

## **Ergänzende Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Anton Hofreiter, Winfried Hermann, Dr. Valerie Wilms, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksache 17/3757 –**

### **Fulda-Runden der Deutschen Bahn AG und Finanzierungsvereinbarungen zu Bedarfsplanprojekten**

Im Nachgang zur Antwort auf die Kleine Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN auf Bundestagsdrucksache 17/4005 hat die Bundesregierung mit Schreiben vom 11. Juli 2018 Ergänzungen vorgenommen.

Die erneute Beantwortung der Fragen 1 bis 5 sowie 13 erfolgt aufgrund des Urteils des Bundesverfassungsgerichts vom 7. November 2017 (Az.: 2 BvE 2/11).

1. Welche Gesamtkosten sind in den Fulda-Runden I bis IX jeweils für die Bedarfsplanprojekte Verkehrsprojekt Deutsche Einheit 8.1 Neubaustrecke (NBS)/Ausbaustrecke (ABS) Nürnberg–Erfurt und Verkehrsprojekt Deutsche Einheit 8.2 NBS Erfurt–Gröbers(–Leipzig/Halle) in den „Fulda-Listen“ eingestellt worden (bitte tabellarische Aufstellung nach Jahren und Projekten)?
2. Welche Gesamtkosten sind in den Fulda-Runden seit 2004 jeweils für die laufenden und fest disponierten Bedarfsplanprojekte des aktuellen Bundesverkehrswegeplans in den „Fulda-Listen“ eingestellt worden (bitte tabellarische Aufstellung nach Jahren und Projekten)?
3. Welche Gesamtkosten sind in den Fulda-Runden seit 2004 jeweils für die neuen Vorhaben der Bedarfsplanprojekte des aktuellen Bundesverkehrswegeplans in den „Fulda-Listen“ eingestellt worden (bitte tabellarische Aufstellung nach Jahren und Projekten)?

Die Fragen 1 bis 3 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Für die Fulda-Klausuren wurden nicht in jedem Fall jahresbezogene Auflistungen zu den Kosten der einzelnen Projekte erstellt. Die vorhandenen Darstellungen aus den Jahren 2007 bis 2009 sind als Anlage 1 beigelegt. Darüber hinaus erfolgt eine tabellarische Darstellung zur Entwicklung der Gesamtkosten der „Laufenden und fest disponierten Vorhaben“ sowie der „Neuen Vorhaben“ des Bedarfsplans im jährlich veröffentlichten Verkehrsinvestitionsbericht (vormals: „Bericht zum Ausbau der Schienenwege“). Für den hier maßgeblichen Zeitraum (2004 bis

2010) wird auf die entsprechenden Bundestagsdrucksachen 15/5972, 16/3000, 16/6385, 16/11850, 17/444, 17/4980 und 17/8700 verwiesen.

4. Welche Finanzierungsvereinbarungen zum Neu- und Ausbau von Eisenbahninfrastruktur des aktuellen Bedarfsplans Schiene mit welchem Inhalt und welchem jeweiligen finanziellen Volumen hat die DB Netz AG seit dem Jahr 2004 mit dem Bund und möglichen weiteren Vertragsparteien (z. B. Bundesländern) abgeschlossen (bitte tabellarische Aufstellung nach Projekten, Datum des Abschlusses, Vertragsparteien und Finanzvolumen pro Vertragspartei)?
5. Welcher Eigenanteil der DB Netz AG wurde dabei pro Finanzierungsvereinbarung jeweils festgelegt (bitte tabellarische Aufstellung nach Projekten, Datum des Abschlusses und Finanzvolumen)?

Die Fragen 4 und 5 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Eine von der Deutschen Bahn AG erstellte Übersicht zu den einzelnen Finanzierungsvereinbarungen ist der Anlage 2 zu entnehmen.

13. Welche Gewinne sind laut aktueller Mittelfristplanung für die Jahre 2011 bis 2014 für die DB Netz AG, die DB Station & Service AG und die DB Energie GmbH geplant (bitte tabellarische Aufstellung)?

Die Offenlegung der in der Mittelfristplanung geplanten Gewinne der Gesellschaften kann das wirtschaftliche Handeln der Unternehmen beeinträchtigen und damit das fiskalische Interesse des Staates an Schutz vertraulicher Informationen seiner Unternehmen als verfassungsrechtlichen Staatswohlbelang tangieren. Da die Abfrage eine zurückliegende Planung des Unternehmens betrifft, wird diese als beigelegte Anlage 3 in Tabellenform mitgeteilt.

Anlage 1 (2007)

# **Infrastrukturinvestitionen Schiene** **Bedarfsplanprojekte DB AG, Mittelfristplanung 2007-2011**

**Entwurf**

Stand 03.05.2007

| Verfügbare Bundeshaushaltsmittel ./.. Bedarf |                                               |                                                  |                                                                                           |        |        |        |        |        |             |         |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|---------|
|                                              |                                               |                                                  |                                                                                           | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | Σ 2007-2011 | 2012ff  |
| A                                            | Bundeshaushalt 2007 (Stand: 10.01.2007)       |                                                  |                                                                                           | 3379,0 | 3406,0 | 3360,0 | 3280,0 | 3280,0 | 16705,0     |         |
| B                                            | davon Mautmittel                              |                                                  |                                                                                           | 75,0   | 75,0   | 66,0   |        |        | 216,0       |         |
| C                                            | Bestandsnetz                                  |                                                  |                                                                                           | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 12500,0     |         |
| D                                            | Verfügbare Bundesmittel für Bedarfsplan DB AG |                                                  |                                                                                           | 879,0  | 906,0  | 860,0  | 780,0  | 780,0  | 4205,0      |         |
| E1                                           | Δ-D-F-G (Über-/ Unterdeckung)                 |                                                  |                                                                                           | 272,9  | 69,3   | -52,4  | -49,4  | 86,5   | 326,9       |         |
| E2                                           | Δ-D-F-G-H-I (Über-/ Unterdeckung)             |                                                  |                                                                                           | 256,6  | -5,1   | -241,5 | -353,4 | -384,7 | -304,1      |         |
| Laufende Vorhaben                            |                                               |                                                  |                                                                                           |        |        |        |        |        |             |         |
| lfd. Nr.                                     | Maßnahme                                      | Abschnitt                                        | Inhalt                                                                                    |        |        |        |        |        |             |         |
| (1)                                          | ABS/NBS Karlsruhe - Basel                     | 1. Baustufe Rastatt Süd - Offenburg              | 4-gl. Ausbau, 250 km/h                                                                    | 1,2    | 1,8    | 2,8    | 0,4    | 0,3    | 6,5         | 0,3     |
|                                              |                                               | KA - Rastatt Süd StA 1                           | bauvorb. Massnahmen im Zusammenhang mit dem Bau der B 36 (SV 7)                           | 0,1    | 1,2    | 1,3    | 0,6    |        | 3,2         |         |
|                                              |                                               | 2. Baustufe Buggingen - Basel, StA 9.1           | Katzenbergtunnel mit Anbindung an Rtb                                                     | 90,9   | 101,3  | 81,0   | 67,4   | 30,8   | 371,4       | 8,6     |
|                                              |                                               | StA 7-9                                          | Planung bis Baurecht                                                                      | 4,6    | 5,5    | 4,7    | 3,7    | 3,7    | 22,2        |         |
| (2)                                          | NBS Nürnberg - Ingolstadt - München           | Nürnberg - Ingolstadt - München                  | Abkommenschutz                                                                            | 1,1    |        |        |        |        | 1,1         |         |
| (3)                                          | ABS Köln - Aachen                             | Köln - Düren (1.BS)                              | 4-gl. Ausbau, 250 km/h                                                                    | 1,0    |        |        |        |        | 1,0         |         |
|                                              |                                               | Aachen - Grenze (inkl. Buschtunnel)              | 1. BS - Neubau 1-gl. Tunnel                                                               | 11,3   | 10,6   | 7,7    |        |        | 29,6        |         |
| (4)                                          | ABS Augsburg - München                        | Augsburg - Mering - Olching                      | 4-gl. Ausbau                                                                              | 44,2   | 43,6   | 50,1   | 45,9   | 12,7   | 196,5       | 0,7     |
| (5)                                          | VDE 2 Hamburg - Büchen - Berlin               | 1. BS: Ausbau 160 km/h                           | 160 km/h, Restleistungen                                                                  | 1,5    |        |        |        |        | 1,5         |         |
|                                              |                                               | 2. BS: Ausbau 230 km/h                           | 230 km/h lbn 12/2004                                                                      | 0,0    | 1,9    | 0,0    |        |        | 1,9         |         |
| (6)                                          | ABS Hannover - Lehrte                         | Han.-Tiergarten - Lehrte inkl. Durchfahr. Lehrte | Durchführung Lehrte, Restmaßnahmen Strecke                                                | 13,0   | 5,7    | 6,2    | 6,6    |        | 31,5        |         |
| (7)                                          | VDE 8.1 Nürnberg - Erfurt                     | NBS Ebensfeld-Erfurt                             |                                                                                           | 17,5   | 45,6   | 51,0   | 64,5   | 56,5   | 235,1       | 1.398,0 |
|                                              |                                               | ABS Ebensfeld - Nürnberg                         | 4-gl. Ausbau Nürnberg - Fürth                                                             | 15,0   | 40,6   | 38,0   | 36,2   | 10,8   | 140,6       |         |
| (8)                                          | VDE 8.2 Erfurt - Halle/Leipzig                | Leipzig - Gröbers                                | Restmaßnahmen                                                                             | 0,6    | 0,5    | 0,3    |        |        | 1,4         |         |
|                                              |                                               | Erfurt - Gröbers                                 | Ausbau 300 km/h                                                                           | 44,8   | 39,3   | 56,3   | 72,5   | 82,5   | 295,4       | 993,2   |
| (9)                                          | VDE 8.3 Berlin - Halle/Leipzig                | Südanbindung Halle EFRE Finanzierung             | 160 km/h Erhaltung Verfügbarkeit                                                          | 8,1    | 11,2   | 2,7    | 0,2    |        | 22,2        |         |
|                                              |                                               |                                                  | BÜ-Beseitigung Restleistungen, ETCS/LZB, lbn v = 200 km/h in 12/05                        | 4,9    | 1,1    |        |        |        | 6,0         |         |
| (10)                                         | VDE 9 Leipzig - Dresden                       | 1. Baustufe: Leipzig - Riesa                     | 200 km/h, Restleistungen Bf Wurzen                                                        | 0,4    | 0,1    |        |        |        | 0,5         |         |
|                                              |                                               | 2. Baustufe: DD Neustadt - DD Hbf                | 5-gl. Ausbau incl. S-Bahn, 80 km/h, Marienbrücke, Umbau Bf Dresden Neustadt               | 24,4   | 17,3   | 19,6   | 9,7    |        | 71,0        |         |
|                                              |                                               | 3. Baustufe Riesa - DD Neustadt                  | Zusammenhangsmaßnahmen mit Hochwasser-Projekt; Dresden Neustadt - Coswig (Baubeginn 2008) | 2,8    | 6,4    | 16,0   | 29,4   | 23,5   | 78,1        | 66,8    |
| (11)                                         | ABS Paderborn - Chemnitz                      | 1. Stufe                                         | Neitech Weimar - Göschwitz, 2-gl. Abschnitte                                              | 2,1    | 8,6    |        |        |        | 10,7        |         |
|                                              |                                               | 2.RS (2. Teil FinVe) EFRE Finanzierung           | Knoten Gera, Neitech Göschwitz - Gößnitz                                                  | 10,1   | 9,6    |        |        |        | 19,7        |         |
|                                              |                                               | 2.RS (3. Teil FinVe)                             | Erfurt(a) - Glauchau-Schönbörnchen(a)                                                     | 10,7   | 6,0    | 5,0    |        |        | 21,7        |         |

