

## **Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Stephan Kühn (Dresden),  
Oliver Krischer, Matthias Gastel, weiterer Abgeordneter und der Fraktion  
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
– Drucksache 19/6252 –**

### **Hardwarenachrüstungen bei privaten Pkw und Stand der Flottenerneuerung in den Städten mit der höchsten Stickstoffdioxidbelastung im Jahresmittel**

#### Vorbemerkung der Fragesteller

Am Donnerstag, dem 8. November 2018, hat sich der Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur Andreas Scheuer erneut mit Vertretern der deutschen Automobilhersteller getroffen. Vereinbart wurden „herstellerspezifische Maßnahmen“ der Automobilhersteller für die „nach den Umtausch-Aktionen verbleibenden Euro-5-Diesel“, also erst für einen Zeitraum nach dem Jahr 2020 ([www.bmvi.de/SharedDocs/DE/SocialMedia/Youtube/public/2018/11/Gesamte-Presskonferenz-zur-Verhandlung-mit-Dieselerstellern-08112018\\_-DILWwJKW2w.html](http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/SocialMedia/Youtube/public/2018/11/Gesamte-Presskonferenz-zur-Verhandlung-mit-Dieselerstellern-08112018_-DILWwJKW2w.html)). Dafür wollen VW, Daimler und BMW bis zu 3 000 Euro pro Fahrzeug zahlen. Möglich sei es, dass diese Beträge für Hardwarenachrüstungen genutzt würden. Da Bundesminister Scheuer jedoch angibt, die Kosten für Hardwarenachrüstungen nicht zu kennen, ist eine volle Kostenübernahme durch die Automobilhersteller ohne Eigenanteil der Fahrzeughalter nicht sichergestellt. Ohnehin hätten nur VW und Daimler angekündigt, Hardwarenachrüstungen zu unterstützen, während BMW diese ablehne. Unklar bleibt deshalb auch insbesondere im Fall des Automobilherstellers BMW, welche anderen „herstellerspezifischen Maßnahmen“ mit diesen Beträgen finanziert werden können.

Vorrang für das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur hat jedoch die Flottenerneuerung, indem sich Halter von älteren Dieselautos einen Neuwagen kaufen. Dieses Ziel hatte auch ein Schreiben des Kraftfahrt-Bundesamtes an rund 1,5 Millionen Fahrzeughalter, mit dem diese vom Kauf eines Neuwagens überzeugt werden sollten (vgl. [www.spiegel.de/auto/aktuell/diesel-affaere-kba-wirbt-fuer-umtauschpraemien-von-bmw-daimler-und-vw-a-1237029.html](http://www.spiegel.de/auto/aktuell/diesel-affaere-kba-wirbt-fuer-umtauschpraemien-von-bmw-daimler-und-vw-a-1237029.html)). Unklar ist jedoch, wie sich die Erneuerung der Fahrzeugflotten in den 15 am meisten von Stickstoffdioxid belasteten Städten bislang darstellt. Bereits auf dem Dieselpfahl vom August 2017 wurde mit den Automobilherstellern eine Flottenerneuerung als wesentliches Instrument verabredet, doch bislang bleibt unklar, welche Entwicklungen es in den 15 Städten bei Pkw-Neuzulassungen und Pkw-Bestand tatsächlich gab.

1. Welche Automobilhersteller und weiteren Akteure wurden für das Treffen am 8. November 2018 eingeladen?
2. Aus welchem Grund haben keine ausländischen Automobilhersteller an diesem Treffen teilgenommen?

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wurden diejenigen Hersteller eingeladen, die Zusagen im Rahmen des „Konzept[s] für saubere Luft und die Sicherung der individuellen Mobilität in unseren Städten“ getätigt haben sowie der VDA-Präsident (VDA = Verband der Automobilindustrie).

3. Welche Personen wurden für das Treffen am 8. November 2018 eingeladen, und welche Personen haben tatsächlich am Treffen teilgenommen?

Das Gespräch fand zwischen dem Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer und Klaus Fröhlich (Mitglied des Vorstands der BMW AG), Dr. Dieter Zetsche (Vorsitzender des Vorstands der Daimler AG), Dr. Oliver Blume (Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG) und Bernhard Mattes (Präsident des VDA) statt.

4. Kann die Bundesregierung sicherstellen, dass die von den Automobilherstellern zugesagten 3 000 Euro pro Fahrzeug ausreichen werden, um eine Hardwareausrüstungen vollständig finanzieren zu können?

Wenn nein, auf welche Weise soll der verbleibende Anteil nach Ansicht der Bundesregierung finanziert werden?

Die Bundesregierung geht von durchschnittlich 3 000 Euro für die Kosten einer Hardwareausrüstung zur Reduzierung der NO<sub>x</sub>-Emissionen bei Diesel-Pkw aus.

5. Kann die Bundesregierung sicherstellen, dass die Automobilhersteller VW und Daimler die Kosten für Hardwareausrüstungen vollständig übernehmen, wenn sie weniger als 3 000 Euro pro Fahrzeug betragen?

Wenn nein, auf welche Weise soll der verbleibende Anteil nach Ansicht der Bundesregierung finanziert werden?

Die Hersteller haben die Übernahme der Kosten bis zu 3 000 Euro zugesagt.

Im Übrigen wird auf die Antwort zu den Fragen 1 und 2 verwiesen.

