken - Beurteilung aktueller Querkraftbemessungsansätze auf Grundlage einer erweiterten Datenbank mit Querkraftversuchen an Spannbetonträgern | Zilch + Müller Ingenieure GmbH                                               | Daten Querkraftversuche/Spannbetonträger | 23 | 38.080 €    | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | BAST B120, 8/2015                                                                                                                                     |
| BAST | Hauptstudie zur Wirksamkeit von Tunnelwänden als Träger photokatalytischer Oberflächen                                                                                               | TU Berlin Institut für Bauingenieurwesen Fachgebiet Baustoffe und Bauchemie  | Tunnelwände/Träger photokatalyt. Flächen | 65 | 2.249.933 € | 21.06.2021                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Einsatz des BMS für Fortschreibung Erhaltungsbearbeitungsprognose                                                                                                                    | WPM-Ingenieure GmbH Ingenieurgesellschaft für Bauwesen und Datenverarbeitung | Einsatz des BMS                          | 20 | 119.940 €   | nicht vorge-sehen                               | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Verbesserung der Sicherheit von Leichtkraftfahrzeugen                                                                                                                                | Verein für Fahrsicherheit Berlin e.V. an der TU Berlin                       | Sicherheit von Leichtkraftfahrzeugen     | 31 | 119.959 €   | 01.08.2020                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Elektronischer Begleiter für Fahranfänger                                                                                                                                            | HFC Human-Factors-Consult GmbH                                               | Elektronischer Begleiter f. Fahranfänger | 28 | 119.787 €   | nicht vorge-sehen                               | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |

|     |                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                         |    |           |                                                 |                                                   |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| BAS | LKW-Winterreifentests                                                                                                                                                                                       | TÜV Süd Product Service GmbH                                     | LKW-Winterreifentests                   | 6  | 147.411 € | nicht vorgesehen                                | nicht vorgesehen                                  |
| BAS | Nachhaltigkeitsbewertung für Erhaltungs- und Erhaltungskonzepte von Straßenbrücken                                                                                                                          | Büchting + Streit AG                                             | Nachhaltigkeitsbewertung Straßenbrücken | 21 | 119.700 € | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | BAS-Bericht B 134, 2016                           |
| BAS | Erprobung des rechnerischen Brandschutznachweises für Tunnel in offener Bauweise                                                                                                                            | IMM Maidl & Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG                   | rechnerischen Brandschutznachweises     | 8  | 38.323 €  |                                                 | Schriftenreihe der BAS; elektronisches BAS-Archiv |
| BAS | Entwicklung funktionaler Grundlagen für die Ausschreibung der betriebstechnischen Tunnelausstattung als Funktionsbauplanvertrag unter Einbeziehung der Energieeffizienz und Anwendung in einem Pilotprojekt | BUNG Ingenieure AG                                               | Pilotprojekt: Ausstattung Straßentunnel | 27 | 220.947 € | nicht vorgesehen                                | nicht vorgesehen                                  |
| BAS | Auswertung von Unfalldaten aus den Erhebungen am Unfallort                                                                                                                                                  | Medizinische Hochschule Hannover (MHH) Unfallchirurgische Klinik | Auswertung Erhebungen am Unfallort      | 24 | 212.447 € | nicht vorgesehen                                | nicht vorgesehen                                  |
| BAS | Intelligente Bauwerke: Evaluation und Bewertung der Projektergebnisse                                                                                                                                       | Durth Roos Consulting GmbH                                       | Intelligente Bauwerke                   | 23 | 113.537 € | nicht vorgesehen                                | nicht vorgesehen                                  |

|      |                                                                                                                            |                                                                                                         |                                        |    |           |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                      |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Erhebung der Sicherung durch Gurte und andere Schutzsysteme 2014                                                           | IS-V GmbH - Ingenieurbüro Siegener-Verkehrstechnik GmbH                                                 | Gurte und andere Schutzsysteme 2014    | 9  | 84.368 €  | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | BAST, Forschung Kompakt 9/2015                                                                                                                                                                                                       |
| BAST | Pre-check der Nachhaltigkeit für Brückenbauwerke                                                                           | TU Darmstadt Fachgebiet Maschinensivbau                                                                 | Pre-check der Nachhaltigkeitsbewertung | 20 | 79.338 €  | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | BAST-Bericht B 132, 2016                                                                                                                                                                                                             |
| BAST | Förderung der eigenständigen Mobilität von geistig behinderten Erwachsenen                                                 | Justus-Liebig-Universität Gießen Institut für Heil- und Sonderpädagogik Professur für Geistigbehinderte | Mobilität geistig behinderter Erwachs. | 17 | 71.873 €  | nicht vorge-sehen                               | nicht vorgesehen                                                                                                                                                                                                                     |
| BAST | Untersuchungen zum Brandüberschlag in Straßentunneln                                                                       | MFPA Leipzig GmbH                                                                                       | Brandüberschlag in Straßentunneln      | 7  | 119.000 € | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | Webseite BAST<br><a href="https://bast.opus.hbz-nrw.de/opus45-bast/frontdoor/index/index/docId/1603">https://bast.opus.hbz-nrw.de/opus45-bast/frontdoor/index/index/docId/1603</a>                                                   |
| BAST | Anprallversuche zur Überprüfung von Sicherungslösungen für Betonschutzwände in Ortbetonbauweise mit geschädigter Bewehrung | DEKRA Automobil GmbH Technology Center                                                                  | Anprallversuche Betonschutzwände       | 15 | 159.428 € | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | BAST-Webseite<br><a href="https://www.bast.de/BAST_2017/DE/Verkehrstechnik/Qualitaetsbewertung/Dokumente/Dokumente_node.html">https://www.bast.de/BAST_2017/DE/Verkehrstechnik/Qualitaetsbewertung/Dokumente/Dokumente_node.html</a> |

|      |                                                                                                                               |                                                                                                             |                                          |    |           |                  |                                                                                                                                                       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Bestimmung von Kenndaten zur sicheren Charakterisierung von Fugenvergusmassen                                                 | Ruhr-Universität Bochum<br>Lehrstuhl für Baustofftechnik                                                    | Charakterisierung von Fugenvergusmassen  | 51 | 198.697 € | 14.09.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Methodenstudie Evaluation Fahreignungseminar                                                                                  | Umfragezentrum Bonn - Prof. Rudinger GmbH (uzbonn GmbH)                                                     | Evaluation Fahreignungseminar            | 11 | 44.030 €  | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Instandsetzung und Verstärkung von orth. Platten mit hochfestem Beton                                                         | Leonhardt, André und Partner<br>Beratende Ingenieure VBI AG                                                 | Orth. Platten                            | 26 | 47.124 €  |                  | Schriftenreihe der BAST; elektronisches BAST-Archiv                                                                                                   |
| BAST | Einfluss einer aktivierten Brandbekämpfungsanlage (DLS) auf das Reaktionsverhalten und Fluchtverhalten der Verkehrsteilnehmer | Universität Regensburg<br>Lehrstuhl für Experimentelle Angewandte Psychologie                               | Einfluss DLS Reaktion u. Fluchtverhalten | 10 | 47.633 €  | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Erstellung der Erhaltungsbänder 2014                                                                                          | Heller Ingenieurgesellschaft mbH                                                                            | Erstellung der Erhaltungsbänder 2014     | 9  | 53.436 €  | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Straßenverkehrszählungen auf den Bundesfernstraßen in Deutschland im Jahr 2015                                                | MUVEDA<br>Hellebrandt & Saacid Mahmoudi GbR<br>Beratergruppe Mobilität, Umwelt, Verkehr und Datenmanagement | SVZ 2015                                 | 58 | 175.717 € | 15.05.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                      |                                         |    |           |                                                 |                                                                  |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| BAST | Überarbeitung bzw. Aktualisierung des Merkblattes für die Ausstattung von Verkehrsrechnerzentralen und Unterzentralen (MARZ 99)                                                                                   | gevas humberg & partner Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH            | Aktualisierung Merkblatt (MARZ 99)      | 32 | 106.112 € | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft V 308, 8/2018  |
| BAST | Emissionsfaktoren moderner Otto, Dieselmotor, CNG- und LPG-Fahrzeuge - Teilprojekt: Ermittlung von E-Faktoren in der Systematik des HBEFA und Dokumentation der Fortschritte durch die neu generierten E-Faktoren | TU Graz Institut für Verbrennungsmotoren und Thermodynamik - IVT                                     | Ermittlung E-Faktoren und Dokumentation | 48 | 60.065 €  | nicht vorgeesehen                               | nicht vorgeesehen                                                |
| BAST | Praxisgerechte Anforderungen an Tausalze                                                                                                                                                                          | UVR-FIA GmbH Verfahrensentwicklung Umweltschutztechnik Recycling                                     | Praxis Anforderungen Tausalze           | 12 | 98.834 €  | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | BAST-Bericht V 285, 2017                                         |
| BAST | Belastbarkeit von eingeführten Volumen-% bzw. Massen-% - Grenzen bei Bodenmaterial                                                                                                                                | TU München Zentrum Geotechnik Lehrstuhl und Prüfamt Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik, Tunnelbau | Volumen-% / Massen-% - Grenzen          | 12 | 94.427 €  | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 1134, 2018 |

|      |                                                                                                                                       |                                                                 |                                              |    |           |                                                  |                                                                                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Vergleichbarkeit der Auslaugraten von Materialien im Originalzustand bzw. mit Sandzumischung nach dem Säulenkurzverfahren (DIN 19528) | RWTH Aachen University<br>Institut für Bau-<br>forschung (ibac) | Auslaugraten Materialien<br>i. Originalzust. | 22 | 205.202 € | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar  | Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft S 110, 7/2017                                                                                       |
| BAST | Aktualisierung der Datenbank MARLIS                                                                                                   | AVISO Aachen-<br>Verkehrsin-<br>genieur-<br>Sozietät GmbH       | Aktualisierung Datenbank<br>MARLIS           | 62 | 109.361 € | 30.11.2021                                       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Bedarfsprognose für Lkw-Parkstände auf Bundesautobahnen                                                                               | SSP Consult                                                     | Bedarfsprognose Lkw-Parkstände auf BAB       | 36 | 152.467 € | 30.09.2019                                       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Bedarfsprognose für Pkw-Parkstände auf Bundesautobahnen                                                                               | SSP Consult                                                     | Bedarfsprognose Pkw-Parkstände auf BAB       | 36 | 107.122 € | 30.09.2019                                       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Einfluss zunehmender Fahrzeugautomatisierung auf Fahrkompetenz und Fahrkompetenzerwerb                                                | TU München<br>Lehrstuhl für<br>Ergonomie                        | Einfluss Fz-Automatis. auf<br>Fahrkompetenz  | 24 | 96.902 €  | vorgesehen, aber Zeitpunkt noch nicht festgelegt | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                              |                                                                   |                                            |    |           |                                            |                                                                                                                                                       |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Risikobewertung unterschiedlicher Umsetzungsszenarien des Überführens eines automatisch gesteuerten Fahrzeugs in den sog. 'sicheren Zustand' | IQZ - Institut für Qualitäts- und Zuverlässigkeitsmanagement GmbH | Überführen autom. Fz in 'sicheren Zustand' | 19 | 113.455 € | 01.05.2020                                 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Untersuchung zum Marktdesign kooperativer Systeme zur Erhöhung der Verkehrssicherheit                                                        | AlbrechtConsult GmbH                                              | Marktdesign kooperativer Systeme           | 21 | 97.324 €  | 01.12.2019                                 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Entwicklung eines Testverfahrens für Nutzfahrzeug-Abbiegeassistentensysteme                                                                  | SCHLOTHAUER & WAUER Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH  | Nutzfahrzeug-Abbiegeassistentensysteme     | 33 | 149.931 € | nicht vorgesehen                           | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Rahmenbedingungen erfolgreicher Kompensation                                                                                                 | Bosch & Partner GmbH                                              | Rahmenbed. erfolgreicher Kompensation      | 31 | 157.378 € | 30.06.2019                                 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Verfahren zur Prognose des Alterungsverhaltens von Asphalt                                                                                   | HNL Ingenieur- und Prüfgesellschaft mbH                           | Alterungsverhaltens von Asphalt            | 35 | 119.515 € | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar | Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft S 129, 2/2019                                                                                       |

|       |                                                                                                                                                              |                                                                                                         |                                        |    |           |                                            |                                                                  |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| BASSt | Bewertungshintergrund für die Rissresistenz von Asphalt bei tiefen Temperaturen                                                                              | Universität Kassel<br>Institut für Verkehrswesen<br>SG Bau und Erhaltung von Verkehrswegen<br>(FB 14)   | Rissresistenz von Asphalten            | 25 | 117.507 € | 01.12.2019                                 | Schriftenreihe der BASSt; elektronisches BASSt-Archiv            |
| BASSt | Potenzial innovativer Messsysteme für den Erdbau - Literaturstudie                                                                                           | Ruhr-Universität Bochum<br>Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften<br>Lehrstuhl Verkehrswegebau | Potenzial innovativer Messsysteme      | 14 | 106.913 € | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar | Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft S 125, 10/2018 |
| BASSt | Aufbau eines Qualitätsmanagementsystems für die Erfassung und Weiterverarbeitung von Daten für IVS-Dienste                                                   | SCHLOTHAUER & WAUER<br>Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH                                     | Erfassung von Daten für IVS-Dienste    | 23 | 164.660 € | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar | Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft F124, 7/2018   |
| BASSt | Methodik zur Tragfähigkeitsbewertung kleinerer Einfeldbrücken im Zuge von Bundesfernstraßen gemäß - Richtlinie zur Nachrechnung von Brücken im Bestand (NRR) | Ingenieurbüro Prof. Dr. U. Freundt                                                                      | Tragfähigkeitsbewertung Einfeldbrücken | 21 | 130.000 € | nicht vorgehen                             | nicht vorgesehen                                                 |
| BASSt | CEDR Call 2014 'Mobility and ITS'                                                                                                                            | Österreichische Forschungsgesellschaft mbH                                                              | Call 2014 'Mobility and ITS'           | 24 | 423.714 € | nicht vorgehen                             | nicht vorgesehen                                                 |

|      |                                                                                                          |                                                                  |                                            |    |             |                                                 |                                                                                                                                                       |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----|-------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | CEDR Call 2014 'Assetmanagement and Maintenance'                                                         | Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft mbH             | Call 2014 'Assetmanagement'                | 24 | 149.336 €   | nicht vorge-<br>sehen                           | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Erhebungen am Unfallort                                                                                  | Medizinische Hochschule Hannover (MHH) Unfallchirurgische Klinik | Erhebungen am Unfallort                    | 72 | 5.044.736 € | 31.12.2022                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Emissionen von über 30 Jahre alten Fahrzeugen                                                            | TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG                                 | Emissionen über 30 Jahre alten Fz          | 25 | 133.042 €   | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | BAST, Heft F 120, 7/2017                                                                                                                              |
| BAST | ZEB-BStr 2015/2016, TP 0 und TP 4                                                                        | Heller Ingenieurgesellschaft mbH                                 | ZEB-BStr 2015/2016, TP 0 und TP 4          | 37 | 319.151 €   | nicht vorge-<br>sehen                           | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Analyse von Naturgefahren hinsichtlich ihrer Auswirkungen auf Straßen- und Schieneninfrastrukturbauwerke | alpS GmbH                                                        | Analyse von Naturgefahren                  | 6  | 28.622 €    | nicht vorge-<br>sehen                           | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Entwicklung eines Verfahrens zur optimierten Zugänglichkeit von kartenrelevanten Straßendaten für IVS    | momatec gmbh                                                     | kartenrelevante Straßendaten für IVS       | 15 | 100.722 €   | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | Kurzbericht, BAST, 4/2016                                                                                                                             |
| BAST | Revision der Emissionsmodellierung für leichte Nutzfahrzeuge - Bedarfsanalyse auf Basis einer Vorstudie  | Prognos AG                                                       | Revision Emissionsmodellierung leichte Nfz | 22 | 90.000 €    | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | BAST F122, 2/2018                                                                                                                                     |

|      |                                                                                                                                                               |                                                            |                                                                |    |           |                  |                                                                                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Konzept für eine Online-Datenbank mit automatischer Datenprüfung und externer Qualitätssicherungsschnittstelle für die Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) | LEHMANN + PARTNER GmbH                                     | Konzept Online-Datenbank für ZEB                               | 7  | 14.989 €  | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Zunehmende Fahrzeugautomatisierung und Sicherheit (teilautonomisches Fahren)                                                                                  | Forschungseinigung Automobiltechnik e. V. (FAT)            | Zunehmende Fahrzeugautomatisierung                             | 14 | 55.000 €  | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Reduzierung der Schwindverformungen des Straßenbetons durch den Einsatz neuartiger Schwindreduzierer                                                          | Ruhr-Universität Bochum<br>Lehrstuhl für Baustofftechnik   | Einsatz neuartiger Schwindreduzierer                           | 33 | 79.819 €  | 31.10.2019       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Personale Voraussetzungen des Erwerbs und der Nutzung von Fahrerassistenz- und Fahrerinformationssystemen (FAS/FIS) durch ältere Kraftfahrerinnen und -fahrer | Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften (WIVW GmbH) | Nutzung von FAS/FIS durch ältere Kraftfahrerinnen und -fahrer. | 19 | 89.952 €  | 01.12.2019       | Schriftenreihe der BAST; elektronisches BAST-Archiv                                                                                                   |
| BAST | Erhöhung der Verkehrssicherheit älterer Kraftfahrer durch Verbesserung ihrer visuellen Aufmerksamkeit mittels 'Sehfeldassistent'                              | HFC Human-Factors-Consult GmbH                             | Sehfeldassistent für ältere Fahrer                             | 25 | 188.528 € | 20.02.2019       | Bast, Heft F 127, 3/2019                                                                                                                              |

|     |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                       |                                          |    |           |                                            |                                                                                                                                                      |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Bestimmung der Eisenkonzentration in Straßenabfluss und Böschungssickerwasser und der FeinpartikelAFS-fein im Straßenabfluss                                                                                        | Hochschule für angewandte Wissenschaften Augsburg                     | Eisenkonzentration in Straßenabfluss     | 29 | 16.769 €  | 01.06.2020                                 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Einfluss von Fehlern auf Streckenbeeinflussungsanlagen                                                                                                                                                              | Dipl.-Ing. Gerd Schwietering<br>Beratender Ingenieur für das Bauwesen | Einfluss Streckenbeeinflussungsanlagen   | 22 | 102.110 € | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar | Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft V 299, 9/2017                                                                                      |
| BAS | Bedeutung kompensativer Fahrerstrategien im Kontext automatisierter Fahrfunktionen                                                                                                                                  | RWTH Aachen Institut für Kraftfahrzeuge Aachen (ika)                  | Kompensative Fahrerstrategien            | 18 | 137.364 € | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar | Bast, Heft F 118, 2017                                                                                                                               |
| BAS | Definition von Konvertierungsverfahren und prototypische Umsetzung einer Konvertierungssoftware zur Erzeugung von OKSTRA-Objekten für die Bestandsdatendokumentation (SIB) aus Datenbeständen des Entwurfsprozesses | interactive instruments<br>Gesellschaft für Software-Entwicklung mbH  | Konvertierungs-Software OKSTRA für SIB   | 25 | 193.021 € | 31.03.2020                                 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Informationssystem Straßenzustand Teil 2; Entwicklung von Sensoren zur Erfassung des strukturellen Zustandes in Asphalt-schichten                                                                                   | TU Darmstadt<br>Institut für Verkehr<br>Fachgebiet Straßenwesen       | Info Straßenzustand Teil.2; Entw.Sensorm | 33 | 698.623 € | 01.11.2019                                 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|     |                                                                                                          |                                                                         |                                      |    |           |                       |                                                                                                                                                     |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----|-----------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Aufbereitung der Verkehrsmengendaten automatischer Dauerzählstellen 2015                                 | Büro für angewandte Statistik<br>Dipl.-Soz.<br>Norbert Lensing          | Automatischer Dauerzählstellen 2015  | 17 | 37.839 €  | nicht vorge-<br>sehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                    |
| BAS | Treiberscheinungen in Tragschichten ohne Bindemittel unter Verwendung von RC-Baustoffen aus Beton        | Materialprüfanstalt (MPA)<br>Braunschweig<br>iBMB der TU Braunschweig   | Treiberscheinungen in Tragschichten  | 32 | 188.973 € | 09.11.2019            | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMV oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Prognose der Griffigkeitsentwicklung von Waschbetonfahrbahndecken mit der Prüfanlage nach Wehner/Schulze | TU München<br>Lehrstuhl für Werkstoffe und Werkstoffprüfung im Bauwesen | Griffigkeit Waschbetonfahrbahndecken | 51 | 193.109 € | 30.06.2021            | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMV oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | 2. Entwicklungsstufe einer innovativen off-fenporigen Deckschicht aus PU Asphalt                         | RWTH Aachen University<br>Institut für Straßenwesen                     | Deckschicht aus PU Asphalt           | 9  | 59.999 €  | 01.06.2020            | Schriftenreihe des BMV                                                                                                                              |
| BAS | Grundlagenprojekt: Infrastrukturbedarf automatisierten Fahrens                                           | SCHLOTHAUER & WAUER<br>Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH     | Infrastrukturbedarf autom. Fahrens   | 40 | 89.538 €  | 31.07.2020            | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMV oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                            |                                          |    |           |                  |                                                                                                                                                       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Qualitätssicherung und Instandsetzungskonzepte zum Einsatz von PP-Faserbeton zur Verbesserung des Brand- und Abplatzverhaltens von Straßentunnelinnenschalen                                                | MFPA Leipzig GmbH                                                                          | Einsatz von PP-Faserbeton                | 49 | 119.595 € | 16.04.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Unterstützung der Bauwerksprüfung durch innovative digitale Bildauswertung - Pilotstudie                                                                                                                    | ARGE TÜV Rheinland Industrie Service GmbH und Height-Tech GmbH                             | Bauwerksprüfung/digitale Bildauswertung  | 12 | 89.847 €  | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Erarbeitung von Vorschlägen zur Berücksichtigung nationaler Belange bei Weiterentwicklung der Regelwerke 'Grundlagen der Tragwerksplanung' und 'Einwirkungen auf Tragwerke' im europäischen Normungsprozess | Universität Stuttgart Institut für Leichtbau Entwerfen und Konstruieren                    | Vorschläge Berücksichtigung nat. Belange | 38 | 79.875 €  | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Wirkungsweise von Wildwarnern                                                                                                                                                                               | TU Dresden Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr Wahrnehmungs-labor/Lichttechnik | Wirkungsweise Wildwarnern                | 11 | 84.468 €  | 01.03.2018       | Forschung Straßenbau- und Straßenverkehrstechnik 1127, 2017                                                                                           |

|       |                                                                                                                             |                                                                               |                                            |    |           |                                                 |                                                                                                                                                        |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BASSt | Überprüfung der Gebühren der Träger der Technischen Prüfstellen für Maßnahmen im Straßenverkehr                             | KE-CONSULT<br>Kurt & Esser<br>GbR                                             | Überprüfung der Gebühren der TP            | 4  | 19.007 €  | nicht vorgesehen                                | nicht vorgesehen                                                                                                                                       |
| BASSt | Marktdurchdringung von Fahrzeugsicherheitssystemen 2015                                                                     | infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH                         | Marktdurchdringung FSS 2015                | 14 | 200.316 € | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | BASSt-Bericht M 272, 2017                                                                                                                              |
| BASSt | Erfassung der Lichteinschaltquoten bei Tag von Kraftfahrzeugen in Deutschland 2015/2016                                     | DTV-Verkehrsconsult GmbH                                                      | Lichteinschaltquoten 2015/2016             | 21 | 94.396 €  | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | BASSt-Webseite                                                                                                                                         |
| BASSt | Vorstudie zur Untersuchung zum Fahrzeug- und Systemverhalten von Schutzrichtungen beim Anprall von Reisebussen mit Anhänger | DEKRA Automobil GmbH<br>Technology Center                                     | Anprall Reisebus mit Anhänger(Vorstudie)   | 11 | 180.000 € | nicht vorgesehen                                | nicht vorgesehen                                                                                                                                       |
| BASSt | Beurteilung der Querkraft- und Torsionstragfähigkeit von Brücken im Bestand - erweiterte Bemessungsansätze                  | RWTH Aachen<br>Lehrstuhl und Institut für Maschinensivbau                     | Beurteil. Querkraft-/Torsionstragfähigkeit | 34 | 699.947 € | 28.02.2020                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Anprallsockel für Verkehrszeichenbrücken                                                                                    | Universität der Bundeswehr München<br>Institut für konstruktiven Ingenieurbau | Anprallsockel für Verkehrszeichenbrücken   | 38 | 70.686 €  | 30.06.2020                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                                     |                                                                         |                                         |    |           |                                                 |                                                                                                                                                       |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Sicherung durch Gurte und andere Schutzsysteme 2015                                                                                                 | IS-V GmbH - Ingenieurbüro Siegerner-Verkehrstechnik GmbH                | Sicherung durch Schutzsysteme 2015      | 10 | 95.071 €  | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | BAST-Webseite                                                                                                                                         |
| BAST | ZEB-Neuberechnung 2011 bis 2014 nach dem ab 2015 gültigen Verfahren                                                                                 | Heller Ingenieurgesellschaft mbH                                        | ZEB-Neuberechnung 2011 bis 2014         | 3  | 9.334 €   | nicht vorgehen                                  | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Vergleich COPERT - TREMOD                                                                                                                           | INFRAS AG                                                               | Vergleich COPERT - TREMOD               | 19 | 69.082 €  | 10.12.2018                                      | INFRAS, 8/2016                                                                                                                                        |
| BAST | Temperaturmessungen im Motorraum von Kraftfahrzeugen zur Abschätzung des Entzündungspotentials beim Austritts des Klimaanlagen-Kältemittels R1234yf | TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH                                           | Temp-Mess. Entzündungspotential R1234yf | 15 | 96.701 €  | nicht vorgehen                                  | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Entwicklung von Phasenmodellen für die Einrichtung von Arbeitsstellen und Verfeinerungen der Regelwerke für die Arbeitsstellensicherung             | RWTH Aachen Lehrstuhl für Straßenwesen Institut für Straßenwesen (isac) | Entwicklung von Phasenmodellen          | 29 | 145.622 € | 31.10.2019                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Eignung von Bodenbindemittel-Gemischen als Baustoff für den Hinterfüllbereich von Bauwerken                                                         | Baugrund Dresden Ingenieurgesellschaft GmbH                             | Hinterfüllbereich von Bauwerken         | 30 | 99.923 €  | 30.11.2019                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                              |                                                                                               |                                          |    |           |                   |                                                                                                                                                       |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Scannendes Prüfgerät zur Detektion von Delaminationen in Betonfahrbahndecken                                                 | TU München<br>Centrum Baustoffe und Materialprüfung<br>Lehrstuhl für Zerstörungsfreie Prüfung | Delaminationen in Betonfahrbahndecken    | 30 | 349.811 € | 30.11.2019        | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Einsatz von Fertigteilen für die dauerhafte Instandsetzung sowie die Schaffung von Spannungsbereichen an Betonfahrbahndecken | Villaret Ingenieurgesellschaft mbH                                                            | Fertigteile f. dauerhafte Instandsetzung | 22 | 219.859 € | nicht vorge-sehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Erhebungen der Unfallursache "Technischer Mangel" in Europa - Erarbeitung einer Verfahrensvorgabe                            | Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden GmbH                                                | Technischer Mangel - Verfahrensvorgabe   | 38 | 139.243 € | 26.07.2020        | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Untersuchung fahrerspezifischer Aspekte beim hochautomatisierten Fahren                                                      | TU München<br>Lehrstuhl für Ergonomie                                                         | Untersuchung hochautomatisiertes Fahren  | 29 | 193.652 € | 31.10.2019        | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Vergleich der Detektoren für die Verkehrserfassung an signalisierten Knotenpunkten                                           | SCHLOTHAUER & WAUER Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH                              | Detektoren an signalisierten Knotenp.    | 36 | 99.840 €  | 31.05.2020        | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|     |                                                                                                                                     |                                                                                                         |                                       |    |           |                                                 |                                                                                                                                                       |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Bewertungskriterien für den realitätsnahen Frosthebungsversuch                                                                      | Ruhr-Universität Bochum<br>Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften<br>Lehrstuhl Verkehrswegebau | realitätsnaher Frosthebungsversuch    | 47 | 196.086 € | 18.04.2021                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Evaluation des Zielgruppenprogramms 'Aktion Junge Fahrer' (DVW) - Phase I                                                           | Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes)      | 'Aktion Junge Fahrer' (DVW) - Phase I | 13 | 96.568 €  | nicht vorgesehen                                | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAS | Evaluation des Zielgruppenprogramms 'Kind und Verkehr' (DVR, DVW) - 'Kinder im Straßenverkehr' (DVW) - Phase I                      | Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes)      | Kind und Verkehr (DVR, DVW) - Phase I | 13 | 99.911 €  | nicht vorgesehen                                | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAS | Analyse des Reaktions- und Fluchtverhaltens von Tunnelnutzern bei einer aktivierten Brandbekämpfungsanlage anhand von Realversuchen | Universität Regensburg<br>Lehrstuhl für Klinische Psychologie und Psychotherapie;<br>LS VIII            | Reaktionsverhalten von Tunnelnutzern  | 14 | 119.644 € | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | Brücken- und Ingenieurbau Heft B 143, 4/2018                                                                                                          |

|       |                                                                                                                                           |                                                                                                     |                                          |    |           |            |                                                                                                                                                        |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BASSt | Wahrnehmungspsychologische Aspekte (Human Factors) von Kraftfahrern und deren Einfluss auf die Gestaltung von Landstraßen                 | TU Dresden<br>Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"<br>Lehrstuhl für Verkehrspsychologie | Wahrnehmungspsychologische Aspekte       | 29 | 119.553 € | 01.11.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Einfluss der Fugenöffnungsweite auf die akustischen Eigenschaften von Fahrbahndecken aus Beton                                            | Müller-BBM GmbH                                                                                     | Einfluss der Fugenöffnungsweite          | 35 | 169.392 € | 02.05.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Vergleich verschiedener kontinuierlicher messender Systeme zur Bestimmung der Tragfähigkeit von Verkehrsflächen aus Asphalt auf Netzebene | Bergische Universität Wuppertal                                                                     | Systeme zur Bestimmung der Tragfähigkeit | 32 | 200.000 € | 28.02.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Tausalzverdünnung und -rückhalt bei verschiedenen Entwässerungsmethoden - Modellberechnungen                                              | Björnson Beratende Ingenieure GmbH                                                                  | Tausalzverdünnung bei Entwässerungsmeth. | 29 | 139.144 € | 30.11.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Systematische Untersuchung sicherheitsrelevanten Fußgängerhaltens                                                                         | PTV TransportConsult GmbH                                                                           | sicherheitsrelev. Fußgängerhaltens       | 26 | 183.968 € | 31.08.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                              |                                                                                            |                                          |    |           |                                                 |                                                                 |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| BAST | Emissionsmessungen als Datengrundlage für die Ermittlung von Emissionsfaktoren moderner Pkw mit Ottomotor (Los 1)            | DEKRA AutomobilGmbH                                                                        | Messung E-Faktoren Pkw mit Ottomotor     | 43 | 110.390 € | nicht vorgesehen                                | nicht vorgesehen                                                |
| BAST | Emissionsmessungen als Datengrundlage für die Ermittlung von Emissionsfaktoren moderner Gasfahrzeuge (CNG und LPG)" (Los 3)  | TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG                                                           | Messung E-Faktoren von Erdgasfahrzeugen  | 39 | 128.723 € | nicht vorgesehen                                | nicht vorgesehen                                                |
| BAST | Verfahren zur wirtschaftlichen Instandsetzung von Brückenkappen                                                              | RWTH Aachen Institut für Bau- forschung (ibac)                                             | Instandsetzung von Brückenkappen         | 16 | 93.906 €  | nicht vorgesehen                                | nicht vorgesehen                                                |
| BAST | Ermittlung der Sicherheitsbeiwerte für die Verfahrensweise zur Bewertung der strukturellen Substanz von Asphaltbefestigungen | Steinbeis- Transferzentrum an der Hochschule Magdeburg-Stendal                             | Sicherheitsbeiwerte Asphaltbefestigungen | 20 | 44.768 €  | 01.12.2019                                      | Schriftenreihe der BAST; elektronisches BAST-Archiv             |
| BAST | Parken auf Rastanlagen mit Fahrzeugen und Fahrzeugkombinationen mit Übergrößen                                               | TU Dresden Fakultät Verkehrswissenschaften Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen | Parken auf Rastanlagen Fz mit Übergröße  | 13 | 97.446 €  | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft V 296, 9/2017 |

|      |                                                                                                                                                                     |                                         |                                           |    |           |            |                                                                                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|----|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Integrierte Bewertung von Schutzmaßnahmen                                                                                                                           | Müller-BBM GmbH                         | Integrierte Bewertung Schutzmaßnahmen     | 46 | 118.150 € | 31.05.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Temperatureinfluss auf die Sichtbarkeit der Substanzmerkmale (Oberfläche)                                                                                           | Heller Ingenieurgesellschaft mbH        | Sichtbarkeit der Substanzmerkmale         | 25 | 171.468 € | 31.08.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Erweiterung des Einsatzes des Bewerteten Längsprofils auf bauvertragliche Anwendungen und Vergleich mit dem herkömmlichen Abnahmeverfahren                          | LEHMANN + PARTNER GmbH                  | Einsatzes des Bewerteten Längsprofils     | 43 | 244.927 € | 15.02.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Vergleich der Gebrauchseigenschaften von Asphalten mit Polymermodifiziertem Bindemittel und Gummimodifizierten Bindemitteln mit unterschiedlichen Gummianteilteilen | HNL Ingenieur- und Prüfgesellschaft mbH | Asphalte Polymer-/Gummimodif. Bindemittel | 27 | 179.770 € | 31.10.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|     |                                                                                                                                               |                                                                                                                        |                                              |    |           |                                                                   |                                                                                                                                                                         |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Optimierung der Zusammensetzung Of-fenporiger Asphalte zur Verbesserung des Nutzungsverhaltens                                                | Ruhr-Universität Bochum<br>Fakultät Bau- und Umweltin-<br>genieurwissen-<br>schaften<br>Lehrstuhl Ver-<br>kehrswegebau | Zusammensetzung Offen-<br>poriger Asphalte   | 45 | 179.003 € | 05.04.2021                                                        | In der Regel werden die For-<br>schungsberichte in der grauen<br>Reihe der BAS, der gelben<br>Reihe des BMVI oder in einem<br>Zeitschriftenartikel veröffent-<br>licht. |
| BAS | Informationssystem -<br>Ermittlung und Prog-<br>nose von Spannungs-<br>zuständen in Beton-<br>fahrbahndecken                                  | Villaret Ingeni-<br>eurgesellschaft<br>mbH                                                                             | Spannungszustände in<br>Betonfahrbahndecken  | 29 | 474.986 € | 31.12.2019                                                        | In der Regel werden die For-<br>schungsberichte in der grauen<br>Reihe der BAS, der gelben<br>Reihe des BMVI oder in einem<br>Zeitschriftenartikel veröffent-<br>licht. |
| BAS | Anforderungen an die<br>dynamische Leucht-<br>weitenregelung zur<br>Vermeidung der<br>Blendung entgegen-<br>kommender Verkehrs-<br>teilnehmer | TU Darmstadt<br>Fachgebiet<br>Lichttechnik                                                                             | Dynamische Leuchtwei-<br>tenregelung         | 45 | 74.981 €  | 30.04.2021                                                        | In der Regel werden die For-<br>schungsberichte in der grauen<br>Reihe der BAS, der gelben<br>Reihe des BMVI oder in einem<br>Zeitschriftenartikel veröffent-<br>licht. |
| BAS | Potentieller gesell-<br>schaftlicher Nutzen<br>durch zunehmende<br>Fahrzeugautomatisie-<br>rung                                               | RWTH Aachen<br>Lehrstuhl für<br>Straßenwesen<br>Institut für Stra-<br>ßenwesen (isac)                                  | Gesellschaftl. Nutzen Fz-<br>Automatisierung | 28 | 223.891 € | 30.11.2019                                                        | In der Regel werden die For-<br>schungsberichte in der grauen<br>Reihe der BAS, der gelben<br>Reihe des BMVI oder in einem<br>Zeitschriftenartikel veröffent-<br>licht. |
| BAS | Fachtechnische Vor-<br>bereitung von ge-<br>oothermischen Pilot-<br>anwendungen bei<br>Grund- und Tunnel-<br>bauwerken                        | Universität<br>Stuttgart<br>Institut für Geo-<br>technik                                                               | geothermische Pilotan-<br>wendungen          | 16 | 105.609 € | veröffent-<br>licht, Zeit-<br>punkt nicht<br>mehr be-<br>stimmbar | BAS-Bericht B 141, 2017                                                                                                                                                 |

|      |                                                                                            |                                                                                                            |                                          |    |           |                                                 |                                                                                                                                                       |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Machbarkeitsstudie BIM für Bestandsbrücken                                                 | TU München<br>Lehrstuhl Computergestützte Modellierung und Simulation                                      | Machbarkeitsstudie BIM Bestandsbrücken   | 8  | 46.410 €  | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | TUM Schlussbericht, 3/2018                                                                                                                            |
| BAST | s/v-Wert beim dynamischen Plattendruckversuch                                              | TU München<br>Zentrum Geotechnik<br>Lehrstuhl und Prüfamt Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik, Tunnelbau | s/v-Wert beim dynam. Plattendruckversuch | 35 | 138.668 € | 30.06.2020                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Erstellung der Erhaltungsbänder 2015                                                       | Heller Ingenieurgesellschaft mbH                                                                           | Erstellung der Erhaltungsbänder 2015     | 9  | 55.322 €  | nicht vorge-sehen                               | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Überholungen von Lang-Lkw - Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit und den Verkehrsablauf | Karlsruher Institut für Technologie (KIT)<br>Institut für Straßen- und Eisenbahnenwesen                    | Überholungen von Lang-Lkw                | 12 | 59.767 €  | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft V 288, 9/2017                                                                                       |
| BAST | Entwicklung einer Prüfsystematik für Porous Mastic Asphalt (PMA)                           | Ruhr-Universität Bochum<br>Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften<br>Lehrstuhl Verkehrswegebau    | Entwicklung einer Prüfsystematik für PMA | 31 | 149.347 € | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft S 130, 3/2019                                                                                       |