| Ild. Nr. | Maßnahme                                        | Abschnitt                                   | Inhalt                                                                            |       |       |       |       |       |         |         |
|----------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|
| (12)     | ABS KA-Stg.-Nür.-Lp/Dresden "Sachsenmagistrale" | NBL (eingeschränktes Projekt)               |                                                                                   | 12,0  | 12,0  | 14,0  | 13,6  |       | 51,6    |         |
| (13)     | ABS D/NL Emmerich - Oberhausen                  | Bf Oberhausen                               | höhenfreie Ausfädelung SGV                                                        | 0,9   | 1,9   |       |       |       | 2,8     |         |
|          |                                                 | Strecke                                     | ESTW Emmerich & Blockverdichtung                                                  | 3,1   | 10,1  | 12,0  | 7,4   | 7,0   | 39,6    |         |
| (14)     | ABS Ludwigshafen - Saarbrücken                  | 1. Baustufe                                 | Restarbeiten bei Neustadt - Ludwigshafen + Saarbrücken - Homburg                  | 1,0   | 12,2  | 12,3  | 7,6   |       | 33,1    |         |
|          |                                                 | 2. Baustufe                                 | POS Nord 200 km/h (Saarbrücken) Kirkel - Kaiserslautern                           | 55,0  | 27,2  | 5,4   | 3,7   | 16,4  | 107,7   | 32,8    |
| (15)     | Rbf                                             | SV 17/01                                    | Mannheim W/O, Seelze O/W, Gremberg, Hagen-Vorhalle                                | 16,3  | 13,5  | 17,0  | 10,7  |       | 57,5    |         |
| (16)     | KLV                                             | neue Vorhaben                               | Ulm (Dornstadt)                                                                   | 0,3   | 2,1   |       |       |       | 2,4     |         |
| (17)     | Knoten Halle / Leipzig                          | 1. Baustufe (Knoten Leipzig)                | incl. tang. Maßnahmen CTL                                                         | 1,3   | 3,4   | 11,5  | 17,7  | 16,3  | 50,2    | 7,9     |
| (18)     | Knoten Magdeburg                                | 1. Baustufe                                 | 3. Ibm ESTW 03/2004                                                               | 0,6   | 1,5   |       |       |       | 2,1     |         |
| (19)     | Knoten Erfurt                                   | 2. Baustufe                                 | Umbau Bereich Pbf                                                                 | 12,8  | 13,4  | 15,4  | 12,0  | 1,7   | 55,3    | 0,4     |
| (20)     | Knoten Berlin:                                  | Nord-Süd-Verbindung                         | 4-gl. Neubau (Tunnel) mit Bf'en Papestr., Lehrter Bf, Potsdamer Platz             | 0,0   | 0,0   | 5,9   | 1,5   |       | 7,4     | 3,4     |
|          |                                                 | Berliner Innenring                          | Nordkreuz, Nordring                                                               | 0,1   | 0,0   |       |       |       | 0,1     |         |
|          |                                                 | Staaken - (Friedrichstraße) Humboldthafen   | Anbindung Hannover - Berlin & Hamburg - Berlin an Stadtbahn, Restleistungen       | 3,5   | 3,1   | 1,7   | 1,1   | 1,5   | 10,9    | 0,7     |
|          |                                                 | Anhalter Bahn                               | 2-gl. Ausbau und Elektrifizierung Südkreuz - Ludwigsfelde (ohneETCS!!!)           | 0,7   | 0,5   |       |       |       | 1,2     |         |
|          |                                                 | Nordkreuz - Karow                           | 1. Bst. 1, ESTW Karow, RS 1 (2gl. Nordkr. - Blankenburg, für Fahrten Ri. Rostock) | 1,0   | 1,6   | 3,0   |       |       | 5,6     |         |
|          |                                                 | (Friedrichstraße) Humboldthafen - Hbf/Ostbf | Ausbau Stadtbahn, Restleistungen, incl. UZ-Hochrüstung und BZ-Anbindung Ostbf     | 0,0   | 0,0   |       | 0,0   |       | 0,0     |         |
|          |                                                 | Umbau Ostkreuz, BSchwAG                     | Aus-/Umbau Umsteigeknoten S-Bahn mit Regional-Bahn                                | 4,8   | 15,7  | 21,2  | 14,8  | 12,0  | 68,5    | 42,6    |
|          |                                                 | Flughafenanbindung BBI                      |                                                                                   | 13,1  | 177,1 | 183,7 | 49,9  | 38,3  | 462,1   | 96,7    |
| (21)     | ABS Berlin- Frankfurt/Oder                      | 1. & 2. Baustufe incl. EÜ Oderbrücke        | 160 km/h                                                                          | 17,7  | 16,2  | 42,4  | 27,3  | 48,4  | 152,0   | 106,2   |
| (22)     | ABS Mainz - Mannheim                            | 1. Stufe (Brücke Ludwigshafen - Mannheim)   | Restleistungen 4-gl. Ausbau                                                       | 1,8   |       |       |       |       | 1,8     |         |
| (24)     | ABS Dortmund-Paderborn-Kassel                   | Hangrutsch                                  | Eggetunnel, Baugrundverbesserung Nordseite, Restleistungen                        |       |       |       |       |       | 0,0     |         |
| (25)     | ABS Berlin - Dresden                            | 1. Baustufe - 1. Realisierungsstufe         | punktueller Maßnahmen Verfügbarkeit, Restleistungen                               | 0,6   | 0,1   |       |       |       | 0,7     |         |
| (26)     | VDE 1 Lübeck/Hagenow L. - Stralsund             | Hagenow Land - Rostock                      | Verfügbarkeit, Restleistungen Bf Schwerin, Ausbau Ventschow - Blankenberg         | 2,9   | 2,1   | 0,8   |       |       | 5,8     |         |
| (27)     | Dresden - Pirna                                 | Altlasten                                   | Sanierung                                                                         | 0,1   |       |       |       |       | 0,1     |         |
|          |                                                 | Fernbahn                                    | 4-gl. Ausbau, Trennung F-/S-Bahn                                                  | 0,4   |       |       |       |       | 0,4     |         |
| (28)     | ABS Hamburg - Lübeck                            | Abschnitt Rothenburgsort bis Horn (2-gl.)   | 2-gl. Ausbau, 80 km/h, Erneuerung Brücken                                         | 16,9  | 4,7   |       |       |       | 21,6    |         |
| (29)     | Knoten Frankfurt Stadion                        | 1. Baustufe                                 | Optimierung Spurplan                                                              | 4,6   | 5,2   | 9,0   | 14,3  | 12,4  | 45,5    |         |
| (30)     | ABS Fulda - Frankfurt/M                         | Bf Neuhof                                   | Erhöhung Leistungsfähigkeit, LV                                                   | 4,3   | 6,6   | 17,2  | 17,6  | 1,2   | 46,9    | 0,5     |
| (31)     | ABS Hamburg - Lübeck                            |                                             | Elektrif., 2gl. Ausbau Waldhalle - Kücknitz                                       | 46,9  | 56,1  | 45,7  | 5,1   |       | 153,8   |         |
| (32)     | NBS Köln - Rhein/Main                           |                                             | Abkommenschutz                                                                    | 1,8   | 4,7   |       |       |       | 6,5     |         |
| (33)     | ABS München - Mühldorf - Freilassing            | Ampfing - Mühldorf                          | Baustufe 1b                                                                       | 2,8   | 25,3  | 22,6  | 5,8   |       | 56,5    |         |
| F        | Mittelbedarf Ild. Vorhaben                      |                                             |                                                                                   | 537,6 | 774,2 | 783,5 | 547,2 | 376,0 | 3.018,5 | 2.758,8 |