6. An welche Bedingungen ist die Finanzierung bzw. Teilfinanzierung von herstellereinspezifischen Maßnahmen nach Kenntnis der Bundesregierung geknüpft (z. B. Beschränkung auf bestimmte Städte o. Ä.)?

Es wird auf das „Konzept für saubere Luft und die Sicherung der individuellen Mobilität in unseren Städten“ verwiesen.

7. Aus welchem Grund geht die Bundesregierung davon aus, dass „technische Lösungen für Pkw-Hardwareausrüstungen [...] nach der erforderlichen Entwicklungs- und Zulassungszeit nicht kurzfristig am Markt verfügbar sein“ werden, obwohl dem Kraftfahrt-Bundesamt derzeit vier Anträge auf Zulassung von Ausrüstungssystemen vorliegen (vgl. Antwort der Bundesregierung zu Frage 44 auf Bundestagsdrucksache 19/5640)?

8. Welche Antragsteller haben diese vier Anträge jeweils gestellt?

9. Welche für die Genehmigung der vier Anträge „entscheidungsrelevanten Dokumente“ liegen dem Kraftfahrt-Bundesamt derzeit nicht „vollständig“ vor (vgl. Antwort der Bundesregierung zu Frage 45 auf Bundestagsdrucksache 19/5640)?

Die Fragen 7 bis 9 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 45 auf Bundestagsdrucksache 19/5640 verwiesen.

Bezüglich der technischen Vorschriften für Hardwarenachrüstungen bei PKW wird auf die Pressemitteilung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur Nr. 107/2018 vom 28. Dezember 2018 verwiesen.

10. Welche Gespräche zwischen Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer oder seinen Staatssekretären gab es seit September 2015 mit Herstellern bzw. Anbietern von Hardwarenachrüstungssystemen für Pkw (bitte nach Datum, Anlass und Teilnehmern aufschlüsseln)?

Im Rahmen der Umsetzung des „Konzept[s] für saubere Luft und die Sicherung der individuellen Mobilität in unseren Städten“ findet fortlaufend ein Austausch mit Anbietern von Systemen zur Hardwarenachrüstung statt.

11. Warum werden die Automobilhersteller die zugesagten 3 000 Euro pro Fahrzeug erst nach den sogenannten Umtauschaktionen, also ungefähr ab dem Jahr 2020, auszahlen, obwohl das Dieselkonzept der Bundesregierung vom 1. Oktober 2018 mit den sogenannten Umtauschaktionen und Hardwarenachrüstungen „zwei alternative Angebote“ ([www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/K/konzept-klarheit-fuer-dieselfahrer.html](http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/K/konzept-klarheit-fuer-dieselfahrer.html)) und somit eine Gleichwertigkeit und Gleichzeitigkeit der Möglichkeiten vorsieht?

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) hat am 28. Dezember 2018 die technischen Anforderungen an NO<sub>x</sub>-Minderungssysteme mit erhöhter Minderungsleistung für die Nachrüstung an Pkw veröffentlicht. Bisher liegen keine Genehmigungen für solche Systeme vor. Eine Finanzierung kann erst erfolgen, wenn genehmigte Systeme auf dem Markt verfügbar sind.

12. Inwiefern werden die Automobilhersteller die zugesagten 3 000 Euro pro Fahrzeug nach Kenntnis der Bundesregierung bereits vor dem Ende der sogenannten Umtauschaktionen bereitstellen, wenn Hardwarenachrüstungssysteme für Pkw bereits während der Laufzeit der sogenannten Umtauschaktionen zur Verfügung stehen werden?

Zunächst müssen genehmigte Systeme für eine Hardwarenachrüstung auf dem Markt zur Verfügung stehen.

13. Wann enden die sogenannten Umtauschaktionen der einzelnen Automobilhersteller nach Kenntnis der Bundesregierung?

Hierzu liegen der Bundesregierung keine eigenen Informationen vor.

14. Welche „herstellerspezifischen Maßnahmen“ werden die Automobilhersteller nach Kenntnis der Bundesregierung abseits der Finanzierung bzw. Mitfinanzierung von Hardwarenachrüstungen ergreifen?

Hierzu liegen der Bundesregierung keine eigenen Informationen vor.

15. Wie viele Pkw wurden im Rahmen der sogenannten Umtauschaktionen der Automobilhersteller seit dem Beschluss des Dieselkonzepts vom 1. Oktober 2018 in den 15 Städten mit der höchsten Stickstoffdioxidbelastung im Jahresmittel bereits umgetauscht (bitte nach Städten und Herstellern aufschlüsseln)?

Hierzu liegen der Bundesregierung keine aktuellen Zahlen vor.