|      |                                                                                                 |                                                                         |                                             |    |           |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Verkehrsnachfrage-<br>wirkungen des Einsatz-<br>es von Lang-Lkw                                 | TCI Röhling -<br>Transport Con-<br>sulting Interna-<br>tional           | Verkehrsnachfragewir-<br>kungen Lang-Lkw    | 13 | 161.757 € | veröffent-<br>licht, Zeit-<br>punkt nicht<br>mehr be-<br>stimmbar | BAST-Webseite, 8/2018<br><a href="https://www.bast.de/DE/Verkehrstechnik/Fachthemen/v1-lang-lkw/Berichte/89315.pdf?__blob=publicationFile&amp;v=3">https://www.bast.de/DE/Verkehrstechnik/Fachthemen/v1-lang-lkw/Berichte/89315.pdf?__blob=publicationFile&amp;v=3</a> . |
| BAST | Beanspruchung der<br>Straßeninfrastruktur<br>durch Lang-LKW -<br>Stufe 2: Nacherhe-<br>bung     | Uhlig & Weh-<br>ling GbR<br>Beratende Inge-<br>nieure                   | Feldversuch mit Lang-<br>LKW                | 13 | 82.459 €  | 05.09.2018                                                        | In der Regel werden die For-<br>schungsberichte in der grauen<br>Reihe der BAST, der gelben<br>Reihe des BMVI oder in einem<br>Zeitschriftenartikel veröffent-<br>licht.                                                                                                 |
| BAST | Potenzial und Test<br>von Rückfahrasisten-<br>ten bei Pkw (M1) und<br>Kleintransportern<br>(N1) | Medizinische<br>Hochschule<br>Hannover<br>Unfallforschung<br>OE 6209    | Potenzial, Test von Rück-<br>fahrasistenten | 34 | 149.260 € | 30.06.2020                                                        | In der Regel werden die For-<br>schungsberichte in der grauen<br>Reihe der BAST, der gelben<br>Reihe des BMVI oder in einem<br>Zeitschriftenartikel veröffent-<br>licht.                                                                                                 |
| BAST | Psychologische As-<br>pekte des Einsatzes<br>von Lang-Lkw - zwei-<br>te Erhebungsphase          | MTO Psycholo-<br>gische For-<br>schung und<br>Beratung GmbH<br>Tübingen | Psychol. AspekteEinsatz<br>Lang-Lkw (2<9    | 12 | 99.980 €  | 31.08.2018                                                        | BAST-Bericht FM279, 8/2018                                                                                                                                                                                                                                               |
| BAST | Identifikation von<br>Anspracheformen<br>gefährdeter Motorrad-<br>fahrertypen                   | HFC Human-<br>Factors-Consult<br>GmbH                                   | Anspracheformen Motor-<br>radfahrertypen    | 23 | 156.876 € | nicht vorge-<br>sehen                                             | nicht vorgesehen                                                                                                                                                                                                                                                         |
| BAST | Evaluation der Kam-<br>pagnenfortsetzung von<br>'Runter vom Gas!'<br>2015/2016                  | IFM MANN-<br>HEIM<br>Institut für<br>Marktpsycholo-<br>gie              | Evaluation 'Runter vom<br>Gas' 2015/2016    | 15 | 165.824 € | nicht vorge-<br>sehen                                             | nicht vorgesehen                                                                                                                                                                                                                                                         |

|      |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                    |                                      |    |           |            |                                                                                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 1 'Wissenschaftliche Unterstützung bei der Definition einer IVS-Rahmenarchitektur'                                                     | ARGE Albrecht Consult, Scholtes IT-Beratung Albrecht Consult GmbH                                  | IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 1 | 35 | 153.988 € | 25.07.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Evaluation des Modellversuchs AM 15: Teil 2 - Befragungsstudie                                                                                                                              | Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes) | AM 15: Teil 2 - Befragungsstudie     | 27 | 180.964 € | 15.11.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Weiterentwicklung und Bewertung neuer sowie bekannter Verfahren zur Tragfähigkeitsbewertung anhand von Feldversuchen an Fahrbahnbefestigungen mit definiert eingebrachten Substanzstörungen | RWTH Aachen University Institut für Straßenwesen                                                   | Tragfähigkeitsbewertung-Feldversuche | 36 | 164.858 € | 14.09.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Streckenbezogene Glättevorhersage                                                                                                                                                           | KS-Consulting Ingenieurbüro Dipl.-Ing. Univ. Karl E. Schedler                                      | Streckenbezogene Glättevorhersage    | 35 | 149.260 € | 31.08.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                 |                                                                                   |                                             |    |           |            |                                                                                                                                                                           |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----|-----------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Konzeption bedarfsge-<br>rechter Tausalzlager-<br>kapazitäten                                                                   | Hochschule<br>Karlsruhe -<br>Technik und<br>Wirtschaft                            | Konzeption Tausalzlager-<br>kapazitäten     | 12 | 95.216 €  | 02.09.2018 | In der Regel werden die For-<br>schungsberichte in der grauen<br>Reihe der BAST, der gelben<br>Reihe des BMV I oder in einem<br>Zeitschriftenartikel veröffent-<br>licht. |
| BAST | Elektromotorräder -<br>Fahrdynamik, Reku-<br>peration                                                                           | RWTH Aachen<br>University<br>Institut für<br>Kraftfahrzeuge<br>(ika)              | Elektromotorräder - Fahr-<br>dynamik        | 21 | 74.732 €  | 01.06.2020 | In der Regel werden die For-<br>schungsberichte in der grauen<br>Reihe der BAST, der gelben<br>Reihe des BMV I oder in einem<br>Zeitschriftenartikel veröffent-<br>licht. |
| BAST | Verkehrssicherheit<br>von Überquerungsstel-<br>len für Fußgänger und<br>Radfahrer über Stra-<br>ßen- und Stadtbahn-<br>strecken | Studiengesell-<br>schaft für Tun-<br>nel und Ver-<br>kehrsanlagen -<br>STUVA e.V. | Verkehrssicherheit Über-<br>querungsstellen | 37 | 148.790 € | 26.10.2020 | In der Regel werden die For-<br>schungsberichte in der grauen<br>Reihe der BAST, der gelben<br>Reihe des BMV I oder in einem<br>Zeitschriftenartikel veröffent-<br>licht. |
| BAST | Lösungsansätze zur<br>Überwindung von<br>Hemmnissen bei der<br>Einführung von<br>TPEG-Diensten über<br>DAB                      | Prognos AG                                                                        | Einführung von<br>DAB/TPEG-Diensten         | 7  | 48.671 €  | 01.04.2020 | In der Regel werden die For-<br>schungsberichte in der grauen<br>Reihe der BAST, der gelben<br>Reihe des BMV I oder in einem<br>Zeitschriftenartikel veröffent-<br>licht. |
| BAST | Analyse des Leis-<br>tungsniveaus im Ret-<br>tungsdienst für die<br>Jahre 2016/2017                                             | FORPLAN Dr.<br>Schmiedel<br>GmbH                                                  | Rettungsdienst 2016/2017                    | 39 | 89.520 €  | 30.12.2020 | In der Regel werden die For-<br>schungsberichte in der grauen<br>Reihe der BAST, der gelben<br>Reihe des BMV I oder in einem<br>Zeitschriftenartikel veröffent-<br>licht. |

|      |                                                                                                                         |                                                                                                       |                                            |    |           |                                            |                                                                                                                                                       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Untersuchungen zur Optimierung von Schadstoffrückhalt und Standfestigkeit von Banketten - verlängerter Prüfungszeitraum | TU Berlin<br>Institut für Ökologie<br>FG Standortkunde und Bodenschutz                                | Optimierung Schadstoffrückhalt Bankette    | 26 | 229.905 € | 30.11.2019                                 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Aufbereitung vorliegender Forschungsdaten für vertiefende Analysen zum Begleiteten Fahren ab 17                         | Institut für empirische Soziologie<br>an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes) | Analysen zum Begleiteten Fahren ab 17      | 10 | 49.956 €  | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar | IFES Schlussbericht, Nürnberg, 6/2016                                                                                                                 |
| BAST | Evaluation des Modellversuchs AM 15: Teil 1 - Verkehrsbeurteilungsstudie                                                | Kraftfahrt-Bundesamt                                                                                  | AM 15: Teil 1 Verkehrsbeurteilungsstudie   | 33 | 74.609 €  | 30.06.2020                                 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Wirtschaftlichkeitsbewertung besonderer Parkverfahren zur Lkw-Parkkapazitätserhöhung an BAB                             | PTV Transport-Consult GmbH                                                                            | Lkw-Parkkapazitätserhöhung an BAB          | 20 | 79.150 €  | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar | Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft V 294, 1/2018                                                                                       |
| BAST | Entwicklung einer Fahrstreifenreduktionsbeeinflussungsanlage für Baustellen auf BAB                                     | SCHLOTHAUER & WAUER Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH                                      | Fahrstreifenreduktionsbeeinflussungsanlage | 12 | 119.577 € | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar | Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft V 304, 4/2018                                                                                       |

|     |                                                                                                                                                             |                                                              |                                      |    |           |                |                                                                                                                                                     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----|-----------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 2 'Referenzarchitektur Verkehrsinformation Individualverkehr (über alle Kommunikationswege inkl. C2X)' | GEVAS software Systementwicklung und Verkehrsinformatik GmbH | IVS-Rahmenarchitektur - Los 2        | 34 | 195.656 € | 16.08.2020     | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMV oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 3 'Referenzarchitektur Zuverlässigkeitsübergreifendes Verkehrsmanagement'                              | Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement                 | IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 3 | 40 | 195.823 € | 26.02.2021     | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMV oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Unfallprognose                                                                                                                                              | Belgisches Institut für Verkehrssicherheit (BIRS)            | Unfallprognose                       | 21 | 99.098 €  | 10.07.2019     | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMV oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Entwicklung einer Methodik für eine optimierte Planung von Ertüchtigungen und/oder Ersatz wichtiger Brücken der Bundesfernstraßen                           | PTV Planung Transport Verkehr AG                             | Planung wichtiger Brücken            | 12 | 199.069 € | nicht vorgehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                    |
| BAS | Einsatz und Verkehrssicherheit von Fußgängerüberwegen                                                                                                       | Planungsgemeinschaft Verkehr - PGV-Alrutz                    | Einsatz von Fußgängerüberwegen       | 40 | 179.970 € | 28.02.2021     | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMV oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                                            |                                                                                                        |                                              |    |           |                  |                                                                                                                                                       |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 4 'Referenzarchitektur Multimodale Reiseinformation'                                                  | MRK Management Consultants GmbH                                                                        | IVS-Rahmenarchitektur - Los 4                | 33 | 276.080 € | 16.08.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Unterstützung der Unfallkommissionsarbeit durch einen webbasierte Maßnahmenkatalog zur Beseitigung von Unfallhäufungen                                     | Sandstein Neue Medien GmbH                                                                             | Webbasierter Maßnahmenkatalog                | 30 | 39.998 €  | 31.05.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Untersuchung zum Fahrzeug- und Systemverhalten von Schutzzeineinrichtungen beim Anprall von Reisebussen mit Anhänger an eine H2-Stahlschutzzeineinrichtung | DEKRA Automobil GmbH Technology Center                                                                 | Anprall Bus an H2-Stahlschutzzeineinrichtung | 10 | 156.883 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Der Einfluss gleichaltriger Bezugspersonen ('peers') auf das Mobilitäts- und Fahrverhalten junger Fahrerinnen und Fahrer                                   | Hochschule für Musik, Theater und Medien Hannover<br>Institut für Journalistik Kommunikationsforschung | Fahrverhalten junger Fahrer/-innen           | 22 | 159.896 € | 25.09.2019       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Fahrzeugtechnische Eigenschaften von Lang-Lkw                                                                                                              | Förg & Süßmann Ingenieurbüro GbR<br>Transport Innovation Group                                         | Fahrzeugtechn. Eigenschaften Lang-Lkw        | 9  | 79.987 €  | 31.08.2018       | BAST-Bericht F119, 7/2017                                                                                                                             |

|      |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                       |                                                 |    |           |                                                 |                                                                                                                                                       |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Erhöhung der Verkehrssicherheit schwächerer Verkehrsteilnehmer auf Geh- und Radwegen bei kritischer Witterung                                                                    | TU Dresden<br>Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik                    | Geh-/Radwegen bei kritischer Witterung          | 41 | 183.806 € | 15.04.2021                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Erweiterte grafische Darstellung der KIST-Zonen für die RSO                                                                                                                      | Dr. Gisela Augster                                                                                    | KIST-Zonen für die RSO                          | 10 | 65.825 €  | 01.06.2020                                      | Schriftenreihe der BAST; elektronisches BAST-Archiv                                                                                                   |
| BAST | Untersuchungen zum Beulnachweis nach DIN EN 1993-1-5                                                                                                                             | Ingenieurbüro Prof. Dr.-Ing. Ulrike Kuhlmann                                                          | Untersuchungen zum Beulnachweis                 | 11 | 20.000 €  | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | BAST B140, 7/2017                                                                                                                                     |
| BAST | Schaffung eines Bewertungshintergrundes für die Bestimmung des Infiltrationsbeiwertes mit dem Standrohr-Infiltrrometer im Labor - Bewertungshintergrund Standrohr-Infiltrrometer | TU Dresden<br>Institut Stadtbauwesen Straßenbau<br>Professur Straßenbau<br>Fakultät Bauingenieurwesen | Bewertungshintergrund: Standrohr-Infiltrrometer | 39 | 329.146 € | 21.03.2021                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Asset Information Using BIM                                                                                                                                                      | Transport Infrastructure Ireland<br>Parkgate Business Centre                                          | Call 2015 - Asset Information Using BIM         | 48 | 300.000 € | 31.12.2021                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                      |                                                            |                                     |    |             |                |                                                                                                                                                       |
|------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Call 2015 - Freight and Logistics in a Multimodal Context            | Transport Infrastructure Ireland Parkgate Business Centre  | Call 2015 - Logistics in a Context  | 48 | 300.000 €   | 31.12.2021     | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Climate Change: From Desk to Road                                    | Transport Infrastructure Ireland Parkgate Business Centre  | Call 2015 - Climate Change          | 48 | 300.000 €   | 31.12.2021     | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | User Needs in a Multimodal Context                                   | Transport Infrastructure Ireland Parkgate Business Centre  | Call 2015 - User Needs in a Context | 48 | 300.000 €   | 31.12.2021     | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Weiterentwicklung der Betontechnologie für den Einsatz im Straßenbau | Österreichische Forschungsgesellschaft mbH                 | D-A-C-H - Betontechnologie          | 36 | 1.247.584 € | nicht vorgehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Entwicklung der Fahrerassistenz mit zunehmender Fahrerfahrung        | HFC Human-Factors-Consult GmbH                             | Entwicklung der Fahrerfahrung       | 15 | 59.976 €    | 31.03.2019     | BAST, M218, 7/2018                                                                                                                                    |
| BAST | Methoden zur Untersuchung der Fahrersicherheit älterer Autofahrer    | Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften (WIVW GmbH) | Fahrsicherheit älterer Autofahrer   | 28 | 149.226 €   | 30.04.2020     | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                                                                      |                                                                                           |                                       |    |           |                                                 |                                                                                                                                                       |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Mindestanforderungen für aktuell verfügbare Stauende-Daten und Konzept zu deren praktischen Erprobung in einem Testfeld                                                              | Rapp Trans (DE) AG                                                                        | Mindestanforderungen Stauende-Daten   | 8  | 48.909 €  | 01.12.2019                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Kommunikation zwischen Verkehrsteilnehmern: Einfluss zunehmender Fahrzeugautomatisierung                                                                                             | FACTUM OG                                                                                 | Kommunikation zw. Verkehrsteilnehmern | 17 | 78.867 €  | nicht vorgehen                                  | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Ermittlung der realistischen Verkehrsverteilung auf mehrstreifigen Bundesfernstraßen als Eingangsgröße für die rechnerische Dimensionierung und Bewertung der strukturellen Substanz | DTV - Verkehrsconsult GmbH                                                                | Bewertung der strukturellen Substanz  | 18 | 64.117 €  | 01.12.2019                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Entwicklung eines Modells zur Generierung von Emissionsfaktoren für motorisierte Zweiräder aus Abgasmessungen                                                                        | Forschungsgesellschaft für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik mbH(FVT)          | E-Faktoren motorisierte Zweiräder     | 21 | 168.158 € | 30.09.2019                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Entwicklung einer Referenzarchitektur für das neue Merkblatt für die Ausstattung von Verkehrsrechnern und Unterzentralen (MARZ 2015) mit Integration externer Systeme                | gevas humberg & partner Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH | Referenzarchitektur MARZ 2015         | 8  | 59.179 €  | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft V 308, 8/2018                                                                                       |

|       |                                                                                                                                                                                                       |                                                                            |                                          |    |           |                                                 |                                                                                                                                                        |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BASSt | Wiederverwendung von RC-Baustoffen aus AKR-geschädigten Betonfahrbahndecken                                                                                                                           | Materialprüfungsanstalt Universität Stuttgart                              | Wiederverwendung von RC-Baustoffen       | 43 | 374.777 € | 16.07.2021                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Erstellung einer Programmatik zur Integration von Forschungsvorhaben zu aktuellen Fragestellungen von Brücken- und Ingenieurbauwerken in das laufende Programm 'Innovationsprogramm Straße' der BASSt | VDI Technologiezentrum GmbH<br>Innovationsbegleitung & Innovationsberatung | Programmatik Innovationsprogramm         | 7  | 29.887 €  | nicht vorgehen                                  | nicht vorgesehen                                                                                                                                       |
| BASSt | Unfallvermeidung durch Reibwertprognose                                                                                                                                                               | Forschungsvereinigung Automobiltechnik e. V. (FAT)                         | Unfallvermeidung durch Reibwertprognose  | 11 | 71.400 €  | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | FAT-Schriftenreihe (VDA) 299, 2017                                                                                                                     |
| BASSt | Fortschreibung RLUS                                                                                                                                                                                   | IVU Umwelt GmbH                                                            | Fortschreibung RLUS                      | 57 | 166.526 € | 31.10.2022                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Analyse von Straßenbestandsobjekten aus Laserpunktwolken durch Mustererkennung/Objekterkennung einschließlich der Georeferenzierung                                                                   | LEHMANN + PARTNER GmbH                                                     | Straßenbestandsobj. aus Laserpunktwolken | 37 | 248.784 € | 28.02.2021                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                                                                  |                                                                         |                                         |    |           |                |                                                                                                                                                       |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----|-----------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Frostprüfung an Asphalt - Entwicklung eines Performance-Prüfverfahrens an Asphalt zur Beurteilung des Widerstandes gegen Frost-Tausalz-Beanspruchung von Gesteinskörnungen       | TU München<br>Lehrstuhl für Werkstoffe und Werkstoffprüfung im Bauwesen | Entwicklung Performance-Prüfverfahrens  | 22 | 149.400 € | 30.11.2019     | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Anprallbemessung von Brückenunterbauten für Neubau- und Bestandsbauwerke                                                                                                         | Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH                                 | Anprallbemessung von Brückenunterbauten | 15 | 89.039 €  | nicht vorgehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Entwicklung und Überprüfung eines Instruments zur kontinuierlichen Erfassung des Verkehrsklimas                                                                                  | infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH                   | kontinuierliche Erfassung Verkehrsklima | 21 | 175.244 € | 20.10.2019     | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Repräsentativbefragung in der Zielgruppe älterer Verkehrsteilnehmer zu verkehrssicherheitsrelevanten Einflussfaktoren im Kontext von Lebenslagen und Lebensstilen: Datenerhebung | MARPLAN Media- und Sozialforschungsgesellschaft mbH                     | Befragung älterer Verkehrsteilnehmer    | 6  | 89.476 €  | nicht vorgehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Evaluation der Fahreignungsseminare Teil 1 - Legalbewährungsstudie A                                                                                                             | Kraftfahrt-Bundesamt                                                    | Fahreignungsseminar Teil 1              | 33 | 150.000 € | 31.10.2020     | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                       |                                                                                  |                                           |    |           |                  |                                                                                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Ermittlung aktualisierter Grundlagen für Beschleunigungsvergütungen in Bauverträgen   | Ruhr-Universität Bochum<br>Lehrstuhl für Verkehrswesen<br>Planung und Management | Beschleunigungsgütung<br>Bauverträge      | 19 | 103.920 € | 08.09.2019       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Evaluation der Fahrereignungsseminare - Teil 2 Befragungsstudie                       | Umfragezentrum Bonn - Prof. Rudinger GmbH (uzbonn GmbH)                          | Fahreignungsseminar - Befragungsstudie    | 64 | 199.946 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Untersuchungen zum Reaktionsverhalten von Braunkohleflugasche bei Bodenverbesserungen | ELE Beratende Ingenieure GmbH<br>Erdbaulaboratorium Essen                        | Reaktionsverhalten<br>Braunkohleflugasche | 44 | 117.572 € | 31.10.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Bemessung von Sedimentationsräumen                                                    | Ingenieurgesellschaft für Stadthydrologie mbH                                    | Bemessung von Sedimentationsräumen        | 35 | 149.409 € | 31.01.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Automatische Dauerzählstellen: Datenaufbereitung 2016 bis 2018                        | DTV - Verkehrsconsult GmbH                                                       | Dauerzählstellen: Daten 2016 bis 2018     | 39 | 87.060 €  | 31.05.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|     |                                                                                                                                           |                                                                                                    |                                        |    |           |                                                 |                                                                                                                                                      |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Landstraßenunfälle mit und ohne Aufprall im Seitenraum - Einflussgrößen der Verkehrsinfrastruktur - Datenerhebung                         | TU Dresden<br>Fakultät Verkehrswissenschaften<br>Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen   | Landstraßenunfälle - Datenerhebung     | 31 | 132.928 € | 10.09.2020                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Handbuch für die Bewertung der Verkehrssicherheit von Straßen (HVS)-Aktualisierung                                                        | BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung<br>Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH                            | HVS-Aktualisierung                     | 35 | 90.984 €  | 31.01.2021                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Machbarkeit der Nutzung bestehender Notrufsäuleninfrastruktur für kooperative IVS Technologien                                            | ITS-Deutschland GmbH                                                                               | Notrufsäuleninfrastruktur              | 9  | 238.892 € | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | IVS-Technologie : Schlussbericht / Braunschweig, 2016                                                                                                |
| BAS | Studie zum Anwendungspotential von werksgemischten Kaltbauweisen Asphalt                                                                  | Universität Kassel<br>Institut für Verkehrswesen<br>SG Bau und Erhaltung von Verkehrswegen (FB 14) | Werksgemischtes Kaltbauweisen Asphalt  | 7  | 49.920 €  | veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar | Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft S 114, 9/2017                                                                                      |
| BAS | Konzept für ein funktionales IVS-Regelwerk als Grundlage für eine Integration von kooperativen Systemelementen in die Investitionsplanung | Hessen Mobil<br>Straßen- und Verkehrsmanagement                                                    | Konzept für funktionales IVS-Regelwerk | 40 | 495.209 € | 15.07.2021                                      | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                       |                                                                                                         |                                 |    |           |            |                                                                                                                                                       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Ermittlung von Überstandslängen für Lärmschirme und lärmindernde Straßenbeläge                        | Müller-BBM GmbH                                                                                         | Ermittlung von Überstandslängen | 30 | 133.263 € | 11.09.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Untersuchung einer praxisbezogenen Instrumentariums zur Bewertung der Rissicherheit von Gussasphalten | Ruhr-Universität Bochum<br>Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften<br>Lehrstuhl Verkehrswegebau | Rissicherheit von Gussasphalten | 28 | 188.008 € | 10.07.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Fahrzeugsensoren als Echtzeit- Informationsquelle für die Qualität der Straßenverkehrsinfrastruktur   | Karlsruher Institut für Technologie (KIT)<br>Institut Fahrzeugsystemtechnik                             | Fahrzeugsensoren (REALMOVES)    | 21 | 660.243 € | 31.01.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Akustische Wirksamkeit alter Lärmschutzwände                                                          | Gesellschaft für Akustikforschung Dresden mbH                                                           | Akustik alter Lärmschutzwände   | 24 | 117.687 € | 18.04.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Aktuelle Hinweise zur Weiterentwicklung der Richtlinien für die Anlage von Autobahnen (RAA)           | TU Dresden<br>Fakultät Verkehrswissenschaften<br>Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen        | Weiterentwicklung RAA           | 31 | 89.370 €  | 30.11.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                   |                                                                                                 |                                          |    |           |                  |                                                                                                                                                       |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Automatisch gesteuerte Streustoffausbringung durch Nutzung neuer mobiler Sensoren | KOMMZEPT - Ingenieurbüro Hausmann e.K.                                                          | Auto-gesteuerte Streustoffausbringung    | 33 | 234.155 € | 31.01.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Stoffrückhalt in Regenrückhaltebecken                                             | BIOPLAN - Landeskultursellschaft                                                                | Stoffrückhalt in Regenrückhaltebecken    | 41 | 229.709 € | 30.09.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Verfahren für Kostenansätze von Straßentunnel                                     | Ruhr-Universität Bochum<br>Lehrstuhl für Tunnelbau, Leittungsbau und Baubetrieb                 | Verfahren für Kostenansätze              | 28 | 98.329 €  | 29.08.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Unfallverletzungen in Fahrzeugen mit Airbags                                      | TU Berlin<br>ILS-Kraftfahrzeuge                                                                 | Unfallverletzungen in Fz mit Airbag      | 27 | 210.000 € | 24.07.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Entwurfsparameter von Hochleistungsstraßen                                        | Bergische Universität Wuppertal                                                                 | Entwurfsparameter Hochleistungsstraßen   | 34 | 114.935 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Evaluation des Zielgruppenprogramms 'FahrRad...aber sicher!' (DVW) - Phase I      | TU Braunschweig<br>Institut für Psychologie<br>Lehrstuhl für Ingenieur- und Verkehrspsychologie | 'FahrRad...aber sicher!' (DVW) - Phase I | 15 | 93.735 €  | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |

|      |                                                                                                         |                                                                     |                                             |    |           |                       |                                                                                                                                                                          |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----|-----------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Evaluation der Zielgruppenprogramme 'sicher mobil' (DVR) und Mobil bleiben, aber sicher (DVW) - Phase I | Umfragezentrum Bonn - Prof. Rudinger GmbH (uzbonn GmbH)             | 'sicher mobil'(DVW, DVW) - Phase I          | 19 | 99.192 €  | nicht vorge-<br>sehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                                         |
| BAST | Handbuch Barrierefreiheit im Fernbuslinienverkehr                                                       | Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen e. V. (STUVA) | Handbuch Barrierefreiheit                   | 17 | 57.785 €  | 30.09.2019            | In der Regel werden die For-<br>schungsberichte in der grauen<br>Reihe der BAST, der gelben<br>Reihe des BMVI oder in einem<br>Zeitschriftenartikel veröffent-<br>licht. |
| BAST | Sicherung durch Gurte und andere Schutzsys-<br>teme 2016                                                | DTV -<br>Verkehrsconsult<br>GmbH                                    | Sicherung durch<br>Schutzsysteme 2016       | 20 | 190.653 € | 31.12.2019            | In der Regel werden die For-<br>schungsberichte in der grauen<br>Reihe der BAST, der gelben<br>Reihe des BMVI oder in einem<br>Zeitschriftenartikel veröffent-<br>licht. |
| BAST | Dynamisches umwelt-<br>sensitives Verkehrs-<br>management                                               | IVU Umwelt<br>GmbH                                                  | Umweltsensitives Ver-<br>kehrsmanagement    | 30 | 298.091 € | 15.10.2020            | In der Regel werden die For-<br>schungsberichte in der grauen<br>Reihe der BAST, der gelben<br>Reihe des BMVI oder in einem<br>Zeitschriftenartikel veröffent-<br>licht. |
| BAST | Akustische Wirksam-<br>keit passiver Schall-<br>schutzmaßnahmen                                         | LÄRMKON-<br>TOR GmbH                                                | Akustik passiver Schall-<br>schutzmaßnahmen | 29 | 98.091 €  | 19.10.2020            | In der Regel werden die For-<br>schungsberichte in der grauen<br>Reihe der BAST, der gelben<br>Reihe des BMVI oder in einem<br>Zeitschriftenartikel veröffent-<br>licht. |

|      |                                                                                                                                                                          |                                                                                             |                                       |    |           |                  |                                                                                                                                                       |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Analyse zum Stand und Aufzeigen von Handlungsfeldern beim vernetzten und automatisierten Fahren von Nutzfahrzeugen                                                       | Forschungsvereinigung Automobiltechnik e. V. (FAT)                                          | Handlungsfelder autom. Fahren Nutz-Fz | 6  | 24.224 €  | 30.11.2018       | FAT-Schriftenreihe (VDA) 297, 3/2017                                                                                                                  |
| BAST | Vorbeifahrtmessungen im Rahmen der Untersuchungen zur Realisierbarkeit eines Geräuschmessverfahrens von im Verkehr befindlichen Krafträdern                              | DEKRA AutomobilGmbH                                                                         | Vorbeifahrtmessungen von Krafträdern  | 15 | 56.549 €  | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Analyse von Einsatzmöglichkeiten von verbundenen Informationen (Linked Data) und Ontologien und damit befassten Technologien (Semantic Web) im Bereich des Straßenwesens | TU München<br>Lehrstuhl Computergestützte Modellierung und Simulation                       | Einsatz Linked Data und Semantic Web  | 21 | 207.720 € | 31.03.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Möglichkeiten und Grenzen des Georadarverfahrens                                                                                                                         | Fachhochschule Münster<br>Fachbereich Bauingenieurwesen<br>Kompetenzzentrum Bau und Verkehr | Möglichkeiten Georadarverfahren       | 30 | 411.435 € | 30.12.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                       |                                                                                                              |                                          |    |           |            |                                                                                                                                                       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Untersuchung der Quellempfindlichkeit veränderlich fester Gesteine bei der Verwendung als Erdbaustoff | TU München<br>Zentrum Geotechnik<br>Lehrstuhl und Prüfstamf Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik, Tunnelbau | Quellempfindlichkeit fester Gesteine     | 29 | 175.350 € | 16.11.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Stand der Wissenschaft 'Kinder im Straßenverkehr'                                                     | Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes)           | Wissenschaft 'Kinder im Straßenverkehr'  | 33 | 131.610 € | 15.03.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Maßnahmen zur Vermeidung von Abkommensunfällen auf BAB                                                | TU Dresden<br>Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik                           | Vermeidung von Abkommensunfällen auf BAB | 30 | 179.721 € | 31.01.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Aktualisierung und Anpassung der Straßenbelastungsdaten für die Dimensionierung                       | Villaret Ingenieurgesellschaft mbH                                                                           | Aktualisierung Straßenbelastungsdaten    | 27 | 219.922 € | 12.10.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Häufigkeit von Ablenkung beim Autofahren                                                              | TU Chemnitz<br>Fakultät für Human- und Sozialwissenschaften                                                  | Häufigkeit von Ablenkung beim Autofahren | 25 | 134.405 € | 15.08.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                   |                                        |    |           |            |                                                                                                                                                       |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | "Stationär-Geräusch von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen - Einfluss eines künstlich erzeugten Stationär-Geräuschs von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen auf die Sicherheit von schwächeren Verkehrsteilnehmern" | TU Dresden<br>Institut für Akustik und Sprachkommunikation<br>Lehrstuhl für Kommunikationsakustik | Stationärgeräusch Elektrofahrzeuge     | 24 | 158.714 € | 26.07.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Baum-/Schutzplankenaufprall - Unfalldatenanalyse                                                                                                                                                                     | Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden GmbH                                                    | Baumunfälle - Unfalldatenanalyse       | 12 | 139.390 € | 31.07.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Einsatzkriterien und Gestaltungshinweise für außerörtliche Einmündungen und Kreuzungen                                                                                                                               | Karlsruher Institut für Technologie (KIT)<br>Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen             | Einsatzkriterien außerörtl. Kreuzungen | 39 | 199.000 € | 01.11.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Automatische Notbremsysteme für Motorräder                                                                                                                                                                           | TU Darmstadt<br>Fachgebiet Fahrzeugtechnik                                                        | Autom. Notbremssystem für Motorrad     | 30 | 152.995 € | 05.02.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|     |                                                                                                                                               |                                                                                                         |                                         |    |           |                  |                                                                                                                                                     |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----|-----------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Förderung eigenständiger Mobilität von Erwachsenen mit geistiger Behinderung                                                                  | Universität München<br>Fakultät 11 Psychologie und Pädagogik<br>Department Pädagogik und Rehabilitation | Mobilität geistig behinderter Erwachs.  | 30 | 219.918 € | 05.02.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMV oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Langfristige kostensparende Funktionssicherung durch Unterhaltung und Pflege von Querungshilfen für Tiere und zur Vernetzung von Lebensräumen | Steinbeis-Transferzentrum (STZ)<br>Angewandte Landschaftsplanung<br>c/o Universität Rostock, AUF        | Pflege von Querungshilfen für Tiere     | 30 | 98.413 €  | 31.03.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMV oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Stammschäden an jungen Straßenbäumen                                                                                                          | Hochschule für angewandte Wissenschaft und Kunst Hil-desheim/Holzminde n/Göttingen (HAWK)               | Stammschäden an jungen Straßenbäumen    | 33 | 219.952 € | 21.06.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMV oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Kunststoffabdichtungen unter Brückenbelägen                                                                                                   | ASPHALTA Prüf- und Forschungslaboratorium GmbH                                                          | Kunststoffabdicht. unter Brückenbelägen | 19 | 59.506 €  | 18.04.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMV oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Künftige Herausforderungen für den Entwurf von innerörtlichen Straßen, Fußwegen und Radwegen                                                  | TU Dresden<br>Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik                      | innerörtliche Straßen, Fuß- und Radwege | 30 | 144.450 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                    |

|       |                                                                                                                                                                |                                                                                                                |                                          |    |             |            |                                                                                                                                                        |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BASSt | Die Entwicklung verkehrssicherheitsrelevanter Personenmerkmale von Seniorinnen und Senioren und ihre Einflussfaktoren: Eine Längsschnittstudie über fünf Jahre | Forschungsgesellschaft für Arbeitsphysiologie und Arbeitsschutz e.V.                                           | Personenmerkmale von Senioren/-innen     | 72 | 748.121 €   | 30.09.2024 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Möglichkeiten zur Verhinderung oder Erschwerung der Manipulation von Wegstreckenzählern (Tachomanipulation)                                                    | TU Darmstadt<br>Institut für Mechatronische Systeme im Maschinenbau                                            | Tachomanipulation                        | 11 | 147.054 €   | 31.08.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Kamera-Monitor-Systeme als Fahrerinformationsquelle                                                                                                            | HFC Human-Factors-Consult GmbH                                                                                 | Kamera-Monitor-Systeme HMI               | 32 | 219.521 €   | 31.05.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Anpassungsvermögen von Brückenbauwerken an geänderte Nutzungsbedingungen<br>konzeptionelle Ansätze zur Optimierung                                             | Universität Duisburg-Essen<br>Institut für Maschinbau<br>Fak.Ingenieurwissenschaften<br>Abt. Bauwissenschaften | Anpassungsvermögen Brückenbauwerke       | 16 | 145.685 €   | 28.02.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Wissenschaftlich Begleitung des digitalen Testfelds auf der A9 zwischen München und Nürnberg                                                                   | TÜV Rheinland Consulting GmbH                                                                                  | digitalen Testfeld A9 München - Nürnberg | 48 | 1.299.887 € | 31.10.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                                     |                                                                                            |                                                |    |           |                  |                                                                                                                                                       |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Verfahren und Modelle zur Quantifizierung der Verfügbarkeit und Sicherheit von Elementen der Straßeninfrastruktur bei außergewöhnlichen Ereignissen | Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.                      | Modelle Straßeninfrastruktur                   | 20 | 154.379 € | 30.06.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Zuverlässigkeitsbasierte BauwerksprüfungKonzeption und fachliche Lösungen                                                                           | Infrastructure Management Consultants GmbH                                                 | Zuverlässigkeitsbasierte Bauwerksprüfung       | 19 | 149.975 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Minderung der indirekten Fallenwirkung für die Tiere in Straßenräumen                                                                               | ANUVA Stadt- und Umweltplanung GbR                                                         | Fallenwirkung für Tiere in Straßenräumen       | 40 | 196.207 € | 01.03.2022       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | In Situ - Messungen von Reflexionseigenschaften von Fahrbahnoberflächen                                                                             | TU Dresden Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr Wahrnehmungs-labor/Lichttechnik | Reflexionseigenschaften v. Fahrbahnoberflächen | 36 | 209.687 € | 30.11.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Untersuchungen zur Luftqualität an Verkehrswegen mit luftgestützten Geräten                                                                         | Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.                      | Luftqualität an Verkehrswegen                  | 19 | 62.878 €  | nicht vorgesehen | nicht veröffentlicht                                                                                                                                  |