| Ifd. Nr.                                                  | Maßnahme                                | Abschnitt                         | Inhalt                                                                               |             |             |              |              |              |              |                |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| <b>Vorhaben aus Zusatzvereinbarung/Konjunkturprogramm</b> |                                         |                                   |                                                                                      |             |             |              |              |              |              |                |
| (34)                                                      | POS Süd                                 | Appenweier - Kehl                 | 1. BS Rheinbrücke, Bf Kehl Westseite, ESTW Kehl                                      | 4,5         | 14,4        | 14,0         | 12,6         | 2,0          | 47,5         |                |
| (35)                                                      | Rbf                                     | neue Vorhaben (2. Tranche)        | Halle Nord                                                                           |             | 14,7        | 22,2         | 27,2         | 20,0         | 84,1         |                |
| (36)                                                      | Knoten Magdeburg                        | 2. Baustufe                       | Umbau Biederitz; Umbau Hbf und Anpassung ESTW ab 2009                                | 1,2         | 11,4        | 7,7          | 23,7         | 25,6         | 69,6         | 49,5           |
| (37)                                                      | Knoten Berlin                           | Dresdner Bahn                     | Südkreuz-Blankenfelde                                                                |             |             | 20,9         | 67,8         | 68,5         | 157,2        | 92,4           |
| (38)                                                      | ABS/NBS Stuttgart - Ulm - Augsburg      | Neu Ulm 21                        | Neu Ulm 21 inkl. Donaubrücke, Vorfinanzierung Bayern BSchwAG 8.1                     | 1,7         |             |              |              | 6,5          | 8,2          |                |
| (39)                                                      | ABS/NBS Hanau - Nantenbach              | Schwarzkopftunnel                 | Sanierung                                                                            |             |             | 0,1          | 3,2          | 19,2         | 22,5         | 121,9          |
| (40)                                                      | ABS Fulda - Frankfurt/M                 | 3gl. Ausb. Hailer -Gelnh.         | Erhöhung Leistungsfähigkeit                                                          |             | 1,1         | 2,5          | 16,8         | 16,8         | 37,2         | 36,7           |
| (41)                                                      | Knappenrode - Horka                     | 2-gl. Ausbau, Elektrifizierung    | elektr. Verbindung D/PL für SGV, Erhöhung Leistungsfähigkeit                         |             |             | 5,3          | 80,4         | 104,6        | 190,3        | 75,1           |
| (42)                                                      | Knoten Köln                             | Baustein 1.3                      | 2-gl. Ausbau Köln-Mülheim - Abzw Gummersbacher Str.                                  | 58,4        |             |              |              |              | 58,4         |                |
| (43)                                                      | Planungsvereinbarung RRR                | Korridor Köln - Dortmund          |                                                                                      | 2,7         | 7,6         | 3,8          | 2,5          | 3,3          | 19,9         |                |
| (44)                                                      | ABS Stelle-Lüneburg                     | 3. Gleis                          |                                                                                      |             | 5,8         | 47,5         | 48,0         | 48,0         | 149,3        | 71,0           |
| (45)                                                      | ABS Köln - Aachen                       | Buschtunnel (2. Röhre)            | 2.BS                                                                                 |             | 7,5         | 4,9          |              |              | 12,4         |                |
| (46)                                                      | ABS München - Mühldorf - Freilassing    | 3. Gleis Freilassing - Grenze D/A |                                                                                      |             |             |              |              | 3,0          | 3,0          | 27,0           |
| <b>G Mittelbedarf neue Vorhaben</b>                       |                                         |                                   |                                                                                      | <b>68,5</b> | <b>62,5</b> | <b>128,9</b> | <b>282,2</b> | <b>317,5</b> | <b>859,6</b> | <b>473,6</b>   |
| <b>Neue Vorhaben Fulda V</b>                              |                                         |                                   |                                                                                      |             |             |              |              |              |              |                |
| Ifd. Nr.                                                  | Maßnahme                                | Abschnitt                         | Inhalt                                                                               |             |             |              |              |              |              |                |
| (47)                                                      | NBS Rhein/Main - Rhein/Neckar           |                                   |                                                                                      |             |             |              | 5,0          | 12,0         | 17,0         | 1.898,7        |
| (48)                                                      | ABS D/NL Emmerich - Oberhausen          | 3-gl. Ausbau                      |                                                                                      |             |             |              |              | 5,0          | 5,0          | 504,8          |
| (49)                                                      | ABS Mainz - Mannheim                    | Nordkopf Mainz                    | Überwerfungsbauwerk                                                                  |             |             |              | 1,0          | 4,0          | 5,0          | 32,0           |
| (50)                                                      | Knoten Frankfurt Stadion                | 2. Baustufe                       | durchgehend 4-gl. F-Gleise bis Hbf                                                   |             |             |              |              | 1,2          | 1,2          | 184,9          |
| (52)                                                      | ABS/NBS Hanau - Würzburg/Fulda - Erfurt | Hanau - Würzburg/Fulda            |                                                                                      |             |             |              |              | 5,0          | 5,0          | 2.825,0        |
| (53)                                                      | Knoten Berlin                           | Nordkreuz - Karow                 | 2. Baustufe                                                                          |             |             |              | 2,8          | 15,3         | 18,1         | 29,3           |
| (54)                                                      | Knoten Chemnitz ("Sachsenmagistrale")   |                                   | Sanierung (ohne Anteile SV5, EFRE)                                                   | 3,4         | 7,0         | 19,5         | 12,6         | 19,9         | 62,4         | 22,3           |
| (55)                                                      | ABS Berlin - Cottbus                    | ESTW, 160 km/h                    |                                                                                      |             | 0,9         | 6,0          | 7,0          | 7,7          | 21,6         | 5,1            |
| (57)                                                      | Knoten Dresden                          | 2. Baustufe                       |                                                                                      |             |             | 5,0          | 20,8         | 20,5         | 46,3         | 39,2           |
| (58)                                                      | Knoten Halle/Leipzig                    | 2. Baustufe (Knoten Halle/Saale)  | Ausrüstung Halle mit ESTW                                                            |             |             |              | 32,5         | 68,3         | 100,8        | 117,0          |
| (59)                                                      | ABS/NBS Karlsruhe - Basel               | Anbindung Rheinbrücke Basel       |                                                                                      |             | 1,6         | 5,3          | 10,2         | 24,2         | 41,3         | 6,3            |
| (60)                                                      | München - Mühldorf - Freilassing        | Mühldorf - Tüßling                | 2.-gl. Ausbau                                                                        |             |             |              | 2,0          | 5,0          | 7,0          | 95,0           |
|                                                           |                                         | Thann-Matzbach - Schwindegg       | 2.-gl. Ausbau                                                                        |             |             |              |              |              | 0,0          |                |
| (61)                                                      | KLV                                     | weitere Maßnahmen                 | Ubf Nürnberg Hafen, München Riem (3. Modul), MegaHub Lehrte, KV Drehscheibe Duisburg | 2,3         | 20,4        | 37,0         | 61,2         | 49,9         | 170,8        | 57,8           |
|                                                           |                                         |                                   | Köln Eifeltr (3. Modul), Basel (2. Modul)                                            |             |             |              |              |              | 0,0          |                |
| (62)                                                      | Oldenburg - Wilhelmshaven               | 2. Baustufe                       | signaltechnische Ausrüstung Nordstrecke,                                             |             | 5,8         | 12,8         | 3,6          |              | 22,2         |                |
|                                                           |                                         | 3. Baustufe                       | 2-gl Ausbau und Elektrifizierung                                                     |             |             | 19,5         | 38,7         | 49,1         | 107,3        | 6,0            |
| <b>H Mittelbedarf zusätzliche Vorhaben</b>                |                                         |                                   |                                                                                      | <b>5,7</b>  | <b>35,7</b> | <b>105,1</b> | <b>197,4</b> | <b>287,1</b> | <b>631,0</b> | <b>5.823,4</b> |