16. Wie viele Pkw waren seit September 2017 in den 15 Städten mit der höchsten Stickstoffdioxidbelastung im Jahresmittel zugelassen (bitte Bestandszahlen nach Monaten und Städten aufschlüsseln), und wie viele Pkw waren in Deutschland seit September 2017 insgesamt zugelassen (bitte Bestandszahlen nach Monaten aufschlüsseln)?
17. Wie viele Pkw wurden seit September 2017 in den 15 Städten mit der höchsten Stickstoffdioxidbelastung im Jahresmittel zugelassen (bitte Zulassungszahlen nach Monaten und Städten aufschlüsseln), und wie viele Pkw wurden in Deutschland seit September 2017 insgesamt zugelassen (bitte Zulassungszahlen nach Monaten aufschlüsseln)?
18. Wie viele Diesel-Pkw mit den Abgasnormen Euro 1 bis 3 waren seit September 2017 in den 15 Städten mit der höchsten Stickstoffdioxidbelastung im Jahresmittel insgesamt zugelassen (bitte Bestandszahlen nach Monaten und Städten aufschlüsseln), und wie viele dieser Pkw waren in Deutschland seit September 2017 insgesamt zugelassen (bitte Bestandszahlen nach Monaten aufschlüsseln)?
19. Wie viele Diesel-Pkw mit der Abgasnorm Euro 4 waren seit September 2017 in den 15 Städten mit der höchsten Stickstoffdioxidbelastung im Jahresmittel zugelassen (bitte Bestandszahlen nach Monaten und Städten aufschlüsseln), und wie viele dieser Pkw waren in Deutschland seit September 2017 insgesamt zugelassen (bitte Bestandszahlen nach Monaten aufschlüsseln)?
20. Wie viele Diesel-Pkw mit der Abgasnorm Euro 5 waren seit September 2017 in den 15 Städten mit der höchsten Stickstoffdioxidbelastung im Jahresmittel zugelassen (bitte Bestandszahlen nach Monaten und Städten aufschlüsseln), und wie viele dieser Pkw waren in Deutschland seit September 2017 insgesamt zugelassen (bitte Bestandszahlen nach Monaten aufschlüsseln)?
21. Wie viele Diesel-Pkw mit der Abgasnorm Euro 6 (ohne Euro 6d-TEMP und besser) waren seit September 2017 in den 15 Städten mit der höchsten Stickstoffdioxidbelastung im Jahresmittel zugelassen (bitte Bestandszahlen nach Monaten und Städten aufschlüsseln), und wie viele dieser Pkw waren in Deutschland seit September 2017 insgesamt zugelassen (bitte Bestandszahlen nach Monaten aufschlüsseln)?
22. Wie viele Diesel-Pkw mit der Abgasnorm Euro 6 (ohne Euro 6d-TEMP und besser) wurden seit September 2017 in den 15 Städten mit der höchsten Stickstoffdioxidbelastung im Jahresmittel zugelassen (bitte Zulassungszahlen nach Monaten und Städten aufschlüsseln), und wie viele dieser Pkw wurden in Deutschland seit September 2017 insgesamt zugelassen (bitte Zulassungszahlen nach Monaten aufschlüsseln)?
23. Wie viele Diesel-Pkw mit der Abgasnorm Euro 6d-TEMP oder besser waren seit September 2017 in den 15 Städten mit der höchsten Stickstoffdioxidbelastung im Jahresmittel zugelassen (bitte Bestandszahlen nach Monaten und Städten aufschlüsseln), und wie viele dieser Pkw waren in Deutschland seit September 2017 insgesamt zugelassen (bitte Bestandszahlen nach Monaten aufschlüsseln)?

24. Wie viele Diesel-Pkw mit der Abgasnorm Euro 6d-TEMP oder besser wurden seit September 2017 in den 15 Städten mit der höchsten Stickstoffdioxidbelastung im Jahresmittel zugelassen (bitte Zulassungszahlen nach Monaten und Städten aufschlüsseln), und wie viele dieser Pkw wurden in Deutschland seit September 2017 insgesamt zugelassen (bitte Zulassungszahlen nach Monaten aufschlüsseln)?
25. Wie viele Elektro-Pkw waren seit September 2017 in den 15 Städten mit der höchsten Stickstoffdioxidbelastung im Jahresmittel zugelassen (bitte Bestandszahlen nach Monaten und Städten aufschlüsseln), und wie viele dieser Pkw waren in Deutschland seit September 2017 insgesamt zugelassen (bitte Bestandszahlen nach Monaten aufschlüsseln)?
26. Wie viele Elektro-Pkw wurden seit September 2017 in den 15 Städten mit der höchsten Stickstoffdioxidbelastung im Jahresmittel zugelassen (bitte Zulassungszahlen nach Monaten und Städten aufschlüsseln), und wie viele dieser Pkw wurden in Deutschland seit September 2017 insgesamt zugelassen (bitte Zulassungszahlen nach Monaten aufschlüsseln)?
27. Wie viele Oldtimer mit H-Kennzeichen waren seit September 2017 in den 15 Städten mit der höchsten Stickstoffdioxidbelastung im Jahresmittel zugelassen (bitte Bestandszahlen nach Monaten und Städten aufschlüsseln), und wie viele dieser Pkw waren in Deutschland seit September 2017 insgesamt zugelassen (bitte Bestandszahlen nach Monaten aufschlüsseln)?

Die Fragen 16 bis 27 werden gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Anlage verwiesen.

28. Wie viele Oldtimer mit H-Kennzeichen wurden seit September 2017 in den 15 Städten mit der höchsten Stickstoffdioxidbelastung im Jahresmittel zugelassen bzw. erhielten ein H-Kennzeichen (bitte nach Monaten und Städten aufschlüsseln), und wie viele dieser Pkw wurden in Deutschland seit September 2017 insgesamt zugelassen bzw. erhielten ein H-Kennzeichen (bitte nach Monaten aufschlüsseln)?