|      |                                                                                                                              |                                                                                                    |                                           |    |           |            |                                                                                                                                                        |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----|-----------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Nutzung von Bauteilen der Rheinbrücke Leverkusen für Forschungszwecke                                                        | Schachtbau Nordhausen Stahlbau GmbH                                                                | Bauteile Rheinbrücke Leverkusen           | 21 | 29.989 €  | 24.08.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Evaluation der Zielgruppenprogramme 'Kind und Verkehr' (DVR, DVW) und 'Kinder im Straßenverkehr' (DVW) - Phase II            | Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes) | 'Kind und Verkehr' (DVR, DVW) - Phase II  | 20 | 197.749 € | 26.07.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Konzept für eine kontinuierliche Erhebung der Nutzungshäufigkeit von Smartphones beim Fahren - Pilotstudie                   | DTV-Verkehrsconsult GmbH                                                                           | Nutzungshäufigkeit Smartphone beim Fahren | 10 | 73.263 €  | 30.09.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Methodik zur Entwicklung neuer Verkehrslastmodelle für die Nachrechnung des Brückenbestands                                  | Ingenieurbüro Prof. Dr. U. Freundt                                                                 | Entwicklung neuer Verkehrslastmodelle     | 22 | 177.416 € | 18.10.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Digitales Testfeld Autobahn - Intelligente Brücke - Synchronisation von Sensorik und automatisierte Auswertung von Messdaten | Ingenieurbüro Prof. Dr. U. Freundt                                                                 | Testfeld Autobahn - Intelligente Brücke   | 48 | 180.000 € | 31.12.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                |                                                                         |                                        |    |             |            |                                                                                                                                                       |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----|-------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Temperierte Straße - Untersuchungen zur Realisation eines Demonstrators auf dem durabast                       | RWTH Aachen Lehrstuhl für Straßenwesen Institut für Straßenwesen (isac) | Temperierte Straße - durabast          | 12 | 179.860 €   | 31.12.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Untersuchungen zur Verbesserung der Methode zum fachgerechten Schließen von Bohrkernentnahmenstellen           | Bergische Universität Wuppertal                                         | Schließen von Bohrkernentnahmenstellen | 23 | 118.888 €   | 16.11.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Prozessoptimierung der Asphaltextraktion mit Oktansäuremethylester (OME)                                       | TU Braunschweig Institut für Straßenwesen                               | Asphaltextraktion mit OME              | 29 | 208.734 €   | 24.05.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | D-A-CH Verkehrsinfrastrukturforschung - Weiterentwicklung der Asphalttechnologie für den Einsatz im Straßenbau | Österreichische Forschungsgesellschaft mbH                              | D-A-C-H - Asphalttechnologie           | 42 | 1.000.000 € | 30.06.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Call 2016: Environmentally Sustainable Roads: Surface- and Groundwater Quality                                 | Rijkswaterstaat                                                         | Call 2016 - CA Water Quality           | 48 | 300.000 €   | 31.12.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|     |                                                                                                                                              |                                                                                     |                                         |    |           |            |                                                                                                                                                      |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----|-----------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Call 2016: Biodiversity                                                                                                                      | Rijkswaterstaat                                                                     | Call 2016: Biodiversity                 | 48 | 150.000 € | 31.12.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Digitales Testfeld Autobahn - Intelligente Brücke - Untersuchungsprogramm                                                                    | Maurer Engineering GmbH                                                             | Testfeld Autobahn - Intelligente Brücke | 60 | 300.000 € | 31.12.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Zukunftssicherheit der Ermüdungslastmodelle nach DIN EN 1991-2                                                                               | TU Berlin<br>Fachgebiet Entwerfen und Konstruieren - Stahlbau                       | Zukunftssicherheit Ermüdungslastmodelle | 15 | 146.090 € | 31.03.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Digitales Testfeld Autobahn - Intelligente Brücke - Datenerfassungsstrategien und Datenanalyse für intelligente Kalottengleitlager           | Maurer Engineering GmbH                                                             | Testfeld Autobahn - Intelligente Brücke | 26 | 89.999 €  | 28.02.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Übergreifungslängen von Betonstahlbewehrung - Maßgebende Einflussparameter in den Grenzzuständen der Tragfähigkeit und Gebrauchstauglichkeit | TU Dortmund<br>Fakultät Architektur und Bauingenieurwesen<br>Lehrstuhl für Betonbau | Übergreifungslängen Betonstahlbewehrung | 23 | 79.950 €  | 02.11.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|     |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                    |                                          |    |           |            |                                                                                                                                                      |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Verkehrsablauf an signalisierten Knotenpunkten mit hohem Radverkehrsaufkommen                                                                                                                              | TU München<br>Lehrstuhl für Verkehrstechnik                                                        | sign. Knotenpunkten/Radverkehrsaufkommen | 32 | 179.668 € | 31.08.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Evaluation des Zielgruppenprogramms 'Aktion Junge Fahrer' (DVW) - Phase II                                                                                                                                 | Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes) | 'Aktion Junge Fahrer' (DVW) - Phase II   | 21 | 167.455 € | 20.09.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Entwicklung und Überprüfung effizienter Trainingsmaßnahmen für ältere Verkehrsteilnehmer zur Förderung ihrer Fahrkompetenz                                                                                 | Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften (WIVW GmbH)                                         | Entwickl. effizienter Trainingsmaßnahmen | 25 | 149.512 € | 31.01.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Entwicklung und Prüfung eines Selbsttests zur Erfassung der subjektiven Wahrnehmung und Bewertung verkehrssicherheitsrelevanter Leistungsmerkmale und Verhaltensweisen älterer Autofahrer und -fahrerinnen | HFC Human-Factors-Consult GmbH                                                                     | Selbsttest - subjektive Wahrnehmung      | 23 | 159.769 € | 08.11.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                 |                                                            |                                     |    |           |                  |                                                                                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Versorgung psychischer Unfallfolgen                                                                                             | MARPLAN Media- und Sozialforschungsgesellschaft mbH        | Versorgung psychischer Unfallfolgen | 8  | 39.713 €  | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Eignung der Fahrsimulation zur Beurteilung der Fahr Sicherheit bei Tagesschlaflosigkeit                                         | Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften (WIVW GmbH) | Fahrsimulation Tagesschlaflosigkeit | 36 | 179.892 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Lagerwege von Brücken                                                                                                           | Maurer Engineering GmbH                                    | Lagerwege von Brücken               | 29 | 118.988 € | 12.06.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | ZEB-BAB 2017/2018 TP 0 und TP 4                                                                                                 | Heller Ingenieurgesellschaft mbH                           | ZEB-BAB 2017/2018 TP 0 und TP 4     | 32 | 347.691 € | 31.08.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Verfahren zur Bildung und Beschreibung zustandshomogener Abschnitte und repräsentativer Kennzahlen für das Erhaltungsmanagement | LEHMANN + PARTNER GmbH                                     | Kennzahlen für Erhaltungsmanagement | 27 | 198.809 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Untersuchung des Standes der Technik hinsichtlich des Kosten-Nutzen-Verhältnisses von Resilienzmaßnahmen                        | EBP Schweiz AG                                             | Kosten-Nutzen Resilienzmaßnahmen    | 10 | 44.982 €  | 30.11.2019       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                    |                                                                                        |                                         |    |           |                  |                                                                                                                                                       |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Entwicklung von Handlungsempfehlungen zur anforderungsgerechten Beseitigung von Ölspuren auf Verkehrsflächen - Teil: Laborversuche | HNL Ingenieur- und Prüfgesellschaft mbH                                                | Empfehlung zur Beseitigung von Ölspuren | 18 | 119.661 € | 03.08.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Validierung des Modelltunnels anhand der Ergebnisse größerer Brandversuche                                                         | ISAC GmbH Ingenieurgesellschaft für Straßenwesen Aachen                                | Validierung des Modelltunnels           | 29 | 239.263 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Marktanalyse von Kraftfahrzeugen                                                                                                   | Univ.-Prof. Dr. Wolfgang H. Schulz-Institute for Economic Research and Consulting GmbH | Marktanalyse von Kraftfahrzeugen        | 2  | 24.990 €  | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Steuerungsstrategien für VBA im Kontext von Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation                                                   | Schwietering – Ingenieurbüro für Verkehrstechnik und Straßenplanung                    | Steuerungsstrategien für VBA            | 22 | 105.927 € | 31.01.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Building Information Modeling (BIM) im Straßenbau unter besonderer Berücksichtigung der Erhaltungsplanung                          | Ruhr-Universität Bochum Lehrstuhl für Informatik im Bauwesen                           | BIM im Straßenbau                       | 29 | 393.132 € | 15.08.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                       |                                                                                                              |                                         |    |           |            |                                                                                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Numerische Modellierung der Lysimeteruntersuchungen der BAST                                                                          | TU München<br>Zentrum Geotechnik<br>Lehrstuhl und Prüfstuhl Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik, Tunnelbau | Lysimeteruntersuchungen der BAST        | 30 | 155.810 € | 30.09.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Untersuchungen zur Durchsickerung von RC-Baustoffen und industriellen Nebenprodukten bei Bauweisen für technische Sicherungsmaßnahmen | TU München<br>Zentrum Geotechnik<br>Lehrstuhl und Prüfstuhl Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik, Tunnelbau | Durchsickerung von RC-Baustoffen        | 23 | 176.864 € | 04.02.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Anforderungen an Baustoffe für schwach durchlässige, dauerhaft tragfähige, unbundene Bankette                                         | TU München<br>Zentrum Geotechnik<br>Lehrstuhl und Prüfstuhl Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik, Tunnelbau | Anforderungen an Baustoffe              | 26 | 197.516 € | 20.05.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Asphaltoberbau und extreme Temperaturen                                                                                               | Bergische Universität Wuppertal                                                                              | Asphaltoberbau und extreme Temperaturen | 36 | 289.472 € | 31.03.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                           |                                                                         |                                        |    |           |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Bestandsaufnahme zur Bewertung der Wirksamkeit von innerörtlichen Radverkehrsmaßnahmen                                    | BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung<br>Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH | WirksamkeitRadverkehrsmaßnahmen        | 16 | 79.924 €  | nicht vorgesehen                                                                                                                                      | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Erfassung der Lichteinschaltquoten am Tag von Kraftfahrzeugen in Deutschland 2017/2018                                    | DTV-Verkehrsconsult GmbH                                                | Lichteinschaltquoten 2017/2018         | 21 | 94.396 €  | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Beurteilung von Betonfahrbahndecken hinsichtlich deren insitu AKR-Potenzial bei Gesteinskörnungen nach den ARS-Nr. 4/2013 | Verein Deutsche Zementwerke GmbH (VDZ)                                  | Beurteilung nach den ARS-Nr. 4/2013    | 28 | 133.503 € | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Untersuchungen zur Fahrstabilität verschiedener Lkw-Kombinationen mit aktuellem Knorr-EVSC                                | Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge                                  | Fahrstabilität Lkw mit Knorr-EVSC      | 2  | 72.094 €  | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Ermittlung von Optimierungspotenzialen bestehender und zukünftiger Streckenbeeinflussungsanlagen                          | Dipl.-Ing. Gerd Schwietering<br>Beratender Ingenieur für das Bauwesen   | Optimier.Streckenbeeinflussungsanlagen | 25 | 197.932 € | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                        |                                                                                                   |                                       |    |           |                  |                                                                                                                                                       |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Plangleiche Knotenpunkte an vierstreifigen Straßen der EKL 2/EKL3                                                      | IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH                                                               | Plangleiche Knotenpunkte EKL 2/EKL3   | 37 | 198.661 € | 31.05.2022       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Praxisgerechte Empfehlungen zur Planung und Organisation von Arbeitsstellen kürzerer Dauer an Bundesautobahnen         | RWTH Aachen University Institut für Straßenwesen                                                  | Arbeitsstellen kürzerer Dauer an BAB  | 22 | 53.408 €  | 15.02.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Wirtschaftlichkeitsuntersuchung an Bauweisen mit Betondecken der Belastungskategorie Bk100                             | Universität Stuttgart Institut für Straßen- und Verkehrswesen Lehrstuhl Straßenplanung Straßenbau | Wirtschaftlichkeitsuntersuchung Bk100 | 36 | 479.579 € | 30.04.2022       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Auswirkungen der Erkennbarkeit und der Zufahrtsgestaltung auf die Verkehrssicherheit von Kreisverkehren an Landstraßen | TU Dresden Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik                   | Verkehrssicherheit Kreisverkehre      | 27 | 249.986 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Entwicklung einer Methodik zur Untersuchung der Determinanten der Routenwahl von Radfahrern                            | TU Chemnitz Fakultät für Human- und Sozialwissenschaften                                          | Routenwahl von Radfahrern             | 15 | 69.392 €  | 31.07.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                              |                                          |                                         |    |           |                  |                                                                                                                                                       |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|----|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Akzeptanz und Verkehrssicherheit des Radverkehrs im Mischverkehr mit Kraftfahrzeugen auf innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen | PTV Transport-ConsultGmbH                | Radverkehr auf Hauptverkehrsstraßen     | 24 | 179.999 € | 30.04.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Entwicklung eines Qualitätsmanagements für die Bereitstellung von Straßendaten für Echtzeit-Verkehrsinformationssdienste     | SSP Consult                              | Echtzeit-Verkehrsinformationssdienste   | 17 | 148.238 € | 16.10.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Erprobung von Betonfertigteilen für den Neubau und die grundlegende Erneuerung auf der duraBAST                              | Otto Alte-Teigeler GmbH                  | Betonfertigteilen auf der duraBAST      | 48 | 359.757 € | 31.05.2023       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Verfahren und Modelle zur Quantifizierung der Zuverlässigkeit von dauerüberwachten Bestandsbrücken                           | AIT Austrian Institut of Technology GmbH | Modelle Zuverlässigkeit Bestandsbrücken | 21 | 148.741 € | 07.02.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Auswertung der temporären Messungen der SVZ 2015                                                                             | DTV - Verkehrsconsult GmbH               | Auswertung der TM der SVZ 2015          | 6  | 89.440 €  | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Relevanz von Nicht-Abgas Partikelemissionen                                                                                  | Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co.KG      | Nicht-Abgas Partikelemissionen          | 7  | 45.541 €  | 31.12.2019       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                  |                                                                      |                                        |    |           |            |                                                                                                                                                        |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----|-----------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | KIST-Zonen-Karte RDO und RSO Beton - Verteilungsfunktion und Extremwerte                                         | Villaret Ingenieurgesellschaft mbH                                   | KIST-Zonen-Karte RDO und RSO Beton     | 24 | 197.873 € | 30.06.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Untersuchungen zum Einfluss von Modellparametern auf die Lebensdauerprognose für Brückenbauwerke aus Beton       | TU München Lehrstuhl für Werkstoffe und Werkstoffprüfung im Bauwesen | Modellparameter Betonbrücken           | 15 | 78.478 €  | 24.09.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Interdisziplinärer Ansatz zur Analyse, Modellierung und Bewertung der Sicherheit des Radverkehrs                 | BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH | Analyse der Sicherheit des Radverkehrs | 24 | 369.940 € | 30.06.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Handlungsrelevanz bei Abweichungen von der akzeptierten Fahrleistungsschwelle in automatisierten Fahrsituationen | RWTH Aachen University Institut für Kraftfahrzeuge (ika)             | Abweichungen Fahrleistungsschwelle     | 20 | 240.000 € | 28.02.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Begleitung und Auswertung Bridge-WIM Pilotversuch                                                                | DTV - Verkehrsconsult GmbH                                           | Auswertung Bridge-WIM Pilotversuch     | 21 | 108.371 € | 31.03.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                    |                                      |    |           |            |                                                                                                                                                       |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Wirtschaftliche Randbedingungen für die Herstellung und die Unterhaltung von Wildschutzmaßnahmen an Bundesfernstraßen (BAB, anbaufreie Bundesstraßen bzw. Bundesstraßen mit Wildunfallschwerpunkt nach WSchüZR) | Forstliche Versuchsanstalt Baden-Württemberg                                                       | Unterhaltung von Wildschutzmaßnahmen | 20 | 219.434 € | 05.03.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Leitfaden für die Streckenfreigabe für den Einsatz von Lang-Lkw                                                                                                                                                 | TU Dresden<br>Fakultät Verkehrswissenschaften<br>Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen   | Leitfaden Streckenfreigabe Lang-Lkw  | 20 | 54.986 €  | 31.03.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Akustische Wirksamkeit von Lärmschutzwandaufsätzen                                                                                                                                                              | Gesellschaft für Akustikforschung Dresden mbH                                                      | Wirksamk. v. Lärmschutzwandaufsätzen | 24 | 93.449 €  | 15.07.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Potenzialuntersuchung zum Einsatz von Asphaltsteinen                                                                                                                                                            | Universität Kassel<br>Institut für Verkehrswesen<br>SG Bau und Erhaltung von Verkehrswegen (FB 14) | Potenzialuntersuchung Asphaltsteinen | 36 | 999.626 € | 31.07.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                  |                                                                  |                                          |    |           |                  |                                                                                                                                                       |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Nachhaltigkeitsbewertung von Streckenzügen der Straßeninfrastruktur                              | Durth RoosConsulting GmbH                                        | Nachhaltigkeitsbewertung Streckenzügen   | 18 | 143.699 € | 31.01.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Motorräder - Mobilitätsstrukturen und Expositionsgrößen                                          | IVT Research GmbH                                                | Motorräder - Mobilitätsstrukturen        | 24 | 97.606 €  | 31.07.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Überleitung der Fahrleistungserhebung nach TREMOD                                                | Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH (ifeu) | Überleitung Fahrleistungserhebung TREMOD | 18 | 71.203 €  | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Einsatzbereiche und Entwurfselemente von Radschnellverbindungen                                  | PTV Transport Consult GmbH                                       | Einsatzbereich für Radschnellverbindung  | 22 | 184.688 € | 21.06.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Bemessung von Kopfholzendübeln in Randlage unter Vermeidung eines Versagens infolge Herausziehen | Universität Stuttgart Institut für Konstruktion und Entwurf      | Kopfholzendübeln in Randlage             | 20 | 19.952 €  | 02.04.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|       |                                                                                                                                   |                                                                                                      |                                            |    |           |                  |                                                                                                                                                        |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----|-----------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BASSt | Entwicklung einer Prüfsystematik zur Identifizierung der Bitumenart und der verwendeten Modifizierungsmittel in einem Ausbauphase | IFTA Ingenieurgesellschaft für technische Analytik mbH                                               | Prüfsystematik Identifizierung. Bitumenart | 22 | 148.270 € | 30.06.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Möglichkeiten und Grenzen der zukünftigen Anwendung von ZfP-Verfahren an Brücken- und Tunnelbauwerken                             | Hochschule für Technik und Wirtschaft (HTW) Berlin                                                   | Möglichkeiten Anwendung v. ZfP-Verfahren   | 20 | 119.931 € | 16.04.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Evaluation der Langfristplanung der BASSt (Teilbereich Infrastruktur)                                                             | PTV Planung Transport Verkehr AG                                                                     | Planung der BASSt (Infrastruktur)          | 15 | 86.632 €  | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                       |
| BASSt | Weiterentwicklung und Konsolidierung des Regelwerks zur Umweltverträglichkeitsprüfung im Straßenbau                               | Bosch & Partner GmbH                                                                                 | Regelwerk Umweltverträglichkeitsprüfung    | 30 | 174.514 € | 31.03.2022       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Verkehrsträgerübergreifende Analyse der Nachhaltigkeitstrachtung im Bereich der Verkehrsinfrastruktur                             | Hochschule Karlsruhe Technik und Wirtschaft Institut für Verkehrsplanung und Infrastrukturmanagement | Nachhaltigkeitsbet. Verk.-Infrastruktur    | 25 | 159.591 € | 31.10.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                  |                                                                                                                                  |                                                |    |           |            |                                                                                                                                                                          |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----|-----------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Potenzialanalyse -<br>Prozesssichere Her-<br>stellung lärmarter<br>Straßen in Betonbau-<br>weise (OPB - Offen-<br>poriger Beton) | TU München<br>Fakultät für<br>Bauingenieur-<br>und Vermes-<br>sungswesen<br>Lehrstuhl und<br>Prüfamt für<br>Verkehrswege-<br>bau | OPB - Offenporiger Beton                       | 21 | 201.213 € | 30.06.2021 | In der Regel werden die For-<br>schungsberichte in der grauen<br>Reihe der BAST, der gelben<br>Reihe des BMVI oder in einem<br>Zeitschriftenartikel veröffent-<br>licht. |
| BAST | Lebenszyklusbetrach-<br>tungen zur betriebs-<br>technischen Ausstat-<br>tung von Straßentun-<br>nellen                           | Ingenieurgesell-<br>schaft für Stra-<br>ßenwesen<br>GmbH                                                                         | Lebenszyklusbetrachtung<br>v. Straßentunnellen | 20 | 149.856 € | 31.05.2021 | In der Regel werden die For-<br>schungsberichte in der grauen<br>Reihe der BAST, der gelben<br>Reihe des BMVI oder in einem<br>Zeitschriftenartikel veröffent-<br>licht. |
| BAST | Vermeidung chlori-<br>dinduzierter Korrosion<br>in Tunnelinnenschalen<br>aus Stahlbeton                                          | MFPA Leipzig<br>GmbH                                                                                                             | Vermeidung chloridindu-<br>zierter Korrosion   | 22 | 138.784 € | 31.07.2021 | In der Regel werden die For-<br>schungsberichte in der grauen<br>Reihe der BAST, der gelben<br>Reihe des BMVI oder in einem<br>Zeitschriftenartikel veröffent-<br>licht. |
| BAST | Reibwertprognose als<br>Assistenzsystem                                                                                          | TU Berlin<br>ILS-<br>Kraftfahrzeuge                                                                                              | Reibwertprognose als As-<br>sistenzsystem      | 20 | 155.000 € | 31.05.2021 | In der Regel werden die For-<br>schungsberichte in der grauen<br>Reihe der BAST, der gelben<br>Reihe des BMVI oder in einem<br>Zeitschriftenartikel veröffent-<br>licht. |
| BAST | Entwicklung von Be-<br>messungshilfen für<br>bestehende Stahlbe-<br>tonkragarme auf Basis<br>von nichtlinearen Be-<br>rechnungen | Ruhrberg Inge-<br>nieurgemein-<br>schaft<br>Beratende Inge-<br>nieure (VBI)<br>für das Bauwe-<br>sen                             | Bemessungshilfen für<br>Stahlbetonkragarme     | 12 | 14.739 €  | 10.09.2020 | In der Regel werden die For-<br>schungsberichte in der grauen<br>Reihe der BAST, der gelben<br>Reihe des BMVI oder in einem<br>Zeitschriftenartikel veröffent-<br>licht. |

|      |                                                                               |                                                                                         |                                          |    |           |            |                                                                                                                                                       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Aspekte für die temporäre Seitenstreifennutzung auf Autobahnen                | Karlsruher Institut für Technologie (KIT)<br>Institut für Straßen- und Eisenbahnenwesen | Seitenstreifennutzung auf Autobahnen     | 48 | 194.894 € | 01.10.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Verkehrsträgerübergreifende Lärmkummulation in komplexen Situationen          | LÄRMKONTOR GmbH                                                                         | Lärmkummulation in komplexen Situationen | 23 | 137.445 € | 30.09.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Abschätzung des Restwerts im PMS am Ende des Bewertungszeitraums              | Hochschule Karlsruhe<br>Technik und Wirtschaft<br>Institut für Grund- und Straßenbau    | Abschätzung des Restwerts im PMS         | 24 | 349.860 € | 31.10.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Zahlungsbereitschaft für Verkehrssicherheit - Konzeptstudie und Piloterhebung | TU Dresden<br>Institut für Wirtschaft und Verkehr                                       | Zahlungsbereitschaft Verkehrssicherheit  | 16 | 159.412 € | 28.02.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Marktdurchdringung von Fahrzeugsicherheitssystemen - Erhebung 2017            | infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH                                   | Marktdurchdringung FSS 2017              | 17 | 193.717 € | 15.03.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                                   |                                                                                                        |                                          |    |           |            |                                                                                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Dienstleistungen im Kontext der Auswertung von Unfalldaten aus den Erhebungen am Unfallort                                                        | Medizinische Hochschule Hannover<br>Unfallforschung<br>OE 6209                                         | Auswertung Unfalldatenerhebungen         | 30 | 149.809 € | 30.04.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Beratung bei der Umsetzung der Evaluations des Zielgruppenprogramms 'FahrRad...aber sicher!' (DVW) - Phase I                                      | TU Braunschweig<br>Institut für Psychologie<br>Lehrstuhl für Ingenieur- und Verkehrspsychologie        | 'FahrRad...aber sicher!' (DVW) - Phase I | 26 | 11.015 €  | 31.12.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Beratung bei der Umsetzung der Evaluations der Zielgruppenprogramme 'sicher mobil' (DVR) und Mobil bleiben, aber sicher (DVW) - Phase I           | Umfragezentrum Bonn - Prof. Rudinger GmbH<br>(uzbonn GmbH)                                             | 'sicher mobil'(DVW, DVW) - Phase I       | 26 | 17.374 €  | 31.12.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Beratung bei der Umsetzung der Evaluations der Zielgruppenprogramme 'Kind und Verkehr' (DVR, DVW) und 'Kinder im Straßenverkehr' (DVW) - Phase II | Institut für empirische Soziallogie<br>an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes) | 'Kind und Verkehr' (DVR, DVW) - Phase II | 26 | 10.272 €  | 31.12.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|       |                                                                                                                                                         |                                                                                                     |                                         |    |           |            |                                                                                                                                                         |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----|-----------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BASSt | Beratung bei der Umsetzung der Evaluations des Zielgruppenprogramms 'Aktion Junge Fahrer' (DVW) - Phase II                                              | Institut für empirische Soziallogie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes) | 'Aktion Junge Fahrer' (DVW) - Phase II  | 26 | 10.272 €  | 31.12.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Entwicklung einer Methodik einschließlich Prototyp für eine optimierte Planung von Ertüchtigung und/oder Ersatz wichtiger Brücken der Bundesfernstraßen | PTV Planung Transport Verkehr AG                                                                    | Ertüchtigung wichtiger Brücken          | 24 | 237.000 € | 30.11.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Reaktions- und Wiederherstellungsprozess für die Straßeninfrastruktur nach disruptiven Ereignissen                                                      | EBP Schweiz AG                                                                                      | disruptive Ereignisse                   | 13 | 148.750 € | 31.12.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Wissenschaftliche Aufarbeitung des Wissensstands zur elektronischen Kopplung von Lkw während der Fahrt (Truck Platooning)                               | TÜV Rheinland Consulting GmbH                                                                       | elektron. Kopplung von Lkw - Platooning | 4  | 59.857 €  | 31.03.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|     |                                                                                                                               |                                                                                                         |                                          |    |           |            |                                                                                                                                                      |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Entwicklung eines Prüfverfahrens zur Beurteilung des Kälteverhaltens von Bitumen                                              | Ruhr-Universität Bochum<br>Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften<br>Lehrstuhl Verkehrswegebau | Kälteverhalten von Bitumen               | 24 | 178.144 € | 30.11.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Vermeidung von Verschlechterungen des Zustands von Gewässern bei der Straßenentwässerung - Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie | Bosch & Partner GmbH                                                                                    | Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie       | 11 | 40.000 €  | 16.11.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Untersuchungen an Brücken mit dichtgeschweißten nicht begehbaren Hohlkästen im Bereich der Bundesfernstraßen                  | IGS Ingenieure GmbH & Co. KG                                                                            | Brücken mit dichtgeschweißten Hohlkästen | 20 | 95.281 €  | 31.08.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Zuverlässigkeitsbasierte Bauwerksprüfung - Feinkonzeption und praktische Umsetzung (Prototyp)                                 | Infrastructure Management Consultants GmbH                                                              | Zuverlässigkeitsbasierte Bauwerksprüfung | 17 | 149.666 € | 31.05.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|       |                                                                                                                                                                                              |                                                                                          |                                         |    |           |            |                                                                                                                                                         |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----|-----------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BASSt | Erarbeitung einer methodischen Konzeption zur Weiterentwicklung und Umsetzung der Ergebnisse des Forschungsvorhabens Optimierung der Arbeitsprozesse im Straßenbetriebsdienst (Sommerdienst) | Institut für Abfall, Abwasser, Site und Facility Management e. V. (INFA)                 | Ergebnis: Opt.Arbeitsproz. Sommerdienst | 24 | 78.681 €  | 31.12.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Methoden zur Bewertung der Verbindungsqualität in Straßennetzen                                                                                                                              | Universität Stuttgart<br>Lehrstuhl für Verkehrsplanung und Verkehrsleittechnik           | Methoden Bewertung Verbindungsqualität  | 27 | 178.027 € | 31.03.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Entwicklung eines indikatorgestützten Lebenszyklusmanagements für Bauwerke der Verkehrsinfrastruktur                                                                                         | Karlsruher Institut für Technologie (KIT)<br>KIT Innovation HUB - Prävention im Bauwesen | indikatorgest. Lebenszyklusmanagement   | 18 | 146.910 € | 30.06.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Lebenszykluskostenbewertung von Schutzeinrichtungen                                                                                                                                          | thinkstep AG                                                                             | Lebenszykluskosten Schutzeinrichtungen  | 21 | 169.787 € | 30.09.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Kriterien für die Beurteilung des Gefährdungspotenzials für Motorradfahrer durch scharfkantige Konstruktionsteile in Fahrzeug-Rückhaltesystemen                                              | DTV-Verkehrsconsult GmbH                                                                 | scharfkantige Konstruktionsteile in FRS | 18 | 149.428 € | 30.06.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|       |                                                                                                                                                           |                                                         |                                          |    |           |            |                                                                                                                                                         |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BASSt | Qualifizierung der in Deutschland verwendeten Rückhaltesysteme mit verbessertem Schutz für Motorradfahrer nach den aktuellen europäischen Spezifikationen | DEKRA Automobil GmbH Technology Center                  | Qualifizierung Fahrzeug-Rückhaltesysteme | 24 | 150.000 € | 31.12.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Forschungsmonitoring Verkehrstelematik                                                                                                                    | AlbrechtConsult GmbH                                    | Forschungsmonitoring Verkehrstelematik   | 13 | 79.821 €  | 31.01.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Verbesserung der Erfassung des Verhaltens von Tragschichten ohne Bindemittel (ToB) zur Berücksichtigung in den RSTO, RDO und den RSO                      | GWT-TUD GmbH                                            | Verbess. d. Erfass. d. Verhaltens v. ToB | 36 | 218.889 € | 31.12.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Weiterentwicklung der rechnerischen Dimensionierung von Asphaltstraßen zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit, Ressourceneffizienz und Nachhaltigkeit      | ISAC GmbH Ingenieurgesellschaft für Straßenwesen Aachen | rechn. Dimensionierung Asphaltstraßen    | 36 | 479.957 € | 31.12.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|     |                                                                                                                  |                                                                                                    |                                          |    |           |            |                                                                                                                                                      |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Vibrationshammerverfahren zur Bestimmung der Bezugsgröße für den Verdichtungsgrad von Schichten ohne Bindemittel | Forschungs-gemeinschaft Eismenhütten-schlacken e.V. (FEhS)<br>Institut für Baustoff-Forschung e.V. | Vibrationshammerverfahren                | 24 | 193.792 € | 31.12.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Einfluss des Füller-Bitumen-Verhältnisses auf die Gebrauchseigenschaften von Asphalt                             | HNL Ingenieur- und Prüfgesellschaft mbH                                                            | Einfluss Füller-Bitumen-Verhältnis       | 24 | 219.749 € | 31.12.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Raumdichtebestimmung an hohlraumreichen Asphalten                                                                | ASPHALTA<br>Prüf- und Forschungslaboratorium GmbH                                                  | Raumdichtebest. hohlraumreicher Asphalte | 29 | 148.101 € | 31.05.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Analyse der Auswirkungen von Witte-rungsextremen an bestehenden Straßenbefestigungen in Betonbauweise            | Villaret Ingenieurgesellschaft mbH                                                                 | Analyse Auswirkung Witte-rungsextreme    | 28 | 479.868 € | 01.04.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Call 2017 - New Materials                                                                                        | Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft mbH                                               | Call 2017 - New Materials                | 36 | 600.000 € | 31.12.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                                      |                                                                     |                                          |    |           |                |                                                                                                                                                       |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | CALL 2017 - Automation                                                                                                                               | Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft mbH                | CALL 2017 - Automation                   | 36 | 450.000 € | 31.12.2022     | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Modellanalyse Schadstoffmissionen - Auswirkungen des Verkehrs auf die Luftqualität in drei Ballungsräumen                                            | Rheinisches Institut für Umweltforschung an der Universität zu Köln | Modellanalyse Schadstoffmissionen        | 24 | 358.852 € | nicht vorgehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Digitales Testfeld Autobahn - Intelligente Brücke - Messtechnische Erfassung von Verkehrsdaten auf der Basis von instrumentierten Fahrbahnüberhängen | Maurer Engineering GmbH                                             | Testfeld Autobahn - Intelligente Brücke  | 27 | 89.997 €  | 31.03.2022     | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Einflüsse von Wetter- und Klimaextremen auf überregionale Verkehrsströme - Stresstestszenario Mittelrhein                                            | TTS TRIMODE Transport Solutions GmbH                                | Einfluss Klimaextreme auf Verkehrsströme | 16 | 145.900 € | 30.04.2021     | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Bestandsaufnahme der Verkehrssicherheitsberatung in der ärztlichen Praxis                                                                            | Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften (WIVW GmbH)          | Verkehrssicherheitsber. in ärztl. Praxis | 24 | 119.916 € | 31.12.2021     | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                                                                                         |                                                            |                                           |    |           |                  |                                                                                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Analyse der Nutzer und des Unfallgeschehens von Pedelec 25 und Pedelec 45                                                                                                                               | HFC Human-Factors-Consult GmbH                             | Analyse Unfallgeschehens Pedelec 25, 45   | 24 | 209.877 € | 31.12.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Repräsentativbefragung zum Alkoholverbot für Fahrradführer - Re-Evaluation                                                                                                                              | INFO GmbH Markt- und Meinungsforschung                     | Alkoholverbot Fahrradführer/Re-Evaluation | 3  | 41.733 €  | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Pilotversuch des Rechtsabbiegens von Rad fahrenden bei Rot                                                                                                                                              | PTV Transport-Consult GmbH                                 | Rechtsabbiegende Radfahrer bei Rot        | 28 | 230.000 € | 30.04.2022       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Anwendungsmöglichkeiten von Motorradsimulatoren                                                                                                                                                         | Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften (WIVW GmbH) | Motorradsimulatoren                       | 30 | 244.740 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Untersuchungen zur wissenschaftlichen Begleitung des reformierten Fahrerrechts: Teil 1 - Erarbeitung einer Gesamtkonzeption und Erfassung der Umsetzungspraxis der neu gestalteten Fahrerlehrausbildung | Universität d. Saarlandes Fakultät Bildungsforschung       | Fahrerrecht: Teil 1                       | 31 | 192.936 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |

|       |                                                                                                                                                                         |                                                                                                     |                                        |    |           |            |                                                                                                                                                        |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----|-----------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BASSt | Analyse des Verfahrens für die Durchführung der Abgasuntersuchung und möglicher Konzepte zu dessen Weiterentwicklung                                                    | Forschungsgesellschaft für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik mbH(FVT)                    | Weiterentwicklung Abgasuntersuchung    | 15 | 86.201 €  | 31.03.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen von Monitoringmaßnahmen - Entwicklung eines Konzepts für die Analyse von Nutzen und Kosten von Monitoringmaßnahmen (Expertennetzwerk) | Matrisk GmbH                                                                                        | Monitoringmaßnahmen (Expertennetzwerk) | 16 | 149.464 € | 30.04.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Einsatzfelder, Anforderungen, Wirkungen, Kosten und Nutzen temporärer Verkehrstelematik-Systeme                                                                         | gevas humberg & partner<br>Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH        | Temporärer Verkehrstelematik-Systeme   | 18 | 126.045 € | 30.06.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Effektivität und Wirtschaftlichkeit der Streustofflagerung                                                                                                              | Prof. Dr.-Ing. Christian Holl-dorb<br>Beratung für Betrieb und Erhaltung von Straßenverkehrsanlagen | Wirtschaftlichkeit Streustofflagerung  | 25 | 139.919 € | 15.01.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                                                                               |                                                                                     |                                          |    |           |                   |                                                                                                                                                        |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Querkraftbemessung von Fahrbahnplatten - Erarbeitung einer einheitlichen Vorgehensweise zur Ermittlung der erforderlichen Querschnittsabmessungen von Fahrbahnplatten ohne Querkraftbewehrung | TU Dortmund<br>Fakultät Architektur und Bauingenieurwesen<br>Lehrstuhl für Betonbau | Querkraftbemessung von Fahrbahnplatten   | 14 | 79.950 €  | 31.03.2021        | In der Regel werden die Fortschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Entwicklung eines aktuellen, Echtzeit-verfügbaren Key Performance Indicator (KPI) Systems für das deutsche Autobahnnetz                                                                       | PTV Planung<br>Transport Verkehr AG                                                 | Entwicklung KPI für Autobahnnetz         | 25 | 213.343 € | 01.03.2022        | In der Regel werden die Fortschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Fahrzeugtechnische Maßnahmen zur Erhöhung der Radverkehrssicherheit                                                                                                                           | Technische Universität Kaiserslautern<br>Fachgebiet Mobilität und Verkehr           | Erhöhung der Radverkehrssicherheit       | 26 | 259.395 € | nicht vorge-sehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                       |
| BAST | Digitale Erfassung und Inventarisierung von gravitativen Massenbewegungen entlang von Bundesfernstraßen                                                                                       | Beak Consultants GmbH                                                               | Massenbewegungen entl. Bundesfernstraßen | 16 | 134.860 € | 10.05.2021        | In der Regel werden die Fortschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|     |                                                                                                                                                                             |                                                                                  |                                           |    |           |            |                                                                                                                                                      |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----|-----------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Validierung und Weiterentwicklung des Dispositionsmodells und der Hinweis Karte zu Hang- und Böschungsrutschungen für das Bundesfernstraßennetz                             | Beak Consultants GmbH                                                            | Hinweis Karte zu Hang-/Böschungsrutschung | 15 | 143.128 € | 30.04.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Konzept für die Erzeugung eines ISO-konformen UML-Modells und Generierung eines GML-Applikationsschemas für DATEX II zur Verbesserung der Interoperabilität                 | ISB AG                                                                           | KonzeptUML-Modell DATEX II                | 12 | 94.768 €  | 28.02.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | HBS-konforme Simulation des Verkehrsablaufs auf einbahnigen Landstraßen                                                                                                     | Ruhr-Universität Bochum<br>Lehrstuhl für Verkehrswesen<br>Planung und Management | HBS-konforme Simulation                   | 33 | 179.483 € | 30.11.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Auswirkungen kooperativer Systeme und autonomen/hochautomatisierten Fahrens auf den Verkehrsablauf und Anforderungen an die kollektive Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen | Heusch/Boesefeldt GmbH                                                           | Auswirkungen hochautomatisierten Fahrens  | 26 | 247.738 € | 30.04.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                                                          |                                                                            |                                              |    |           |                  |                                                                                                                                                       |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Innovativer und nachhaltiger Ersatzneubau von Betonbrücken                                                                                                               | WKP Planungsbüro für Bauwesen GmbH                                         | Ersatzneubau von Betonbrücken                | 21 | 178.217 € | 30.11.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Motorrad Kurven-ABS                                                                                                                                                      | TU Graz Institut für Fahrzeugsicherheit                                    | Motorrad Kurven-ABS                          | 24 | 177.477 € | 28.02.2022       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Empfehlungen zur Breite von hochfrequentierten Radverkehrsanlagen unter Berücksichtigung der Verkehrsqualität                                                            | Ruhr-Universität Bochum Lehrstuhl für Verkehrswesen Planung und Management | Breite hochfrequentierten Radverkehrsanlagen | 30 | 149.629 € | 30.09.2022       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Aufbau einer Datenbank zur Berechnung exemplarischer Lärmsituationen unter Einbeziehung von Geräuschemissionsdaten des Verkehrsträgers Straße und meteorologischer Daten | Möhler + Partner Ingenieure AG                                             | Datenbank Berechnung Lärmsituationen         | 24 | 259.896 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Wirkung von Markierungen auf die Verkehrssicherheit                                                                                                                      | TU Dresden Professur für Verkehrspsychologie                               | Wirkung Markierung auf Verkehrssicherheit.   | 30 | 209.878 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |

|     |                                                                                                                                                    |                                                                                                    |                                         |    |           |                  |                                                                                                                                                      |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----|-----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Defizitlisten für das Sicherheitsaudit von Straßen                                                                                                 | BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung<br>Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH                            | Defizitlisten Sicherheitsaudit Straße   | 18 | 94.962 €  | 30.09.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Befragung und Beobachtung zur Erfassung der Prävalenz, Merkmale der Nutzer und Gefahrenpotenziale von Mobiltelefonen beim Radfahren: Datenerhebung | Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes) | Mobiltelefonen beim Radfahren           | 11 | 116.097 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                     |
| BAS | Unterstützung der Prüfung gemäß DIN 1076 durch (halb-)automatisierte Bildauswertung u.a. mittels UAV (unmanned aerial vehicles)                    | Guido Morgenthal Technologien im Bauwesen                                                          | Prüfung gemäß DIN 1076                  | 14 | 147.109 € | 31.05.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Passive Sicherheit der Straßenausstattung                                                                                                          | TU Graz<br>Institut für Fahrzeugsicherheit                                                         | Passive Sicherheit Straßenausstattung   | 24 | 297.024 € | 30.04.2022       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Sicherung durch Gurte und andere Schutzsysteme 2018 und 2019                                                                                       | DTV-Verkehrsconsult GmbH                                                                           | Sicherung durch Schutzsysteme 2018/2019 | 21 | 198.832 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                     |

|       |                                                                                                                                                            |                                                            |                                         |    |           |            |                                                                                                                                                        |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----|-----------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BASSt | Entwicklung und Simulation von Szenarien und kontinuierlichen Automatisierungsfunktionen für eine Bewertung der Sicherheit von Mensch-Maschine-Interaktion | Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften (WIVW GmbH) | Sicherheit Mensch-Maschine-Interaktion  | 17 | 159.960 € | 15.12.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Entwicklung eines Checklistverfahrens zur Bewertung der Sicherheit der Mensch-Maschine-Interaktion kontinuierlicher Automatisierungsfunktionen             | Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften (WIVW GmbH) | Checklisten Mensch-Maschine-Interaktion | 13 | 99.996 €  | 15.08.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | D-A-C-H CALL 2018 Erhaltungsmangement                                                                                                                      | Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft mbH       | D-A-C-H - Erhaltungsmangement           | 40 | 800.000 € | 31.12.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Potentieller Nutzen eines 'Sehfeldassistenten'                                                                                                             | HFC Human-Factors-Consult GmbH                             | Nutzen "Sehfeldassistent"               | 8  | 264.951 € | 14.05.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Resilienz der Straßenverkehrsinfrastruktur - Stand der Forschung und Potenziale im Management von außergewöhnlichen Ereignissen                            | PTV Transport-Consult GmbH                                 | Resilienz Straßenverkehrsinfrastruktur  | 18 | 249.722 € | 31.03.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|     |                                                                                               |                                                                                      |                                          |    |           |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Grundlagen zur Kommunikation zwischen automatisierten Kraftfahrzeugen und Verkehrsteilnehmern | Rapp Trans (DE) AG                                                                   | Kommunikation autom. KFZ-Verkehrsteil.   | 18 | 184.058 € | nicht vorgesehen                                                                                                                                     | nicht vorgesehen                                                                                                                                     |
| BAS | Überarbeitung der ASR A5.2 und Erweiterung der Handlungshilfe                                 | Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Institut für Straßen- und Eisenbahnenwesen | Überarbeitung der ASR A5.2               | 11 | 99.945 €  | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Vorbereitung Verkehrssicherheitsprogramm 2021 - 2030 (VSP)                                    | PTV Transport-Consult GmbH                                                           | VSP 2021 - 2030                          | 27 | 700.000 € | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Besiedlungspotentiale und Ruderalisierungseffekte straßenbeeinflusster Flächen                | Friedrich-Schiller-Universität Jena Institut für Spezielle Botanik                   | Besiedlungspotentiale Flächen            | 35 | 433.869 € | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Barrierefreie Gestaltung von Querungsanlagen an Ortsdurchfahrten von Bundesfernstraßen        | Studiengesellschaft für Tunnel und Verkehrsanlagen - STUVA e.V.                      | Barrierefreie Gestaltung Querungsanlagen | 24 | 229.757 € | nicht vorgesehen                                                                                                                                     | nicht vorgesehen                                                                                                                                     |

|      |                                                                                                                                                 |                                                                                    |                                          |    |           |                |                                                                                                                                                       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Nutzung von E-Call-Daten im Rahmen des Verkehrsmanagements - Rahmenbedingungen, Machbarkeitsstudie, Realisierungskonzept, Handlungsempfehlungen | Rapp Trans (DE) AG                                                                 | E-Call-Daten im Verkehrsmanagement       | 15 | 117.275 € | 31.03.2022     | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Entwicklung von Einsatzkriterien für Fußgängerschutzanlagen mit unterschiedlichen Grundstellungen                                               | TU Dresden<br>Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik | Einsatzkriterien Fußgängerschutzanlage   | 24 | 199.712 € | 31.12.2022     | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Ausfallwahrscheinlichkeit bei Anwendung des Bewerteten Längsprofils im Bauvertrag                                                               | Systemtechnik Schniering GmbH                                                      | Längsprofils im Bauvertrag               | 15 | 144.592 € | 31.03.2022     | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Wirkung von Behandlungsanlagen der Straßenentwässerung im Hinblick auf AFS63                                                                    | Ingenieurgesellschaft für Stadthydrologie mbH                                      | Wirkung Straßenentwässerung auf AFS63    | 33 | 310.914 € | 30.09.2023     | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Einfluss von temporär auftretendem Grundwasser auf die Standortsicherheit von Straßeneinschnittsböschungen                                      | Dr. Spang GmbH                                                                     | Grundwasser Straßeneinschnittsböschungen | 36 | 293.008 € | 31.12.2023     | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Weiterentwicklung des Gutachtens FFH-VP im Straßenbau                                                                                           | FÖA Landschaftsplanung GmbH                                                        | Gutachten FFH-VP im Straßenbau           | 17 | 99.710 €  | nicht vorsehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |

|      |                                                                                                                       |                                                                                                    |                                       |    |           |            |                                                                                                                                                       |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | CEDR Call 18 - Unterzeichnung des Collaboration Agreements für das Thema 'BIM'                                        | Danish Road Directorate                                                                            | Call 2018 - BIM                       | 36 | 276.940 € | 31.12.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Intelligente Bauwerke: Verfahren zur Auswertung, Verifizierung und Aufbereitung von Messdaten                         | Knowtion UG                                                                                        | Intelligente Bauwerke - Messdaten     | 15 | 105.466 € | 31.03.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Fahranfängervorbereitung in Deutschland - Erarbeitung eines Umsetzungskonzepts für die Optimierung der Fahrausbildung | Institut für Angewandte Familien-, Kindheits- und Jugendforschung (IFK) an der Universität Potsdam | Optimierung der Fahrausbildung        | 30 | 361.919 € | 30.06.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Konzept für eine regelmäßige Erhebung der Nutzungshäufigkeit von Smartphones bei Radfahrern und Fußgängern            | Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes) | Smartphones bei Radfahrern/Fußgängern | 12 | 109.937 € | 31.12.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Erhebung der Nutzungshäufigkeit von Smartphones durch Pkw-Fahrer 2019                                                 | DTV-Verkehrsconsult GmbH                                                                           | Nutzung Smartphones Pkw-Fahrer 2019   | 12 | 99.962 €  | 31.12.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                            |                                                                                                                 |                                         |    |           |            |                                                                                                                                                       |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Überprüfung der Praxisrelevanz des Prüfverfahrens Friction after Polishing (FAP-Verfahren)                                                 | ASPHALTA Prüf- und Forschungslaboratorium GmbH                                                                  | Prüfverfahren Friction after Polishing  | 33 | 175.295 € | 30.09.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Einfluss der Betonzusammensetzung von Straßenbetonen auf die Spaltzugfestigkeit unter Berücksichtigung einer ausreichenden Dauerhaftigkeit | Universität Duisburg-Essen<br>Institut für Maschinbau<br>Fak. Ingenieurwissenschaften<br>Abt. Bauwissenschaften | Betonzusammensetzung von Straßenbetonen | 30 | 378.473 € | 30.06.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | ZEB-BStr 2019/2020, TP 0 und TP 4                                                                                                          | Heller Ingenieurgesellschaft mbH                                                                                | ZEB-BStr 2019/2020, TP 0 und TP 4       | 27 | 389.523 € | 01.04.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Konzeptentwicklung und Begleitung eines Praxistests zur Qualität von Informationen über Stauende                                           | Rapp Trans (DE) AG                                                                                              | Praxistest Informationen über Stauende  | 20 | 296.905 € | 15.08.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Safety Performance Indicators im Straßenverkehr - Überblick und Erfahrungen aus der internationalen Praxis                                 | Institut für empirische Soziologie<br>an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes)           | Safety Performance Indicators           | 13 | 144.985 € | 15.01.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|       |                                                                                                                                                                            |                                                         |                                          |    |           |                  |                                                                                                                                                        |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BASSt | Lokale Analyse und Kartierung von potenziellen Überflutungsflächen im Bundesfernstraßennetz von Nordrhein-Westfalen in Folge von Starkregenereignissen (Blue Spot-Analyse) | Geomer GmbH                                             | pot. Überflutungsflächen NRW - Blue Spot | 18 | 125.565 € | 31.07.2022       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Praxisgerechte Anforderungen an den Polierwiderstand feiner Gesteinskörnungen                                                                                              | ISAC GmbH Ingenieurgesellschaft für Straßenwesen Aachen | Polierwiderstand Gesteinskörnungen       | 23 | 179.690 € | 31.12.2022       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Das Potenzial von Verkehrsnebenflächen zur Förderung der Biodiversität und ihre Rolle bei der Ausbreitung gebietsfremder Arten                                             | ANUVA Stadt- und Umweltplanung GbR                      | Potenzial von Verkehrsnebenflächen       | 26 | 456.246 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                       |
| BASSt | Zusammenhang reduzierter Geräuschgrenzwerte mit den induzierten Geräuschemissionen bei unterschiedlichen Verkehrssituationen                                               | Möhler + Partner Ingenieure AG                          | Geräuschgrenzwerte                       | 14 | 118.810 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                       |
| BASSt | Prävalenz und Unfallrisiko von Protanopie und Protanomalie bei Berufskraftfahrern                                                                                          | BioMath GmbH                                            | Protanopie bei Berufskraftfahrern        | 21 | 123.165 € | 31.10.2022       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|     |                                                                                                                                                    |                                                                                               |                                           |    |           |            |                                                                                                                                                      |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----|-----------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Pilotprojekt zu Emissionsmessungen mittels Remote Sensing Devices                                                                                  | Hager Environmental & Atmospheric Technologies (HEAT)                                         | Pilotprojekt Emissionsmessung mit RSD     | 18 | 119.952 € | 31.07.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Alternative Kraftstoffe für den Straßenverkehr - Energieeffizienz, Kosten, Verfügbarkeit sowie weitere kraftstoffspezifische Merkmale im Vergleich | Fraunhofer-Institut für Materialfluß und Logistik                                             | Alternative Kraftstoffe f. Straßenverkehr | 7  | 42.528 €  | 30.09.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Experimentelle Studie zu Protanopie (Rotblindheit) und Wahrnehmung von Bremsleuchten                                                               | Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Lichttechnisches Institut - Angewandte Lichttechnik | Studie zu Protanopie (Rotblindheit)       | 18 | 129.657 € | 31.08.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Abriebe von Fahrbahnoberflächen                                                                                                                    | Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co.KG                                                           | Abriebe von Fahrbahnoberflächen           | 15 | 173.405 € | 31.05.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Aktualisierung der Berechnungsverfahren zur Kapazität von Kreisverkehren                                                                           | TU Dresden Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik               | Berechnungsverf. Kapazität Kreisverkehre  | 30 | 249.576 € | 31.08.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|     |                                                                                                                                                     |                                                                                                         |                                         |    |           |            |                                                                                                                                                      |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----|-----------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Anwendung der Methode BIM in Konformität mit den Regelwerken der FGSV und des IT-Ko                                                                 | Ruhr-Universität Bochum<br>Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften<br>Lehrstuhl Verkehrswegebau | Anwendung der Methode BIM               | 24 | 418.611 € | 28.02.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Innovative Datenerfassung und -nutzung im Straßenbetriebsdienst                                                                                     | Durth RoosConsulting GmbH                                                                               | Datenerfassung im Straßenbetriebsdienst | 24 | 209.738 € | 28.02.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Netzweite Früherkennung AKR-geschädigter Betonfahrbahndecken mit schnellfahrenden Messsystemen                                                      | TÜV Rheinland<br>Schniering GmbH                                                                        | AKR-geschädigte Betonfahrbahndecken     | 24 | 289.877 € | 28.02.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Bewertung des Einflusses der Wasserempfindlichkeit von feinen Gesteinskörnungen auf die Mörtleigenschaften von Asphaltdeckschichten aus Walzasphalt | TU München<br>Lehrstuhl für Werkstoffe und Werkstoffprüfung im Bauwesen                                 | Wasserempfindl. feiner Gesteinskörnung  | 24 | 249.049 € | 28.02.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Durchführung von großformatigen Brandversuchen zur Sicherstellung des konstruktiven Brandschutzes von Tunnelinnenschalen                            | MFPA Leipzig GmbH                                                                                       | Brandschutzes von Tunnelinnenschalen    | 18 | 149.988 € | 31.08.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                            |                                                                  |                                          |    |           |                  |                                                                                                                                                        |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Schräglagenangst                                                                                                                           | TU Darmstadt<br>Fachgebiet<br>Fahrzeugtechnik                    | Schräglagenangst                         | 15 | 154.729 € | 31.05.2022       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Aufbereitung, Auswertung, Hochrechnung und Fortschreibung der Verkehrs-mengendaten im Zuge der SVZ 2016-2020                               | AVISO Aachen-Verkehrs-Ingenieur-Sozietät GmbH                    | Dauerzählstellen<br>2019/2020 - SVZ 2020 | 35 | 330.546 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                       |
| BAST | Optimierte Steuerungsstrategien für Lichtsignalanlagen durch die Berücksichtigung der Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation (C2X)           | SCHLOTHAUER & WAUER Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH | Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation C2X | 12 | 164.785 € | 28.02.2022       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Sichere und leistungsfähige Fahrzeug-Rückhaltesysteme                                                                                      | Dr. Ralf Klöckner<br>CEStrA-Zert                                 | sichere Fahrzeug-Rückhaltesysteme        | 18 | 69.974 €  | 15.08.2022       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Bestandsentwicklung von invasiven Pflanzen auf Verkehrsnebenflächen - eine Folgeuntersuchung auf ehemaligen Dauerversuchsflächen des BMV I | Baader Konzept GmbH                                              | invasive Pflanzen auf Verk.-nebenflächen | 13 | 127.656 € | 31.03.2022       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                               |                                                                                  |                                          |    |           |            |                                                                                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Nutzung des C2X-Kommunikationsstandards IEEE 802.11p für die ÖV-Priorisierung an signalisierten Knotenpunkten | Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.            | C2X-Kommunikationsstandards IEEE 802.11p | 18 | 141.154 € | 30.09.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Vertiefende Analyse des Unfallgeschehens von Senioren                                                         | Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.            | Unfallgeschehen von Senioren             | 9  | 72.475 €  | 31.12.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Evaluierung von bestehenden Betonfahrbahnen auf unterschiedlichen Tragschichtkonstruktionen                   | Ingenieurbüro A. Riwe                                                            | Evaluierung bestehender Betonfahrbahnen  | 29 | 216.580 € | 31.08.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Analyse und Entwicklung leistungsfähiger Einfahrttypen ohne Fahrstreifenaddition für Autobahnen               | Ruhr-Universität Bochum<br>Lehrstuhl für Verkehrswesen<br>Planung und Management | Einfahrttypen für Autobahnen             | 33 | 175.588 € | 31.12.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Empfehlungen zum praxisgerechten Betrieb von Tausalzlösanlagen                                                | Salt Research & Consulting                                                       | Betrieb von Tausalzlösanlagen            | 26 | 118.985 € | 31.05.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                                            |                                                                                                |                                         |    |           |            |                                                                                                                                                       |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Ermittlung der Vergleichs- und Wiederholstreu Bereiche bei der Erfassung von Substanzmerkmalen (Oberfläche)                                                | LEHMANN + PARTNER GmbH                                                                         | Erfassung Substanzmerkmale (Oberfläche) | 24 | 358.554 € | 31.03.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Optimierung der Anwendbarkeit der ProBABilität in der Dimensionierung und Substanzbewertung von Betonstraßen                                               | ISAC GmbH Ingenieurgesellschaft für Straßenwesen Aachen                                        | Anwendbarkeit der ProBABilität          | 36 | 399.873 € | 31.03.2024 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Fortschreibung von Qualitätsstandards zur Abnahme von Ebenheitsmesssystemen für ZEB- und Abnahmemessungen vor dem Hintergrund neuer Erfassungstechnologien | LEHMANN + PARTNER GmbH                                                                         | Ebenheitsmesssystemen für ZEB           | 16 | 218.880 € | 31.07.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Grundlagen für die Eignungsprüfung von Böden mit organischen Bestandteilen zur Verwendung als Baustoff im Erdbau                                           | TU München Zentrum Geotechnik Lehrstuhl und Prüfamtbau, Bodenmechanik, Felsmechanik, Tunnelbau | Böden mit organischen Bestandteilen     | 24 | 198.936 € | 31.03.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|       |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                         |                                         |    |           |                  |                                                                                                                                                        |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----|-----------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BASSt | Alterungsbeständigkeit von Asphaltgranulat unter Verwendung von Asphaltgranulat insbesondere bei Einsatz von Rejuvenatoren                                                                       | Bergische Universität Wuppertal                                                                         | Alterungsbeständigkeit von Asphalt      | 43 | 179.696 € | 31.10.2024       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Gebrauchsverhalten von Heiasphalt mit Asphaltgranulat unterschiedlicher Art und Menge sowie Ableitung eines einfachen Performance-Kriteriums                                                    | Ruhr-Universität Bochum<br>Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften<br>Lehrstuhl Verkehrswegebau | Gebrauchsverhalten Heiasphalt          | 24 | 293.847 € | 31.03.2023       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Horizontales Schleifen von Betondecken                                                                                                                                                           | IWS Messtechnik GmbH                                                                                    | Horizontales Schleifen von Betondecken  | 23 | 229.703 € | 28.02.2023       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BASSt | Building Information Modeling (BIM) im Brückenbau                                                                                                                                                | Konstruktionsgruppe Bauen AG                                                                            | BIM im Brückenbau                       | 29 | 234.661 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                       |
| BASSt | Bewertung des Impact Assessments der Europäischen Kommission zum Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates für die General Safety Regulation (COM(2018) 286 final) | KE-CONSULT<br>Kurte & Esser<br>GbR                                                                      | Bewertung des Impact Assessments der EK | 2  | 19.992 €  | 08.05.2021       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|     |                                                                                                                                                           |                                                                                                            |                                          |    |           |            |                                                                                                                                                      |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Ältere Fußgänger - Datenerhebung                                                                                                                          | Kantar Deutschland GmbH                                                                                    | Ältere Fußgänger - Datenerhebung         | 6  | 149.916 € | 22.09.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Materialsteifigkeit des Straßenbetons im Verlauf des Ermüdungsprozesses                                                                                   | TU Dresden<br>Institut Stadtbauwesen<br>Strassenbau<br>Professur Strassenbau<br>Fakultät Bauingenieurwesen | Materialsteifigkeit des Straßenbetons    | 28 | 299.515 € | 15.07.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Asphaltdeckschicht auf durchgehend bewehrter Betondecke; wissenschaftliche Begleitung einer Versuchsstrecke in Kompositbauweise während der Betriebsphase | ISAC GmbH<br>Ingenieurgesellschaft für Strassenwesen<br>Aachen                                             | Asphaltdecksch. auf bewehrter Betondecke | 37 | 349.188 € | 15.04.2024 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Zielgruppengerechte Ansprache in der Verkehrssicherheitskommunikation über Influencer in den sozialen Medien; Forschungsstand und Handlungsempfehlungen   | Technische Hochschule Köln                                                                                 | Influencer in den sozialen Medien        | 7  | 44.906 €  | 31.10.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                                              |                                                                                  |                                           |    |           |            |                                                                                                                                                       |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Aktualisierung der Verfahren zur Bewertung der Verkehrspunktlichkeit an Knotenpunkten mit LSA                                                                | Ruhr-Universität Bochum<br>Lehrstuhl für Verkehrswesen<br>Planung und Management | Verkehrsqualität Knotenpunkte mit LSA     | 33 | 284.035 € | 31.01.2024 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Fahrtstreifenweise unterschiedliche Stauausbreitung auf Autobahnen                                                                                           | Ruhr-Universität Bochum<br>Lehrstuhl für Verkehrswesen<br>Planung und Management | Stauausbreitung auf Autobahnen            | 30 | 199.739 € | 31.10.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Analyse von Auswertungs- und Bewertungungsverfahren für die Anwendung des Traffic-Speed-Deflectometers auf Asphaltbefestigungen                              | TU Darmstadt<br>Institut für Straßenwesen                                        | Anwendung des TSD auf Asphaltbefestigung  | 28 | 128.887 € | 31.08.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Untersuchung zur Wirksamkeit der Ansprühmittel zwischen Asphalttschichten und -lagen zur Erzielung eines anforderungsgerechten Schichtenverbundes            | TU Darmstadt<br>Institut für Straßenwesen                                        | Ansprühmittel zwischen Asphalttschichten  | 23 | 196.006 € | 31.03.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Untersuchungen zum Schichtenverbund beim Einbau von Walzasphalttschichten und -lagen unter Einsatz eines Straßenfertigers mit integrierter Sprühhvorrichtung | TU Darmstadt<br>Institut für Straßenwesen                                        | Schichtenver.Einbau Walzasphalttschichten | 23 | 199.022 € | 31.03.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                       |                                          |    |           |            |                                                                                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Textilbewehrter Oberbeton als Basis für eine fugenlose Oberfläche von Betonfahrbahnen                                                                                                                                                                   | Ruhr-Universität Bochum<br>Lehrstuhl für Baustofftechnik                                              | Textilbewehrter Oberbeton                | 18 | 159.919 € | 31.10.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Integration der 'Handlungsanweisung zur Überprüfung und Beurteilung von älteren Brückenbauwerken, die mit vergütetem, spannungsrissskorrosionsgefährdetem Spannstahl erstellt wurden' in die 'Richtlinie zur Nachrechnung von Straßenbrücken im Bestand | Zilch + Müller Ingenieure GmbH                                                                        | Überprüfung von älteren Brückenbauwerken | 20 | 198.000 € | 31.12.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Leichte Sprache in der theoretischen Fahrerlaubnisprüfung                                                                                                                                                                                               | Institut für empirische Soziologie<br>an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes) | Sprache in der Fahrerlaubnisprüfung      | 5  | 29.993 €  | 30.09.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Auswirkungen des Bodens auf das Verhalten von Fahrzeug-Rückhaltesystemen                                                                                                                                                                                | TÜV Süd Industrie Service GmbH                                                                        | Verhalten von Fahrzeug-Rückhaltesystemen | 36 | 599.760 € | 31.05.2024 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|      |                                                                                                        |                                                                                                              |                                          |    |           |                  |                                                                                                                                                       |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Entwicklung eines aktuellen Verfahrens zur rechnerischen Dimensionierung gemäß den RDO Beton           | DTV-Verkehrsconsult GmbH                                                                                     | Dimensionierung gemäß den RDO Beton      | 24 | 199.606 € | 31.05.2023       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Eignung konventioneller Prüfverfahren für Recycling-Baustoffe und industrielle Nebenprodukte im Erdbau | TU München<br>Zentrum Geotechnik<br>Lehrstuhl und Prüfstamt Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik, Tunnelbau | Prüfverfahren Recycling-Baustoffe Erdbau | 36 | 259.064 € | 31.05.2024       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Building Information Modeling (BIM) im Tunnelbau                                                       | Ruhr-Universität Bochum<br>Lehrstuhl für Tunnelbau, Leittungsbau und Baubetrieb                              | BIM im Tunnelbau                         | 24 | 199.912 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |
| BAST | Anpassung und Anwendung des Verfahrens zur Sicherheitsbewertung von Ortsdurchfahrten                   | PTV Transport Consult GmbH                                                                                   | Sicherheitsbewertung Ortsdurchfahrten    | 25 | 253.998 € | 30.06.2023       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAST | Erfassung der Lichteinschaltquoten bei Tag von Kraftfahrzeugen in Deutschland (Erhebung 2019/2020)     | DTV-Verkehrsconsult GmbH                                                                                     | Lichteinschaltquoten 2019/2020           | 19 | 99.707 €  | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen                                                                                                                                      |

|     |                                                                                                                                              |                                                                                                     |                                             |    |           |            |                                                                                                                                                      |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----|-----------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Kontinuierliche Erfassung des Verkehrsklimas - Baseline-Messung                                                                              | infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH                                               | Verkehrsklima - Baseline-Messung            | 15 | 140.869 € | 31.08.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Gewährleistung der sicheren Befahrbarkeit der Bundesfernstraßen bei starkem Schneefall                                                       | Prof. Dr.-Ing. Christian Holidorff<br>Beratung für Betrieb und Erhaltung von Straßenverkehrsanlagen | Straßenbefahrbarkeit bei starkem Schneefall | 30 | 144.079 € | 30.11.2023 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Rahmenvereinbarung: Ermittlung des Erfüllungsaufwands im Rahmen der Gesetzesfolgenabschätzung für Regelungsvorhaben im Straßenverkehr        | Kienbaum Consultants International GmbH                                                             | Regelungsvorhaben im Straßenverkehr         | 36 | 300.000 € | 14.06.2024 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Konzepte zur Deckung des (Wärme-)Energiebedarfs von Autobahnmeistereien durch erneuerbare Energie                                            | Intep Integrale Planung GmbH                                                                        | Energiebedarf von Autobahnmeistereien       | 6  | 48.861 €  | 15.11.2021 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |
| BAS | Erfassung von Bäumen mittels Laserscan-Daten (LIDAR-Daten) zur Expansionsanalyse entlang des Bundesfernstraßennetzes von Nordrhein-Westfalen | Beak Consultants GmbH                                                                               | LIDAR-Daten                                 | 10 | 67.306 €  | 15.04.2022 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |

|     |                                                                                                                                                                                                               |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                         |    |           |                      |                                                                                                                                                                                       |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BSt | Überprüfung der Auswirkung der Anwendung der Filterregeln für Geokunststoffe des M Geok E                                                                                                                     | Universität Stuttgart<br>Institut für Geotechnik           | Filterregeln Geokunststoffe des M Geok E                                                                                                                                                                                                                | 18 | 130.492 € | 31.12.2022           | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.                                  |
| BSt | Entwicklung von Erkennungs- Algorithmen zur kartographischen Erfassung von standardisierten S57-Objekten mithilfe der graphischen Segmentierung                                                               | Fraunhofer-Institut                                        | Entwicklung eines experimentellen Prototyps zur Einschätzung in wie weit Verfahren aus der semantischen Erfassung für die Auswertung von Orthofotos zur Erfassung von IHO S57-Objekten geeignet sind                                                    | 10 | 53.500 €  | nicht veröffentlicht | nicht veröffentlicht                                                                                                                                                                  |
| BSt | Terrainmodell-Ergänzende Untersuchungen zur Positionsbestimmung eines Schiffes in Küstennähe ohne satellitengestützte Navigationssysteme mit Hilfe von Radarbildinformationen und der elektronischen Seekarte | Fraunhofer-Institut für Graphische Datenverarbeitung (IGD) | Prototypische Entwicklung eines Verfahrens, das die Positionsbestimmung eines Schiffes in Küstennähe ohne Inanspruchnahme von Informationen satellitengestützter Navigationssysteme autonom und kontinuierlich mit ausreichender Genauigkeit ermöglicht | 12 | 35.000 €  | nicht vorge-sehen    | BSH-interner Gebrauch<br>Abschlussbericht liegt dem BSH vor<br>Teilergebnisse sind in verschiedenen wissenschaftlichen Zeitschriften publiziert                                       |
| BSt | Digitale Methoden/Offshore                                                                                                                                                                                    | Forschungs- und Technologiezentrum BÜsum                   | Erarbeitung von Bewertungstools der Informationen aus der digitaler Überwachung von möglichen kumulativen Auswirkungen durch den Bau und Betrieb von Offshore Windparks                                                                                 | 48 | 286.500 € | 3. Quartal 2019      | <a href="https://www.bsh.de/DE/THEME/N/Forschung_und_Entwicklung/Projekte/projekte_node.html">https://www.bsh.de/DE/THEME/N/Forschung_und_Entwicklung/Projekte/projekte_node.html</a> |

|     |                                                                                          |                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |           |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BSH | Weiterentwicklung kontinuierlicher land- und schiffsgestützter Schiffsemissionsmessungen | Universität Bremen, Institut f. Umweltphysik                                                          | Entwicklung einer operativ einsetzbaren Überwachung der MARPOL(VI) und EU-Schwefelrichtliniengrenzwerte                                                                                                                                                              | 54 | 775.000 € | nach Abgabe des Abschlussberichtes auf der Internetseite des BSH | <a href="https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9EF66611724D74.live!1294">https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9EF66611724D74.live!1294</a><br>Veröffentlichungen von Teilergebnissen erfolgt ggf. durch Universität Bremen |
| BSH | Reliability of Ballast-water Testprocedures (ReBaT)                                      | verschiedene internationale Testlabore und Hersteller von Analysegeräten, Fisheries and Oceans Canada | Überprüfung von Verfahren zur Überwachung der Einhaltung des internationalen Standards gemäß Ballastwasserübereinkommen                                                                                                                                              | 11 | 67.700 €  | 16.04.2016                                                       | <a href="http://www.bsh.de">www.bsh.de</a> A shipboard comparison of analytic methods for ballast water compliance monitoring<br>J Bradie, K Broeg, C Gianoli, J He, S Heitmüller, AL Curto, A Nakata, Journal of sea research 133, 11-19                                                                                       |
| BSH | Fortführung und Weiterentwicklung der ICDC(Integrated Climate Data Center)-Datenbank     | ZMAW, Universität Hamburg                                                                             | Verbesserung von ozeanographischen und meteorologischen Klimatologien zur Bewertung von Klimaprojektionen für Nord- und Ostsee                                                                                                                                       | 44 | 210.000 € | 02.07.2019                                                       | <a href="https://www.frontiersin.org/articles/10.3389/feart.2019.00158/full">https://www.frontiersin.org/articles/10.3389/feart.2019.00158/full</a>                                                                                                                                                                             |
| BSH | Modellstudie zur Ermittlung geeigneter Standorte für den Messmast Darsser Schwelle       | Leibniz-Institut für Ostseeforschung                                                                  | Überprüfung von Möglichkeiten einer räumlichen Verlagerung der Station an einen alternativen Messstandort eine dem jetzigen Standort vergleichbare Information über zeitliches Auftreten, räumliche Ausbreitung und einströmende Mengen von Nordseewasser ermöglicht | 12 | 70.500 €  | 01.02.2018                                                       | <a href="https://www.bsh.de/DE/THEMEN/Forschung_und_Entwicklung/Projekte/projekte_node.html">https://www.bsh.de/DE/THEMEN/Forschung_und_Entwicklung/Projekte/projekte_node.html</a><br><a href="https://www.io-warnemuende.de/projekt/159/mikromik.html">https://www.io-warnemuende.de/projekt/159/mikromik.html</a>            |

|     |                                                                                                                                                     |                                                               |                                                                                                                                                                                                                                        |    |           |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BSH | Entwicklung von Algorithmen zum automatisierten Erzeugen und Generalisieren von Tiefenlinien unter der Maßgabe der nautischen Sicherheit            | SmileConsult                                                  | Schnelles auswerten von Seevermessungsinformationen zu Optimierung der Verkehrsführung und Unterhaltung des Verkehrsraums                                                                                                              | 15 | 86.800 €  | nicht veröffentlicht                                             | nicht veröffentlicht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| BSH | Ermittlung der Unsicherheit der Zugbahnen und Zugeschwindigkeit von sturmfluterzeugenden Tiefdruckgebieten aus dem ECMWF Ensemble Prediction System | Universität Berlin, Institut f. Meteorologie                  | Verbesserung der Kommunikation von Unsicherheiten bestimmter Windauszenarien und Sturmfluten, die in der Unsicherheit der Vorhersage der Zugbahn- und -geschwindigkeiten von westwärts ziehenden Tiefs begründet sind                  | 13 | 25.000 €  | nicht veröffentlicht                                             | BSH-interner Gebrauch<br>Abschlussbericht liegt dem BSH vor<br>Veröffentlichung von Teilergebnissen erfolgt ggf. durch die Universität Berlin                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| BSH | Untersuchungen zum Auftreten von Extremwellen in der Nordsee im Klimawandel                                                                         | Helmholtz Zentrum Geesthacht, Institut für Küstensenforschung | Aussagen und Kenngrößen über das zukünftige Potential von Extremwellenereignissen infolge des Klimawandels zu erzielen. Die Ergebnisse sind sowohl für die Sicherheit des Seeverkehrs relevant als auch für die von Offshore-Bauwerken | 35 | 170.000 € | nach Abgabe des Abschlussberichtes auf der Internetseite des BSH | <a href="https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9EF666611724D74.live!1294">https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9EF666611724D74.live!1294</a><br><a href="https://www.bsh.de/DE/THEMEN/Forschung_und_Entwicklung/Projekte/projekte_node.html">https://www.bsh.de/DE/THEMEN/Forschung_und_Entwicklung/Projekte/projekte_node.html</a> |
| BSH | Studie zu Bewertungsansätzen für Unterwassererschallmonitoring im Zusammenhang mit der MSRL (Phase II u. III)                                       | Müller-BBM GmbH                                               | Beratungsleistung im Zusammenhang der Interpretation von Schalldaten und dem Aufbau eines Schallregisters                                                                                                                              | 66 | 405.000 € | nach Abgabe des Abschlussberichtes auf der Internetseite des BSH | <a href="https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9EF666611724D74.live!1294">https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9EF666611724D74.live!1294</a><br><a href="https://www.bsh.de/DE/THEMEN/Forschung_und_Entwicklung/Projekte/projekte_node.html">https://www.bsh.de/DE/THEMEN/Forschung_und_Entwicklung/Projekte/projekte_node.html</a> |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                  |                                                                                                                                            |    |           |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BSH | Ballastwatertest Quality Assurance (BAQUA)                                                                                                                                                                                                                         | Alfred-Wegener-Institut                                                          | Entwicklung des Prototyps einer Ringtestanlage zur Validierung von Testinstututen und Ballastwasserprobe- und Analysegeräten und -methoden | 7  | 87.000 €  | Übergabe September 2017                                          | Keine Veröffentlichung, Übergabe des Prototyps                                                                                                                                                                                                    |
| BSH | Situationsgerechte Visualisierung von Vermessungsqualitäten in elektronischen Seekartensysteme                                                                                                                                                                     | Fraunhofer-Institut für Graphische Datenverarbeitung (IGD)                       | Weiterentwicklungen im Bereich IHO-Standards mit Relevanz für e-Navigation                                                                 | 7  | 24.300 €  | 10.11.2016                                                       | <a href="https://pdfs.semanticscholar.org/a459/f448e06daf69c27ef98b6c9e5e261dc5bb9a.pdf">https://pdfs.semanticscholar.org/a459/f448e06daf69c27ef98b6c9e5e261dc5bb9a.pdf</a>                                                                       |
| BSH | Gutachten zur Wiederbesiedelung des Meeresbodens von Nord- und Ostsee. Klärung von Fragen bzgl. der Regenerationszeiträume bis zur vollständigen Wiederherstellung benthischer Lebensräume im Zusammenhang mit der Verlegung von Pipelines und Offshore-Stromkabel | BioConsult                                                                       | Aussagen über die zeitlichen und ökologischen Abläufe bei der Wiederbesiedlung gestörter Flächen des Meeresbodens                          | 29 | 50.000 €  | nach Abgabe des Abschlussberichtes auf der Internetseite des BSH | <a href="https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9EF666611724D74.live!1294">https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9EF666611724D74.live!1294</a> |
| BSH | Assessment of non-indigenous species in the ports of Hamburg, Kiel, Cuxhaven, JadeWeserPort.                                                                                                                                                                       | IfAO Institut für Angewandte Ökosystemforschung GmbH                             | Vorkommen von nicht-einheimischen Arten in vier ausgewählten Häfen                                                                         | 31 | 110.000 € | vorgesehen für 01.12.2019                                        | noch nicht festgelegt                                                                                                                                                                                                                             |
| BSH | Entwicklung einer "best practice guidance" für die Entgegennahme von Schiffsabwasser in Häfen                                                                                                                                                                      | PIA, Prüf- und Entwicklungsinstitut für Abwassertechnik an der RWTH Aachen e. V. | Entwicklung einer "best practice guidance" für die Entgegennahme von Schiffsabwasser in Häfen                                              | 25 | 50.000 €  | in Veröffentlichung auf HELCOM Ebene                             | <a href="http://www.helcom.fi">www.helcom.fi</a>                                                                                                                                                                                                  |