| lfd. Nr. | Maßnahme                                        | Abschnitt                                    | Inhalt                                                                           |      |      |      |       |       |       |         |
|----------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|---------|
|          | Neue Vorhaben Fulda VI                          |                                              |                                                                                  |      |      |      |       |       |       |         |
| (63)     | VDE 8.1 Nürnberg - Erfurt                       | Nürnberg Rbf - Nbg Hauptgüterbahnhof         | Streckenertüchtigung                                                             |      | 0,5  | 4,0  | 5,0   | 0,5   | 10,0  |         |
|          |                                                 | Paul-Gossen-Straße - Bhf Erlangen            | 4gl. Ausbau                                                                      |      |      | 5,0  | 10,0  | 12,0  | 27,0  | 9,7     |
|          |                                                 | ESTW Strullendorf einsch. Überholgleis       |                                                                                  |      |      |      | 3,8   | 10,4  | 14,2  | 10,2    |
|          |                                                 | Einbindung NBS                               |                                                                                  |      |      |      |       |       | 0,0   | 36,0    |
| (64)     | VDE 8.3 Berlin - Halle/Leipzig                  |                                              | ETCS Bahnhof Ludwigsfelde                                                        | 1,8  |      |      |       |       | 1,8   |         |
| (65)     | VDE 9 Leipzig - Dresden                         | 3. Baustufe                                  | Verbindungskurve Weißig-Bohla                                                    |      | 22,3 | 38,9 | 26,5  |       | 87,7  |         |
| (66)     | ABS KA-Stg.-Nür.-Lp/Dresden "Sachsenmagistrale" |                                              | PSM 2 Leipzig-Gaschwitz(e)-Crimmitschau(a)                                       | 0,7  | 9,3  | 20,0 | 20,0  |       | 50,0  |         |
| (67)     | ABS D/NL Emmerich - Oberhausen                  | Knoten Oberhausen                            | Abschnitt 5, Ausbau Verbindungskurve Oberhausen-Sterkrade - Oberhausen-Osterfeld |      |      |      | 2,8   | 8,9   | 11,7  | 15,5    |
| (68)     | Knoten Erfurt                                   | 2. Baustufe zszl. Maßnahmen                  | Endausbau Schmidtstädter Brücke                                                  |      |      | 2,0  | 7,0   | 8,0   | 17,0  |         |
|          |                                                 | 3. Baustufe                                  | Einbindung Neubastrecken                                                         |      |      | 1,0  | 7,0   | 15,0  | 23,0  | 67,0    |
| (69)     | Knoten Mannheim                                 | 4gl. Ausbau Heidelberg Hbf-MA Friedrichsfeld |                                                                                  |      |      |      | 5,0   | 20,0  | 25,0  | 16,0    |
| (72)     | POS Süd                                         |                                              | 2. BS Bf Kehl Ostseite                                                           |      |      | 7,7  | 9,0   | 12,0  | 28,7  | 20,4    |
|          |                                                 |                                              | 3. BS Karlsruher Kurve                                                           |      |      |      |       | 2,0   | 2,0   | 17,6    |
| (73)     | Rbf                                             |                                              | ZBA Nürnberg Nord, Oberhausen-Osterfeld Süd 1. BS                                | 8,1  | 6,6  |      |       |       | 14,7  |         |
| (74)     | KLV                                             |                                              | Hamburg Bilwerder (3. Modul)                                                     |      |      | 5,4  | 8,5   | 0,5   | 14,4  |         |
| (75)     | ABS/NBS Stuttgart - Ulm - Augsburg              | Stuttgart 21                                 | Neubau Knoten Stuttgart mit Durchgangsbahnhof                                    |      |      |      |       |       | 0,0   | 632,0   |
|          |                                                 | NBS Wendlingen-Ulm                           |                                                                                  |      |      |      |       | 6,8   | 6,8   | 1.487,1 |
| (76)     | ABS Köln - Aachen                               | Düren-Aachen                                 |                                                                                  |      |      |      | 1,0   | 10,0  | 11,0  | 20,0    |
| (77)     | ABS Luxemburg - Trier - Koblenz - Mainz         |                                              | 2gl. Ausbau Moselbrücke, NeiTech Ausbau Trier-Koblenz                            |      |      |      | 1,0   | 3,0   | 4,0   | 36,0    |
| (78)     | Knoten Hamburg                                  |                                              |                                                                                  |      |      |      |       |       | 0,0   |         |
| (79)     | ABS/NBS Hamburg/Bremen-Hannover (Y-Trasse)      |                                              |                                                                                  |      |      |      | 0,0   | 75,0  | 75,0  | 1.210,3 |
| I        | Mittelbedarf zusätzliche Vorhaben               |                                              |                                                                                  | 10,6 | 38,7 | 84,0 | 106,6 | 184,1 | 424,0 | 3.577,8 |

I.NVI 11, Stand: 03.05.2007 (nach Abstimmung Fulda VI)

Druck: 03.05.2007

Fuldaliste\_VV Fulda VI\_Stand\_070503.xls

Anlage 1 (2008)  
Stand 19.03.2008

| Finanzierungslinien für Schieneninvestitionen             | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   |
|-----------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                           | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € |
| Geltende BHH-Linie inkl. Rückschichtung Mautmittel        | 3.588  | 3.558  | 3.498  | 3.508  | 3.508  | 3.508  | 3.508  | 3.508  | 3.508  | 3.508  | 3.508  | 3.508  | 3.508  |
| Angestrebte BHH-Linie inkl. Rückschichtung Mautmittel     | 3.588  | 3.858  | 3.848  | 3.858  | 3.858  | 3.858  | 3.858  | 3.858  | 3.858  | 3.858  | 3.858  | 3.858  | 3.858  |
| Mittel aus TEN und EFRE                                   | 55     | 60     | 67     | 104    | 119    | 122    | 144    | 149    | 150    | 150    | 150    | 150    | 150    |
| Bestandsnetzinvestitionen                                 | 2.500  | 2.500  | 2.500  | 2.500  | 2.500  | 2.500  | 2.500  | 2.500  | 2.500  | 2.500  | 2.500  | 2.500  | 2.500  |
| Verfügbar für Bedarfsplan geltende BHH-Linie ohne SHHV    | 1.118  | 1.118  | 1.065  | 1.111  | 1.126  | 1.130  | 1.151  | 1.157  | 1.157  | 1.158  | 1.158  | 1.158  | 1.158  |
| Verfügbar für Bedarfsplan angestrebte BHH-Linie ohne SHHV | 1.118  | 1.418  | 1.415  | 1.461  | 1.476  | 1.480  | 1.501  | 1.507  | 1.507  | 1.508  | 1.508  | 1.508  | 1.508  |