Hierzu liegen der Bundesregierung keine eigenen Informationen vor.

29. In welchen der 15 Städte mit der höchsten Stickstoffdioxidbelastung im Jahresmittel sehen Luftreinhaltepläne nach Kenntnis der Bundesregierung derzeit Verkehrsbeschränkungen für Oldtimer mit H-Kennzeichen vor?

Hierzu liegen der Bundesregierung keine eigenen Informationen vor.

30. Inwiefern geht die Bundesregierung davon aus, dass angesichts drohender oder wirksamer Fahrverbote im Jahresmittel nun mehr Oldtimer mit H-Kennzeichen gefahren werden, da die Halter annehmen, so nicht von Fahrverboten betroffen zu sein?

Die Bundesregierung geht nicht davon aus, dass mehr Oldtimer mit H-Kennzeichen gefahren werden, u. a. aufgrund der in der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung geregelten Anforderungen an die Zuteilung des Kennzeichens.

## Anlage

## Antwort zu Frage 16

Bestand an Personenkraftwagen in bestimmten Regionen sowie in Deutschland insgesamt am 1. Oktober 2017 sowie 1. Oktober 2018.

Betroffene Region	Kreis bzw. kreisfreie Stadt	Bestand am 01.10.2017	Bestand am 01.10.2018
BACKNANG	REMS-MURR-KREIS	258.983	262.757
BOCHUM, STADT		192.750	196.331
DARMSTADT, STADT		72.300	72.935
DÜREN		157.412	159.715
DÜSSELDORF, STADT		307.168	310.310
FRANKFURT AM MAIN, STADT		333.699	336.601
HAMBURG, STADT		790.350	799.649
HEILBRONN, STADT		65.622	66.780
KIEL, STADT		108.956	110.360
KÖLN, STADT		478.775	483.994
LIMBURG-WEILBURG		108.827	109.960
LUDWIGSBURG		325.913	330.392
MÜNCHEN, STADT		740.007	733.857
REUTLINGEN		175.537	178.064
STUTTGART, STADT		302.995	303.231
15 REGIONEN ZUSAMMEN		13.868.989	14.055.808
SONSTIGES BUNDESGBIET		32.659.881	33.088.537
DEUTSCHLAND INSGESAMT		46.528.870	47.144.345

**Antwort zu Frage 17**

Neuzulassungen von Personenkraftwagen in bestimmten Regionen sowie in Deutschland insgesamt in den Monaten September 2017 bis November 2018.

Betroffene Region	Kreis bzw. kreisfreie Stadt	Insgesamt	davon nach Monaten						
			September 2017	Oktober 2017	November 2017	Dezember 2017	Januar 2018	Februar 2018	März 2018
BACKNANG	REMS-MURR-KREIS	23.122	1.560	1.432	1.550	1.296	1.376	1.463	1.856
BOCHUM, STADT		32.732	2.003	2.288	2.375	1.879	2.244	2.027	2.613
DARMSTADT, STADT		8.641	575	557	624	507	585	487	691
DÜREN		11.745	632	779	949	734	783	699	965
DÜSSELDORF, STADT		42.285	2.661	2.721	3.148	2.667	2.599	2.447	3.173
FRANKFURT AM MAIN, STADT		54.438	3.849	3.435	3.510	3.505	3.709	3.656	4.129
HAMBURG, STADT		169.487	10.959	10.185	11.033	8.698	11.641	10.506	13.135
HEILBRONN, STADT		6.377	454	441	369	426	409	355	606
KIEL, STADT		9.830	643	629	770	694	607	573	790
KÖLN, STADT		84.347	5.222	6.466	5.646	5.574	5.113	4.770	6.171
LIMBURG-WEILBURG		6.936	469	506	487	363	433	376	567
LUDWIGSBURG		30.045	2.493	1.788	1.988	1.658	1.588	1.860	2.832
MÜNCHEN, STADT		247.710	19.657	13.118	16.414	11.836	15.823	17.777	19.227
REUTLINGEN		13.183	871	786	943	749	841	833	1.143
STUTTGART, STADT		63.506	4.230	4.451	4.805	3.466	4.413	3.732	4.542
15 REGIONEN ZUSAMMEN		1.752.290	118.419	110.662	122.947	102.295	109.660	108.358	138.635
SONSTIGES BUNDESGBIET		2.563.906	169.616	162.193	179.689	151.655	159.769	153.391	208.798
DEUTSCHLAND INSGESAMT		4.316.196	288.035	272.855	302.636	253.950	269.429	261.749	347.433