|     |                                                                                                                          |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |           |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BSH | Stoffliche Emissionen aus Offshore-Anlagen: mögliche Einflüsse auf die marine Umwelt und deren Bewertung                 | Helmholtz-Zentrum Geesthacht, Inst. F. Küstenforschung                                | Aus den laufenden Genehmigungs- und Vollzugsverfahren wird deutlich, dass stoffliche Emissionen mittel- bis langfristig eine nicht zu vernachlässigende Rolle spielen werden                                                                                                           | 50 | 690.000 € | nach Abgabe des Abschlussberichtes auf der Internetseite des BSH | <a href="https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9E-F666611724D74.live!1294">https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9E-F666611724D74.live!1294</a><br>Veröffentlichungen von Teilergebnissen erfolgt ggf. durch HZG |
| BSH | Entwicklung eines "Decision Support Systems" für Ballastwasser Management im Rahmen des EU-Interreg Projektes "Complete" | Dr. Matej DAVID Consult                                                               | Eigenanteil des BSH im EU Interreg Projekt "Complete", Arbeitspaket "Umsetzung des Ballastwasser-Übereinkommens"                                                                                                                                                                       | 24 | 25.000 €  | aktueller Stand auf der Projekt-Website                          | <a href="http://www.helcom.fi/helcom-at-work/projects/complete">http://www.helcom.fi/helcom-at-work/projects/complete</a><br><a href="https://www.balticcomplete.com/">https://www.balticcomplete.com/</a>                                                                                                           |
| BSH | Aufbau einer interaktiven Lärmkarte für die Raumplanung                                                                  | ARGE Müller-BBM GmbH, ITAP, Fraunhofer-Institut für Digitale Medientechnologie (IDMT) | Entwicklung von standardisierten Verfahren zur Auswertung und zeitgemäßen webbasierten Bereitstellung von Daten aus dem Unterwasserschallmonitoring auf Basis der Nutzungsanforderungen bezüglich der Flächenentwicklung, der Planfeststellungsverfahren, der Raumordnung und der MSRL | 24 | 230.000 € | nach Abgabe des Abschlussberichtes auf der Internetseite des BSH | <a href="https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9E-F666611724D74.live!1294">https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9E-F666611724D74.live!1294</a>                                                                  |

|     |                                                                                                                                                                   |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |           |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BSH | Entwicklung eines Antifouling-Systems auf der Basis von UV-C-LEDs zur Verbesserung der Datenqualität stationärer ozeanographischer Messungen auf MARNET-Stationen | Leibniz-Institut für Ostseeforschung                                 | Bewuchsschutz für im MARNET eingesetzte Geräte, verbesserte Datenvorgängbarkeit, längere wartungsfreie Einsatzzeiten der Messgeräte.                                                                                                                                                 | 12 | 110.000 € | nach Abgabe des Abschlussberichtes auf der Internetseite des BSH | <a href="https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9EF666611724D74.live!1294">https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9EF666611724D74.live!1294</a> |
| BSH | Erstellung einer Studie zur grenzüberschreitenden Raumordnung im Rahmen des Interreg VB-Projektes NorthSEE                                                        | Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. | Nordseeweite Identifizierung von Festlegungen der Meeresraumordnung und Erstellung einer einheitlichen Karte                                                                                                                                                                         | 8  | 49.642 €  | aktueller Stand auf der Projekt-Website                          | <a href="https://northsearegion.eu/northsee/">https://northsearegion.eu/northsee/</a>                                                                                                                                                             |
| BSH | Determination of Monitoring Requirements for Assessment of Wind Farm Impacts on Seabirds                                                                          | DHI Wasy                                                             | Modellierung und Bewertung von möglichen kumulativen Auswirkungen durch den Bau und Betrieb von Offshore Windparks                                                                                                                                                                   | 8  | 170.000 € | nach Abgabe des Abschlussberichtes auf der Internetseite des BSH | <a href="https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9EF666611724D74.live!1294">https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9EF666611724D74.live!1294</a> |
| BSH | Auswirkungen der schiffverkehrsbedingten Emissionen auf Luftqualität und Deposition im Küstenraum und auf See- Eine Modellierungsstudie                           | Helmholtz-Zentrum Geesthacht, Inst. F. Küstenforschung               | Abschätzung des Beitrages der Seeschifffahrt zur Luftbelastung im Bereich der deutschen AWZ von Nord- und Ostsee, im Küstenraum und in den Häfen sowie entlang des Nordostsee Kanals (NOK), unter Berücksichtigung aller Verkehrsträger und anderer terrestrischer Belastungsquellen | 36 | 396.000 € | nach Abgabe des Abschlussberichtes auf der Internetseite des BSH | <a href="https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9EF666611724D74.live!1294">https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9EF666611724D74.live!1294</a> |

|     |                                                                                                                                                            |                                                 |                                                                                                                                                                |    |           |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BSH | Cumulative impacts of offshore wind energy planning by 2030 – a feasibility study on methods and models within the framework of the DG Mare project SEANSE | DHI Water & Environment                         | Machbarkeitsstudie zu Methoden und Modellen zur Prüfung kumulativer Effekte der Windenergieplanung in der Nordsee.                                             | 7  | 65.000 €  | aktueller Stand auf der Projekt-Website                            | <a href="https://northseaportal.eu/">https://northseaportal.eu/</a>                                                                                                                                                                               |
| BSH | Galileo/GPS Jamming und Spoofing Detektion, Ortung und Störunterdrückung für behördliche Nutzer                                                            | Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. | Entwicklung von robusten, stör- und täuschungsempfindlichen Navigationsempfängern auf Basis des Galileo Satellitennavigationssystems mit Multi- GNSS Fähigkeit | 24 | 100.000 € | nach Abgabe des Abschlussesberichtes auf der Internetseite des BSH | <a href="https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9EF666611724D74.live11294">https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9EF666611724D74.live11294</a> |

|     |                                                                                                                 |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |           |                  |                  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|------------------|------------------|
| DWD | Erstellung einer Studie zu den Auswirkungen von Windenergieanlagen im Radarverbund des Deutschen Wetterdienstes | Technische Universität Graz<br>Institut für Hochfrequenztechnik | <p>AP1) Erfassung von Windenergieanlagen (Einzelanlagen und Parks) im Umkreis von 30km um ausgewählte Radarstandorte des DWD</p> <p>AP2) Qualitativer Nachweis: Darstellung des Einflusses von Windenergieanlagen auf Radar- und Vorhersageprodukte des DWD</p> <p>AP3) Quantitativer Nachweis: Darstellung des Einflusses von Windenergieanlagen auf die Radar-Messgrößen</p> <p>AP4) Bewertung der ermittelten Störeinflüsse mit Hilfe modifizierter Produkte</p> <p>AP5) Darstellung von Methoden zur Milderung der Einflüsse</p> | 31 | 169.420 € | nicht vorgesehen | nicht vorgesehen |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|------------------|------------------|

Anlage 2

| Behörde | Bezeichnung der Studie                                                                                                                         | Veröffentlicht<br>[ja/nein]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Zeitpunkt der Veröffentlichung                                                        | Fundstelle der Veröffentlichung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Gründe bei Nichtveröffentlichung                                                |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI    | Rechtliche Zulässigkeit von Maßnahmen                                                                                                          | nein                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | steht noch nicht fest                                                                 | steht noch nicht fest                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Veröffentlichung erfolgt voraussichtlich im Rahmen des Gesetzgebungsverfahrens. |
| BMVI    | Prüfung und Plausibilisierung von Investitionsprojekten für die Bundesverkehrswege im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung (BVWP 2015) - Los 2 | Ergebnisse flossen in BVWP 2030<br>( <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publicationen/G/bundesverkehrswegeplan-2030-gesamt-plan.pdf?__blob=publicationFile">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publicationen/G/bundesverkehrswegeplan-2030-gesamt-plan.pdf?__blob=publicationFile</a> ) bzw. <a href="http://www.bvwp-projekte.de">www.bvwp-projekte.de</a> ein und sind dort veröffentlicht. | 03.08.2016 / 06.11.2018                                                               | Ergebnisse flossen in BVWP 2030<br>( <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publicationen/G/bundesverkehrswegeplan-2030-gesamt-plan.pdf?__blob=publicationFile">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publicationen/G/bundesverkehrswegeplan-2030-gesamt-plan.pdf?__blob=publicationFile</a> ) bzw. <a href="http://www.bvwp-projekte.de">www.bvwp-projekte.de</a> ein und sind dort veröffentlicht. |                                                                                 |
| BMVI    | Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung der Erhebungswellen 2014-2016"                 | ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | jeweils unmittelbar nach Abnahme der einzelnen Jahresberichte im Februar eines Jahres | BMVI-Homepage:<br><a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/deutsches-mobilitaetspanel.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/deutsches-mobilitaetspanel.html</a><br>sowie<br>Homepage zum "Deutschen Mobilitätspanel (MOP):<br><a href="http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/">http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/</a>                                                        |                                                                                 |

|      |                                                                                                                                                        |      |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                        |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| BMVI | Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr in den Jahren 2015-2017                                                               | ja   | jeweils unmittelbar nach Abnahme der einzelnen Prognoseberichte | Homepage des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG): <a href="https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsaufgaben/Verkehrsprognose/verkehrsprognose_node.html">https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsaufgaben/Verkehrsprognose/verkehrsprognose_node.html</a> |                                        |
| BMVI | Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2014"      | ja   | jeweils unmittelbar nach Abnahme der einzelnen Jahresberichte   | Homepage zum "Deutschen Mobilitätspanel (MOP)": <a href="http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/">http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/</a>                                                                                                                              |                                        |
| BMVI | Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2015"      | ja   | jeweils unmittelbar nach Abnahme der einzelnen Jahresberichte   | Homepage zum "Deutschen Mobilitätspanel (MOP)": <a href="http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/">http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/</a>                                                                                                                              |                                        |
| BMVI | Gutachten zur Berechnung beihilfefähiger Ausgaben für die Rollende Landstraße als Grundlage zur Förderung des deutschen Streckenanteils durch den Bund | ja   | 24.05.2019                                                      | Bericht der RoLa-Task Force im Rahmen der Brenner Corridor Plattform                                                                                                                                                                                                 |                                        |
| BMVI | Ganzheitliche Fahrplanauskunft für ländliche Räume                                                                                                     | nein | Nach Abnahme des Schlussberichts                                | Internetportal des BMVI                                                                                                                                                                                                                                              | Prüfung des Schlussberichts ausstehend |
| BMVI | Bewertung von Multimodalitätsstrategien                                                                                                                | ja   | 05.06.2018                                                      | Internetportal des BMVI                                                                                                                                                                                                                                              |                                        |
| BMVI | Innovative und systematische Ansätze für mehr Energieeffizienz im ÖPNV                                                                                 | nein | Nach Abnahme des Schlussberichts                                | Internetportal des BMVI                                                                                                                                                                                                                                              | Prüfung des Schlussberichts ausstehend |
| BMVI | Dynamische Fahrgast-Lenkung über kollektive Medien                                                                                                     | nein | Nach Abnahme des Schlussberichts                                | Internetportal des BMVI                                                                                                                                                                                                                                              | Prüfung des Schlussberichts ausstehend |
| BMVI | Überregionale Vernetzung von Datendrehscheiben                                                                                                         | nein | Nach Abnahme des Schlussberichts                                | Internetportal des BMVI                                                                                                                                                                                                                                              | Prüfung des Schlussberichts ausstehend |

|      |                                                                                                                                                                             |      |                        |                                                                                                                                                           |                                                                                                      |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Machbarkeit eines Hybrid-Oberleitungsbusbetriebs - Berlin Spandau                                                                                                           | ja   | keine Angabe möglich   | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html</a> | Zur internen Verwendung als Arbeitshilfe zur Vorbereitung von Vorhaben in diesem Bereich.            |
| BMVI | Anpassung des regulatorischen Rahmens für Steuern und Abgaben auf Strom und Kraftstoffe f.d. schweren Straßengüterverkehr und Auswirkungen auf den Markthochlauf von HO-Lkw | nein | keine Angabe möglich   | keine Veröffentlichung                                                                                                                                    |                                                                                                      |
| BMVI | Effizienzsteigerung Diesel-LKW Metastudie über bisherige und zu erwartende Entwicklungen                                                                                    | nein | keine Angabe möglich   | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. Bei Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS    | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. |
| BMVI | Importoptionen erneuerbarer Energien für LKW, Binnen- und Seeschiffe sowie Flugzeuge                                                                                        | nein | keine Angabe möglich   | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. Bei Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS    | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. |
| BMVI | Metastudie zur Effizienzsteigerung bei Pkw                                                                                                                                  | nein | keine Veröffentlichung | keine Veröffentlichung                                                                                                                                    | nur Metastudie                                                                                       |
| BMVI | Bessere Ausnutzung der Fahrzeugzuladungskapazitäten                                                                                                                         | nein | keine Angabe möglich   | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. Bei Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS    | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. |
| BMVI | Rechtliche Rahmenbedingungen für ein integriertes Energiekonzept 2050 und Einbindung von EE-Kraftstoffen                                                                    | ja   | keine Angabe möglich   | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html</a> | Langfassung noch nicht abgenommen                                                                    |

|      |                                                                                                                                      |      |                      |                                                                                                                                                           |                                                                                                      |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Marktreife Erdgasmotoren Binnen- und Seeschifffahrt.                                                                                 | ja   | keine Angabe möglich | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html</a> | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. |
| BMVI | Verlagerungswirkung bei der Reaktivierung stillgelegter Schienenstrecken                                                             | nein | keine Angabe möglich | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. Bei Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS    | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. |
| BMVI | Entwicklung eines attraktiven europäischen Nachzugsystems und Potentiale für den Nachtzugverkehr von, nach und innerhalb Deutschland | nein | keine Angabe möglich | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. Bei Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS    | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. |
| BMVI | Energie- und Treibhausgaswirkungen von autonomem Fahren im Straßenverkehr                                                            | ja   | keine Angabe möglich | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html</a> |                                                                                                      |
| BMVI | Wissenschaftliche Begleitung zur Machbarkeit HO-Bus in Marburg und Trier                                                             | nein | keine Angabe möglich | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. Bei Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS    | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. |
| BMVI | Entwicklung von Maßnahmenbündeln zur Förderung von CNG/LNG zur Unterstützung der CPT-Initiative                                      | ja   | keine Angabe möglich | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html</a> |                                                                                                      |
| BMVI | Maßnahmen zur Steigerung des Anteils des grenzüberschreitenden Personen- und Güterverkehrs                                           | nein | keine Angabe möglich | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. Bei Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS    | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. |

|      |                                                                                                                                                |      |                      |                                                                                                                                                           |                                                                                                      |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Maßnahmen zur Steigerung des Anteils des Schienenpersonenverkehrs in der Fläche                                                                | nein | keine Angabe möglich | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS                                       | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. |
| BMVI | Ausbau der Elektrifizierung auf Hauptstrecken des Schienengüterverkehrs                                                                        | nein | keine Angabe möglich | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. Bei Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS    | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. |
| BMVI | Auswirkungen eines SPNV-Anschlusses von Versorgungs- und Freizeitinfrasturktur                                                                 | nein | keine Angabe möglich | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. Bei Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS    | Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. |
| BMVI | Implementierung - energieeffizienteste Lkw-Maut                                                                                                | ja   | keine Angabe möglich | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html</a> |                                                                                                      |
| BMVI | Machbarkeitsstudie zur Ermittlung der Potentiale des Hybrid-Oberleitungs-Lkw                                                                   | ja   | keine Angabe möglich | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html</a> |                                                                                                      |
| BMVI | Brennstoffzellen-Lkw: kritische Entwicklungshemmnisse, Forschungsbedarf und Marktpotential                                                     | ja   | keine Angabe möglich | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html</a> |                                                                                                      |
| BMVI | Machbarkeitsanalyse für eine PTG-HEFA- Hybridraffinerie in Deutschland                                                                         | ja   | keine Angabe möglich | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html</a> |                                                                                                      |
| BMVI | Prüfung des Projektergebnisberichts ENUBA2 - Ökonomische und ökologische Bewertung eines Oberleitungs-Hybrid Systems für schwere Nutzfahrzeuge | nein | keine Angabe möglich | keine Veröffentlichung                                                                                                                                    |                                                                                                      |

|      |                                                                                                                                                                                                        |      |                      |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Innovationspotentiale des Schienenverkehrs zur Gestaltung der Energiewende im Verkehr                                                                                                                  | nein | keine Angabe möglich | keine Veröffentlichung                                                                                                                                    | Zur internen Verwendung als Arbeitshilfe zur Vorbereitung von Vorhaben in diesem Bereich.                                                                                                                                                                                                                          |
| BMVI | Erstellung eines Rechtsgutachtens zur Energieeffizienzgespreizten LKW Maut                                                                                                                             | ja   | keine Angabe möglich | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html</a> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| BMVI | Studie Clean Power for Transport (2014/94/EU) Analysen für die Entwicklung der nationalen Infrastrukturpläne CNG, LNG, Wasserstoff und elektrische Ladestationen für den Straßenverkehr in Deutschland | nein | keine Angabe möglich | keine Veröffentlichung                                                                                                                                    | interne Studie zur Vorbereitung des Nationalen Strategierahmens der BReg.<br><a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/MKS/mks-nationaler-strategierahmen-afid.pdf?__blob=publicationFile">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/MKS/mks-nationaler-strategierahmen-afid.pdf?__blob=publicationFile</a> |
| BMVI | Identifizierung von Hemmnissen der Nutzung von LNG und CNG im schweren Lkw-Verkehr sowie Möglichkeiten zu deren Überwindung                                                                            | ja   | keine Angabe möglich | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html</a> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| BMVI | Alltagsmobilität in Deutschland: Verlagerungspotenziale auf nichtmotorisierte und öffentliche Verkehrsmittel im Personenverkehr                                                                        | ja   | keine Angabe möglich | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html</a> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| BMVI | Potenziale des Oberleitungsbusses als effiziente Möglichkeit für die Nutzung erneuerbarer Energien im ÖPNV                                                                                             | ja   | keine Angabe möglich | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html</a> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| BMVI | Verlagerungspotenzial auf den Schienengüterverkehr in Deutschland                                                                                                                                      | ja   | keine Angabe möglich | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html</a> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|      |                                                                                                               |      |                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                   |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Analyse von Herausforderungen und Synergiepotenzialen beim Zusammenspiel von Verkehrs- und Stromsektor        | ja   | keine Angabe möglich                      | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html</a>                                                                                                                                                                                 |                                                                                                   |
| BMVI | Biokerosin und EE-Kerosin für die Luftfahrt der Zukunft - von der Theorie zu Pilotvorhaben                    | ja   | keine Angabe möglich                      | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html</a>                                                                                                                                                                                 |                                                                                                   |
| BMVI | Verlagerungspotenzial auf den Schienenverkehr in Deutschland unter Beachtung infrastruktureller Restriktionen | ja   | keine Angabe möglich                      | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html</a>                                                                                                                                                                                 |                                                                                                   |
| BMVI | NIP II - Wasserelektrolyse                                                                                    | ja   | 17.09.2018                                | <a href="https://www.now-gmbh.de/content/1-aktuelles/1-presse/20180910-aktuelle-studie-zeigt-wege-zur-industrialisierung-der-wasserelektrolyse/indwedestudie_v04.1.pdf">https://www.now-gmbh.de/content/1-aktuelles/1-presse/20180910-aktuelle-studie-zeigt-wege-zur-industrialisierung-der-wasserelektrolyse/indwedestudie_v04.1.pdf</a> |                                                                                                   |
| BMVI | NIP-HyTrustPlus                                                                                               | ja   | 19.01.2017                                | <a href="https://www.hytrustplus.de/publikationen-berichte/">https://www.hytrustplus.de/publikationen-berichte/</a>                                                                                                                                                                                                                       | Art der Veröffentlichung noch offen                                                               |
| BMVI | NIP-50 Tankstellen Begleitforschung                                                                           | nein | Zeitpunkt der Veröffentlichung noch offen |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                   |
| BMVI | NIP - Internationale Normung                                                                                  | nein | 16.11.2016                                | <a href="https://webstore.iec.ch/publication/26208">https://webstore.iec.ch/publication/26208</a>                                                                                                                                                                                                                                         | <a href="https://webstore.iec.ch/publication/26208">https://webstore.iec.ch/publication/26208</a> |
| BMVI | NIP-H2Schiene                                                                                                 | ja   | 21.09.2016                                | <a href="https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/1-nip-wasserstoff-und-brennstoffzellentechnologie/h2-schiene-ergebnisbericht-online.pdf">https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/1-nip-wasserstoff-und-brennstoffzellentechnologie/h2-schiene-ergebnisbericht-online.pdf</a>                             |                                                                                                   |

|      |                                   |      |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                              |
|------|-----------------------------------|------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | NIP-RCS-Roadmap                   | ja   | 07.02.2019 | <a href="https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/1-nip-wasserstoff-und-brennstoffzellentechnologie/now_deutsche-h2-rs-roadmap.pdf">https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/1-nip-wasserstoff-und-brennstoffzellentechnologie/now_deutsche-h2-rs-roadmap.pdf</a>                                                                                                                                     |                                                                                                              |
| BMVI | Auftrag EmoG-Berichterstattung    | ja   | 13.07.2018 | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/elektromobilitaetsgesetz-berichterstattung-2018.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/elektromobilitaetsgesetz-berichterstattung-2018.html</a>                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                              |
| BMVI | E-MOB - Studie Batteriesicherheit | ja   | 10.05.2017 | <a href="https://www.now-gmbh.de/content/4-bundesfoerderung-elektromobilitaet-vor-ort/2-projektfinder/20180820-elektromobilitaet-vor-ort/20150731-studie-batteriesicherheit/batsich_abschlussbericht_2017-05-10.pdf">https://www.now-gmbh.de/content/4-bundesfoerderung-elektromobilitaet-vor-ort/2-projektfinder/20180820-elektromobilitaet-vor-ort/20150731-studie-batteriesicherheit/batsich_abschlussbericht_2017-05-10.pdf</a> |                                                                                                              |
| BMVI | E-MOB - E-MoBus-VS                | nein |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Die Ergebnisse der Vorstudie wurden bei der Ausgestaltung und Bewertung des Fördervorhabens E-MoBus genutzt. |
| BMVI | E-MOB - Bewertung Umweltpformance | ja   | 29.02.2016 | <a href="https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/3-begleitforschung/now_handbuch_elektr ofahrzeuge_web.pdf">https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/3-begleitforschung/now_handbuch_elektr ofahrzeuge_web.pdf</a>                                                                                                                                                                                   |                                                                                                              |

|      |                                                                                                                                                               |           |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                         |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | "Begleitforschung Rahmenbedingungen und Markt" der Modellregionen Elektromobilität                                                                            | ja        | 21.03.2019                             | <a href="https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/3-begleitforschung/now_broschuere_rahmenbedingungen-und-markt.pdf">https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/3-begleitforschung/now_broschuere_rahmenbedingungen-und-markt.pdf</a>                                                                                                                             |                                                                                         |
| BMVI | NIP II - EvaluationNIP                                                                                                                                        | ja        | 16.10.2017                             | <a href="https://www.now-gmbh.de/content/2-bundesfoerderung-wasserstoff-und-brennstoffzelle/3-projektfinder/20190404-studien/20170201-nip-evaluation/20170927-nip-evaluation-zusammenfassung.pdf">https://www.now-gmbh.de/content/2-bundesfoerderung-wasserstoff-und-brennstoffzelle/3-projektfinder/20190404-studien/20170201-nip-evaluation/20170927-nip-evaluation-zusammenfassung.pdf</a> | Art der Veröffentlichung<br>noch offen                                                  |
| BMVI | Evaluation E-Mob                                                                                                                                              | nein      | Art der Veröffentlichung<br>noch offen |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                         |
| BMVI | Wegekostengutachten 2018-2022                                                                                                                                 | ja        | 05.03.2018                             | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/Mobilitaet/Strasse/wegekostengutachten-2018-2022-endbericht.pdf">https://www.bmvi.de/SharedDocs/Mobilitaet/Strasse/wegekostengutachten-2018-2022-endbericht.pdf</a>                                                                                                                                                                                   |                                                                                         |
| BMVI | Rechtsgutachten zu Tätigkeiten der Untersuchungskommission "Volkswagen"                                                                                       | teilweise | nicht mehr exakt nachvollziehbar       | Internetseiten des BMVI sowie des Deutschen Bundestages                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Gutachten als Grundlage für verschiedene noch nicht abgeschlossene Verwaltungsverfahren |
| BMVI | Wissenschaftliche Untersuchungen hardwareseitiger NOx-Nachrüstmöglichkeiten im Pkw-Bereich und im Segment der leichten Nutzfahrzeuge: hier Machbarkeitsstudie | ja        | 02.05.2018                             | Internetseite BMVI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                         |

|      |                                                                                                                                                                                                               |    |                                  |                                                                                   |  |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--|
| BMVI | Studie über das Potential einer Realisierung einer Hardwarenachrüstung für Dieselfahrzeuge EU5 (EU4) zur NOx-Reduzierung                                                                                      | ja | 02.05.2018                       | Internetseite BMVI                                                                |  |
| BMVI | Endbericht: Begutachtung der Wirkung von fahrzeugeitigen Umrüstmaßnahmen bei Dieselfahrzeugen auf die Luftqualität hinsichtlich der Stickoxidkonzentration in Berlin und München                              | ja | 15.06.2018                       | Internetseite BMVI                                                                |  |
| BMVI | Begutachtung der Wirkung von Hardware-Nachrüstungen bei Dieselfahrzeugen auf die Luftqualität hinsichtlich der Stickoxidkonzentration für zwei Ballungsräume in Deutschland                                   | ja | 05.06.2019                       | Internetseite BMVI                                                                |  |
| BMVI | Analysen zum Radverkehr und Fußverkehr                                                                                                                                                                        | ja | 14.05.2019                       | Internetseite BMVI                                                                |  |
| BMVI | Grundlagenuntersuchung zur Situation des Radverkehrs in Deutschland                                                                                                                                           | ja | 18.10.2017                       | Internetseite BMVI                                                                |  |
| BMVI | Entwicklung eines ganzheitlichen und risikobasierten Sicherheitsmodells für Seeschiffe sowie eines darauf beruhenden Vorschlags für ein zielorientiertes Regelwerk für Rettungsmittel an Bord von Seeschiffen | ja | wird für Anfang 2020 vorbereitet | Deutscher Beitrag zur IMO Diskussion über Rettungsmitelnormen auf Seeschiffen     |  |
| BMVI | Studie zur Weiterentwicklung der dynamischen Intakstabilitätskriterien und operativer Handlungsempfehlungen                                                                                                   | ja | 17.11.2017                       | Deutscher Beitrag zur IMO Diskussion über Stabilitätsanforderungen für Seeschiffe |  |
| BMVI | WS23/62362.3/2-LFPD-Studie                                                                                                                                                                                    | ja | 20.02.2019                       | Internet - CIRCABC (EU)                                                           |  |

|      |                                                                                            |      |                                     |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Beurteilung des Energiebedarfs von Binnenschiffen mit Hilfe von Energie-Effizienz Indizes  | nein | steht noch nicht fest               | steht noch nicht fest       | Veröffentlichung erfolgte nicht, weil zuerst im Jahr 2019 an Hand praktischer Beispiele unter Einbeziehung des Binnenschiffahrtsgewerbes die Funktionsfähigkeit geprüft werden soll.<br>Zudem soll die Studie danach Gegenstand internationaler Beratungen im Rahmen des Europäischen Ausschusses die Ausarbeitung von Standards im Bereich der Binnenschiffahrt (CESNI) werden. |
| BMVI | Aufbereitung der NS Vergangenheit im Ressort BMVI und seiner Rechtsvorgänger - Vorstudie   | ja   | nicht mehr exakt nachvollziehbar    | Internet / Homepage des IFZ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| BMVI | Aufbereitung der NS Vergangenheit im Ressort BMVI und seiner Rechtsvorgänger - Hauptstudie | nein | geplant, aber noch nicht festgelegt | noch nicht festgelegt       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| BMVI | ICAO CAEP MDG - Emissionsmodellierung, Lokale Luftqualität                                 | nein |                                     |                             | Begleitforschung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| BMVI | Maßgaben für Hindernisbegrenzungsflächen an Flugplätzen                                    | nein |                                     |                             | Begleitforschung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| BMVI | Messung Partikelemissionen                                                                 | nein |                                     |                             | Begleitforschung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| BMVI | ICAO CAEP WG3 - Mitwirkung an einem nvPM-Emissionsstandard                                 | nein |                                     |                             | Begleitforschung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| BMVI | Kostenmodell für MRV-Prozesse im Rahmen von CORSIA                                         | nein |                                     |                             | Begleitforschung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|      |                                                                                                                           |      |                                   |  |                                   |                                                                                                                                                                                                                  |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Fortschreibung der Studie: Grundlagenermittlung für ein Luftverkehrskonzept der Bundesregierung                           | nein |                                   |  |                                   | Begleitforschung                                                                                                                                                                                                 |
| BMVI | Evaluierung der Auswirkungen der Höhenbegrenzung für UAV - Los 1                                                          | nein |                                   |  |                                   | Begleitforschung                                                                                                                                                                                                 |
| BMVI | Rechtsgutachten zur Prüfung der Alternativen einer Änderung der Organisations- bzw. -Rechtsform des Flughafenkoordinators | nein |                                   |  |                                   | Gutachten zur internen Verwendung zur Gründung der Fluko GmbH (Flughafenkoordinator)                                                                                                                             |
| BMVI | Gutachten zur Umsetzung der Änderung der Organisations- bzw. -Rechtsform des FHKD in eine GmbH                            | nein |                                   |  |                                   | Gutachten zur internen Verwendung zur Gründung der Fluko GmbH (Flughafenkoordinator)                                                                                                                             |
| BMVI | Beforschung von BIM-Pilotprojekten der 1. Phase                                                                           | ja   | 13.04.2018                        |  | Internet                          |                                                                                                                                                                                                                  |
| BMVI | Digitale Mobilitätsplattformen                                                                                            | nein | noch nicht erfolgt                |  | BMVI-Internetseite                |                                                                                                                                                                                                                  |
| BMVI | Chancen und Herausforderungen von DLT (Blockchain) in Mobilität und Logistik                                              | ja   | 01.05.2019                        |  | BMVI-Internetseite                |                                                                                                                                                                                                                  |
| BMVI | Rechtsgutachten zu Rechtsfragen im Zusammenhang mit der Einführung Hochautomatisierter Fahrfunktionen                     | nein | keine Veröffentlichung vorgesehen |  | nicht vorgesehen                  | Seinerzeit noch weitere zu klärende offene Rechtsfragen                                                                                                                                                          |
| BMVI | 5G-Konnektivität in der Gesamtarchitektur von Gigabitnetzen                                                               | nein | keine Veröffentlichung vorgesehen |  | keine Veröffentlichung vorgesehen | Fertigstellung kurz vor Vergabeverfahren 5G Frequenzen, Vermeidung von Beeinflussung des Verfahrens (da Angaben über zukünftige denkbare Geschäftsmodelle und Nachfrageverhalten enthalten), aktienkursrelevant. |

|      |                                                                                                                                                      |      |                                        |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Kurzgutachten zur rechtlichen Zulässigkeit einer Latenzvorgabe in den Versorgungsaufgaben einer Frequenzzuteilung im Bereich 2 GHz                   | nein | keine Veröffentlichung vor-<br>gesehen | keine Veröffentlichung vor-<br>gesehen | Fertigstellung kurz vor<br>Vergabeverfahren 5G Fre-<br>quenzen, Vermeidung von<br>Beeinflussung des Verfah-<br>rens (da Angaben über<br>zukünftige denkbare Ge-<br>schäftsmodelle und Nach-<br>frageverhalten enthalten),<br>aktienkursrelevant. |
| BMVI | juristisches Gutachten zur rechtli-<br>chen Zulässigkeit einer Verlänge-<br>rung von Frequenzzuteilungen                                             | nein | keine Veröffentlichung vor-<br>gesehen | keine Veröffentlichung vor-<br>gesehen | Fertigstellung kurz vor<br>Vergabeverfahren 5G Fre-<br>quenzen, Vermeidung von<br>Beeinflussung des Verfah-<br>rens (da Angaben über<br>zukünftige denkbare Ge-<br>schäftsmodelle und Nach-<br>frageverhalten enthalten),<br>aktienkursrelevant. |
| BMVI | Kurzstudie zum Investitionsbedarf<br>zur Digitalisierung des Strecken-<br>netzes der DB AG                                                           | nein | keine Veröffentlichung vor-<br>gesehen | keine Veröffentlichung vor-<br>gesehen | Betriebs-<br>/Geschäftsgeheimnisse der<br>DB AG, laufende Haus-<br>haltsverhandlungen                                                                                                                                                            |
| BMVI | Kurzgutachten über die Verein-<br>barkeit einer „Ausrüstungspflicht“<br>zur Förderung des digitalen Hör-<br>funks mit der Funkanlagenrichtli-<br>nie | nein | keine Veröffentlichung vor-<br>gesehen | keine Veröffentlichung vor-<br>gesehen | Internes Dokument/<br>Argumentationshilfe                                                                                                                                                                                                        |

|      |                                                                                                                                                                           |              |                                               |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                  |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Gutachten über die "Auferlegung von Versorgungs- und Kooperationspflichten im Rahmen der Vergabe und Zuteilung von Frequenz-Nutzungsrechten bei der Frequenzvergabe 2018" | nein         | keine Veröffentlichung vorgenommen            | keine Veröffentlichung vorgenommen                                                                                                                                                                    | Fertigstellung kurz vor Vergabeverfahren 5G Frequenzen, Vermeidung von Beeinflussung des Verfahrens (da Angaben über zukünftige denkbare Geschäftsmodelle und Nachfrageverhalten enthalten), aktienkursrelevant. |
| BMVI | Entwicklung von Bewertungskriterien für simulationsgestützte Kapazitätsuntersuchungen                                                                                     | nein         | keine Veröffentlichung im Internet vorgesehen | Druckstücke können bei Bedarf angefordert werden                                                                                                                                                      | Bei Veröffentlichung im Internet Urheberrechtsprobleme bei Abbildungen möglich                                                                                                                                   |
| BMVI | Autonomes Fahren: Bewertung der Potentiale, Analyse bestehender Sicherheitsanforderungen und Prüfung der Übertragbarkeit auf das deutsche Eisenbahnsystem                 | beabsichtigt | 2. Hj. 2019                                   | Forschungsinformationssystem (FIS)<br><a href="http://www.forschungsinformationssystem.de">www.forschungsinformationssystem.de</a>                                                                    | Auswertebereich noch nicht abgeschlossen                                                                                                                                                                         |
| BMVI | Schwachstellenanalyse zur Positionssicherung an höhengleichen Bahnübergängen                                                                                              | ja           | 27.04.2018                                    | Internet EBA                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                  |
| BMVI | Grundlagenerarbeitung für die nationale ERTMS-Migrationsstrategie                                                                                                         | nein         | keine Veröffentlichung vorgenommen            | keine Veröffentlichung vorgenommen                                                                                                                                                                    | enthält Unternehmensdaten                                                                                                                                                                                        |
| BMVI | Machbarkeitsstudie zum Projekt Zukunft Bahn (ETCS/NeuPro)                                                                                                                 | ja           | 12.2018                                       | <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/E/machbarkeitsstudie-digitalisierung-schiene.html">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/E/machbarkeitsstudie-digitalisierung-schiene.html</a> |                                                                                                                                                                                                                  |
| BMVI | Machbarkeitsstudie Hochgeschwindigkeitsverkehr Indien                                                                                                                     | nein         | keine Veröffentlichung vorgenommen            | keine Veröffentlichung vorgenommen                                                                                                                                                                    | Öffentliches Interesse nicht erkennbar                                                                                                                                                                           |
| BMVI | Optimierung Anhörungsverfahren                                                                                                                                            | ja           | 02.08.2018                                    | <a href="http://www.foev-speyer.de/files/de/beratung/Endbericht27.08.18.pdf">http://www.foev-speyer.de/files/de/beratung/Endbericht27.08.18.pdf</a>                                                   |                                                                                                                                                                                                                  |