| Bezeichnung der laufenden Bedarfsplanvorhaben Fin-Ve lt. APV 2006 + APV light, ab 2010 APV 2007 und Übersteuerung VDE 8.1 + 8.2 | lfd. Nr. laut BAS | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                                                                                 |                   | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € |
| Summe Anteil Sammelvereinbarungen - Restvolumen                                                                                 | L 01              | 32     | 20     | 5      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS Lübeck/Hagenow Land-Rostock-Stralsund; VDE 1                                                                                | L 02              | 1      | 1      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS Hannover-Lehrte; Hannover Tiergarten-Lehrte; VDE 4                                                                          | L 06              | 6      | 11     | 9      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS/NBS Nürnberg-Erfurt; NBS Ebensfeld-Erfurt; VDE 8.1                                                                          | L 09              | 121    | 176    | 190    | 210    | 210    | 210    | 210    | 200    | 175    | 130    | 50     | 40     | 5      |
| ABS/NBS Nürnberg-Erfurt; ABS Nürnberg-Ebensfeld; VDE 8.1                                                                        | L 09              | 38     | 38     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS Löhne-Braunschweig-Wolfsburg; Abschnitt Hildesheim-Groß Gleidingen                                                          | L 07              |        | 5      | 75     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| NBS/ABS Erfurt-Leipzig/Halle; VDE 8.2                                                                                           | L 10              | 162    | 218    | 232    | 221    | 220    | 232    | 190    | 113    | 45     | 24     | 15     | 8      | 2      |
| ABS Leipzig-Dresden; VDE 9, 2.+ 3. Baustufe                                                                                     | L 11              | 29     | 30     | 1      | 0,2    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS Paderborn-Bebra-Erfurt-Weimar-Jena-Glauchau-Chemnitz; 1. Baustufe; 1. Teil-FinVe                                            | L 12              | 21     | 17     | 32     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS Karlsruhe-Stuttgart-Nürnberg-Leipzig/Dresden;                                                                               | L 13              | 12     | 14     | 14     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS Berlin-Frankfurt (Oder)-Grenze D/PL                                                                                         | L 14              | 30     | 31     | 23     | 45     | 54     | 51     |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS Köln-Aachen/Grenze; Buschtunnel (alt); und Abschnitt III                                                                    | L 15              | 14     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS Ludwigshafen-Saarbrücken; 1. ; POS Nord                                                                                     | L 17              | 44     | 9      | 32     | 32     | 32     | 21     |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS Kehl-Appenweiler; 1. Baustufe; POS Süd                                                                                      | L 17              | 14     | 14     | 13     | 2      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS Fulda-Frankfurt am Main; 3. Baustufe, Bahnhof Neuhof                                                                        | L 19              | 7      | 16     | 17     | 4      | 1      |        |        |        |        |        |        |        |        |
| NBS Augsburg - Olching (-München), 1.+ 2. Baustufe; nur 1. BS                                                                   | L 21/N14          | 40     | 52     | 43     | 17     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS München-Mühldorf-Freilassing; hier nur Baustufe 1b                                                                          | L 22/N 21         | 12     | 13     | 17     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS/NBS Karlsruhe-Offenburg-Freiburg-Basel, hier nur StA 9 (1. und 2. Baustufe)                                                 | L 25/ N 15        | 55     | 78     | 77     | 58     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Rangierbahnhöfe; 1. Stufe (SV 17/2001); hier Gremberg                                                                           | L 26b             | 16     | 9      | 14     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Knoten Halle/Leipzig; 1. Baustufe                                                                                               | L 27a             | 18     | 19     | 5      | 11     | 4      |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Knoten Magdeburg; 1. und 2. Baustufe (1. BS keine Rate mehr 2006 ff); aber 2. BS am 26.11.07 abgeschlossen                      | L 27a             | 23     | 15     | 48     | 51     | 49     | 50     |        |        |        |        |        |        |        |

| Bezeichnung der laufenden<br>Bedarfsplanvorhaben Fin-Ve<br>lt. APV 2006 + APV light, ab<br>2010 APV 2007 und Übersteu-<br>erung VDE 8.1 + 8.2 | lfd. Nr.<br>laut BAS | 2008       | 2009         | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | 2018      | 2019      | 2020     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|----------|
|                                                                                                                                               |                      | Mio. €     | Mio. €       | Mio. €     | Mio. €     | Mio. €     | Mio. €     | Mio. €     | Mio. €     | Mio. €     | Mio. €     | Mio. €    | Mio. €    | Mio. €   |
| Knoten Erfurt, 2. Baustufe, Umbau Per-<br>sonenbahnhof                                                                                        | L 27a                | 11         | 18           | 14         | 12         | 3          |            |            |            |            |            |           |           |          |
| Knoten Berlin                                                                                                                                 | L 27b                | 39         | 49           | 15         | 11         | 17         | 14         | 6          | 4          | 3          |            |           |           |          |
| Schiienenanbindung Flughafen Berlin<br>Brandenburg International                                                                              | L 27b                | 134        | 175          | 50         | 50         | 50         | 50         | 36         |            |            |            |           |           |          |
| ABS Hamburg-Lübeck-Tra-<br>vemünde; hier: STA HH-                                                                                             | N 01                 | 56         | 65           | 21         |            |            |            |            |            |            |            |           |           |          |
| ABS (Amsterdam-)Grenze D/NL-Em-<br>merich-Oberhausen                                                                                          | N 09                 | 18         | 11           | 12         | 11         | 1          |            |            |            |            |            |           |           |          |
| ABS Düsseldorf - Duisburg (Rhein-<br>Ruhr-Express;                                                                                            | N 20                 | 7          | 4            | 9          |            |            |            |            |            |            |            |           |           |          |
| Knoten Frankfurt am Main; 1. Baustufe,<br>Bahnhof Stadion                                                                                     | N 28                 | 13         | 13           | 7          | 8          |            |            |            |            |            |            |           |           |          |
| <b>Summe lfd. Bedarfsplanvorhaben</b>                                                                                                         |                      | <b>971</b> | <b>1.122</b> | <b>972</b> | <b>743</b> | <b>642</b> | <b>628</b> | <b>442</b> | <b>317</b> | <b>223</b> | <b>154</b> | <b>65</b> | <b>48</b> | <b>7</b> |

|                                                 |     |     |     |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Verfügbar für Bedarfsplan geltende BHH-Linie    | 148 | -4  | 93  | 368 | 485 | 502 | 710   | 840   | 935   | 1.004 | 1.093 | 1.110 | 1.151 |
| Verfügbar für Bedarfsplan angestrebte BHH-Linie | 148 | 296 | 443 | 718 | 835 | 852 | 1.060 | 1.190 | 1.285 | 1.354 | 1.443 | 1.460 | 1.501 |

|                                                                  | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   |
|------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                  | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € |
| Neue Vorhaben 1. Stufe für Finanzierungsvereinbarung 2008 + 2009 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS Köln - Aachen, 2. Röhre Buschtunnel                          | 1      | 10     | 3      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS Köln - Aachen, Düren-Aachen                                  |        |        | 1      | 10     | 8      | 5      | 5      | 2      |        |        |        |        |        |
| Knoten Chemnitz                                                  | 5      | 16     | 19     | 21     | 16     | 7      | 3      |        |        |        |        |        |        |
| Stelle - Lüneburg, 3. Gleis                                      | 3      | 40     | 52     | 52     | 67     |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Oldenburg - Wilhelmshafen; Anbindung Jade-Weser-Port, 2. Bst     | 2      | 11     | 8      | 3      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Oldenburg - Wilhelmshafen; Anbindung Jade-Weser-Port, 3. Bst     |        |        | 10     | 39     | 49     | 6      |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS/NBS Karlsruhe-Basel, 2.Bst,"Anbind. 2. Rheinbrücke Basel"    | 2      | 16     | 23     | 7      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Planungskostenvereinb. FBQ und Y                                 | 7      | 17     | 10     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Stuttgart 21                                                     |        |        | 34     | 32     | 51     | 47     | 114    | 42     | 76     | 52     | 47     | 5      |        |
| NBS Wendlingen - Ulm                                             |        |        |        |        |        |        |        |        | 317    | 303    | 231    | 159    | 23     |
| Knoten Berlin, Dresdner Bahn                                     |        | 9      | 68     | 69     | 92     |        |        |        |        |        |        |        |        |
| VDE 9, Neubauspange Weißig-Böhla                                 |        | 5      | 28     | 29     | 26     |        |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS Berlin - Dresden, Fortführung 1. Baustufe                    |        | 4      | 25     | 30     | 46     | 60     |        |        |        |        |        |        |        |
| Ubf Lehrte                                                       | 3      | 19     | 42     | 25     | 8      |        |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS Horka-Knappenrode                                            |        | 5      | 80     | 105    | 40     | 35     |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS München-Mühldorf-Freilassing, 3. Gleis Freilassing - Grenze  |        | 3      | 10     | 2      | 8      | 7      | 6      | 6      |        |        |        |        |        |
| Ubf Nürnberg-Hafen                                               | 5      | 14     | 8      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS Hanau - Nantenbach, Schwarzkopftunnel                        |        |        |        | 19     | 35     | 30     | 30     | 22     |        |        |        |        |        |
| Summe Neue Vorhaben - 1. Stufe                                   | 27     | 168    | 420    | 442    | 446    | 197    | 158    | 72     | 393    | 355    | 278    | 164    | 23     |

|                                                 |     |      |      |     |     |     |     |       |     |     |       |       |       |
|-------------------------------------------------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------|
| Verfügbar für Bedarfsplan geltende BHH-Linie    | 121 | -172 | -326 | -74 | 38  | 305 | 552 | 768   | 541 | 649 | 814   | 946   | 1.128 |
| Verfügbar für Bedarfsplan angestrebte BHH-Linie | 121 | 128  | 24   | 276 | 388 | 655 | 902 | 1.118 | 891 | 999 | 1.164 | 1.296 | 1.478 |