Betroffene Region	Kreis bzw. kreisfreie Stadt	nach Monaten							
		April 2018	Mai 2018	Juni 2018	Juli 2018	August 2018	September 2018	Oktober 2018	November 2018
BACKNANG	REMS-MURR-KREIS	1.667	1.610	1.803	1.735	1.471	1.158	1.574	1.571
BOCHUM, STADT		2.144	1.997	2.232	2.745	2.347	1.254	2.070	2.514
DARMSTADT, STADT		575	591	663	601	670	481	565	469
DÜREN		834	756	845	785	1.061	650	621	652
DÜSSELDORF, STADT		2.826	2.772	3.014	3.449	3.479	1.894	2.777	2.658
FRANKFURT AM MAIN, STADT		4.159	3.738	4.075	4.012	4.259	1.973	3.316	3.113
HAMBURG, STADT		12.942	11.387	15.643	13.455	11.943	7.516	8.881	11.563
HEILBRONN, STADT		435	450	454	447	464	318	338	411
KIEL, STADT		712	577	778	684	674	533	487	679
KÖLN, STADT		6.360	5.315	6.174	6.008	5.627	4.565	5.538	5.798
LIMBURG-WEILBURG		467	516	564	493	549	305	398	443
LUDWIGSBURG		2.054	1.976	2.093	2.009	2.035	1.619	2.249	1.803
MÜNCHEN, STADT		17.501	16.122	19.179	17.361	15.980	15.456	14.896	17.363
REUTLINGEN		917	901	963	1.029	996	589	801	821
STUTTGART, STADT		4.304	4.680	4.448	4.809	4.327	2.719	4.172	4.408
15 REGIONEN ZUSAMMEN		128.123	118.430	139.500	129.253	119.538	84.572	106.340	115.558
SONSTIGES BUNDESGBIET		185.932	186.627	201.808	188.595	196.867	115.562	146.288	157.116
DEUTSCHLAND INSGESAMT		314.055	305.057	341.308	317.848	316.405	200.134	252.628	272.674

**Antwort zu Frage 18**

Bestand an Diesel-Personenkraftwagen mit den Emissionsgruppen EURO 1, EURO 2 und EURO 3 in bestimmten Regionen sowie in Deutschland insgesamt am 1. Oktober 2017 und 1. Oktober 2018.

Betroffene Region	Kreis bzw. kreisfreie Stadt	Bestand am 01.10.2017	Bestand am 01.10.2018
BACKNANG	REMS-MURR-KREIS	15.355	12.932
BOCHUM, STADT		6.973	5.922
DARMSTADT, STADT		3.408	2.870
DÜREN		9.034	7.583
DÜSSELDORF, STADT		13.180	10.965
FRANKFURT AM MAIN, STADT		13.436	11.177
HAMBURG, STADT		43.803	37.400
HEILBRONN, STADT		3.670	3.103
KIEL, STADT		7.905	6.865
KÖLN, STADT		21.596	18.248
LIMBURG-WEILBURG		5.888	4.630
LUDWIGSBURG		16.923	14.135
MÜNCHEN, STADT		32.604	26.978
REUTLINGEN		10.533	8.847
STUTTGART, STADT		13.932	11.073
15 REGIONEN ZUSAMMEN		725.297	611.241
SONSTIGES BUNDESGBIET		1.886.414	1.609.277
DEUTSCHLAND INSGESAMT		2.611.711	2.220.518

**Antwort zu Frage 19**

Bestand an Diesel-Personenkraftwagen mit der Emissionsgruppe EURO 4 in bestimmten Regionen sowie in Deutschland insgesamt am 1. Oktober 2017 und 1. Oktober 2018.

Betroffene Region	Kreis bzw. kreisfreie Stadt	Bestand am 01.10.2017	Bestand am 01.10.2018
BACKNANG	REMS-MURR-KREIS	18.554	15.877
BOCHUM, STADT		10.354	8.811
DARMSTADT, STADT		5.244	4.431
DÜREN		11.535	10.267
DÜSSELDORF, STADT		18.239	15.357
FRANKFURT AM MAIN, STADT		21.968	18.592
HAMBURG, STADT		44.928	39.374
HEILBRONN, STADT		5.201	4.495
KIEL, STADT		7.466	6.660
KÖLN, STADT		31.078	26.433
LIMBURG-WEILBURG		8.575	7.336
LUDWIGSBURG		22.296	18.469
MÜNCHEN, STADT		42.975	36.166
REUTLINGEN		14.210	12.140
STUTTGART, STADT		17.906	13.973
15 REGIONEN ZUSAMMEN		939.677	811.117
SONSTIGES BUNDESGBIET		2.336.765	2.062.998
DEUTSCHLAND INSGESAMT		3.276.442	2.874.115

**Antwort zu Frage 20**

Bestand an Diesel-Personenkraftwagen mit der Emissionsgruppe EURO 5 in bestimmten Regionen sowie in Deutschland insgesamt am 1. Oktober 2017 und 1. Oktober 2018.

Betroffene Region	Kreis bzw. kreisfreie Stadt	Bestand am 01.10.2017	Bestand am 01.10.2018
BACKNANG	REMS-MURR-KREIS	28.979	27.234
BOCHUM, STADT		17.133	15.799
DARMSTADT, STADT		8.698	7.588
DÜREN		19.329	18.496
DÜSSELDORF, STADT		38.433	31.526
FRANKFURT AM MAIN, STADT		41.207	33.843
HAMBURG, STADT		83.095	75.214
HEILBRONN, STADT		7.991	7.555
KIEL, STADT		12.472	11.778
KÖLN, STADT		53.010	46.179
LIMBURG-WEILBURG		15.516	14.818
LUDWIGSBURG		37.676	34.674
MÜNCHEN, STADT		86.661	75.565
REUTLINGEN		23.827	22.743
STUTTGART, STADT		33.811	27.102
15 REGIONEN ZUSAMMEN		1.647.644	1.530.427
SONSTIGES BUNDESGBIET		4.082.715	3.979.779
DEUTSCHLAND INSGESAMT		5.730.359	5.510.206

**Antwort zu Frage 21**

Bestand an Diesel-Personenkraftwagen mit der Emissionsgruppe EURO 6 (ohne EURO 6d-TEMP und besser) in bestimmten Regionen sowie in Deutschland insgesamt am 1. Oktober 2017 und 1. Oktober 2018.