|      |                                                                                                                                                                                                                                        |      |                                        |                                       |                                                                                                                         |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Evaluierung der Umsetzung des Lärmsanierungsprogramms an Schienenwegen der Eisenbahn des Bundes                                                                                                                                        | nein | voraussichtlich Ende 2020              | Internetseite EBA/BMVI                | Projekt laufend                                                                                                         |
| BMVI | Harmonisierung Umgebungslärmrichtlinie und Lärmsanierungsprogramm                                                                                                                                                                      | nein | voraussichtlich Ende 2021              | Internetseite EBA/BMVI                | Projekt laufend                                                                                                         |
| BMVI | Evaluierungsstudie im Zusammenhang mit dem Einbau farbiger Schienenstegdämpfer Nördlicher Brennerzulauf / Inntal                                                                                                                       | nein | 01.12.2024                             | Internetseite Deutsche Bahn AG        | Projekt laufend                                                                                                         |
| BMVI | MU Inntal                                                                                                                                                                                                                              | ja   | September 2017                         | Internet Deutsche Bahn AG             |                                                                                                                         |
| BMVI | MU Elbtal                                                                                                                                                                                                                              | ja   | September 2018                         | Internet Deutsche Bahn AG             |                                                                                                                         |
| BMVI | MU Berlin                                                                                                                                                                                                                              | nein | bei Abschluss                          | Internet Deutsche Bahn AG             | Projekt laufend                                                                                                         |
| BMVI | MU Mittelrheintal                                                                                                                                                                                                                      | nein | September 2014/Ergänzung November 2017 | Internet Deutsche Bahn AG             | Bericht der MU wurde den Anliegern und Beteiligten vorgestellt.                                                         |
| BMVI | Erstellung eines rechtlichen Gutachtens zur Beurteilung der Prozessrisiken des KG im Zusammenhang mit einer Klage des KN, gerichtet auf die Anpassung der Regelungen zur Vergütung des KN bei dem ÖPP-Projekt BAB A 1 Bremen – Hamburg | nein | keine Veröffentlichung vorgesehen      | keine Veröffentlichung vorgesehen     | laufender Rechtsstreit                                                                                                  |
| BMVI | Evaluation der Methodik des Bedarfsplans                                                                                                                                                                                               | nein | steht noch nicht fest                  | steht noch nicht fest                 | Veröffentlichung findet im Rahmen der Vorbereitungen zur Aufstellung des nächsten BVWP statt. Adressat Forschungsnehmer |
| BMVI | "Eigentumsordnung" für Mobilitätsdaten? – Eine Studie aus technischer, ökonomischer und rechtlicher Perspektive                                                                                                                        | ja   | nicht mehr exakt nachvollziehbar       | BMVI-Internetseite sowie Druckversion |                                                                                                                         |

|     |                                                                                                                                                                          |      |                                    |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAG | Standortplanung der Kontrolle der Infrastrukturabgabe                                                                                                                    | nein | keine Veröffentlichung vorgenommen | keine Veröffentlichung vorgenommen                                                                                                                   | Die Studien enthalten Informationen über die Kontrollstrategie des BAG. Aus kontrolltaktischen Gründen wird von einer Veröffentlichung abgesehen.                    |
| BAG | Standortplanung der Kontrolle des Mautkontrolldienstes; Erweiterung des Forschungsauftrages durch Maut auf Bundesstraßen und Absenkung der Tonnage auf 7,5 t.            | nein | keine Veröffentlichung vorgenommen | keine Veröffentlichung vorgenommen                                                                                                                   | Die Teilergebnisse der Studien enthalten Informationen über die Kontrollstrategie des BAG. Aus kontrolltaktischen Gründen wird von einer Veröffentlichung abgesehen. |
| BAS | Entwicklung eines Qualitätsmanagements für die Bereitstellung von Straßendaten für Echtzeit-Verkehrsinformationsdienste                                                  | nein | 16.10.2020                         | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                                                                                                                                      |
| BAS | Analyse von Einsatzmöglichkeiten von verbundenen Informationen (Linked Data) und Ontologien und damit befassten Technologien (Semantic Web) im Bereich des Straßenwesens | nein | 31.03.2020                         | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                                                                                                                                      |
| BAS | Telematisch gesteuertes Kompaktparken für das Lkw-Parkraummanagement auf Rastanlagen an Bundesautobahnen - Anforderungen und Begleitung eines Piloten -                  | nein | 21.09.2020                         | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                                                                                                                                      |

|      |                                                                                                                          |      |            |                                                                                                                                                       |  |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| BAST | Wahrnehmungspsychologische Aspekte (Human Factors) von Kraftfahren und deren Einfluss auf die Gestaltung von Landstraßen | ja   | 31.08.2018 | Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen: Heft V 148                                                                                               |  |
| BAST | Ermittlung von Überstandslängen für Lärmschirme und lärmminimierende Straßenbeläge                                       | nein | 11.09.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Akustische Wirksamkeit alter Lärmschutzwände                                                                             | nein | 18.04.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Akustische Wirksamkeit passiver Schallschutzmaßnahmen                                                                    | nein | 19.10.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Aktuelle Hinweise zur Weiterentwicklung der Richtlinien für die Anlage von Autobahnen (RAA)                              | nein | 30.11.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Untersuchungen zur Luftqualität an Verkehrswegen mit luftgestützten Geräten                                              | nein | 30.06.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |

|      |                                                                                                                                                             |      |            |                                                                                                                                                       |  |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| BAST | Aufnahme von Wegweisungsinformationen im Straßenverkehr (AWewiS) - Teil 2: Wirkung von grafischen Symbolen oder Piktogrammen                                | nein | 07.11.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 1 'Wissenschaftliche Unterstützung bei der Definition einer IVS-Rahmenarchitektur'                     | nein | 25.07.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Entwicklung von Phasenmodellen für die Einrichtung von Arbeitsstellen und Verfeinerungen der Regelwerke für die Arbeitsstellen-sicherung                    | nein | 31.10.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Vergleich der Detektoren für die Verkehrserfassung an signalisierten Knotenpunkten                                                                          | nein | 31.05.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 2 'Referenzarchitektur Verkehrsinformation Individualverkehr (über alle Kommunikationswege inkl. C2X)' | nein | 16.08.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |

|      |                                                                                                                                         |      |            |                                                                                                                                                       |  |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| BAST | Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 4 'Referenzarchitektur Multimodale Reiseinformation'                               | nein | 16.08.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Unterstützung der Unfallkommissionsarbeit durch einen webbasierte Maßnahmenkatalog zur Beseitigung von Unfallhäufungen                  | nein | 31.05.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Ermittlung aktualisierter Grundlagen für Beschleunigungsvergütungen in Bauverträgen                                                     | nein | 08.09.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Entwicklung von Handlungsempfehlungen zur anforderungsgeordneten Beseitigung von Ölspuren auf Verkehrsflächen - Teil: Laborversuche     | nein | 03.08.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Vergleich verschiedener kontinuierlich messender Systeme zur Bestimmung der Tragfähigkeit von Verkehrsflächen aus Asphalt auf Netzebene | nein | 28.02.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |

|     |                                                                                                    |      |            |                                                                                                                                                      |  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| BAS | Streckenbezogene Glättevorhersage                                                                  | nein | 31.08.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAS | Möglichkeiten und Grenzen des Georadarverfahrens                                                   | nein | 30.12.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAS | Aktualisierung und Anpassung der Straßenbelastungsdaten für die Dimensionierung                    | nein | 12.10.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAS | Fahrzeugsensoren als Echtzeit-Informationsquelle für die Qualität der Straßenverkehrsinfrastruktur | nein | 31.01.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAS | Erfassung und Beurteilung des Gebrauchsverhaltens einer Straßengründung unter Einsatz von Blähton  | nein | 30.09.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |

|     |                                                                                                                |      |            |                                                                                                                                                      |  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| BAS | Dauerhaftigkeit von Bodenbehandlungen mit Bindemittel im Hinblick auf das Elutionsverhalten (Versuchsprogramm) | nein | 30.09.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAS | Eignung von Boden-Bindemittel-Gemischen als Baustoff für den Hinterfüllbereich von Bauwerken                   | nein | 30.11.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAS | s/v-Wert beim dynamischen Plattendruckversuch                                                                  | nein | 30.06.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAS | Untersuchung der Quellempfindlichkeit veränderlich fester Gesteine bei der Verwendung als Erdbaustoff          | nein | 16.11.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAS | Temperierte Straße - Untersuchungen zur Realisation eines Demonstrators auf dem Durabast                       | nein | 31.12.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |

|      |                                                                                                                                                                            |      |            |                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| BAST | Vermeidung von Verschlechterungen des Zustands von Gewässern bei der Straßenentwässerung<br>- Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie                                           | nein | 16.11.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.                                                                                      |  |
| BAST | Frostprüfung an Asphalt - Entwicklung eines Performance-Prüfverfahrens an Asphalt zur Beurteilung des Widerstandes gegen Frost-Tausalz-Beanspruchung von Gesteinskörnungen | nein | 30.11.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.                                                                                      |  |
| BAST | Treiberscheinungen in Tragschichten ohne Bindemittel unter Verwendung von RC-Baustoffen aus Beton                                                                          | nein | 09.11.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.                                                                                      |  |
| BAST | NANOASPHALT - Optimierung der Gebrauchseigenschaften und der Beständigkeit von Asphaltstraßen unter Nutzung der Nanotechnologie                                            | ja   | 01.12.2019 | Der genaue Ort der Veröffentlichung ist nicht mehr für alle Einzelfälle ermittelbar. In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Informationssystem Straßenzustand Teil 2; Entwicklung von Sensoren zur Erfassung des strukturellen Zustandes in Asphalt-schichten                                          | ja   | 01.11.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.                                                                                      |  |

|      |                                                                                                                                                                  |      |            |                                                                                                                                                       |  |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| BAST | Verfahren zur Prognose des Alterungsverhaltens von Asphalt                                                                                                       | ja   | 06.04.2018 | Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft S 129                                                                                               |  |
| BAST | Vergleich der Gebrauchseigenschaften von Asphalten mit Polymermodifiziertem Bindemittel und Gummimodifizierten Bindemitteln mit unterschiedlichen Gummiantteilen | nein | 31.10.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Untersuchungen zur Verbesserung der Methode zum fachgerechten Schließen von Bohrkernentnahmen                                                                    | nein | 16.11.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Entwicklung einer Prüfsystematik für Porous Mastic Asphalt (PMA)                                                                                                 | ja   | 01.03.2019 | Berichte der BAST S130                                                                                                                                |  |
| BAST | Untersuchung einer praxisbezogenen Instrumentariums zur Bewertung der Rissicherheit von Gussasphalten                                                            | nein | 10.07.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Bestimmung von Kenndaten zur sicheren Charakterisierung von Fugenvergussmassen                                                                                   | nein | 14.09.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Reduzierung der Schwindverformungen des Straßenbetons durch den Einsatz neuartiger Schwindreduzierer                                                             | nein | 31.10.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |

|      |                                                                                                |      |            |                                                                                                                                                       |  |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| BAST | Einfluss der Fugenöffnungsweite auf die akustischen Eigenschaften von Fahrbahndecken aus Beton | nein | 02.05.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Informationssystem - Ermittlung und Prognose von Spannungszuständen in Betonfahrbahndecken     | nein | 31.12.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Scannendes Prüfgerät zur Detektion von Delaminationen in Betonfahrbahndecken                   | nein | 30.11.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Tausalzverdünnung und -rückhalt bei verschiedenen Entwässerungsmethoden - Modellberechnungen   | nein | 30.11.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Integrale Betrachtung der Eigenschaften von Fahrbahnoberflächen                                | nein | 31.12.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |

|     |                                                                                                            |      |            |                                                                                                                                                      |  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| BAS | Weiterentwicklung der Beton-technologie für den Einsatz im Straßenbau                                      | nein | 31.12.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAS | Beurteilung der Ermüdungsicherheit von vollverschlossenen Spiralseilen mit Korrosionsschäden               | nein | 17.11.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAS | Untersuchungen zum Einfluss von Modellparametern auf die Lebensdauerprognose für Brückenbauwerke aus Beton | nein | 24.09.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAS | Kunststoffabdichtungen unter Brückenbelägen                                                                | nein | 18.04.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAS | Verfahren für Kostenansätze von Straßentunnel                                                              | nein | 29.08.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |

|      |                                                                                                                                                                                                             |      |                  |                                                                                                                                                       |                                                    |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| BAST | Methodik zur Entwicklung neuer Verkehrslastmodelle für die Nachrechnung des Brückenbestands                                                                                                                 | nein | 18.10.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                    |
| BAST | Beurteilung der Querkraft- und Torsionstragfähigkeit von Brücken im Bestand - erweiterte Bemessungsansätze                                                                                                  | nein | 28.02.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                    |
| BAST | Anprallsockel für Verkehrszeichenbrücken                                                                                                                                                                    | nein | 30.06.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                    |
| BAST | Erarbeitung von Vorschlägen zur Berücksichtigung nationaler Belange bei Weiterentwicklung der Regelwerke 'Grundlagen der Tragwerksplanung' und 'Einwirkungen auf Tragwerke' im europäischen Normungsprozess | nein | nicht vorgesehen |                                                                                                                                                       | vorliegender Bericht ist lediglich Arbeitsdokument |
| BAST | Anpassungsvermögen von Brückenbauwerken an geänderte Nutzungsbedingungen konzeptionelle Ansätze zur Optimierung                                                                                             | nein | 28.02.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                    |

|       |                                                                                                                                                     |      |                  |                                                                                                                                                        |                                                                 |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| BASSt | Verfahren und Modelle zur Quantifizierung der Verfügbarkeit und Sicherheit von Elementen der Straßeninfrastruktur bei außergewöhnlichen Ereignissen | nein | 30.06.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. | Diskussionsprozess der neuen Kennwerte noch nicht abgeschlossen |
| BASSt | Zuverlässigkeitsbasierte Bauwerksprüfung Konzeption und fachliche Lösungen                                                                          | nein | nicht vorgesehen |                                                                                                                                                        |                                                                 |
| BASSt | Zukunftssicherheit der Ermüdungslastmodelle nach DIN EN 1991-2                                                                                      | nein | 31.03.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                                 |
| BASSt | Nutzung von Bauteilen der Rheinbrücke Leverkusen für Forschungszwecke                                                                               | nein | 24.08.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                                 |
| BASSt | Übergreifungslängen von Betonstahlbewehrung - Maßgebende Einflussparameter in den Grenzzuständen der Tragfähigkeit und Gebrauchstauglichkeit        | nein | 02.11.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                                 |
| BASSt | Bedarfsprognose für Lkw-Parkstände auf Bundesautobahnen                                                                                             | nein | 30.09.2019       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                                 |

|      |                                                                                                                   |      |                  |                                                                                                                                                       |                                                                       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| BAST | Bedarfsprognose für Pkw-Parkstände auf Bundesautobahnen                                                           | nein | 30.09.2019       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. | Projekt dient der Qualitätssicherung                                  |
| BAST | ZEB-BStr 2015/2016, TP 0 und TP 4                                                                                 | nein | nicht vorgesehen |                                                                                                                                                       |                                                                       |
| BAST | Dynamisches umweltsensitives Verkehrsmanagement                                                                   | nein | 15.10.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                                       |
| BAST | Evaluation der Zielgruppenprogramme 'sicher mobil' (DVR) und Mobil bleiben, aber sicher (DVW) - Phase I           | nein | nicht vorgesehen |                                                                                                                                                       | Inhalt nur Phase I. Veröffentlichung erst nach Vorliegen der Phase II |
| BAST | Evaluation der Zielgruppenprogramme 'Kind und Verkehr' (DVR, DVW) und 'Kinder im Straßenverkehr' (DVW) - Phase II | nein | 26.07.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                                       |
| BAST | Evaluation des Zielgruppenprogramms 'Aktion Junge Fahrer' (DVW) - Phase II                                        | nein | 20.09.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                                       |

|      |                                                                                                                          |      |            |                                                                                                                                                       |  |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| BAST | Der Einfluss gleichaltriger Bezugspersonen ('peers') auf das Mobilitäts- und Fahrverhalten junger Fahrerinnen und Fahrer | nein | 25.09.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Unfallverletzungen in Fahrzeugen mit Airbags                                                                             | nein | 24.07.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Potenzial und Test von Rückfahrassistenten bei Pkw (M1) und Kleintransportern (N1)                                       | nein | 30.06.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Methoden zur Untersuchung der Fahrsicherheit älterer Autofahrer                                                          | nein | 30.04.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Erhebungen der Unfallursache "Technischer Mangel" in Europa - Erarbeitung einer Verfahrensvorgabe                        | nein | 26.07.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |

|      |                                                                                                            |      |            |                                                                                                                                                       |  |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| BAST | Verkehrssicherheit von Überquerungsstellen für Fußgänger und Radfahrer über Straßen- und Stadtbahnstrecken | nein | 26.10.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Grundlagenprojekt: Infrastrukturbedarf automatisierten Fahrens                                             | nein | 31.07.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Potentieller gesellschaftlicher Nutzen durch zunehmende Fahrzeugautomatisierung                            | nein | 30.11.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Untersuchung fahrspezifischer Aspekte beim hochautomatisierten Fahren                                      | nein | 31.10.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Evaluation des Modellversuchs AM 15: Teil 2 - Befragungsstudie                                             | nein | 15.11.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |

|      |                                                                                                                                                                                                                      |      |            |                                                                                                                                                       |  |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| BAST | Entwicklung und Überprüfung eines Instruments zur kontinuierlichen Erfassung des Verkehrsklimas                                                                                                                      | nein | 20.10.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Häufigkeit von Ablenkung beim Autofahren                                                                                                                                                                             | nein | 15.08.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Entwicklung und Prüfung eines Selbsttests zur Erfassung der subjektiven Wahrnehmung und Bewertung verkehrssicherheitsrelevanter Leistungsmerkmale und Verhaltensweisen älterer Autofahrer und -fahrerinnen           | nein | 08.11.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Handbuch Barrierefreiheit im Fernbuslinienverkehr                                                                                                                                                                    | nein | 30.09.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | "Stationär-Geräusch von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen - Einfluss eines künstlich erzeugten Stationär-Geräuschs von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen auf die Sicherheit von schwächeren Verkehrsteilnehmern" | nein | 26.07.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |

|      |                                                                                                                           |      |                  |                                                                                                                                                       |                                                                          |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Konzept für eine kontinuierliche Erhebung der Nutzungshäufigkeit von Smartphones beim Fahren - Pilotstudie                | nein | 30.09.2019       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                                          |
| BAST | Bestandsaufnahme zur Bewertung der Wirksamkeit von innerörtlichen Radverkehrsmaßnahmen                                    | nein | 19.07.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                                          |
| BAST | Entwicklung einer Methodik zur Untersuchung der Determinanten der Routenwahl von Radfahrern                               | nein | 31.07.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                                          |
| BAST | Repräsentativbefragung zum Alkoholverbot für Fahrranfänger - Re-Evaluation                                                | nein | nicht vorgesehen |                                                                                                                                                       | Studie liefert lediglich einen Datensatz - Zuarbeit zu laufendem Projekt |
| BAST | Wissenschaftliche Aufarbeitung des Wissensstands zur elektronischen Kopplung von Lkw während der Fahrt (Truck Platooning) | nein | 31.03.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                                          |
| BAST | Sicherung durch Gurte und andere Schutzsysteme 2016                                                                       | nein | 31.12.2019       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                                          |

|       |                                                                                                                                                                                                                |      |                  |                                                                                                                                                        |                                                                                               |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| BASSt | Erfassung der Lichteinschaltquoten am Tag von Kraftfahrzeugen in Deutschland 2017/2018                                                                                                                         | nein | 31.12.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. | Zugrundeliegende Zielformen sind bereits veröffentlicht                                       |
| BASSt | Auswertung der temporären Messungen der SVZ 2015                                                                                                                                                               | nein | nicht vorgesehen |                                                                                                                                                        | sehr spezifischen Themenstellung außerhalb der internationalen ERMES-Gruppe nicht nachgefragt |
| BASSt | Emissionsfaktoren moderner Otto-, Diesel-, CNG- und LPG-Fahrzeuge - Teilprojekt: Ermittlung von E-Faktoren in der Systematik des HBEFA und Dokumentation der Fortschritte durch die neu generierten E-Faktoren | nein | nicht vorgesehen |                                                                                                                                                        |                                                                                               |
| BASSt | Emissionsmessungen als Datengrundlage für die Ermittlung von Emissionsfaktoren moderner Gasfahrzeuge (CNG und LPG)" (Los 3)                                                                                    | nein | 15.09.2020       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                                                               |
| BASSt | Entwicklung eines Modells zur Generierung von Emissionsfaktoren für motorisierte Zweiräder aus Abgasmessungen                                                                                                  | nein | 30.09.2019       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                                                               |
| BASSt | Relevanz von Nicht-Abgas Partikelemissionen                                                                                                                                                                    | nein | 31.12.2019       | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                                                               |

|      |                                                                                                                                                                                             |      |            |                                                                                                                                                       |  |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| BAST | Analyse des Leistungsniveaus im Rettungsdienst für die Jahre 2016/2017                                                                                                                      | nein | 30.12.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Untersuchungen zur Optimierung von Schadstoffrückhalt und Standfestigkeit von Banketten - verlängerter Prüfungszeitraum                                                                     | nein | 30.11.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Weiterentwicklung und Bewertung neuer sowie bekannter Verfahren zur Tragfähigkeitsbewertung anhand von Feldversuchen an Fahrbahnbefestigungen mit definiert eingebrachten Substanzstörungen | nein | 14.09.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Landstraßenunfälle mit und ohne Aufprall im Seitenraum - Einflussgrößen der Verkehrsinfrastruktur - Datenerhebung                                                                           | nein | 10.09.2020 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |
| BAST | Untersuchung des Standes der Technik hinsichtlich des Kosten-Nutzen-Verhältnisses von Resilienzmaßnahmen                                                                                    | nein | 30.11.2019 | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |  |

|       |                                                                                                                                                      |      |                                   |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                         |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BASSt | Entwicklung von Bemessungshilfen für bestehende Stahlbetonkragarme auf Basis von nichtlinearen Berechnungen                                          | nein | 10.09.2020                        | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. | Dient der internen Strategieentwicklung der BASSt                                                                                                       |
| BASSt | Evaluation der Langfristplanung der BASSt (Teilbereich Infrastruktur)                                                                                | nein | nicht vorgesehen                  |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                         |
| BASSt | Reaktions- und Wiederherstellungsprozess für die Straßeninfrastruktur nach disruptiven Ereignissen                                                   | nein | 31.12.2020                        | In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. |                                                                                                                                                         |
| BSH   | Entwicklung von Algorithmen zum automatisierten Erzeugen und Generalisieren von Tiefenlinien unter der Maßgabe der nautischen Sicherheit             | nein | keine Veröffentlichung vorgesehen | keine Veröffentlichung geplant? Nein                                                                                                                   | BSH-interner Gebrauch<br>Abschlussbericht liegt dem BSH vor<br>Studie dient zur Anpassung und Optimierung der internen Fachverfahren                    |
| BSH   | Ermittlung der Unsicherheit der Zugbahnen und Zuggeschwindigkeit von sturmflutergezeugten Tiefdruckgebieten aus dem ECMWF Ensemble Prediction System | nein | keine Veröffentlichung vorgesehen | keine Veröffentlichung seitens BSH geplant                                                                                                             | Studie dient zur Anpassung und Optimierung der internen Fachverfahren<br>Veröffentlichung von Teilergebnissen erfolgt ggf. durch die Universität Berlin |
| BSH   | Fortführung und Weiterentwicklung der ICDC(Integrated Climate Data Center)-Datenbank                                                                 | ja   | 02.07.2019                        | <a href="https://www.frontiersin.org/articles/10.3389/feart.2019.00158/full">https://www.frontiersin.org/articles/10.3389/feart.2019.00158/full</a>    |                                                                                                                                                         |

|     |                                                                                               |                                   |                                  |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BSH | Digitale Methoden/Offshore                                                                    | nein                              | 3. Quartal 2019                  | Neuer Internetauftritt des BSH | Das BSH hat die Arbeits-hinweise gemeinsam mit der Industrie für das Bau- und Betriebsmonitoring genutzt. Die Ergebnisse der Studie werden vom BSH aufgrund der inzwi-schen gesammelten Erfah-rungen erweitert und als Arbeitshinweise zum Stan-dard des BSH (StUK) ver-öffentlicht. |
| BSH | Entwicklung einer "best practice guidance" für die Entgegennahme von Schiffsabwasser in Häfen | zurzeit in Ab-stimmung bei HELCOM | Nach Zustimmung auf HELCOM-Ebene | www.HELCOM.fi                  | Regionaler Abstimmungs-prozess wird durchgeführt                                                                                                                                                                                                                                     |

Anlage 3

| Behörde | politisches Themenfeld                            | politische Handlung                                                                                   | Bezeichnung der Studie                                                                                                                                     | Erläuterung, wie die Ergebnisse eingeflossen und sichtbar geworden sind bzw. einfließen werden und sichtbar werden.                                                                                                                                     |
|---------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI    | Verkehrsinfrastrukturbau / Planungsbeschleunigung | Gesetzentwurf zur Vorbereitung der Schaffung von Baurecht durch Maßnahmenengesetze im Verkehrsbereich | Rechtliche Zulässigkeit von Maßnahmenengesetzen                                                                                                            | Der Koalitionsvertrag sieht vor, in fünf Pilotprojekten Baurecht durch Gesetz zu schaffen. Das Gutachten diente der Klärung, unter welchen Voraussetzungen diese Vorgehensweise rechtlich möglich ist. Die Ergebnisse fließen in den Gesetzentwurf ein. |
| BMVI    | Bundesverkehrswegeplanung                         | Erstellung des Bundesverkehrsweplans 2030 und der darauf aufbauenden Bedarfspläne                     | Prüfung und Plausibilisierung von Investitionsprojekten für die Bundesschienenwege im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung (BVWP 2015) - Los 1             | Ergebnisse sind in die Bewertung der für den BVWP 2030 angemeldeten Schieneninfrastrukturprojekte und damit in die Entscheidung, ob ein Projekt in den Bedarfsplan aufgenommen wurde oder nicht, eingeflossen.                                          |
| BMVI    | Bundesverkehrswegeplanung                         | Erstellung des Bundesverkehrsweplans 2030 und der darauf aufbauenden Bedarfspläne                     | Prüfung und Plausibilisierung von Investitionsprojekten für die Bundesschienenwege im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung (BVWP 2015) - Los 2             | Ergebnisse sind in die Bewertung der für den BVWP 2030 angemeldeten Schieneninfrastrukturprojekte und damit in die Entscheidung, ob ein Projekt in den Bedarfsplan aufgenommen wurde oder nicht, eingeflossen.                                          |
| BMVI    | Bundesverkehrswegeplanung                         | Erstellung des Bundesverkehrsweplans 2030 und der darauf aufbauenden Bedarfspläne                     | Erstellung/Vervollständigung eines Bezugsfalls Schiene für Nutzen-Kosten-Analysen im Bewertungsverfahren zur Aufstellung eines neuen Bundesverkehrsweplans | Ergebnisse waren Basis für die Bewertung der für den BVWP 2030 angemeldeten Schieneninfrastrukturprojekte                                                                                                                                               |
| BMVI    | Bundesverkehrswegeplanung                         | Erstellung des Bundesverkehrsweplans 2030 und der darauf aufbauenden Bedarfspläne                     | Grundsätzliche Überprüfung NKA im Bewertungsverfahren des BVWPL - zusätzliche Leistungen                                                                   | Ergebnisse sind in die Bewertungsmethodik des Bundesverkehrsweplans 2030 und damit in die Entscheidung, ob ein Projekt in den Bedarfsplan aufgenommen wurde oder nicht, eingeflossen.                                                                   |
| BMVI    | Bundesverkehrswegeplanung                         | Erstellung des Bundesverkehrsweplans 2030 und der darauf aufbauenden Bedarfspläne                     | Abschluss der Qualitätssicherung der Verkehrsprognose 2030 sowie der Bewertungsmethodik für den Bundesverkehrsweplan 2015                                  | Ergebnisse sind in den Prozess zur Erstellung des Bundesverkehrsweplans 2030 eingeflossen.                                                                                                                                                              |

|      |                                                                               |                                                                                                  |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Bundesverkehrswegeplanung                                                     | Erstellung des Bundesverkehrsweplans 2030 und der darauf aufbauenden Bedarfspläne                | Ermittlung des volkswirtschaftlichen Nutzens aus Lärmbelastungen bei Schieneninfrastrukturprojekten                            | Ergebnisse sind in die Bewertung der für den BVWP 2030 angemeldeten Schieneninfrastrukturprojekte und damit in die Entscheidung, ob ein Projekt in den Bedarfsplan aufgenommen wurde oder nicht, eingeflossen.                                                                                                                                                                                     |
| BMVI | Bundesverkehrswegeplanung                                                     | Erstellung des Bundesverkehrsweplans 2030 und der darauf aufbauenden Bedarfspläne                | Erstellung eines Methodenhandbuchs und Qualitätssicherung der Bewertungsrechnungen beim Bundesverkehrsweplan 2015              | Ergebnisse sind in die Bewertungsmethodik des Bundesverkehrsweplans 2030 und damit in die Entscheidung, ob ein Projekt in den Bedarfsplan aufgenommen wurde oder nicht, eingeflossen.                                                                                                                                                                                                              |
| BMVI | Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung | Bereitstellung von Datengrundlagen für verkehrspolitische und verkehrspolitische Fragestellungen | Mobilität in Deutschland 2017 (MiD 2017)                                                                                       | Die ermittelten Kennwerte zeigen die Alltagsmobilität bundesweit und differenziert auf, z.B. nach soziodemografischen und räumlichen Merkmalen. Die ermittelten Kennwerte gehen bspw. als direkter Input in die Modelle zur Verkehrsnachfrageberechnung ein - sowohl auf Bundesebene im Bereich der Prognosen für die Bundesverkehrswegeplanung, als auch Ebene der Länder, Regionen und Kommunen. |
| BMVI | Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung | Bereitstellung von Datengrundlagen für verkehrspolitische und verkehrspolitische Fragestellungen | Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung der Erhebungswellen 2014-2016" | Die jährlich aktuell ermittelten Kennwerte zeigen die Alltagsmobilität bundesweit und differenziert auf, z.B. nach soziodemografischen und räumlichen Merkmalen. Mit der bundesweiten Zeitreihe seit 1998 können Veränderungen und Trends der Alltagsmobilität frühzeitig erkannt werden.                                                                                                          |
| BMVI | Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung | Bereitstellung von Datengrundlagen für verkehrspolitische und verkehrspolitische Fragestellungen | Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr in den Jahren 2015-2017                                       | Die ermittelten Kennwerte zeigen die erwartete kurz- und mittelfristige Entwicklung im Güter- und im Personenverkehr differenziert nach Verkehrsträgern auf. Sie geben Hinweise, ob die Istentwicklung in Verbindung mit der erwarteten kurz- und mittelfristigen Entwicklung auf dem Prognosepfad der Langfristprognose für die Bundesverkehrswegeplanung liegt.                                  |

|      |                                                                               |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung                            | Bereitstellung von Empfehlungen für Länder, Regionen, Kommunen, Wirtschaft und Wissenschaft für die Beschaffung, Anwendung und Qualitätskontrolle für Verkehrsnachfragemodelle und Verkehrsnachfrageberechnungen | Anforderungen an städtische Verkehrsnachfragemodelle                                                                                              | Es ist geplant, die Ergebnisse des FE-Projektes in das Richtlinienwerk der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) zu überführen. Darüber hinaus beabsichtigt das BMVI die Ergebnisse in die Qualitätssicherung der BMVI-Langfristprognosen für die Bundesverkehrswegeplanung zu nutzen.                                                                                                                                                                                                                    |
| BMVI | Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung | Bereitstellung von Datengrundlagen für verkehrsplanerische und verkehrspolitische Fragestellungen                                                                                                                | Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2014" | Die MOP-Erhebungen liefern die Einzeldatensätze zur Alltagsmobilität, welche im Rahmen der FE-Projekte "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung" plausibilisiert und ausgewertet werden. Die jährlich aktuell ermittelten Kennwerte des MOP zeigen die Alltagsmobilität bundesweit und differenziert auf, z.B. nach soziodemografischen und räumlichen Merkmalen. Mit der bundesweiten Zeitreihe seit 1998 können Veränderungen und Trends der Alltagsmobilität frühzeitig erkannt werden. |
| BMVI | Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung | Bereitstellung von Datengrundlagen für verkehrsplanerische und verkehrspolitische Fragestellungen                                                                                                                | Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2015" | Die MOP-Erhebungen liefern die Einzeldatensätze zur Alltagsmobilität, welche im Rahmen der FE-Projekte "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung" plausibilisiert und ausgewertet werden. Die jährlich aktuell ermittelten Kennwerte des MOP zeigen die Alltagsmobilität bundesweit und differenziert auf, z.B. nach soziodemografischen und räumlichen Merkmalen. Mit der bundesweiten Zeitreihe seit 1998 können Veränderungen und Trends der Alltagsmobilität frühzeitig erkannt werden. |

|      |                                                                               |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung | Bereitstellung von Datengrundlagen für verkehrspolitische und verkehrspolitische Fragestellungen | Bundesweite Verkehrsverflechtung 2015 im Straßenverkehr - Analysen auf Basis satellitengestützter Daten (Originaltitel: Bundesweite Verkehrsverflechtung 2015 im motorisierten Individualverkehr (MIV) – Analysen auf Basis mobilfunk- und/oder satellitengestützter Daten) | Die Verkehrsverflechtungsmatrizen (Quelle-Ziel-Beziehungen) für den Pkw- und den Lkw-Verkehr gehen in die Modellierung und Berechnung der Verkehrsnachfrage in der BMVI-Langfrist-Verkehrsprognose für die Überprüfungen der Bedarfsspläne Schiene, Straße und Wasserstraße ein.                                                                                                                                                                                                                                                 |
| BMVI | Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung | Bereitstellung von Datengrundlagen für verkehrspolitische und verkehrspolitische Fragestellungen | Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2016"                                                                                                                           | Die MOP-Erhebungen liefern die Einzeldatensätze zur Alltagsmobilität, welche im Rahmen der FE-Projekte "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung" plausibilisiert und ausgewertet werden. Die jährlich aktuell ermittelten Kennwerte des MOP zeigen die Alltagsmobilität bundesweit und differenziert auf, z.B. nach soziodemografischen und räumlichen Merkmalen. Mit der bundesweiten Zeitreihe seit 1998 können Veränderungen und Trends der Alltagsmobilität frühzeitig erkannt werden. |
| BMVI | Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung | Bereitstellung von Datengrundlagen für verkehrspolitische und verkehrspolitische Fragestellungen | Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung der Erhebungswellen 2017+2018"                                                                                                                                              | Die jährlich aktuell ermittelten Kennwerte zeigen die Alltagsmobilität bundesweit und differenziert auf, z.B. nach soziodemografischen und räumlichen Merkmalen. Mit der bundesweiten Zeitreihe seit 1998 können Veränderungen und Trends der Alltagsmobilität frühzeitig erkannt werden.                                                                                                                                                                                                                                        |

|      |                                                                               |                                                                                |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung | Bereitstellung von Daten-<br>grundlagen für verkehrspolitische Fragestellungen | Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2017" | Die MOP-Erhebungen liefern die Einzeldatensätze zur Alltagsmobilität, welche im Rahmen der FE-Projekte "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung" plausibilisiert und ausgewertet werden. Die jährlich aktuell ermittelten Kennwerte des MOP zeigen die Alltagsmobilität bundesweit und differenziert auf, z.B. nach soziodemografischen und räumlichen Merkmalen. Mit der bundesweiten Zeitreihe seit 1998 können Veränderungen und Trends der Alltagsmobilität frühzeitig erkannt werden. |
| BMVI | Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung | Bereitstellung von Daten-<br>grundlagen für verkehrspolitische Fragestellungen | Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr in den Jahren 2018-2020                                                          | Die Ermittelten Kennwerte zweigen die erwartete kurz- und mittelfristige Entwicklung im Güter- und im Personenverkehr differenziert nach Verkehrsträgern auf. Sie geben Hinweise, ob die Istentwicklung in Verbindung mit der erwarteten kurz- und mittelfristigen Entwicklung auf dem Prognosepfad der Langfristprognose für die Bundesverkehrswegeplanung liegt.                                                                                                                                                               |
| BMVI | Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung | Bereitstellung von Daten-<br>grundlagen für verkehrspolitische Fragestellungen | Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2018" | Die MOP-Erhebungen liefern die Einzeldatensätze zur Alltagsmobilität, welche im Rahmen der FE-Projekte "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung" plausibilisiert und ausgewertet werden. Die jährlich aktuell ermittelten Kennwerte des MOP zeigen die Alltagsmobilität bundesweit und differenziert auf, z.B. nach soziodemografischen und räumlichen Merkmalen. Mit der bundesweiten Zeitreihe seit 1998 können Veränderungen und Trends der Alltagsmobilität frühzeitig erkannt werden. |
| BMVI | Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung | Bereitstellung von Daten-<br>grundlagen für verkehrspolitische Fragestellungen | Validierung der Methodik zur Schätzung von Fahrtenmatrizen des Pkw-Verkehrs und des LKkw-Verkehrs mittels Floating Car Data                       | Die Verkehrsverflechtungsmatrizen (Quelle-Ziel-Beziehungen) für den Pkw- und den Lkw-Verkehr gehen in die Modellierung und Berechnung der Verkehrsnachfrage in der BMVI-Langfristverkehrsprognose für die Überprüfungen der Bedarfsspläne Schiene, Straße und Wasserstraße ein.                                                                                                                                                                                                                                                  |