|                                                                                | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                                | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € |
| <b>Neue Vorhaben 2. Stufe</b>                                                  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| NBS/ABS Hamburg/Bremen-Hannover, Y - Trasse                                    |        |        | 15     | 15     | 15     | 15     | 100    | 170    | 120    | 160    | 220    | 300    | 154    |
| ABS Emmerich-Oberhausen, 3-gl. Ausbau                                          |        |        | 50     | 120    | 180    | 180    | 99     | 8      |        |        |        |        |        |
| ABS Düsseldorf-Duisburg (Rhein-Ruhr-Express)                                   | 31     | 59     | 76     | 15     | 15     | 50     | 100    | 170    | 120    | 160    | 220    | 300    | 65     |
| Fehmarnbelt Querung                                                            |        |        |        |        |        | 15     | 100    | 170    | 150    | 150    | 150    | 15     |        |
| ABS Luxemburg-Trier                                                            |        |        | 5      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Eiserner Rhein                                                                 |        |        |        |        |        | 10     | 40     | 30     | 10     |        |        |        |        |
| ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Offenburg-Basel, Tunnel Raststatt                     |        |        |        |        | 15     | 35     | 100    | 160    | 131    | 179    | 224    | 331    | 909    |
| ABS Kehl-Appenweier, POS-Süd                                                   |        | 15     | 60     | 20     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| ABS München-Mühldorf-Freilassing, Mühldorf-Tüßling, Thann-Matzbach- Schwindegg |        |        | 20     | 50     | 30     |        | 10     | 60     | 10     |        |        |        |        |
| <b>Summe Neue Vorhaben - 2. Stufe</b>                                          | 31     | 74     | 226    | 220    | 255    | 305    | 549    | 768    | 541    | 649    | 814    | 946    | 1.128  |
| <b>Verfügbar für Bedarfsplan geltende BHH-Linie</b>                            | 90     | -246   | -552   | -294   | -217   | 0      | 3      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| <b>Verfügbar für Bedarfsplan angestrebte BHH-Linie</b>                         | 90     | 54     | -202   | 56     | 133    | 350    | 353    | 350    | 350    | 350    | 350    | 350    | 350    |

## BHH-Finanzierung Bedarfsplan: Vorhabenlisten

Anlage 1 (2009)  
Stand 13.03.2009

| Finanzierungsstellen für Schieneninvestitionen<br>Bedarfsplan 2009                                  | Fußa VII<br>2009<br>Mio. € | Fußa VII<br>2009<br>Mio. € | Fußa VII<br>2010<br>Mio. € | Fußa VII<br>2010<br>Mio. € | Fußa VII<br>2011<br>Mio. € | Fußa VII<br>2011<br>Mio. € | Fußa VII<br>2012<br>Mio. € | Fußa VII<br>2012<br>Mio. € | Fußa VII<br>2013<br>Mio. € | Fußa VII<br>2013<br>Mio. € | Fußa VII<br>2014<br>Mio. € | Fußa VII<br>2014<br>Mio. € | Fußa VII<br>2015ff<br>Mio. € | Fußa VII<br>2015ff<br>Mio. € | Fußa VII<br>Σ 2009-2013<br>Mio. € | Fußa VII<br>Σ 2009-2013<br>Mio. € |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Neue BHH-Linie lt. Haushaltsausschuss 24.11.2008 ohne Innovations-<br>und Investitionsprogramm (IP) | 3.984                      | 3.794                      | 3.918                      | 3.736                      | 3.922                      | 3.740                      | 3.922                      | 3.740                      | 3.922                      | 3.740                      | 3.922                      | 3.740                      |                              |                              | 19.666                            | 18.738                            |
| Buzugl. Mittel aus TEN und EFRE-Prämien                                                             | 100                        | 100                        | 85                         | 85                         | 200                        | 200                        | 200                        | 200                        | 100                        | 100                        | 100                        | 100                        |                              |                              | 800                               | 800                               |
| Buzugl. Sonderprogramm Seefahrt/Inlandverkehr                                                       | 50                         | 50                         | 1                          | 1                          | 95                         | 95                         | 95                         | 95                         |                            |                            |                            |                            |                              |                              | 230                               | 230                               |
| Buzugl. Sonderprogramm ECR und Ziv. Verriegelung                                                    | 1                          | 1                          | 1                          | 1                          | 1                          | 1                          | 1                          | 1                          | 162                        | 162                        | 162                        | 162                        |                              |                              | 650                               | 650                               |
| Buzugl. Sonderprogramm ECR und Ziv. Verriegelung                                                    | 2.500                      | 2.500                      | 2.500                      | 2.500                      | 2.500                      | 2.500                      | 2.500                      | 2.500                      | 2.500                      | 2.500                      | 2.500                      | 2.500                      |                              |                              | 12.500                            | 12.500                            |
| Buzugl. Sonderprogramm ECR und Ziv. Verriegelung                                                    | 1.359                      | 1.334                      | 1.351                      | 1.351                      | 1.345                      | 1.345                      | 1.440                      | 1.440                      | 1.340                      | 1.340                      | 1.340                      | 1.340                      | 0                            | 0                            | 6.828                             | 6.808                             |
| Verfügbar für Bedarfsplan neue BHH-Linie ohne IP / SHV                                              |                            |                            |                            |                            |                            |                            |                            |                            |                            |                            |                            |                            |                              |                              |                                   |                                   |

