

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Andreas Mrosek, Dr. Dirk Spaniel und
der Fraktion der AfD
– Drucksache 19/4007 –**

Bauwerke in Sachsen-Anhalt in schlechtem Zustand

Vorbemerkung der Fragesteller

„Bröckelnde Brücken, jedes zehnte Bauwerk ist in Sachsen-Anhalt in einem schlechten Zustand“! So titelte die „Magdeburger Volksstimme“ am 16. August 2018 in ihrer Ausgabe. Nach der Katastrophe in Genua listete die „Magdeburger Volksstimme“ 18 Bauwerke auf Bundesstraßen und 30 Bauwerke auf Landstraßen auf.

Die 18 Bauwerke auf Bundesstraßen im Einzelnen:

1. B1, Brücke über die DB-AG, Hohenseeden
2. B1, Brücke über Bundeswehranschlussgleis, Burg
3. B2, Landwehrgrabenbrücke, Kemberg
4. B71, Brücke über ein ehemaliges Gleis, Haldensleben
5. B81, Brücke über den Goldbach, Heimburg
6. B91, Brücke über die Werkszufahrt Leuna II/RFB Zeitz, Spergau
7. B91, Brücke über die Werkszufahrt Leuna II/FRB Halle, Spergau
8. B91, Fußgängerunterführung am Bunawerk/Fußgängerunterführung (Bunatunnel) RFB Merseburg, Schkopau
9. B91, Fußgängerunterführung am Bunawerk/Fußgängerunterführung (Bunatunnel) RFB Halle, Schkopau
10. B100, Einlaufbauwerk des Muldestausees/Straßenbrücke, Pouch
11. B181, Fußgängerunterführung/RFB Halle, Merseburg
12. B181, Fußgängerunterführung/RFB Leipzig, Merseburg
13. B184, Brücke über die DBAG, Roitzsch
14. B184, Brücke über Faulen See, Menz
15. B187, Brücke über den Olbisbach, Klieken

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 10. September 2018 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

16. B189, Rad- und Gehwegbrücke, Osterburg
17. B189, Alandbrücke, Geestgottberg
18. A2, Brücke über die Elbe, Hohenwarthe.

1. Kann die Bundesregierung die in der „Magdeburger Volksstimme“ vom 16. August 2018 in einem schlechten Zustand aufgelisteten 18 Bauwerke bestätigen?

Mit Stand vom 1. März 2018 wurden für das Land Sachsen-Anhalt im Zuge von Bundesfernstraßen die von Ihnen genannten 18 Brücken mit einer Zustandsnote von 3,5 und schlechter ausgewiesen. Bestandteil der Zustandsnote sind sowohl die Dauerhaftigkeit, die Standsicherheit als auch die Verkehrssicherheit. Die Brücken werden regelmäßig gemäß DIN 1076 überwacht und weisen hinsichtlich des Wertes Standsicherheit keine besondere Gefährdung auf.

2. Wie hoch ist der Sanierungsaufwand der einzelnen aufgelisteten Bauwerke?

Auf die Anlage wird verwiesen.

3. In welchem Zeitplan sollen diese einzelnen Bauwerke saniert oder ersetzt werden?

Auf die Anlage wird verwiesen.

4. Befinden sich unter den aufgelisteten Bauwerken Brücken oder Tunnel, an denen provisorische Sicherungsmaßnahmen durchgeführt worden sind?

Nein.

5. Wie hoch ist der Sanierungsstau an Brückenbauwerken auf Bundesstraßen in den einzelnen anderen Bundesländern?

Seit 2015 werden Brückenmodernisierungen mit einem Bauvolumen über 5 Mio. Euro in ein Programm gesondert aufgenommen und daraus finanziert. Im Zeitraum von 2018 bis 2021 stehen dafür rd. 3,1 Mrd. Euro zur Verfügung. Jede Modernisierungsmaßnahme einer solchen Brücke, die Baurecht erhält, wird finanziert. Damit wird gewährleistet, dass auch in Zukunft das Bundesfernstraßennetz den Nutzern zur Verfügung steht.

Im Übrigen wird auf die Antworten der Bundesregierung auf die Kleinen Anfragen zu Sanierungsbedürftige Brücken in einzelnen Bundesländern verwiesen, z. B. auf Bundestagsdrucksache 19/3531.

Anlage

BW-Nr	Interne BW-Nr.	Name	Ort	Sanierungsaufwand	Sanierungsart	Zeitraum
3736674	A 2 0440N	Elbebrücke Hohenwarthe/Trennpfeiler	Hohenwarthe	44.000 €	Instandsetzung	bereits erfolgt
3638598	B 1 0360	Brücke über die DB-AG/	Hohenseeden	200.000 €	Ersatzneubau	2020 - 2021
3737596	B 1 0400	Brücke über Bundeswehr Anschlußgleis/	Burg	800.000 €	Ersatzneubau	2020 - 2022
4241602	B 2 0310	Landwehrgrabenbrücke/	Kemberg	300.000 €	Ersatzneubau	2025
3734535	B 71 0350	Brücke über ein ehemaliges Gleis/	Haldensleben		beseitigt	bereits erfolgt
4131540	B 81 0130	Brücke über den Goldbach/	Heimburg	nach Untersuchung ermittelbar	zusätzliche Untersuchungen erforderlich	keine Maßnahme
4637622	B 91 0122	Brücke über die Werkszufahrt Leuna II/RFB Zeitz	Spergau	1.500.000 €	Ersatzneubau	2019
4637622	B 91 0122	Brücke über die Werkszufahrt Leuna II/RFB Halle	Spergau	1.500.000 €	Ersatzneubau	2020
4637608	B 91 0146	Fußgängerunterführung am Bunkerwerk/Fußgängerunterführung (Bunatunnel), RFB Merseburg	Schkopau	375.000 €	Ersatzneubau	2024
4637608	B 91 0146	Fußgängerunterführung am Bunkerwerk/Fußgängerunterführung (Bunatunnel), RFB Halle	Schkopau	375.000 €	Ersatzneubau	2024
4340517	B 100 0052	Einlaufbauwerk des Muldenstausses/Straßenbrücke	Pouch	24.000.000 €	Ersatzneubau	2021
4638813	B 181 0220	Fußgängerunterführung/RFB Halle	Merseburg	400.000 €	Ersatzneubau	2020
4638813	B 181 0220	Fußgängerunterführung/RFB Leipzig	Merseburg	400.000 €	Ersatzneubau	2021
4439761	B 184 0130	Brücke über die DBAG/	Roitzsch	1.900.000 €	Ersatzneubau	2020
3836508	B 184 0380	Brücke über den Faulen See/	Menz	350.000 €	Ersatzneubau	2020
4139512	B 187 0150	Brücke über den Olbisbach/	Klieden	180.000 €	Ersatzneubau	2022
3236518	B 189 0172	Brücke über einen Rad- u. Gehweg/Rad- und Gehwegbrücke	Osterburg (Altmark)	32.000 €	Instandsetzung	2019
3036619	B 189 0180	Alandbrücke	Geestgottberg	1.400.000 €	Ersatzneubau	2025