Betroffene Region	Kreis bzw. kreisfreie Stadt	Bestand am 01.10.2017	Bestand am 01.10.2018
BACKNANG	REMS-MURR-KREIS	18.589	23.001
BOCHUM, STADT		15.930	16.108
DARMSTADT, STADT		7.762	9.028
DÜREN		9.827	12.550
DÜSSELDORF, STADT		48.833	55.036
FRANKFURT AM MAIN, STADT		65.691	71.652
HAMBURG, STADT		97.024	102.591
HEILBRONN, STADT		5.369	6.724
KIEL, STADT		8.076	9.921
KÖLN, STADT		56.562	60.212
LIMBURG-WEILBURG		7.919	10.258
LUDWIGSBURG		25.418	30.996
MÜNCHEN, STADT		134.886	124.951
REUTLINGEN		12.841	16.421
STUTTGART, STADT		42.562	45.622
15 REGIONEN ZUSAMMEN		1.309.487	1.507.214
SONSTIGES BUNDESGBIET		2.267.584	2.917.595
DEUTSCHLAND INSGESAMT		3.577.071	4.424.809

**Antwort zu Frage 22**

Neuzulassungen von Diesel-Personenkraftwagen mit der Emissionsgruppe EURO 6 (ohne EURO 6d-TEMP oder besser) in bestimmten Regionen sowie in Deutschland insgesamt in den Monaten September 2017 bis November 2018.

Betroffene Region	Kreis bzw. kreisfreie Stadt	Insgesamt	davon nach Monaten						
			September 2017	Oktober 2017	November 2017	Dezember 2017	Januar 2018	Februar 2018	März 2018
BACKNANG	REMS-MURR-KREIS	5.669	493	420	453	389	391	371	504
BOCHUM, STADT		5.951	532	556	633	468	522	547	457
DARMSTADT, STADT		2.508	219	167	255	178	182	180	219
DÜREN		3.389	181	303	432	264	293	264	284
DÜSSELDORF, STADT		15.350	1.324	1.240	1.313	1.097	1.164	1.007	1.164
FRANKFURT AM MAIN, STADT		23.564	2.098	1.741	1.961	1.584	1.887	2.182	2.029
HAMBURG, STADT		56.867	5.305	4.361	4.878	3.540	3.674	3.325	4.824
HEILBRONN, STADT		1.926	184	116	152	150	148	135	193
KIEL, STADT		2.899	263	271	299	229	212	168	227
KÖLN, STADT		28.488	2.364	3.092	2.476	2.197	2.244	2.004	2.224
LIMBURG-WEILBURG		1.769	144	161	155	116	139	109	158
LUDWIGSBURG		8.985	1.223	545	575	506	488	636	985
MÜNCHEN, STADT		87.314	10.954	6.774	7.588	5.162	6.635	7.200	6.449
REUTLINGEN		3.800	269	245	278	252	250	219	374
STUTTGART, STADT		20.421	1.654	1.771	1.992	1.477	1.451	1.260	1.440
15 REGIONEN ZUSAMMEN		524.695	48.558	41.881	44.613	35.414	37.927	36.646	43.988
SONSTIGES BUNDESGBIET		691.431	55.706	53.242	58.051	48.382	50.189	45.874	60.839
DEUTSCHLAND INSGESAMT		1.216.126	104.264	95.123	102.664	83.796	88.116	82.520	104.827

Betroffene Region	Kreis bzw. kreisfreie Stadt	nach Monaten							
		April 2018	Mai 2018	Juni 2018	Juli 2018	August 2018	September 2018	Oktober 2018	November 2018
BACKNANG	REMS-MURR-KREIS	471	444	440	406	359	138	178	212
BOCHUM, STADT		425	370	353	375	382	84	91	156
DARMSTADT, STADT		174	186	196	193	190	54	56	59
DÜREN		316	195	157	177	332	58	70	63
DÜSSELDORF, STADT		1.069	1.030	1.019	1.163	1.360	379	547	474
FRANKFURT AM MAIN, STADT		2.004	1.747	1.849	1.533	1.430	355	592	572
HAMBURG, STADT		5.015	3.965	5.573	5.118	3.749	1.119	968	1.453
HEILBRONN, STADT		124	122	131	156	131	65	53	66
KIEL, STADT		197	194	184	189	170	81	85	130
KÖLN, STADT		2.294	1.809	2.007	1.802	1.721	719	626	909
LIMBURG-WEILBURG		121	148	138	122	128	34	40	56
LUDWIGSBURG		640	583	530	490	492	384	632	276
MÜNCHEN, STADT		6.139	5.139	6.941	5.966	5.145	2.914	2.043	2.265
REUTLINGEN		323	264	272	331	410	84	125	104
STUTTGART, STADT		1.585	1.504	1.442	1.311	1.414	549	805	766
15 REGIONEN ZUSAMMEN		44.082	36.380	42.208	37.812	33.997	12.587	13.641	14.961
SONSTIGES BUNDESGBIET		56.020	53.969	54.790	50.307	50.495	16.132	18.243	19.192
DEUTSCHLAND INSGESAMT		100.102	90.349	96.998	88.119	84.492	28.719	31.884	34.153

**Antwort zu Frage 23**

Bestand an Diesel-Personenkraftwagen mit der Emissionsgruppe EURO 6d-TEMP oder besser in bestimmten Regionen sowie in Deutschland insgesamt am 1. Oktober 2017 und 1. Oktober 2018.