| Laufende Bedarfsplanvorhaben<br>bzw. beantragte FmV                | Ist. Nr.<br>laut BAS | Füda VII<br>2009 |        | Füda VIII<br>2010 |        | Füda VII<br>2011 |        | Füda VIII<br>2011 (V) |        | Füda VII<br>2012 |        | Füda VIII<br>2012 (V) |        | Füda VII<br>2013 |        | Füda VIII<br>2013 (V) |        | Füda VII<br>2014 |        | Füda VIII<br>2014 (V) |        | Füda VII<br>2015f |        | Füda VIII<br>2015f (V) |        | Füda VII<br>Σ 2009-2013 |        | Füda VIII<br>Σ 2009-2013 (V) |        |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|--------|-------------------|--------|------------------|--------|-----------------------|--------|------------------|--------|-----------------------|--------|------------------|--------|-----------------------|--------|------------------|--------|-----------------------|--------|-------------------|--------|------------------------|--------|-------------------------|--------|------------------------------|--------|
|                                                                    |                      | Mio. €           | Mio. € | Mio. €            | Mio. € | Mio. €           | Mio. € | Mio. €                | Mio. € | Mio. €           | Mio. € | Mio. €                | Mio. € | Mio. €           | Mio. € | Mio. €                | Mio. € | Mio. €           | Mio. € | Mio. €                | Mio. € | Mio. €            | Mio. € | Mio. €                 | Mio. € | Mio. €                  | Mio. € | Mio. €                       | Mio. € |
| Summe Anteil Sammelvereinbarungen - Restvolumen                    | L 01                 | 27               | 27     | 7                 | 7      | 2                | 2      | 1                     | 1      | 1                | 1      | 1                     | 1      | 1                | 1      | 1                     | 1      |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 38                      |        | 38                           |        |
| ABS Lübeck/Hagenow/Land-Rostock-Stralsund, VDE 1                   | L 02                 | 1                | 1      | 1                 | 1      | 0                | 0      | 1                     | 1      | 1                | 1      | 1                     | 1      | 1                | 1      | 1                     | 1      |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 2                       |        | 2                            |        |
| ABS Hannover-Tiergarten-Lehrte, Durchfahrungs-Lehrte               | L 06                 | 2                | 2      | 2                 | 2      | 1                | 1      |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 3                       |        | 3                            |        |
| ABS Löhne-Braunschweig-Wolfsburg, Hildesheim-Groß-Gledingen        | L 07                 | 6                | 6      | 18                | 29     | 26               | 43     | 26                    | 43     | 36               | 43     | 36                    | 43     | 6                | 4      | 4                     | 4      |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 82                      |        | 125                          |        |
| ABS/NBS Nürnberg-Erfurt, VDE 8.1, NBS                              | L 09                 | 168              | 172    | 279               | 273    | 348              | 333    | 344                   | 333    | 344              | 333    | 344                   | 333    | 344              | 318    | 318                   | 318    |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 1.482                   |        | 1.417                        |        |
| ABS/NBS Nürnberg-Erfurt, VDE 8.1, Einbindung NBS                   | L 09                 |                  |        |                   |        | 5                | 5      | 5                     | 5      | 5                | 5      | 5                     | 5      | 5                | 36     | 36                    | 36     |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 46                      |        | 46                           |        |
| ABS/NBS Nürnberg-Erfurt, VDE 8.1, ABS (Nürnberg-Fürth)             | L 09                 | 57               | 44     | 71                | 22     | 45               | 39     | 44                    | 39     | 44               | 39     | 44                    | 39     | 44               | 44     | 44                    | 44     |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 262                     |        | 127                          |        |
| ABS/NBS Nürnberg-Erfurt, VDE 8.1, ABS (Fürth-Ebenfeld)             | L 09                 |                  |        | 4                 | 13     | 23               | 23     | 23                    | 23     | 23               | 23     | 23                    | 23     | 45               | 74     | 74                    | 74     |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 1.231                   |        | 159                          |        |
| NBS/ABS Erfurt-Leipzig/Halle, VDE 8.2                              | L 10                 | 251              | 291    | 296               | 302    | 283              | 266    | 255                   | 245    | 209              | 202    | 164                   | 164    | 209              | 202    | 164                   | 164    |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 1.295                   |        | 1.326                        |        |
| ABS Leipzig-Dresden, VDE 9.2 + 3. Baustufe                         | L 11                 | 49               | 41     | 74                | 56     | 60               | 42     | 40                    | 48     | 24               | 52     | 19                    | 19     | 24               | 52     | 19                    | 19     |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 246                     |        | 239                          |        |
| ABS Paderborn-Chemnitz (MDV), 1. Bst. (1+2, TeilFmV)               | L 12                 | 12               | 22     | 10                | 3      | 3                | 0      | 1                     |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 28                      |        | 22                           |        |
| ABS Karlsruhe-Dresden/Leipzig, Sachsenmagistrale NBL               | L 13                 |                  |        | 3                 | 10     | 3                | 0      | 1                     |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 6                       |        | 11                           |        |
| ABS Karlsruhe-Dresden/Leipzig, Weidaer - Leipzig                   | L 13                 |                  |        | 8                 | 5      | 5                | 5      | 10                    | 15     | 21               | 34     | 56                    | 56     | 21               | 34     | 56                    | 56     |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 44                      |        | 59                           |        |
| ABS Berlin-Frankfurt (Oder)-Grenz DPL                              | L 14                 | 23               | 23     | 34                | 10     | 45               | 31     | 46                    | 55     | 27               | 38     | 41                    | 38     | 27               | 38     | 41                    | 38     |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 176                     |        | 159                          |        |
| ABS (Köln -) Aachen - Grenz DIB (Buschtunnel), AA III (1 + 2 Bst.) | L 15                 | 12               | 21     | 7                 | 7      | 7                | 1      | 1                     | 1      |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 21                      |        | 29                           |        |
| ABS Ludwigshafen-Saarbrücken, 1+2 Bst., POS Nord                   | L 17                 | 34               | 44     | 49                | 54     | 33               | 34     | 34                    | 34     | 30               | 32     | 33                    | 33     | 30               | 32     | 33                    | 33     |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 175                     |        | 196                          |        |
| ABS Kehl-Apperweiler, 1. Bst., POS Süd, Rheinbrücke Kehl           | L 17                 | 23               | 26     | 17                | 18     | 3                | 4      | 3                     | 3      |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 44                      |        | 48                           |        |
| ABS Fulda-Frankfurt am Main, 3. Baustufe, Bahnhof Neuhof           | L 19                 | 9                | 9      | 17                | 16     | 7                | 7      | 7                     | 7      | 3                | 3      | 3                     | 3      | 3                | 3      | 3                     | 3      |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 39                      |        | 35                           |        |
| NBS Augsburg-Ochting (München), 4. gl. Ausbau                      | L 21/N14             | 58               | 58     | 46                | 30     | 10               | 8      |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 114                     |        | 95                           |        |
| ABS München-Mühlhof-Freilassing, 2. gl. Anbindung-Alt-Mühlhof      | L 22/N 21            | 17               | 14     | 16                | 15     | 5                | 7      |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 38                      |        | 36                           |        |
| ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SA 9.2 (süd. Kdtu)                        | L 25/N 15            | 17               | 2      | 60                | 2      | 92               | 0      | 99                    | 13     | 91               | 20     |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 359                     |        | 37                           |        |
| ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SA 9.3 (Anb. Rheinbr.)                    | L 25/N 15            |                  |        |                   |        | 2                |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 3                       |        | 0                            |        |
| ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SA 7.9, Planung bis Baurecht              | L 25/N 15            | 81               | 58     | 92                | 72     | 58               | 45     | 28                    | 27     | 12               | 8      |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 272                     |        | 211                          |        |
| ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SA 9.1 (Katu + Anbindung)                 | L 25/N 15            | 14               | 1      | 8                 |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 22                      |        | 1                            |        |
| Rangierbahnhof, 1. Stufe (SV 17/2001), Gremberg                    | L 26b/N 29           | 181              | 180    | 104               | 101    | 76               | 75     | 54                    | 51     | 28               | 11     |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 39                      |        | 38                           |        |
| Rangierbahnhof, ZBA Oberhausen Osterfeld                           | L 26b/N 29           | 0                |        | 0                 |        | 0                |        | 24                    | 24     | 14               | 14     |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 12                      |        | 1                            |        |
| KLV / Nürnberg-Hafen, München-Riem                                 | L 26b/N 29           | 25               | 23     | 9                 | 10     |                  | 0      |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 35                      |        | 33                           |        |
| Knoten Halle/Leipzig, 1. Baustufe, Knoten Leipzig + CTL            | L 27a                | 7                | 8      | 20                | 20     | 18               | 18     | 6                     | 6      |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 51                      |        | 52                           |        |
| Knoten Magdeburg, 1. Baustufe, ESTW                                | L 27a                | 1                | 1      |                   |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 1                       |        | 1                            |        |
| Knoten Magdeburg, 2. Baustufe                                      | L 27a                | 7                | 7      | 32                | 32     | 23               | 23     | 22                    | 24     | 19               | 23     |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 84                      |        | 109                          |        |
| Knoten Chemnitz, Erneuerung (Sachsenmagistrale)                    | L 13                 | 17               | 17     | 20                | 20     | 22               | 22     | 17                    | 17     | 13               | 13     |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 88                      |        | 87                           |        |
| Knoten Erfurt, 2. Baustufe, Umbau Personbahnhof                    | L 27a                | 11               | 9      | 11                | 11     | 4                | 4      | 3                     | 3      | 2                | 2      |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 31                      |        | 29                           |        |
| Knoten Berlin, Schienenanbindung Flughafen BBI                     | L 27b                | 185              | 180    | 104               | 101    | 76               | 75     | 54                    | 51     | 28               | 11     |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 446                     |        | 418                          |        |
| Knoten Berlin, Umbau Ostkreuz                                      | L 27b                | 28               | 20     | 17                | 17     | 8                | 8      | 13                    | 12     | 12               | 12     |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 79                      |        | 69                           |        |
| ABS Hamburg-Lübeck, Rotherbaumort, 2. gl. Ausbau                   | N 01                 | 2                | 1      |                   |        | 1                |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 2                       |        | 2                            |        |
| ABS Hamburg-Lübeck, 2. gl. Ausbau, Elektrifizierung                | N 01                 | 33               | 27     | 21                | 21     | 2                | 2      |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 56                      |        | 50                           |        |
| ABS Emmenich-Oberhausen, ESTW, Blockverlichtung, ETCS              | N 09                 | 23               | 23     | 22                | 22     | 11               | 11     | 6                     | 6      | 2                | 2      |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 64                      |        | 64                           |        |
| ABS Düsseldorf-Duisburg (RRX), Planungskosten I+II                 | N 20                 | 9                | 6      | 11                | 13     | 10               | 9      | 10                    | 9      | 3                | 3      |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 44                      |        | 28                           |        |
| Vorabmaßnahme RRX, Knoten Köln 1.3                                 | N 20                 | 10               | 10     |                   |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 10                      |        | 10                           |        |
| Knoten Frankfurt am Main, 1. Baustufe, Bahnhof Stadion             | N 28                 | 7                | 7      | 11                | 8      | 5                | 4      | 5                     | 9      | 5                |        |                       |        |                  |        |                       |        |                  |        |                       |        |                   |        |                        |        | 33                      |        | 27                           |        |
| Summe lfd. Bedarfsplanvorhaben                                     |                      | 1.228            | 1.201  | 1.393             | 1.217  | 1.221            | 1.093  | 1.091                 | 1.018  | 947              | 907    |                       |        |                  |        |                       |        | 0                |        | 842                   |        | 0                 |        |                        |        | 5.154                   | 5880,0 |                              | 5435,6 |