|      |                           |                                                                                                      |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Güterverkehr und Logistik | Politische Unterstützung des Einsatzes von Lastenrädern im Wirtschaftsverkehr                        | Untersuchung des Einsatzes von Lastenrädern im Wirtschaftsverkehr                                                                                                      | Die Ergebnisse wurden öffentlichkeitswirksam kommuniziert und auf der Internetseite des BMVI veröffentlicht.                                                                                                                                                                                            |
| BMVI | Güterverkehr und Logistik | Aktualisierung und Neuauf-<br>lage der Förderrichtlinie                                              | Evaluierung der Richtlinie zur Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs                                                                                 | Die Ergebnisse sind in die Neuauflage der "Richtlinie für Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs nicht bundeseigener Unternehmen" eingeflossen.                                                                                                                                                      |
| BMVI | Güterverkehr und Logistik | Vorbereitende Grundlagen-<br>erhebung zum Forschungs-<br>stand in der Verkehrswissen-<br>schaft      | Status Quo des Güterver-<br>kehrssystems in Deutschland -<br>eine Metastudie mit besonde-<br>rer Betrachtung der Vernet-<br>zung der Verkehre                          | Beauftragung weiterer zielgerichteter Forschungs-<br>vorhaben zur Verbesserung intermodaler Güterver-<br>kehre sowie Ermittlung von Maßnahmen zur Erhö-<br>hung der Verkehrsnachfrage auf Schiene und Was-<br>serstraße                                                                                 |
| BMVI | Güterverkehr und Logistik | Aktualisierung und Neuauf-<br>lage der Förderrichtlinie                                              | Gutachten zur Evaluierung<br>der Gleisanschlussförderricht-<br>linie                                                                                                   | Die Ergebnisse sind in die Neuauflage der "Richtlinie zur Förderung des Neu- und Ausbaus sowie der Re-<br>aktivierung von privaten Gleisanschlüssen eingeflos-<br>sen                                                                                                                                   |
| BMVI | Güterverkehr und Logistik | Politische Unterstützung zur<br>Gestaltung einer nachhal-<br>tigen und effizienten City-<br>Logistik | Untersuchung der Verände-<br>rung des gewerblichen Liefer-<br>verkehrs und dessen Auswir-<br>kungen auf die städtische Lo-<br>gistik                                   | Die Ergebnisse werden öffentlichkeitswirksam<br>kommuniziert und auf der Internetseite des BMVI<br>veröffentlicht.                                                                                                                                                                                      |
| BMVI | Güterverkehr und Logistik | Prüfung von Beihilfen für<br>die Rollende Landstraße                                                 | Gutachten zur Prüfung von<br>beihilfefähiger Ausgaben für<br>die Rollende Landstraße als<br>Grundlage zur Förderung des<br>deutschen Streckenanteils<br>durch den Bund | In dem Gutachten wurde ein möglicher Gesamt-<br>Beihilfensatz pro Lkw für den deutschen Streckenan-<br>teil der Rollenden Landstraße (RoLa) von Regens-<br>burg über den Brenner berechnet. Nach negativem<br>Ergebnis der Prüfung der Wirtschaftlichkeit wurde<br>eine Förderung nicht weiterverfolgt. |

|      |                                              |                           |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|----------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Stadtverkehr                                 | Forschungsförderung       | Bewertung von Multimodalitätsstrategien                            | <p>Die Studie wurde im Rahmen des Forschungsprogramms Stadtverkehr (FoPS) finanziert. Mit dem FoPS zur „Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden“ entwickelt das BMVI Lösungen zur Bewältigung der Probleme des Stadtverkehrs. Die städtischen und kommunalen Behörden können auf die Ergebnisse des Forschungsprogramms zurückgreifen und eigene Projektvorschläge einreichen. Es soll den lokalen Behörden bei ihrer politischen Entscheidungsfindung helfen. Das BMVI stellt hierbei aller zwei Jahre ein neues Forschungsprogramm auf und gibt dabei immer einen Rahmen, mit entsprechenden aktuellen Problemen und Herausforderungen, vor, um über eine forschungsökonomische Bündelung der Themen eine gleichgerichtete und allgemeingültige Problemlösung zu erreichen. Eine detaillierte Aufstellung der Ergebnisverwendung auf politische Ebene liegt uns dabei nicht vor.</p> |
| BMVI | Klimaschutz und Energie im Verkehr           | politische Strategien     | Studien im Rahmen der Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie der BReg | <p>Die Studien fließen in die Weiterentwicklung der MKS ein. In der Regel finden jährliche Fachkonferenzen statt, um mit einem breiten Publikum die Ergebnisse und zukünftigen Handlungserfordernisse zu diskutieren. In der aktuellen Broschüre werden einige Studien vorgestellt:<br/> <a href="https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/energie-auf-neuen-wegen.html?nn=13190">https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/energie-auf-neuen-wegen.html?nn=13190</a></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| BMVI | Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie | Fördermittelausgestaltung | NIP II - Wasserelektrolyse                                         | Die Ergebnisse sind in die Gestaltung der Förder Richtlinien zur Marktaktivierung bei Wasserstoffinfrastruktur eingeflossen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| BMVI | Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie | Öffentlichkeitsarbeit     | NIP-HyTrustPlus                                                    | Die Ergebnisse sind in die weitere strategische Ausrichtung des NIP eingeflossen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| BMVI | Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie | Fördermittelausgestaltung | NIP-50 Tankstellen Begleitforschung                                | Die Ergebnisse sind in die Gestaltung der Förder Richtlinien zur Marktaktivierung bei Wasserstoffinfrastruktur eingeflossen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|      |                                              |                            |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------|----------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie | Industriepolitik           | NIP - Internationale Normung                                                       | Durch das Mitarbeiten an den Normungsprozessen vor der Markthochlaufphase von Brennstoffzellenheizgeräten soll den dort tätigen deutschen Unternehmen ein guter Marktzugang ermöglicht werden.                                                                                     |
| BMVI | Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie | Fördermittelausgestaltung  | NIP-H2Schiene                                                                      | Die Ergebnisse sind in die Gestaltung der Förderrichtlinien zur Markttaktivierung bei Wasserstoffinfrastruktur für den Schienenverkehr und die geplante technologioffene Förderrichtlinie für umweltfreundlichen Schienenverkehr auf nicht-elektrifizierten Strecken eingeflossen. |
| BMVI | Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie | Industriepolitik           | NIP-RCS-Roadmap                                                                    | Die Ergebnisse sind in die weitere strategische Ausrichtung des NIP eingeflossen                                                                                                                                                                                                   |
| BMVI | Elektromobilität                             | Gesetzesentwürfe           | Auftrag EmoG-Berichterstattung                                                     | Die Ergebnisse der Berichterstattung zum Elektromobilitätsgesetz (EmoG) fließen in die Überarbeitung dieses Gesetzes ein.                                                                                                                                                          |
| BMVI | Elektromobilität                             | Öffentlichkeitsarbeit      | E-MOB - Studie Batteriesicherheit                                                  | Erarbeitung von Informationsmaterial für Feuerwehren                                                                                                                                                                                                                               |
| BMVI | Elektromobilität                             | Fördermittelvergabe        | E-MOB - E-MoBus-VS                                                                 | Die Ergebnisse der Studie wurden bei der Ausgestaltung und Bewertung des Fördervorhabens E-MoBus genutzt, letztlich ist das Vorhaben nicht umgesetzt worden.                                                                                                                       |
| BMVI | Elektromobilität                             | Fördermittelausgestaltung  | E-MOB - Bewertung Umweltperformance                                                | Die Ergebnisse der Studie wurden bei der Ausgestaltung und Schwerpunktsetzung der Förderaufrufe zur Förderrichtlinie Elektromobilität des BMVI genutzt.                                                                                                                            |
| BMVI | Elektromobilität                             | politische Meinungsbildung | "Begleitforschung Rahmenbedingungen und Markt" der Modellregionen Elektromobilität | Die Ergebnisse der Studie zeigen Maßnahmen aus anderen Ländern auf, die dort die Elektromobilität beeinflusst haben. Bei der Diskussion künftiger Maßnahmen der deutschen Gesetzgebung können diese Analysen hilfreich sein.                                                       |
| BMVI | Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie | Fördermittelausgestaltung  | NIP II - Evaluation NIP                                                            | Die Ergebnisse aus der Evaluation des Nationalen Innovationsprogrammes Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) Phase I dienen als Grundlage für die Verbesserung der Wirtschaftlichkeit und der Prozesse im Rahmen der Durchführung des NIP Phase II                    |

|      |                                           |                                                            |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Luftverkehrskonzept                       | Aktualisierung des Luftverkehrskonzept der Bundesregierung | Grundlagenermittlung für ein Luftverkehrskonzept der Bundesregierung                                                     | Unterstützung für die Erstellung und Aktualisierung des Luftverkehrskonzept der Bundesregierung                                                                                                                                                                                      |
| BMVI | Luftverkehrskonzept                       | Aktualisierung des Luftverkehrskonzept der Bundesregierung | Fortschreibung der Studie: Grundlagenermittlung für ein Luftverkehrskonzept der Bundesregierung                          | Unterstützung für die Erstellung und Aktualisierung des Luftverkehrskonzept der Bundesregierung                                                                                                                                                                                      |
| BMVI | Internationale Zivilluftfahrtorganisation | Unterstützung internationaler Arbeitsgruppen der ICAO      | ICAO CAEP MDG - Emissionsmodellierung, Lokale Luftqualität                                                               | Unterstützung internationaler Arbeitsgruppen der ICAO                                                                                                                                                                                                                                |
| BMVI | Internationale Zivilluftfahrtorganisation | Unterstützung internationaler Arbeitsgruppen der ICAO      | ICAO CAEP WG3 - Mitwirkung an einem nvPM-Emissionsstandard                                                               | Unterstützung internationaler Arbeitsgruppen der ICAO                                                                                                                                                                                                                                |
| BMVI | Internationale Zivilluftfahrtorganisation | Unterstützung internationaler Arbeitsgruppen der ICAO      | Mitwirkung ICAO CAEP MDG - Ultrafeinstaubemissionen, lokale Luftqualität                                                 | Unterstützung internationaler Arbeitsgruppen der ICAO                                                                                                                                                                                                                                |
| BMVI | Internationale Zivilluftfahrtorganisation | Unterstützung internationaler Arbeitsgruppen der ICAO      | Simulationen zur Emissionsprognose des weltweiten Luftverkehrs, u.a. in ICAO CAEP FESG/MDG                               | Unterstützung internationaler Arbeitsgruppen der ICAO                                                                                                                                                                                                                                |
| BMVI | Flughafenkoordination                     | Gründung der Fluko GmbH                                    | Rechtsgutachten zur Prüfung der Alternativen einer Änderung der Organisations- bzw. Rechtsform des Flughafenkoordinators | Gutachten zur Gründung der Fluko GmbH (Flughafenkoordinator)                                                                                                                                                                                                                         |
| BMVI | Flughafenkoordination                     | Gründung der Fluko GmbH                                    | Gutachten zur Umsetzung der Änderung der Organisations- bzw. Rechtsform des FHKD in eine GmbH                            | Gutachten zur Gründung der Fluko GmbH (Flughafenkoordinator)                                                                                                                                                                                                                         |
| BMVI | Verkehr, Lkw-Maut                         | Gesetzgebung                                               | Wegekostengutachten 2018-2022                                                                                            | Die Ergebnisse des Wegekostengutachtens sind die Mautsätze, die mit dem "Gesetz zur Änderung des Bundesfernstraßenmautgesetzes und zur Änderung des weiterer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften" vom 4. Dezember 2018 (BGBl. I S. 2251) zum 01.01.2019 in Kraft gesetzt wurden. |

|      |                                                |                                                                           |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                            |
|------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Verkehrsinfrastrukturfinanzierung              | Einführung einer Infrastrukturabgabe                                      | Gutachten zur europarechtlichen Vereinbarkeit der geplanten Infrastrukturabgabe                                                                                                   | Das Gesetz zur Einführung einer Infrastrukturabgabe für die Benutzung von Bundesfernstraßen (InfraAG) ist am 12.06.2015 in Kraft getreten. |
| BMVI | Klageverfahren EuGH / ISA EU-Rechtskonformität | Einführung einer Infrastrukturabgabe                                      | Stellungnahme zur Klage Österreichs vor dem EuGH                                                                                                                                  | Klageerwidern Deutschlands vor dem EuGH                                                                                                    |
| BMVI | Verkehr, Abschalteinrichtungen                 | Überprüfung der Rechtsvorschriften                                        | Rechtsgutachten zu Tätigkeiten der Untersuchungskommission "Volkswagen"                                                                                                           | als Grundlage für verschiedene Verwaltungsverfahren, die noch nicht abgeschlossen sind                                                     |
| BMVI | Mobilität / Saubere Luft                       | Sicherstellung nachhaltiger Mobilität und Luftreinhal tung in den Städten | Wissenschaftliche Untersuchungen hardwareseitiger NOx-Nachrüstmöglichkeiten im Pkw-Bereich und im Segment der leichten Nutzfahrzeuge: hier Machbarkeitsstudie                     | Expertenrunde 1 des Nationalen Forums Diesel                                                                                               |
| BMVI | Mobilität / Saubere Luft                       | Sicherstellung nachhaltiger Mobilität und Luftreinhal tung in den Städten | Studie über das Potential einer Realisierung einer Hardwarenachrüstung für Dieselfahrzeuge EU5 (EU4) zur NOx-Reduzierung                                                          | Expertenrunde 1 des Nationalen Forums Diesel                                                                                               |
| BMVI | Mobilität / Saubere Luft                       | Sicherstellung nachhaltiger Mobilität und Luftreinhal tung in den Städten | Endbericht: Begutachtung der Wirkung von fahrzeugseitigen Umrüstmaßnahmen bei Dieselfahrzeugen auf die Luftqualität hinsichtlich der Stickoxidkonzentration in Berlin und München | Expertenrunde 1 des Nationalen Forums Diesel                                                                                               |
| BMVI | Mobilität / Saubere Luft                       | Sicherstellung nachhaltiger Mobilität und Luftreinhal tung in den Städten | Begutachtung der Wirkung von Hardware-Nachrüstungen bei Dieselfahrzeugen auf die Luftqualität hinsichtlich der Stickoxidkonzentration für zwei Ballungsräume in Deutschland       | Expertenrunde 1 des Nationalen Forums Diesel                                                                                               |
| BMVI | Radverkehr                                     | Ausrichtung der Förderung                                                 | Grundlagenuntersuchung zur Situation des Radverkehrs in Deutschland                                                                                                               | Die Ergebnisse tragen zur Ausrichtung des Förderprogramms zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans (NRVP) bei.                        |

|      |                                        |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                             |
|------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Häfen                                  | Abstimmung zwischen Bund und Ländern                                 | Studie zum Bund-Länder-Verhältnis in der Hafenpolitik                                                                                                                                                                          | Der Informationsaustausch und die Zusammenarbeit zwischen BMVI und Bundesländern wurde in allen Bereichen der Hafenpolitik verbessert. Es besteht seitens des BMVI diesbezüglich kein Handlungsbedarf mehr. |
| BMVI | Intakstabilität von Seeschiffen        | Weiterentwicklung der internationalen Schiffssicherheitsvorschriften | Validierungs-Beispielrechnungen eines erhöhten Index R bei Fahrgastschiffen und Spezialschiffen im internationalen Seeverkehr                                                                                                  | Teil der Ergebnisse der Ergänzung der IMO Instrumente                                                                                                                                                       |
| BMVI | Rettungsmittel an Bord von Seeschiffen | Weiterentwicklung der internationalen Schiffssicherheitsvorschriften | Entwicklung eines ganzheitlichen und risikobasierten Sicherheitsmodelles für Seeschiffe sowie eines darauf beruhenden Vorschlags für ein zielorientiertes Regelwerk für Rettungsmittel an Bord von Seeschiffen                 | Teil der Ergebnisse der Ergänzung der IMO Instrumente                                                                                                                                                       |
| BMVI | Intakstabilität von Seeschiffen        | Weiterentwicklung der internationalen Schiffssicherheitsvorschriften | Entwicklung dynamischer Querstabilitätskriterien für Schiffsbewegungen im See-gang unter Berücksichtigung des aktuellen IMO-Diskussionsstandes                                                                                 | Teil der Ergebnisse der Ergänzung der IMO Instrumente                                                                                                                                                       |
| BMVI | Intakstabilität von Seeschiffen        | Weiterentwicklung der internationalen Schiffssicherheitsvorschriften | Studie über die Quantifizierung der Genauigkeit der vorgeschlagenen Methoden zur Berechnung dynamischer Querstabilitätskriterien für Schiffsbewegungen im See-gang unter Berücksichtigung des aktuellen IMO-Diskussionsstandes | Teil der Ergebnisse der Ergänzung der IMO Instrumente                                                                                                                                                       |

|      |                                                               |                                                                      |                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Intakstabilität von Seeschiffen                               | Weiterentwicklung der internationalen Schiffssicherheitsvorschriften | Studie zur Weiterentwicklung der dynamischen Intakstabilitätskriterien und operativer Handlungsempfehlungen                                                                             | Teil der Ergebnisse der Ergänzung der IMO Instrumente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| BMVI | Unterstützung der Seeschifffahrt und der maritimen Wirtschaft | Weiterentwicklung der internationalen Schiffssicherheitsvorschriften | Studie zur Beschreibung der Kohäsivität von Schüttgütern zur Beurteilung der Ladung hinsichtlich der Festigkeit der Schüttgut-Schiffs-ladungen mit Auswirkung auf die Schiffsstabilität | Teil der Ergebnisse der Ergänzung der IMO Instrumente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| BMVI | Unterstützung der Seeschifffahrt                              | Rechtssetzung                                                        | Studie zu Schifffahrtsrouten in der südwestlichen Ostsee                                                                                                                                | Teil der Ergebnisse der Ergänzung der IMO Instrumente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| BMVI | Verwendung von Straßendiesel als Schiffsbrennstoff            | Weiterentwicklung der internationalen Schiffssicherheitsvorschriften | Sicherheitsanforderungen zur Verwendung von Schiffsbrennstoffen mit niedrigem Flammpunkt                                                                                                | geplante Ergänzung der IMO Instrumente (IGF Code)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| BMVI | Minderung der klimaschädlichen Gasen                          | Förderung, Rechtsvorgaben                                            | Beurteilung des Energiebedarfs von Binnenschiffen mit Hilfe von Energie-Effizienz Indizes                                                                                               | Die Studie zu den Energieindizes soll Grundlage für mögliche internationale Vorgaben im Rahmen des CESNI sein, sofern die praktische Erprobung positiv verläuft. Siehe auch Antwort zu Frage 4. Zudem könnte sie im Rahmen des BMVI-Förderprogramms nachhaltige Modernisierung von Binnenschiffen zur Bewertung und Einstufung von Maßnahmen zur Verbesserung der Energieeffizienz herangezogen werden. |
| BMVI | internes Krisenmanagement                                     |                                                                      | Aufbau- und Ablauforganisation des zukünftigen Krisenmanagements im BMVBS und im Geschäftsbereich                                                                                       | Anpassung der internen Krisenmanagementstrukturen im BMVI und dessen Geschäftsbereich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| BMVI | Digitale Infrastruktur                                        | Studie noch nicht abgeschlossen                                      | Rechenzentren als digitale Infrastruktur                                                                                                                                                | Die Ergebnisse der Studie werden in weitere hausinterne Entscheidungsprozesse einfließen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| BMVI | Digitalisierung des Bauwesens                                 | Einführung der Methode BIM im Infrastrukturbau des Bundes            | alle BIM betreffenden Studien (siehe Antwort auf Frage 1)                                                                                                                               | Die Studien geben Empfehlungen darüber, auf welchem Leistungsniveau und mit welchen konkreten Anwendungsfällen BIM ab Ende 2020 im Infrastrukturbau des Bundes angewendet werden kann.                                                                                                                                                                                                                  |

|      |                               |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                     |
|------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Digitalisierung               | Fördermittelausgestaltung                                                                                                                        | Evaluierung der NGA-Rahmenregelung und des Breitbandförderprogramms der Bundesregierung                                           | berücksichtigt bei Novellierung der Breitbandförderlinie und bei Ausgestaltung der neuen Rahmenregelung und Breitbandförderlinie für die Gigabitförderung in sog. grauen Flecken    |
| BMVI | Digitalisierung               | Fördermittelausgestaltung                                                                                                                        | Kurztgutachten zum Förderkonzept gigabitfähiger konvergenter Netze                                                                | berücksichtigt bei Novellierung der Breitbandförderlinie und bei Ausgestaltung der neuen Rahmenregelung und Breitbandförderlinie für die Gigabitförderung in sog. grauen Flecken    |
| BMVI | Automatisiertes Fahren        | Gesetzgebung                                                                                                                                     | Rechtsgutachten zu Rechtsfragen im Zusammenhang mit der Einführung Hochautomatisierter Fahrfunktionen                             | Klärung ausgewählter verfassungsrechtlicher Vorfragen in Vorbereitung zum Achten Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes zum automatisierten Fahren (BGBl. I 2017; S. 1648) |
| BMVI | Telekommunikationsrecht       | Umsetzung Kostensenkungsrichtlinie 2014/61/EU im DigiNetzG vom 04.11.2016                                                                        | Preissetzung für die Mitnutzung von Infrastrukturen                                                                               | Einarbeitung in die Erarbeitung der Gesetzgebungsvorschläge                                                                                                                         |
| BMVI | Telekommunikationsrecht       | Umsetzung Kostensenkungsrichtlinie 2014/61/EU im DigiNetzG vom 04.11.2016                                                                        | Gutachten über verfassungs- und verwaltungsrechtliche Fragen aus dem Telekommunikationsbereich                                    | Einarbeitung in die Erarbeitung der Gesetzgebungsvorschläge                                                                                                                         |
| BMVI | Frequenzvergabe 5G Frequenzen | Aufzeigen von Handlungsräumen im Kontext privatrechtlicher Mobilfunkausbau, zukünftige Geschäftsmodelle, politische/regulatorische Anreizsetzung | „5G-Konnektivität in der Gesamtarchitektur von Gigabitnetzen“                                                                     | Die Ergebnisse der Studie sind in die hausinternen Entscheidungsprozesse eingeflossen.                                                                                              |
| BMVI | Frequenzvergabe 5G Frequenzen | Aufzeigen von Handlungsräumen im Kontext privatrechtlicher Mobilfunkausbau, zukünftige Geschäftsmodelle, politische/regulatorische Anreizsetzung | Kurztgutachten zur rechtlichen Zulässigkeit einer Latenzvorgabe in den Versorgungsaufgaben einer Frequenzteilung im Bereich 2 GHz | Die Ergebnisse der Studie sind in die hausinternen Entscheidungsprozesse eingeflossen.                                                                                              |

|      |                               |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                        |
|------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Frequenzvergabe 5G Frequenzen | Aufzeigen von Handlungsräumen im Kontext privatrechtlicher Mobilfunkausbau, zukünftige Geschäftsmodelle, politische/regulatorische Anreizsetzung | juristisches Gutachten zur rechtlichen Zulässigkeit einer Verlängerung von Frequenzzuteilungen                                                                            | Die Ergebnisse der Studie sind in die hausinternen Entscheidungsprozesse eingeflossen.                                                                                 |
| BMVI | Frequenzvergabe 5G Frequenzen | Aufzeigen von Handlungsräumen im Kontext privatrechtlicher Mobilfunkausbau, zukünftige Geschäftsmodelle, politische/regulatorische Anreizsetzung | Gutachten über die "Auferlegung von Versorgungs- und Kooperationspflichten im Rahmen der Vergabe und Zuteilung von Frequenz-Nutzungsrechten bei der Frequenzvergabe 2018" | Die Ergebnisse der Studie sind in die hausinternen Entscheidungsprozesse eingeflossen.                                                                                 |
| BMVI | Digitalisierung               | Konzeptionierung des Bahnprojektes DB Broadband                                                                                                  | Kurzstudie zum Investitionsbedarf zur Digitalisierung des Streckennetzes der DB AG                                                                                        | Kurzstudie diente der Plausibilisierung der seitens der DB AG vorgelegten Vorschläge zur Digitalisierung im Rahmen der Konzeptionierung des Bahnprojektes DB Broadband |
| BMVI | digitaler Hörfunk (DAB)       | Möglichkeiten zur Beschleunigung der Marktdurchdringung                                                                                          | Kurzgutachten über die Vereinbarkeit einer „Ausrüstungspflicht“ zur Förderung des digitalen Hörfunks mit der Funkanlagenrichtlinie                                        | Die Ergebnisse der Studie sind in die hausinternen Entscheidungsprozesse eingeflossen.                                                                                 |
| BMVI | Infrastrukturplanung          | Erarbeitung eines Zielfahrplans „Deutschland-Takt“ als Grundlage für die Infrastrukturplanung                                                    | Machbarkeitsstudie zur Einführung eines Deutschland-Takts im Schienenverkehr                                                                                              | Nach grundsätzlicher Feststellung der Machbarkeit Weiterverfolgung des Ansatzes mit Detailstudien                                                                      |
| BMVI | Infrastrukturplanung          | Weiterentwicklung der Kriterien für Investitionsentscheidungen                                                                                   | Entwicklung von Bewertungskriterien für simulationsgestützte Kapazitätsuntersuchungen                                                                                     | Entwicklung eines Instrumentariums zur vergleichenden Bewertung von Infrastrukturvarianten bei Eisenbahnen, Grundlage für weitere quantitative Untersuchungen          |
| BMVI | Sicherheit                    | Verordnungsgebung                                                                                                                                | Autonomes Fahren: Bewertung der Potentiale, Analyse bestehender Sicherheitsanforderungen und Prüfung der Übertragbarkeit auf das deutsche Eisenbahnsystem                 | Grundlage für Entscheidungen über konkrete Projekte, Zulassung von Anlagen, Fahrzeugen und Steuerungstechniken, Anpassung der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung       |

|      |                                     |                                                                                                                                  |                                                                                                                                |                                                                                              |
|------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Sicherheit                          | Verordnungsgebung                                                                                                                | Schwachstellenanalyse zur Postensicherung an höhen-<br>gleichen Bahnübergängen                                                 | Weiterentwicklung der Eisenbahn-Bau- und Be-<br>triebsordnung                                |
| BMVI | Infrastrukturplanung                | Erfüllung europäischer Vor-<br>gaben                                                                                             | Grundlagenerarbeitung für die<br>nationale ERTMS--<br>Migrationsstrategie                                                      | Abstimmung mit EU                                                                            |
| BMVI | Infrastrukturplanung                | Verbesserung der Eisen-<br>bahninfrastruktur                                                                                     | Machbarkeitsstudie zum Pro-<br>jekt Zukunft Bahn<br>(ETCS/NeuPro)                                                              | Grundlage für Investitionsentscheidungen und Haus-<br>haltsanmeldungen                       |
| BMVI | Außenwirtschaftsförderung           | Förderung der deutschen<br>Eisenbahnindustrie im Be-<br>reich der Außenwirtschaft                                                | Machbarkeitsstudie Hochge-<br>schwindigkeitsverkehr Indien                                                                     | Förderung der deutschen Industrie in Indien                                                  |
| BMVI | Verwaltungsstrukturopti-<br>mierung | Gesetzgebungsverfahren<br>(Planungsbeschleunigungs-<br>gesetz)                                                                   | Optimierung Anhörungsver-<br>fahren                                                                                            | Grundlage für Planungsbeschleunigungsgesetz                                                  |
| BMVI | Lärmschutz                          | Ggf. Überarbei-<br>tung/Anpassung des Kon-<br>zepts der freiwilligen Lärm-<br>sanierung des Bundes und<br>Förderrichtlinie       | Evaluierung der Umsetzung<br>des Lärmsanierungspro-<br>gramms an Schienenwegen<br>der Eisenbahn<br>des Bundes                  | Verbesserung des Lärmschutzes und ggf. Anpassung<br>bzw. Fortschreibung der Förderrichtlinie |
| BMVI | Lärmschutz                          | Ggf. Überarbei-<br>tung/Anpassung des Kon-<br>zepts der freiwilligen Lärm-<br>sanierung des Bundes und<br>der Förderrichtlinie   | Harmonisierung Umgebungs-<br>lärmrichtlinie und Lärmsanie-<br>rungsprogramm                                                    | Verbesserung des Lärmschutzes                                                                |
| BMVI | Lärmschutz                          | Entscheidung zuguns-<br>ten/gegen Aufnahme in das<br>Portfolio möglicher Maß-<br>nahmen im Rahmen des<br>Lärmsanierungsprogramms | Evaluierungsstudie im Zu-<br>sammenhang mit dem Einbau<br>farbiger Schienenstegdämpfer<br>Nördlicher Brennerzulauf /<br>Inntal | Entscheidung über Regeleinsatz                                                               |
| BMVI | Lärmschutz                          | Umsetzung von über die<br>Kriterien des freiwilligen<br>Lärmsanierungsprogramms<br>des Bundes hinausgehenden<br>Maßnahmen        | MU Inntal                                                                                                                      | Auswahl und Konkretisierung zusätzlicher Lärm-<br>schutzmaßnahmen                            |

|      |                      |                                                                                                               |                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Lärmschutz           | Umsetzung von über die Kriterien des freiwilligen Lärmsanierungsprogramms des Bundes hinausgehenden Maßnahmen | MU Elbtal                                                                                                                         | Auswahl und Konkretisierung zusätzlicher Lärmschutzmaßnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| BMVI | Lärmschutz           | Umsetzung von über die Kriterien des freiwilligen Lärmsanierungsprogramms des Bundes hinausgehenden Maßnahmen | MU Berlin                                                                                                                         | Auswahl und Konkretisierung zusätzlicher Lärmschutzmaßnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| BMVI | Lärmschutz           | Umsetzung von über die Kriterien des freiwilligen Lärmsanierungsprogramms des Bundes hinausgehenden Maßnahmen | MU Mittelrheintal                                                                                                                 | Auswahl und Konkretisierung zusätzlicher Lärmschutzmaßnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| BMVI | Bundesfernstraßenbau | Regelwerkserstellung                                                                                          | Unterstützung des Bundes im Projektmanagement bei der Einführung Kooperativer Systeme auf BAB in Deutschland und im Euro-Korridor | Veröffentlichung der Ergebnisse auf der Website ( <a href="http://www.c-its-korridor.de">www.c-its-korridor.de</a> ), Präsentationen im Rahmen von Fachkongressen (z.B. ITS European / World Congress), Artikel in Fachzeitschriften (z.B. Straßenverkehrstechnik), Vorbereitung der gemeinsamen Umsetzung mit den Nachbarländern NL und AT, Einbringen von Ergebnissen in die Gestaltung der europäischen C-ITS-Politik (C-ITS Platform). |
| BMVI | Bundesfernstraßenbau | Gestaltung und Weiterentwicklung von Projektverträgen bei ÖPP-Projekten im Bundesfernstraßenbau               | Beratung bei der Klärung besonders komplexer Fragestellungen im Zuge der Vertragsdurchführung der ÖPP-Pilotprojekte               | Bei der Durchführung der Konzessions- und Projektverträge im Bundesfernstraßenbau stehen komplexe Fragestellungen mit über den einzelnen Vertrag hinausgehenden Folgewirkungen im Raum. Die Beratung dient der Wahrung der Interessen des Bundes und der - soweit möglich - einheitlicher Gestaltung und Abwicklung auftretender Rechtsfragen. Laufender Prozess.                                                                          |
| BMVI | Bundesfernstraßenbau | Regelwerkserstellung                                                                                          | Erstellung eines Merkblattes zur Festlegung der Anforderungen beim Einsatz von PP-Faserbeton im Tunnelbau                         | Anhang zur ZTV-ING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|      |                      |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Bundesfernstraßenbau | Maßgaben für die Erstellung von Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen im Bundesfernstraßenbau                       | Evaluierung der Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen für ÖPP im Bundesfernstraßenbereich                                                                          | Berücksichtigung der Ergebnisse der Evaluierung in Folgeprojekten.                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| BMVI | Bundesfernstraßenbau | Reform der Bundesfernstraßenverwaltung                                                                          | Rechtliche Beratung bei Grundsatzfragen der Reform der Auftragsverwaltung                                                                                      | Die Ergebnisse dienten der Beratung des BMVI bei der Gestaltung des Reformvorhabens. Sie zeigt einen rechtlich möglichen Lösungsweg zur Erreichung der mit der Reform der Bundesfernstraßenverwaltung verbundenen Ziele auf.                                                                                                           |
| BMVI | Bundesfernstraßenbau | Entwicklung von Beschaffungsalternativen zur konventionellen Realisierung von Projekten im Bundesfernstraßenbau | Untersuchung und Bewertung einer staatlichen Infrastrukturgesellschaft für den Bundesfernstraßenbereich nach dem Vorbild des dänischen Staatsgarantiemodells   | Ergebnisse der Untersuchung und damit im Zusammenhang stehender Erkenntnisse sind in die Projektentwicklung eingeflossen und wurden im Rahmen der Marktgängig- und -fähigkeit berücksichtigt.                                                                                                                                          |
| BMVI | Bundesfernstraßenbau | Reform der Bundesfernstraßenverwaltung                                                                          | Beratung bei der Planung und Vorbereitung der Gestaltung des Veränderungsprozesses im Rahmen der Reform der Bundesfernstraßenverwaltung - Bereich Organisation | Die Ergebnisse dienten der Beratung des BMVI bei der Gestaltung des Reformvorhabens. Sie beleuchtet organisatorische, wirtschaftliche und steuerliche Fragestellungen im Zusammenhang mit der Überführung der Verwaltung der Bundesautobahnen in Bundesverwaltung sowie der Aufgabenübertragung auf eine Gesellschaft privaten Rechts. |
| BMVI | Bundesfernstraßenbau | Weiterentwicklung von Beschaffungsalternativen im Bundesfernstraßenbau                                          | Analyse der bestehenden ÖPP-Geschäftsmodelle und ggf. Entwicklung von alternativen ÖPP-Geschäftsmodellen im Bundesfernstraßenbereich                           | Ergebnisse der Analyse und damit in Zusammenhang stehender Erkenntnisse sind in die Projektentwicklung eingeflossen und wurden im Rahmen der Marktgängig- und -fähigkeit berücksichtigt.                                                                                                                                               |
| BMVI | Bundesfernstraßenbau | Regelwerkserstellung                                                                                            | Unterstützungsleistung zur Neufassung der Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING)                                   | RAB-ING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|      |                      |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Bundesfernstraßenbau | Aufbau eines projektübergreifenden Ansatzes für ein Risikomanagement im Bundesfernstraßenbau | Individuelle Unterstützung der Projektverantwortlichen der Pilotprojekte bei der Konzeption, Implementierung und Durchführung eines Risikomanagements nach ISO 31000 bzw. DIN EN 31010 bei Pilotprojekten | Pilotprojekte laufend. Ggf. weitere Pilotprojekte zur Schaffung einer aussagekräftigen Grundgesamtheit.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| BMVI | Bundesfernstraßenbau | Effizienzsteigerung in der verbleibenden Auftragsverwaltung für die Bundesstraßen            | Untersuchungen, Analysen und Bewertungen zur Optimierung der Auftragsverwaltung im Bereich der Bundesfernstraßen                                                                                          | Studie ist noch in Bearbeitung. Sie dient einer umfassenden Analyse der Prozesse zwischen den Auftragsverwaltungen für die Bundesstraßen und der Rechts- und Fachaufsicht im BMVI sowie einer anschließenden Bewertung der Anforderungen und Aufwendungen beim Bund und bei den Ländern. Die Ergebnisse werden bei der Überarbeitung der entsprechenden Verwaltungsvorschriften und Richtlinien einfließen.                                |
| BMVI | Bundesfernstraßenbau | Regelwerkserstellung                                                                         | Erstellung eines Handlungsleitfadens zur systematischen Risikoidentifizierung und -bewertung im Großbrückenbau der Bundesfernstraßen anhand einer Pilotstudie                                             | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| BMVI | Bundesfernstraßenbau | Regelwerkserstellung                                                                         | Ergänzung von Musterbeispielen für die Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING)                                                                                 | RAB-ING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| BMVI | Bundesfernstraßenbau | Regelwerkserstellung                                                                         | Unterstützung des Bundes im Projektmanagement bei der Einführung Kooperativer Systeme auf BAB in Deutschland und im Euro-Korridor                                                                         | Veröffentlichung der Ergebnisse auf der Website ( <a href="http://www.c-its-korridor.de">www.c-its-korridor.de</a> ), Präsentationen im Rahmen von Fachkongressen (z.B. ITS European / World Congress), Artikel in Fachzeitschriften (z.B. Straßenverkehrstechnik), Vorbereitung der gemeinsamen Umsetzung mit den Nachbarländern NL und AT, Einbringen von Ergebnissen in die Gestaltung der europäischen C-ITS-Politik (C-ITS Platform). |

|      |                      |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                               |
|------|----------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Bundesfernstraßenbau | Regelwerkserstellung                                | Erstellung eines Gutachtens zum Zustand der Brücken und Fahrbahnen (BFSr) im internationalen Vergleich                                                                                                                                                                                                 | Studie stellt ausschließlich Zuarbeit für interne Meinungsbildung innerhalb der Bundesverwaltung dar.                                                                         |
| BMVI | Bundesfernstraßenbau | Umsetzung von ÖPP-Projekten gemäß Koalitionsvertrag | Rechtliche Begleitung/Beratung des BMVI bei der Umsetzung von ÖPP-Projekten im Bundesfernstraßenbau                                                                                                                                                                                                    | Prozess laufend. Berücksichtigung von in Projekten gewonnenen Erkenntnisse für Folgeprojekte mit dem Ziel weitgehender Standardisierung.                                      |
| BMVI | Bundesfernstraßenbau | Umsetzung von ÖPP-Projekten gemäß Koalitionsvertrag | Ingenieurtechnische Begleitung/Beratung des BMVI bei der Umsetzung von ÖPP-Projekten im Bundesfernstraßenbau                                                                                                                                                                                           | Prozess laufend. Berücksichtigung von in Projekten gewonnenen Erkenntnissen für Folgeprojekte mit dem Ziel weitgehender Standardisierung.                                     |
| BMVI | Bundesfernstraßenbau | Umsetzung von ÖPP-Projekten gemäß Koalitionsvertrag | Erstellung eines rechtlichen Gutachtens zur Beurteilung der Prozessrisiken des KG im Zusammenhang mit einer Klage des KN, gerichtet auf die Anpassung der Regelungen zur Vergütung des KN bei dem ÖPP-Projekt BAB A 1 Bremen - Hamburg                                                                 | Neutrale Bewertung der Möglichkeiten zur Wahrung der Interessen des Konzessionsgebers gegenüber Ansprüchen des Konzessionsnehmers ist in laufenden Rechtsstreit eingeflossen. |
| BMVI | Bundesfernstraßenbau | Regelwerkserstellung                                | Ergänzung eines Anhangs mit Konstruktions- und Bemessungshinweisen für Stahl- und Stahlverbundbrückenkonstruktionen der Richtlinien für den Entwurf, die konstruktive Ausbildung und Ausstattung von Ingenieurbauten (RE-ING) sowie der Zusätzlichen Vertragsbedingungen für Ingenieurbauten (ZTV-ING) | Anlage zur RE-ING/ZTV-ING                                                                                                                                                     |