Betroffene Region	Kreis bzw. kreisfreie Stadt	Bestand am 01.10.2017	Bestand am 01.10.2018
BACKNANG	REMS-MURR-KREIS	-	481
BOCHUM, STADT		-	285
DARMSTADT, STADT		-	205
DÜREN		-	175
DÜSSELDORF, STADT		-	1.043
FRANKFURT AM MAIN, STADT		-	1.627
HAMBURG, STADT		-	3.572
HEILBRONN, STADT		-	110
KIEL, STADT		-	185
KÖLN, STADT		-	2.323
LIMBURG-WEILBURG		-	120
LUDWIGSBURG		-	547
MÜNCHEN, STADT		-	9.257
REUTLINGEN		-	213
STUTTGART, STADT		-	1.417
15 REGIONEN ZUSAMMEN		-	41.919
SONSTIGES BUNDESGBIET		-	46.233
DEUTSCHLAND INSGESAMT		-	88.152

**Antwort zu Frage 24**

Neuzulassungen von Diesel-Personenkraftwagen mit der Emissionsgruppe EURO 6d-TEMP oder besser in bestimmten Regionen sowie in Deutschland insgesamt in den Monaten September 2017 bis November 2018.

Betroffene Region	Kreis bzw. kreisfreie Stadt	Insgesamt	davon nach Monaten						
			September 2017	Oktober 2017	November 2017	Dezember 2017	Januar 2018	Februar 2018	März 2018
BACKNANG	REMS-MURR-KREIS	1.010	-	-	-	2	3	3	9
BOCHUM, STADT		815	-	-	-	1	5	10	9
DARMSTADT, STADT		430	-	-	-	1	1	3	5
DÜREN		400	-	-	1	4	-	3	11
DÜSSELDORF, STADT		2.437	-	-	-	7	17	59	47
FRANKFURT AM MAIN, STADT		3.566	-	-	-	15	21	46	49
HAMBURG, STADT		7.675	-	-	-	24	48	53	104
HEILBRONN, STADT		239	-	-	-	-	1	-	1
KIEL, STADT		465	-	-	-	3	1	5	13
KÖLN, STADT		5.839	-	-	3	57	57	68	159
LIMBURG-WEILBURG		257	-	-	-	4	2	3	1
LUDWIGSBURG		1.205	-	-	-	1	10	12	21
MÜNCHEN, STADT		18.162	-	-	-	18	47	45	620
REUTLINGEN		520	-	-	1	-	1	3	13
STUTTGAART, STADT		3.075	-	-	-	20	5	10	31
15 REGIONEN ZUSAMMEN		89.828	-	-	10	337	467	672	1.876
SONSTIGES BUNDESGBIET		106.586	-	-	37	452	893	954	2.126
DEUTSCHLAND INSGESAMT		196.414	-	-	47	789	1.360	1.626	4.002

Betroffene Region	Kreis bzw. kreisfreie Stadt	nach Monaten								
		April 2018	Mai 2018	Juni 2018	Juli 2018	August 2018	September 2018	Oktober 2018	November 2018	
BACKNANG	REMS-MURR-KREIS	9	29	58	100	100	168	244	285	
BOCHUM, STADT		18	17	32	46	60	119	249	249	
DARMSTADT, STADT		7	11	25	37	43	80	113	104	
DÜREN		10	8	23	27	28	65	108	112	
DÜSSELDORF, STADT		43	46	114	190	206	361	624	723	
FRANKFURT AM MAIN, STADT		87	87	162	262	383	567	950	937	
HAMBURG, STADT		188	221	312	445	1.121	1.084	1.568	2.507	
HEILBRONN, STADT		3	4	13	9	28	50	52	78	
KIEL, STADT		3	7	18	30	46	63	84	192	
KÖLN, STADT		220	204	394	458	444	683	1.480	1.612	
LIMBURG-WEILBURG		6	7	15	18	19	40	52	90	
LUDWIGSBURG		16	29	62	110	106	180	329	329	
MÜNCHEN, STADT		723	392	1.028	1.650	1.979	2.961	3.685	5.014	
REUTLINGEN		12	27	26	48	38	61	127	163	
STUTTGAART, STADT		52	68	146	332	316	456	795	844	
15 REGIONEN ZUSAMMEN		2.359	2.206	4.675	7.382	8.929	14.158	21.584	25.173	
SONSTIGES BUNDESGBIET		2.458	2.742	4.855	7.150	9.555	15.741	26.613	33.010	
DEUTSCHLAND INSGESAMT		4.817	4.948	9.530	14.532	18.484	29.899	48.197	58.183	

**Antwort zu Frage 25**

Bestand an Elektro-Personenkraftwagen in bestimmten Regionen sowie in Deutschland insgesamt am 1. Oktober 2017 sowie 1. Oktober 2018.