|      |                         |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Bundesfernstraßenbau    | Regelwerkserstellung                                                                                     | Ergänzung von Musterbeispielen des Tunnelbaus für die Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING)                                                 | RAB-ING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| BMVI | Bundesfernstraßenbau    | Regelwerkserstellung                                                                                     | Wissenschaftlich-technische Untersuchungen zur Feststellung der Ermüdungsfestigkeit der Fahrbahnplatte und der Konsolträger bei Großbrücken in Stahlverbundbauweise mit Halbfertigteilen |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| BMVI | Bundesfernstraßenbau    | Regelwerkserstellung                                                                                     | Evaluation zum Bedarfsplan Straße                                                                                                                                                        | Die Ergebnisse dienen als Grundlage für die Diskussion zur Methodik eines neuen Bundesverkehrswegeplans mit anderen Fachabteilungen und zukünftigen Forschungsnehmern und anderen Ressorts. Damit wird sichergestellt, dass die Erkenntnisse aus dem aktuellen Bundesverkehrswegeplan in den Prozess der Aufstellung des neuen Bundesverkehrswegeplans auch von bisher nicht mit der Thematik befassten Personen eingebracht werden können |
| BMVI | ÖPNV-Finanzierung       | Berichtspflicht ggü. dem Deutschen Bundestag                                                             | 7. Bericht über die Entwicklung der Kostenunterdeckung im ÖPNV                                                                                                                           | Der Deutsche Bundestag hat gemäß Beschluss vom 10.06.1976 (Plenarprotokoll 7/17817) die Bundesregierung gebeten, in regelmäßigen Abständen über die Entwicklung der Kostendeckung im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) und die Finanzleistungen der öffentlichen Hand für den ÖPNV zu berichten. Die Ergebnisse der Studie sind in den Bericht der Bundesregierung eingeflossen.                                                      |
| BMVI | Telekommunikationsrecht | Umsetzung Richtlinie(EU) 2018/1972 v.17.12.2018 - Europäischer Kodex für die elektronische Kommunikation | Rechtsgutachten über Rechtliche Herausforderungen bei der Schaffung von Anreizen für einen flächendeckenden Ausbau von Glasfaserinfrastrukturen                                          | Einarbeitung in die anstehende TKG-Novelle 2019/2020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|      |                   |                                                                                               |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                  |
|------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMVI | Digitalisierung   | Klärung von Fragen zu den Themen Dateneigentum, Datensouveränität, Zuordnungsregelungen, etc. | "Eigentumsordnung" für Mobilitätsdaten? - Eine Studie aus technischer, ökonomischer und rechtlicher Perspektive                                                          | Einfluss auf die weitere öffentliche Diskussion über die Schaffung eines sog. "Dateneigentums", etc.                                                             |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung                                                                          | Entwicklung eines Qualitätsmanagements für die Bereitstellung von Straßendaten für Echtzeit-Verkehrsinformationsdienste                                                  | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung                                                                          | Analyse von Einsatzmöglichkeiten von verbundenen Informationen (Linked Data) und Ontologien und damit befassten Technologien (Semantic Web) im Bereich des Straßenwesens | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung                                                                          | Telematisch gesteuertes Kompaktparken für das Lkw-Parkraummanagement auf Rastanlagen an Bundesautobahnen - Anforderungen und Begleitung eines Piloten -                  | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung                                                                          | Wahrnehmungspsychologische Aspekte (Human Factors) von Kraftfahren und deren Einfluss auf die Gestaltung von Landstraßen                                                 | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung                                                                          | Ermittlung von Überstandslängen für Lärmschirme und lärmindernde Straßenbeläge                                                                                           | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung                                                                          | Akustische Wirksamkeit alter Lärmschutzwände                                                                                                                             | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |

|     |                   |                      |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                  |
|-----|-------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Akustische Wirksamkeit passiver Schallschutzmaßnahmen                                                                                                       | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAS | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Aktuelle Hinweise zur Weiterentwicklung der Richtlinien für die Anlage von Autobahnen (RAA)                                                                 | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAS | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Untersuchungen zur Luftqualität an Verkehrswegen mit luftgestützten Geräten                                                                                 | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAS | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Aufnahme von Wegweisungsinformationen im Straßenverkehr (AWewiS) - Teil 2: Wirkung von grafischen Symbolen oder Piktogrammen                                | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAS | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 1 'Wissenschaftliche Unterstützung bei der Definition einer IVS-Rahmenarchitektur'                     | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAS | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Entwicklung von Phasenmodellen für die Einrichtung von Arbeitsstellen und Verfeinerungen der Regelwerke für die Arbeitsstellensicherung                     | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAS | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Vergleich der Detektoren für die Verkehrserfassung an signalisierten Knotenpunkten                                                                          | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAS | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 2 'Referenzarchitektur Verkehrsinformation Individualverkehr (über alle Kommunikationswege inkl. C2X)' | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |

|      |                   |                      |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                  |
|------|-------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 4 'Referenzarchitektur Multimodale Reiseinformation'                               | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Unterstützung der Unfallkommissionsarbeit durch einen webbasierten Maßnahmenkatalog zur Beseitigung von Unfallhäufungen                 | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Ermittlung aktualisierter Grundlagen für Beschleunigungsvergütungen in Bauverträgen                                                     | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Entwicklung von Handlungsempfehlungen zur anforderungsgerechten Beseitigung von Ölspuren auf Verkehrsflächen - Teil: Laborversuche      | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Vergleich verschiedener kontinuierlich messender Systeme zur Bestimmung der Tragfähigkeit von Verkehrsflächen aus Asphalt auf Netzebene | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Streckenbezogene Glättevorhersage                                                                                                       | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Möglichkeiten und Grenzen des Georadarverfahrens                                                                                        | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Aktualisierung und Anpassung der Straßenbelastungsdaten für die Dimensionierung                                                         | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |

|     |                   |                      |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                  |
|-----|-------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Fahrzeugsensoren als Echtzeit-Informationsquelle für die Qualität der Straßenverkehrsinfrastruktur                            | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAS | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Erfassung und Beurteilung des Gebrauchsverhaltens einer Straßengründung unter Einsatz von Blähton                             | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAS | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Dauerhaftigkeit von Bodenbehandlungen mit Bindemitteln im Hinblick auf das Elutionsverhalten (Versuchsprogramm)               | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAS | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Eignung von Boden-Bindemittel-Gemischen als Baustoff für den Hinterfüllbereich von Bauwerken                                  | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAS | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | s/v-Wert beim dynamischen Plattendruckversuch                                                                                 | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAS | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Untersuchung der Quellempfindlichkeit veränderlich fester Gesteine bei der Verwendung als Erdbaustoff                         | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAS | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Temperierte Straße - Untersuchungen zur Realisation eines Demonstrators auf dem durabast                                      | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAS | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Vermeidung von Verschlechterungen des Zustands von Gewässern bei der Straßenentwässerung - Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |

|       |                   |                      |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                  |
|-------|-------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BASSt | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Frostprüfung an Asphalt -<br>Entwicklung eines Performance-Prüfverfahrens an Asphalt zur Beurteilung des Widerstandes gegen Frost-Tausalz-Beanspruchung von Gesteinskörnungen | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BASSt | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Treiberscheinungen in Tragschichten ohne Bindemittel unter Verwendung von RC-Baustoffen aus Beton                                                                             | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BASSt | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | NANOASPHALT - Optimierung der Gebrauchseigenschaften und der Beständigkeit von Asphaltstraßen unter Nutzung der Nanotechnologie                                               | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BASSt | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Informationssystem Straßenzustand Teil 2; Entwicklung von Sensoren zur Erfassung des strukturellen Zustandes in Asphalttschichten                                             | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BASSt | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Verfahren zur Prognose des Alterungsverhaltens von Asphalt                                                                                                                    | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BASSt | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Vergleich der Gebrauchseigenschaften von Asphalt mit Polymermodifiziertem Bindemittel und Gummimodifizierten Bindemitteln mit unterschiedlichen Gummianteil                   | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BASSt | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Untersuchungen zur Verbesserung der Methode zum fachgerechten Schließen von Bohrkernentnahmestellen                                                                           | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |

|       |                   |                      |                                                                                                       |                                                                                                                                                                  |
|-------|-------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BASSt | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Entwicklung einer Prüfsystematik für Porous Mastic Asphalt (PMA)                                      | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BASSt | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Untersuchung einer praxisbezogenen Instrumentariums zur Bewertung der Rissicherheit von Gussasphalten | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BASSt | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Bestimmung von Kenndaten zur sicheren Charakterisierung von Fugenvergussmassen                        | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BASSt | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Reduzierung der Schwindverformungen des Straßenbetons durch den Einsatz neuartiger Schwindreduzierer  | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BASSt | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Einfluss der Fugenöffnungsweite auf die akustischen Eigenschaften von Fahrbahndecken aus Beton        | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BASSt | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Informationssystem - Ermittlung und Prognose von Spannungszuständen in Betonfahrbahndecken            | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BASSt | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Scannendes Prüfgerät zur Detektion von Delaminationen in Betonfahrbahndecken                          | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BASSt | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Tausalzverdünnung und -rückhalt bei verschiedenen Entwässerungsmethoden - Modellberechnungen          | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BASSt | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Integrale Betrachtung der Eigenschaften von Fahrbahnoberflächen                                       | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |

|      |                   |                      |                                                                                                            |                                                                                                                                                                  |
|------|-------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Weiterentwicklung der Beton-technologie für den Einsatz im Straßenbau                                      | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Beurteilung der Ermüdungs-sicherheit von vollverschlossenen Spiralseilen mit Korrosionsschäden             | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Untersuchungen zum Einfluss von Modellparametern auf die Lebensdauerprognose für Brückenbauwerke aus Beton | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Kunststoffabdichtungen unter Brückenbelägen                                                                | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Verfahren für Kostenansätze von Straßentunnel                                                              | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Methodik zur Entwicklung neuer Verkehrslastmodelle für die Nachrechnung des Brückenbestands                | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Beurteilung der Querkraft- und Torsionstragfähigkeit von Brücken im Bestand - erweiterte Bemessungsansätze | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Anprallsockel für Verkehrszeichenbrücken                                                                   | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |

|      |                   |                      |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                  |
|------|-------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Erarbeitung von Vorschlägen zur Berücksichtigung nationaler Belange bei Weiterentwicklung der Regelwerke 'Grundlagen der Tragwerksplanung' und 'Einwirkungen auf Tragwerke' im europäischen Normungsprozess | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Anpassungsvermögen von Brückenbauwerken an geänderte Nutzungsbedingungen konzeptionelle Ansätze zur Optimierung                                                                                             | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Verfahren und Modelle zur Quantifizierung der Verfügbarkeit und Sicherheit von Elementen der Straßeninfrastruktur bei außergewöhnlichen Ereignissen                                                         | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Zuverlässigkeitsbasierte Bauwerksprüfung Konzeption und fachliche Lösungen                                                                                                                                  | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Zukunftssicherheit der Ermüdungslastmodelle nach DIN EN 1991-2                                                                                                                                              | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Nutzung von Bauteilen der Rheinbrücke Leverkusen für Forschungszwecke                                                                                                                                       | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Bundesfernstraßen | Regelwerkserstellung | Übergreifungslängen von Betonstahlbewehrung - Maßgebende Einflussparameter in den Grenzzuständen der Tragfähigkeit und Gebrauchstauglichkeit                                                                | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |

|     |                                 |                                          |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                  |
|-----|---------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Bundesfernstraßen               | Regelwerkserstellung                     | Bedarfsprognose für Lkw-Parkstände auf Bundesautobahnen                                                                  | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAS | Bundesfernstraßen               | Regelwerkserstellung                     | Bedarfsprognose für Pkw-Parkstände auf Bundesautobahnen                                                                  | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAS | Bundesfernstraßen               | Regelwerkserstellung                     | ZEB-BStr 2015/2016, TP 0 und TP 4                                                                                        | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAS | Forschungsprogramm Stadtverkehr | Regelwerkserstellung                     | Dynamisches umweltsensitives Verkehrsmanagement                                                                          | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAS | Verkehrssicherheit              | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Evaluation der Zielgruppenprogramme 'sicher mobil' (DVR) und Mobil bleiben, aber sicher (DVW) - Phase I                  | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit                              |
| BAS | Verkehrssicherheit              | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Evaluation der Zielgruppenprogramme 'Kind und Verkehr' (DVR, DVW) und 'Kind im Straßenverkehr' (DVW) - Phase II          | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit                              |
| BAS | Verkehrssicherheit              | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Evaluation des Zielgruppenprogramms 'Aktion Junge Fahrer' (DVW) - Phase II                                               | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit                              |
| BAS | Verkehrssicherheit              | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Der Einfluss gleichaltriger Bezugspersonen ('peers') auf das Mobilitäts- und Fahrverhalten junger Fahrerinnen und Fahrer | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit                              |
| BAS | Verkehrssicherheit              | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Unfallverletzungen in Fahrzeugen mit Airbags                                                                             | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit                              |

|       |                    |                                          |                                                                                                            |                                                                                                                                     |
|-------|--------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BASSt | Verkehrssicherheit | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Potenzial und Test von Rückfahrasistenten bei Pkw (M1) und Kleintransportern (N1)                          | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| BASSt | Verkehrssicherheit | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Methoden zur Untersuchung der Fahrsicherheit älterer Autofahrer                                            | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| BASSt | Verkehrssicherheit | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Erhebungen der Unfallursache 'Technischer Mangel' in Europa - Erarbeitung einer Verkehrsvorgabe            | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| BASSt | Verkehrssicherheit | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Verkehrssicherheit von Überquerungsstellen für Fußgänger und Radfahrer über Straßen- und Stadtbahnstrecken | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| BASSt | Verkehrssicherheit | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Grundlagenprojekt: Infrastrukturbedarf automatisierten Fahrens                                             | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| BASSt | Verkehrssicherheit | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Potentieller gesellschaftlicher Nutzen durch zunehmende Fahrzeugautomatisierung                            | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| BASSt | Verkehrssicherheit | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Untersuchung fahrspezifischer Aspekte beim hochautomatisierten Fahren                                      | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| BASSt | Verkehrssicherheit | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Evaluation des Modellversuchs AM 15: Teil 2 - Befragungsstudie                                             | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| BASSt | Verkehrssicherheit | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Entwicklung und Überprüfung eines Instruments zur kontinuierlichen Erfassung des Verkehrsklimas            | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| BASSt | Verkehrssicherheit | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Häufigkeit von Ablenkung beim Autofahren                                                                   | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit |

|     |                    |                                          |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                     |
|-----|--------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Verkehrssicherheit | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Entwicklung und Prüfung eines Selbsttests zur Erfassung der subjektiven Wahrnehmung und Bewertung verkehrssicherheitsrelevanter Leistungsmerkmale und Verhaltensweisen älterer Autofahrer und -fahrerinnen           | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| BAS | Verkehrssicherheit | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Handbuch Barrierefreiheit im Fernbuslinienverkehr                                                                                                                                                                    | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| BAS | Verkehrssicherheit | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | "Stationär-Geräusch von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen - Einfluss eines künstlich erzeugten Stationär-Geräuschs von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen auf die Sicherheit von schwächeren Verkehrsteilnehmern" | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| BAS | Verkehrssicherheit | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Konzept für eine kontinuierliche Erhebung der Nutzungshäufigkeit von Smartphones beim Fahren - Pilotstudie                                                                                                           | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| BAS | Verkehrssicherheit | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Bestandsaufnahme zur Bewertung der Wirksamkeit von innerörtlichen Radverkehrsmaßnahmen                                                                                                                               | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| BAS | Verkehrssicherheit | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Entwicklung einer Methodik zur Untersuchung der Determinanten der Routenwahl von Radfahrern                                                                                                                          | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit |
| BAS | Verkehrssicherheit | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Repräsentativbefragung zum Alkoholverbot für Fahranfänger - Re-Evaluation                                                                                                                                            | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit |

|     |                                                   |                                          |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                  |
|-----|---------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Verkehrssicherheit                                | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Wissenschaftliche Aufarbeitung des Wissensstands zur elektronischen Kopplung von Lkw während der Fahrt (Truck Platooning)                                                                                     | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit                              |
| BAS | Bundesfernstraßen                                 | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Sicherung durch Gurte und andere Schutzsysteme 2016                                                                                                                                                           | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit                              |
| BAS | Bundesfernstraßen                                 | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Erfassung der Lichteinschaltquoten am Tag von Kraftfahrzeugen in Deutschland 2017/2018                                                                                                                        | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit                              |
| BAS | Bundesfernstraßen                                 | Regelwerkserstellung                     | Auswertung der temporären Messungen der SVZ 2015                                                                                                                                                              | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAS | Reduktion der straßenverkehrsbedingten Emissionen | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Emissionsfaktoren moderner Otto, Diesel-, CNG- und LPG-Fahrzeuge - Teilprojekt: Ermittlung von E-Faktoren in der Systematik des HBEFA und Dokumentation der Fortschritte durch die neu generierten E-Faktoren | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in fahrzeugtechnische Verordnungs-, Gesetzgebungs- und Zulassungsverfahren                     |
| BAS | Reduktion der straßenverkehrsbedingten Emissionen | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Emissionsmessungen als Datengrundlage für die Ermittlung von Emissionsfaktoren moderner Gasfahrzeuge (CNG und LPG)" (Los 3)                                                                                   | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in fahrzeugtechnische Verordnungs-, Gesetzgebungs- und Zulassungsverfahren                     |
| BAS | Reduktion der straßenverkehrsbedingten Emissionen | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Entwicklung eines Modells zur Generierung von Emissionsfaktoren für motorisierte Zweiräder aus Abgasmessungen                                                                                                 | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in fahrzeugtechnische Verordnungs-, Gesetzgebungs- und Zulassungsverfahren                     |
| BAS | Reduktion der straßenverkehrsbedingten Emissionen | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Relevanz von Nicht-Abgaspartikelemissionen                                                                                                                                                                    | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in fahrzeugtechnische Verordnungs-, Gesetzgebungs- und Zulassungsverfahren                     |

|      |                                    |                                          |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                  |
|------|------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAST | Verkehrssicherheit                 | Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren | Analyse des Leistungsniveaus im Rettungsdienst für die Jahre 2016/2017                                                                                                                      | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit                              |
| BAST | Straßenbau-/Straßenverkehrstechnik | Regelwerkserstellung                     | Untersuchungen zur Optimierung von Schadstoffrückhalt und Standfestigkeit von Bandketten - verlängerter Prüfungszeitraum                                                                    | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Straßenbau-/Straßenverkehrstechnik | Regelwerkserstellung                     | Weiterentwicklung und Bewertung neuer sowie bekannter Verfahren zur Tragfähigkeitsbewertung anhand von Feldversuchen an Fahrbahnbefestigungen mit definiert eingebrachten Substanzstörungen | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Straßenbau-/Straßenverkehrstechnik | Regelwerkserstellung                     | Landstraßenunfälle mit und ohne Aufprall im Seitenraum - Einflussgrößen der Verkehrsinfrastruktur - Datenerhebung                                                                           | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Straßenbau-/Straßenverkehrstechnik | Regelwerkserstellung                     | Untersuchung des Standes der Technik hinsichtlich des Kosten-Nutzen-Verhältnisses von Resilienzmaßnahmen                                                                                    | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Straßenbau-/Straßenverkehrstechnik | Regelwerkserstellung                     | Entwicklung von Bemessungshilfen für bestehende Stahlbetonkragarme auf Basis von nichtlinearen Berechnungen                                                                                 | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |
| BAST | Straßenbau-/Straßenverkehrstechnik | Regelwerkserstellung                     | Evaluation der Langfristplanung der BAST (Teilbereich Infrastruktur)                                                                                                                        | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik |

|     |                                                               |                                                                                           |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BAS | Straßenbau-<br>/Straßenverkehrstechnik                        | Regelwerkserstellung                                                                      | Reaktions- und Wiederherstellungsprozess für die Straßeninfrastruktur nach disruptiven Ereignissen                                             | Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik                                                                                                                                                                                                         |
| BSH | Unterstützung der Seeschifffahrt und der maritimen Wirtschaft | Seevermessung, Optimierung der Verkehrsführung und Unterhaltung des Verkehrsraums         | Entwicklung von Algorithmen zum automatisierten Erzeugen und Generalisieren von Tiefenlinien unter der Maßgabe der nautischen Sicherheit       | Aufbau von optimierten Geodatendiensten als Basis für eine vernetzte Infrastruktur Erläuterung, wie die Ergebnisse eingeflossen und sichtbar geworden sind bzw. einfließen werden und sichtbar werden. Weiterentwicklungen im Bereich e-Navigation                                                                                                                       |
| BSH | Unterstützung der Seeschifffahrt und der maritimen Wirtschaft | Seevermessung                                                                             | Entwicklung von Erkennungs-Algorithmen zur kartographischen Erfassung von standardisierten S57-Objekten mithilfe der graphischen Segmentierung | Herstellung von amtlichen Seekarten zunehmend in digitaler Form.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| BSH | Meeresumweltschutz; Dauerermessungen von Meeresüberwachung    | Umsetzung der EU Meerestatsrahmenrichtlinie (MSRL), HELCOM                                | Modellstudie zur Ermittlung geeigneter Standorte für den Messmast Darsser Schwell                                                              | Aufgrund der beabsichtigten weiteren Ausweisung von Eignungsflächen für Offshore-Windparks im Bereich der Darsser Schwell durch Mecklenburg-Vorpommern in deren Küstengewässer und der daraus resultierenden Einengung der schiffbaren Fläche könnte der feststehende Mast Darsser Schwell des MARNET (BSH) eine zunehmende Bedeutung als Schifffahrtshindernis bekommen |
| BSH | Unterstützung der Seeschifffahrt und der maritimen Wirtschaft | Seevermessung, Weiterentwicklungen im Bereich IHO-Standards mit Relevanz für e-Navigation | Situationsgerechte Visualisierung von Vermessungsqualitäten in elektronischen Seekartensystemen                                                | Standardisierung von Datenqualitätsinformationen für die der topographischen Darstellung in ENC's zugrunde liegenden Vermessungsdaten mit Hilfe geeigneter, überlagerbarer Visualisierungstechniken                                                                                                                                                                      |

|     |                                                               |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BSH | Unterstützung der Seeschifffahrt und der maritimen Wirtschaft | Vorhersagedienste                                                                                                                                                                                | Ermittlung der Unsicherheit der Zugbahnen und Zugeschwindigkeit von sturmflutzeugenden Tiefdruckgebieten aus dem ECMWF Ensemble Prediction System | Um durch Überflutungen verwundbare Infrastrukturen zu schützen, wird bereits bei kleineren Sturmfluten von Seiten unserer Nutzer erhebliches Personal vorgehalten. Um dieses zielgerichtet vorzuhalten, werden die BSH-Sturmflutvorhersagen auch für längere Einsatzplanungen benutzt (> 24 h). Gerade die kleineren Sturmfluten oberhalb von 1,5 m ü. MHW oder knapp darunter sind wegen der Grenzwertschreitung hin zum Terminus „Sturmflut“ kritisch. Hierbei ist es bei der Kommunikation der Unsicherheit der zugrundeliegenden Wetterlagen und des zugehörigen Windstaus zu Unzufriedenheit bei den Nutzern gekommen |
| BSH | Meeresnutzung                                                 | WindSeeG, Ro-V, Planfeststellungsverfahren                                                                                                                                                       | Studie zu Bewertungsansätzen für Unterwasserschallmonitoring im Zusammenhang mit der MSRL (Phase II u. III)                                       | Die Ergebnisse der Studie sind in technischen Berichten zusammengefasst und fließen unmittelbar in die Umweltprüfung im Rahmen von Planfeststellungs- und Vollzugsverfahren des BSH für Offshore Windparks und Konverterplattformen ein. Darüber hinaus werden die Ergebnisse der Studie im Rahmen des BSH in nationalen und internationalen Gremien eingebunden.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| BSH | Meeresnutzung                                                 | Planfeststellung/Vollzug der Genehmigung                                                                                                                                                         | Determination of Monitoring Requirements for Assessment of Wind Farm Impacts on Seabirds                                                          | Die Ergebnisse sollen in die Festlegung des Untersuchungsumfangs des verpflichtenden betriebsbegleitenden Umweltmonitorings für Offshore-Windparks einfließen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| BSH | Umweltschutz in der Seeschifffahrt                            | IMO Regelungen zum Schutz vor Verschmutzungen durch die Schifffahrt(MARPOL), hier Anhang (VI) Dabei sind u.a. Nord- und Ostsee als besondere Schwefel-Emissionsschutzgebiete ausgewiesen (SECA). | Weiterentwicklung kontinuierlicher land- und schiffgestützter Schiffsemissionsmessungen                                                           | Der Hinweis auf eine Regelüberschreitung nach MARPOL(VI) aus den Schiffsabgasmessungen kann als Anlass dienen, an Bord von Schiffen Bunkerölprobenahmen durchzuführen (Anlassbezogene Probenahme). Mit dem Einsatz von Fernerkundungs- und Insitu-Messtechniken kann die Effizienz von Kontrollen zur Durchsetzung der neuen Grenzwerte deutlich verbessert werden. Diese Methoden sind geeignet um Hinweise auf den regelkonformen Treibstoffeinsatz im laufenden Schiffsbetrieb zu geben, ohne dafür an Bord Bunkerölproben nehmen zu müssen                                                                             |

|     |                                                               |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BSH | Meeresumweltschutz                                            | Weiterentwicklung der Monitoringprogramme zur Dokumentation und Bewertung des Zustands der Meeresumwelt (MSRL) | Stoffliche Emissionen aus Offshore-Anlagen: mögliche Einflüsse auf die marine Umwelt und deren Bewertung                                                                                                                                                          | <p>Entwicklung neuer Untersuchungsmethoden im Offshore Bereich, um eine Einschätzung und Bewertung zum stofflichen Einfluss von Offshore-Anlagen auf die lokale und regionale Meeresumwelt zu erhalten</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Es unterstützt die Genehmigungsverfahren für Offshore-Anlagen</li> <li>• Es dient der Entwicklung von Maßnahmen zum Erreichen des GES (MSRL Art. 13)</li> <li>• Es trägt zur Bewertung des guten Umweltzustandes (GES) bei (MSRL Art.9)</li> </ul> |
| BSH | Meeresumweltschutz;                                           | Auswirkungen des Klimawandels auf Schifffahrt und Küste                                                        | Fortführung und Weiterentwicklung der ICDC(Integrated Climate Data Center)-Datenbank                                                                                                                                                                              | <p>Das Ergebnis wird in die Aktivitäten des BMVI Expertennetzwerkes einfließen, insbesondere in die Validierung von Klimamodellen und die Verbesserung von Klimaprojektionen. Temperatur und Salzgehalt bestimmen die Dichte des Meerwassers; deren Kenntnis ist u.a. relevant für die Bestimmung der Auftriebeigenschaften, und damit die Ladekapazität von Schiffen, welche die Ostsee und die Nordsee befahren sollen</p>                                                                           |
| BSH | Meeresnutzung                                                 | Planfeststellung / Eingriffsregelung                                                                           | Gutachten zur Wiederbesiedlung des Meeresbodens von Nord- und Ostsee. Klärung von Fragen bzgl. der Regenerationszeiträume bis zur vollständigen Wiederherstellung benthischer Lebensräume im Zusammenhang mit der Verlegung von Pipelines und Offshore-Stromkabel | <p>Die Ergebnisse der Studie sollen bei der Festlegung von Eingriffsfaktoren im Rahmen der Eingriffsregelung unterstützen</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| BSH | Unterstützung der Seeschifffahrt und der maritimen Wirtschaft | Sicherheit und Leichtigkeit des Seeverkehrs, Schutz von Bauwerken auf See und an den Küsten                    | Untersuchungen zum Auftreten von Extremwellen in der Nordsee im Klimawandel                                                                                                                                                                                       | <p>Ziel ist es, Aussagen und Kenngrößen über das zukünftige Potential von Extremwellen-Ereignissen infolge des Klimawandels zu erzielen. Die Ergebnisse sind sowohl für die Sicherheit des Seeverkehrs relevant als auch für die von Offshore-Bauwerken. Sie können einen Einfluss auf deren technische Auslegung haben.</p>                                                                                                                                                                           |

|     |                                       |                                                                                            |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BSH | Meeresnutzung                         | WindSeeG, Ro-V, Planfeststellungsverfahren, MSRL                                           | Aufbau einer interaktiven Lärmkarte für die Raumplanung                                                                                                           | Die Ergebnisse des Projektes werden im Rahmen der strategischen Umweltprüfung für die Fortschreibung der Raumordnung, für die Aufstellung des Flächenentwicklungsplans und für die Eignungsprüfung gemäß WindSeeG sowie für die Umweltverträglichkeitsstudie im Rahmen von Planfeststellungsverfahren für Offshore Vorhaben.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| BSH | Meeresumweltüberwachung               | Gewährleistung der Kontinuität von Messungen                                               | Entwicklung eines Antifouling-Systems auf der Basis von UV-C-LEDs zur Verbesserung der Datenqualität stationärer ozeanographischer Messungen auf MARNET-Stationen | Die Qualität der im marinen Umweltmessnetz (hier die festen Stationen) gewonnenen Daten wird durch Biofouling nach kurzer Zeit (ca. 3 Wochen) beeinträchtigt. Um die Phasen zwischen die Wartungseinsätzen möglichst lang und damit die Schiffseinsatzzeiten möglichst gering zu halten, bedarf es Methoden zur Abwehr des marinen Bewuchses.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| BSH | Umweltschutz in der Seeschifffahrt    | zusätzliche NECA Schutzgebiete von Nord- und Ostsee erfordern neue Überwachungsmethoden    | Auswirkungen der schiffsfahrtsbedingten Emissionen auf Luftqualität und Deposition im Küstenraum und auf See - Eine Modellierungsstudie                           | Modellberechnungen erlauben eine verursachungspezifische Analyse und Bewertung der Luftbelastung und der Schadstoffeinträge in unterschiedlichen Rezeptorgebiet, wie ganzen Seegebieten, Gebieten entlang des NOKs, oder in bestimmten Häfen und Ästuaren. Die Simulationen können u.a. zur Entwicklung und Absicherung von Maßnahmen zur Erreichung des guten Umweltzustandes (MSRL) beitragen. Sie sind im Rahmen der Genehmigungsverfahren der Offshore Windenergieanlagen zu berücksichtigen und sind nutzbar im BMVI Expertennetzwerk (TF2, SP203 „Minderung verkehrsbedingter stofflicher Belastungen in Luft, Wasser und Boden“). Sie ergänzen die im SP203 erarbeiteten Ergebnisse um einen spezifischen maritimen Fokus. |
| BSH | Sicherheit und Gefahrenabwehr auf See | Beenden der Abhängigkeit von Systemen, die außerhalb der EU betrieben und gesteuert werden | Galileo/GPS Jamming und Spoofing Detektion, Ortung und Störunterdrückung für behördliche Nutzer                                                                   | Die Entwicklung robuster Navigationsempfänger ist langfristig angelegt, damit das BSH ein kompetenter Partner für die Industrie (vor allem Reeder, Hersteller und Schiffbauer), die Verwaltung (hier vor allem Beratung und Unterstützung des BMVI und Behörden im Bereich Sicherheit, Bundespolizei u.A.) sowie für die weitere Entwicklung im maritimen Umfeld bleibt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|     |                                                                                                                                                                                 |                                                        |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BSH | Umweltschutz im Seeverkehr/ Einschleppung invasiver Arten/ Das internationale Übereinkommen von 2004 zur Kontrolle und Behandlung von Ballastwasser und Sedimenten von Schiffen | Umsetzung des Ballastwasser-Übereinkommens             | Reliability of Ballastwater Testprocedures (ReBaT)                                                                       | Entwicklung von Methoden und Werkzeugen für die Überwachung des Standards des Ballastwasserübereinkommens, Eingbracht auf IMO-Ebene, MEPC, PPR                                                                                                                |
| BSH | Umweltschutz im Seeverkehr/ Einschleppung invasiver Arten/ Das internationale Übereinkommen von 2004 zur Kontrolle und Behandlung von Ballastwasser und Sedimenten von Schiffen | Umsetzung des Ballastwasser-Übereinkommens             | Ballastwatertest Quality Assurance (BAQUA)                                                                               | Validierung von Testinstituten und -Methoden zur Qualitätssicherung im Rahmen der Zulassung von Ballastwasser-Behandlungssystemen, eingebracht auf IMO-Ebene                                                                                                  |
| BSH | Umweltschutz im Seeverkehr/ HELCOM/Marpol/Abwasser                                                                                                                              | Beitrag zur Umsetzung "Baltic Sea Special Area Sewage" | Entwicklung eines "Decision Support Systems" für Ballastwasser Management im Rahmen des EU-Interreg Projektes "Complete" | Technische Lösungen für die Häfen im Ostseebereich in Bezug auf die Bereitstellung von Hafenauffanganlagen für Schiffsabwässer, die zukünftig nicht mehr in die Ostsee eingeleitet werden dürfen. Eingbracht bei der Helsinki Commission, HELCOM, WG Maritime |

|     |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BSH | Umweltschutz im Seeverkehr/ Einschleppung invasiver Arten/ Das internationale Übereinkommen von 2004 zur Kontrolle und Behandlung von Ballastwasser und Sedimenten von Schiffen                    | Prüfung von internationalen Standards auf Praktikabilität und Umsetzbarkeit. Erfahrungsaustausch und Weiterentwicklung von Probenahmestandards. | Entwicklung einer "best practice guidance" für die Entgegennahme von Schiffsabwasser in Häfen                                                              | Mit dem Ballastwasser der internationalen Seeschifffahrt wurden schädliche Wasserorganismen und Pathogene weltweit in neue Ökosysteme eingebracht. Die Verbreitung soll durch die Umsetzung des Ballastwasser-Übereinkommens minimiert werden. Unter der Regel A-4 in Verbindung mit der Richtlinie G7 besteht die Möglichkeit von Befreiungen von der Ballastwasserbehandlung, wenn eine Risikoanalyse die Unbedenklichkeit von Reisen zwischen zwei Häfen nachgewiesen hat. Die Risikobewertung umfasst u.a. die Durchführung von Hafenuntersuchungen, sog. „Port Surveys“, nach der regional abgestimmten Joint Harmonized Procedure (JHP). Durch die gewonnen Erfahrungen und Erkenntnisse liegt ein fundiertes Wissen vor, dieser trägt zur Umsetzung des Übereinkommens (Beratung, Weiterentwicklung des Monitorings) wesentlich bei. |
| BSH | Verordnung (EU) Nr. 1143/2014 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 22. Oktober 2014 über die Prävention und das Management der Einbringung und Ausbreitung invasiver gebietsfremder Arten | Zuarbeit und Entwicklung von Managementstrategien                                                                                               | Assessment of non-indigenous species in the ports of Hamburg, Kiel, Cuxhaven, JadeWeserPort.                                                               | Das Ziel ist es, das für den Verkehrssektor notwendiges Wissen zu generieren, um die Einwanderung problematischer Neobiota präventiv zu vermeiden und bereits vorhandene invasive Arten effektiv und effizient zu beseitigen bzw. zu kontrollieren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| BSH | Meeresraumordnung                                                                                                                                                                                  | Vorbereitung der Meeresraumordnung                                                                                                              | Cumulative impacts of offshore wind energy planning by 2030 – a feasibility study on methods and models within the framework of the DG Mare project SEANSE | Fließt ein in die Raumordnungsplanung und Strategische Umweltprüfung für die deutsche AWZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| BSH | Meeresraumordnung                                                                                                                                                                                  | Vorbereitung der Meeresraumordnung                                                                                                              | Erstellung einer Studie zur grenzüberschreitenden Raumordnung im Rahmen des Interreg VB-Projektes North-SEE                                                | Fließt ein in die Raumordnungsplanung für die deutsch AWZ (Kohärenz)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|     |                                                               |                                      |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BSH | Unterstützung der Seeschifffahrt und der maritimen Wirtschaft | Seevermessung                        | Terrainmodell-Ergänzende Untersuchungen zur Positionsbestimmung eines Schiffes in Küstennähe ohne satellitengestützte Navigationssysteme mit Hilfe von Radarbildinformationen und der elektronischen Seekarte | Die Genauigkeit des Verfahrens durch Kombination der Seekartendaten und der Radardaten mit dreidimensionalen Informationen eines digitalen Geländemodells des Küstensaums wurde erheblich verbessert – angestrebt wurde der Faktor „10“.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| BSH | Meeresnutzung                                                 | WindSeeG, Planfeststellungsverfahren | Methodische Entwicklung zur Standardisierung digitaler Erfassungen mariner Topprädatoren im Hinblick auf kumulative Auswirkungen von Offshore-Windparks während der Bau- und Betriebsphase (DigiTop)          | Die Ergebnisse dienen der Weiterentwicklung des Standards des BSH für die Untersuchung der Auswirkungen von Offshore Windenergieanlagen auf die Meeresumwelt. Die Studie hat konkret die Umstellung der Erfassungsmethode für Seevögel und Meeressäuger von konventionellen flugzeugbasierten Erfassungen mit Hilfe von Observern hin zu flugzeugbasierten Erfassungen mittels digitaler Technik. Die Ergebnisse haben dem BSH als Überwachungsbehörde für Offshore Windparks aber auch der Offshore Industrie gleichermaßen dringend benötigte Arbeitshinweise gegeben. |