Betroffene Region	Kreis bzw. kreisfreie Stadt	Bestand am 01.10.2017	Bestand am 01.10.2018
BACKNANG	REMS-MURR-KREIS	337	561
BOCHUM, STADT		173	290
DARMSTADT, STADT		104	174
DÜREN		105	161
DÜSSELDORF, STADT		354	520
FRANKFURT AM MAIN, STADT		506	713
HAMBURG, STADT		1.193	1.955
HEILBRONN, STADT		74	103
KIEL, STADT		94	191
KÖLN, STADT		643	785
LIMBURG-WEILBURG		77	128
LUDWIGSBURG		531	801
MÜNCHEN, STADT		2.014	2.820
REUTLINGEN		208	337
STUTTGART, STADT		1.077	1.456
15 REGIONEN ZUSAMMEN		16.694	26.380
SONSTIGES BUNDESGBIET		30.796	47.018
DEUTSCHLAND INSGESAMT		47.490	73.398

**Antwort zu Frage 26**

Neuzulassungen von Elektro-Personenkraftwagen in bestimmten Regionen sowie in Deutschland insgesamt in den Monaten September 2017 bis Oktober 2018.

Betroffene Region	Kreis bzw. kreisfreie Stadt	Insgesamt	davon nach Monaten						
			September 2017	Oktober 2017	November 2017	Dezember 2017	Januar 2018	Februar 2018	März 2018
BACKNANG	REMS-MURR-KREIS	292	21	23	20	16	23	9	32
BOCHUM, STADT		182	7	5	6	12	22	10	15
DARMSTADT, STADT		120	9	5	3	3	6	5	4
DÜREN		77	1	2	3	5	5	5	4
DÜSSELDORF, STADT		832	15	36	45	41	38	29	44
FRANKFURT AM MAIN, STADT		3.193	245	356	51	249	423	94	288
HAMBURG, STADT		1.338	44	54	97	129	70	118	105
HEILBRONN, STADT		45	2	-	3	3	1	1	5
KIEL, STADT		128	4	14	2	18	12	6	10
KÖLN, STADT		535	36	57	73	38	22	23	47
LIMBURG-WEILBURG		68	4	-	6	4	6	3	4
LUDWIGSBURG		339	16	14	27	44	11	16	35
MÜNCHEN, STADT		2.170	168	132	149	233	111	113	153
REUTLINGEN		154	9	10	15	10	6	3	17
STUTTGART, STADT		688	32	67	77	53	43	41	57
15 REGIONEN ZUSAMMEN		18.562	1.003	1.167	1.140	1.507	1.289	983	1.619
SONSTIGES BUNDESGBIET		24.534	1.244	1.013	1.891	1.905	1.475	1.563	2.173
DEUTSCHLAND INSGESAMT		43.096	2.247	2.180	3.031	3.412	2.764	2.546	3.792

Betroffene Region	Kreis bzw. kreisfreie Stadt	nach Monaten							
		April 2018	Mai 2018	Juni 2018	Juli 2018	August 2018	September 2018	Oktober 2018	November 2018
BACKNANG	REMS-MURR-KREIS	18	15	17	17	17	14	27	23
BOCHUM, STADT		7	6	13	26	11	18	18	6
DARMSTADT, STADT		1	3	4	12	24	8	20	13
DÜREN		3	7	5	7	4	6	4	16
DÜSSELDORF, STADT		45	61	54	88	76	61	76	123
FRANKFURT AM MAIN, STADT		452	188	66	310	253	125	65	28
HAMBURG, STADT		46	53	151	85	65	54	128	139
HEILBRONN, STADT		3	2	2	4	4	7	3	5
KIEL, STADT		6	11	9	3	4	4	15	10
KÖLN, STADT		35	37	25	17	17	27	27	54
LIMBURG-WEILBURG		9	3	3	5	2	1	6	12
LUDWIGSBURG		29	20	24	15	17	20	25	26
MÜNCHEN, STADT		135	89	136	95	69	147	138	302
REUTLINGEN		9	7	11	6	12	13	14	12
STUTTGART, STADT		38	38	36	36	31	28	62	49
15 REGIONEN ZUSAMMEN		1.515	949	1.215	1.149	1.065	990	1.330	1.641
SONSTIGES BUNDESGBIET		1.656	1.361	1.436	1.377	1.392	1.367	2.060	2.621
DEUTSCHLAND INSGESAMT		3.171	2.310	2.651	2.526	2.457	2.357	3.390	4.262

**Antwort zu Frage 27**

Bestand an Oldtimer-Personenkraftwagen 1. Januar 2018.

Betroffene Region	Kreis bzw. kreisfreie Stadt	Anzahl
BACKNANG	REMS-MURR-KREIS	3.278
BOCHUM, STADT		1.645
DARMSTADT, STADT		1.059
DÜREN		1.596
DÜSSELDORF, STADT		4.189
FRANKFURT AM MAIN, STADT		3.666
HAMBURG, STADT		10.627
HEILBRONN, STADT		568
KIEL, STADT		819
KÖLN, STADT		6.263
LIMBURG-WEILBURG		1.102
LUDWIGSBURG		3.770
MÜNCHEN, STADT		11.380
REUTLINGEN		1.829
STUTTGART, STADT		4.483
15 REGIONEN ZUSAMMEN		150.326
SONSTIGES BUNDESGBIET		271.887
DEUTSCHLAND INSGESAMT		422.213