| Neue Vorhaben                                                     | lfd. Nr.<br>laut BAS | Fuß VII<br>2009<br>Mio. € | Fuß VIII<br>2009 (V)<br>Mio. € | Fuß VII<br>2010<br>Mio. € | Fuß VIII<br>2010 (V)<br>Mio. € | Fuß VII<br>2011<br>Mio. € | Fuß VIII<br>2011 (V)<br>Mio. € | Fuß VII<br>2012<br>Mio. € | Fuß VIII<br>2012 (V)<br>Mio. € | Fuß VII<br>2013<br>Mio. € | Fuß VIII<br>2013 (V)<br>Mio. € | Fuß VII<br>2014<br>Mio. € | Fuß VIII<br>2014 (V)<br>Mio. € | Fuß VII<br>2015ff<br>Mio. € | Fuß VIII<br>2015ff (V)<br>Mio. € | Fuß VII<br>± 2009-2014<br>Mio. € | Fuß VIII<br>± 2009-2014 (V)<br>Mio. € |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| ABS Stiele-Lüneburg, 3. Gleis                                     | L 04                 | 2                         | 41                             | 54                        | 55                             | 36                        | 37                             | 82                        | 83                             | 46                        | 11                             | 215                       | 217                            |                             |                                  |                                  |                                       |
| ABS Berlin-Dresden, Fortführung 1. Baustufe (ohne EFRE)           | L 05                 | 8                         | 59                             | 78                        | 37                             | 49                        | 62                             | 0                         | 76                             | 5                         |                                | 193                       | 198                            |                             |                                  |                                  |                                       |
| ABS Paderborn - Chemnitz (Weimar - Glauchau, 3. Teil/IV/150 Mio.) | L 12                 | 0                         | 4                              | 11                        | 18                             | 13                        | 18                             | 17                        | 18                             | 4                         |                                | 49                        | 62                             |                             |                                  |                                  |                                       |
| ABS Köln - Aachen, Dören-Aachen, AA II                            | L 15                 |                           | 1                              | 14                        | 8                              | 14                        | 10                             | 10                        | 10                             | 4                         | 1                              | 40                        | 29                             |                             |                                  |                                  |                                       |
| ABS Hanau-Nantenbach, Schwarzkopftunnel                           | L 16                 |                           | 2                              | 62                        | 51                             | 60                        | 65                             | 31                        | 40                             | 20                        |                                | 155                       | 158                            |                             |                                  |                                  |                                       |
| ABS Kehl-Appenweiler, POS Süd, 2. Bst.                            | L 17                 |                           |                                |                           |                                |                           | 1                              |                           | 1                              | 10                        | 90                             | 0                         | 1                              |                             |                                  |                                  |                                       |
| ABS Mainz-Mannheim (Nordkopf Mainz)                               | L 18                 |                           |                                |                           |                                |                           |                                |                           |                                | 2                         | 39                             | 0                         | 0                              |                             |                                  |                                  |                                       |
| ABS Fulda-Frankfurt am Main, 3. gl. Ausbau Haller-Gehäusen        | L 19                 | 0                         | 0                              | 2                         | 2                              | 55                        | 102                            | 86                        | 122                            | 168                       | 70                             | 5                         | 1                              |                             |                                  |                                  |                                       |
| Anbindung Stuttgart Hbf (Stuttgart 21)                            | L 20                 |                           | 23                             | 13                        | 20                             | 25                        | 20                             | 30                        | 16                             | 34                        | 810                            | 179                       | 287                            |                             |                                  |                                  |                                       |
| ABS Wendlingen-Ulm                                                | L 20                 |                           | 5                              |                           | 11                             |                           | 20                             | 7                         | 23                             | 0                         |                                | 37                        | 32                             |                             |                                  |                                  |                                       |
| ABS München-Mühldorf-Freising, 3. Gleis Freilassing-Grenze        | L 22/N 21            |                           |                                |                           | 0                              | 0                         | 14                             | 7                         | 23                             | 3                         |                                | 245                       | 230                            |                             |                                  |                                  |                                       |
| ABS Karlsruhe - Basel, Tunnel Rastatt (SIA 1)                     | L 25/N 15            | 1                         | 1                              | 3                         | 3                              | 34                        | 33                             | 86                        | 81                             | 120                       | 111                            | 101                       | 232                            |                             |                                  |                                  |                                       |
| ABS Karlsruhe - Basel SIA 7-9                                     | L 25/N 15            | 5                         | 6                              | 3                         | 6                              | 3                         | 3                              | 0                         | 0                              | 20                        | 15                             | 8                         | 16                             |                             |                                  |                                  |                                       |
| Rangierbahnhof, Halle Nord, neues Vorhaben                        | L 26b/N 29           |                           | 0                              | 3                         | 2                              | 31                        | 39                             | 40                        | 37                             | 37                        |                                | 111                       | 110                            |                             |                                  |                                  |                                       |
| KLV, weitere, hier: Megahub Lehrs (nicht DU, Köln, Basel, HH, L)  | L 26b/N 29           | 5                         | 5                              | 20                        | 38                             | 43                        | 26                             | 24                        | 6                              | 4                         |                                | 101                       | 96                             |                             |                                  |                                  |                                       |
| Knoten Erfurt, 3. Baustufe, Einbindung NBS                        | L 27a                | 4                         | 7                              | 14                        | 11                             | 55                        | 30                             | 36                        | 21                             | 30                        | 25                             | 11                        | 116                            |                             |                                  |                                  |                                       |
| Knoten Halle/Leipzig, 3. Baustufe                                 | L 27a                |                           |                                |                           |                                | 44                        | 44                             | 62                        | 73                             | 73                        | 42                             | 51                        | 78                             |                             |                                  |                                  |                                       |
| Knoten Halle/Leipzig, 3. Baustufe, Einbindung VDE                 | L 27a                |                           |                                |                           |                                |                           | 6                              | 6                         | 22                             | 42                        | 51                             | 28                        | 47                             |                             |                                  |                                  |                                       |
| Knoten Berlin, Dresdener Bahn                                     | L 27b                |                           |                                |                           |                                |                           | 10                             | 90                        | 91                             | 92                        | 104                            | 191                       | 191                            |                             |                                  |                                  |                                       |
| Odenburg-Weinheimshaven, 2. Bst. signalechn. Ausrüstung           | N 03                 | 1                         | 2                              | 15                        | 14                             | 4                         | 3                              | 1                         | 2                              | 0                         | 3                              | 22                        | 24                             |                             |                                  |                                  |                                       |
| Odenburg-Weinheimshaven, 3. Bst. 2. gl. Ausbau, Elektrifizierung  | N 03                 |                           | 6                              |                           | 33                             | 2                         | 9                              | 43                        | 27                             | 71                        | 78                             | 86                        | 116                            |                             |                                  |                                  |                                       |
| NBS/ABS Hamburg-Bremen-Hannover, Y-Trasse, Planung                | N 04                 | 15                        | 5                              |                           | 10                             |                           | 5                              | 44                        | 26                             | 101                       | 78                             | 104                       | 153                            |                             |                                  |                                  |                                       |
| ABS Emmenich-Oberhausen, 3. gl. Ausbau                            | N 09                 |                           |                                |                           |                                |                           | 4                              | 4                         | 4                              | 10                        | 10                             | 13                        | 15                             |                             |                                  |                                  |                                       |
| ABS Emmenich-Oberhausen (Kn. Oberhausen, Abschn. 5)               | N 09                 |                           |                                |                           |                                |                           | 71                             | 66                        | 102                            | 24                        | 66                             | 21                        | 2                              |                             |                                  |                                  |                                       |
| ABS Horka-Krappeneide                                             | N 11                 | 1                         | 0                              | 75                        | 5                              | 99                        | 71                             | 66                        | 102                            | 24                        | 66                             | 21                        | 2                              |                             |                                  |                                  |                                       |
| Fahrplanseit. Querschnitt, Planungsvereinbarung                   | 001                  | 8                         | 6                              |                           |                                | 7                         | 3                              |                           |                                |                           |                                |                           |                                |                             |                                  |                                  |                                       |
| Summe Neue Vorhaben                                               |                      | 50                        | 256                            | 570                       | 472                            | 754                       | 829                            | 853                       | 1.026                          | 828                       | 0                              | 4.572                     | 2.494                          |                             |                                  |                                  |                                       |
| Summe lfd. und Neue Vorhaben                                      |                      | 1.279                     | 1.275                          | 1.792                     | 1.565                          | 1.845                     | 1.838                          | 1.891                     | 1.934                          | 1.871                     | 0                              | 9.885                     | 25.229                         |                             |                                  |                                  |                                       |

| Weitere Vorhaben                                              | lfd. Nr.<br>laut BAS | Fulda VII<br>2009<br>Mio. € | Fulda VIII<br>2009 (V)<br>Mio. € | Fulda VII<br>2010<br>Mio. € | Fulda VIII<br>2010 (V)<br>Mio. € | Fulda VII<br>2011<br>Mio. € | Fulda VIII<br>2011 (V)<br>Mio. € | Fulda VII<br>2012<br>Mio. € | Fulda VIII<br>2012 (V)<br>Mio. € | Fulda VII<br>2013<br>Mio. € | Fulda VIII<br>2013 (V)<br>Mio. € | Fulda VII<br>2014<br>Mio. € | Fulda VIII<br>2014 (V)<br>Mio. € | Fulda VII<br>2015ff<br>Mio. € | Fulda VIII<br>2015ff (V)<br>Mio. € | Fulda VII<br>Σ 2009-2014<br>Mio. € | Fulda VIII<br>Σ 2009-2014 (V)<br>Mio. € |
|---------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|
| ABS Karlsruhe-Dresden/Leipzig, Erweiterung DD-Hof             | L 13                 |                             |                                  |                             | 9                                |                             | 13                               |                             | 19                               |                             | 25                               |                             | 23                               |                               | 2                                  | 0                                  | 66                                      |
| ABS München-Mühlhof-Freilassung, Obergelsbach-Dorfen          | L 22 / N 21          |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             | 1                                | 1                           | 12                               |                               | 137                                | 0                                  | 1                                       |
| ABS München-Mühlhof-Freilassung, Markt Schwaben-Horklen       | L 22 / N 21          |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             | 1                                |                             | 10                               |                               | 111                                | 0                                  | 1                                       |
| ABS München-Mühlhof-Freilassung, Alt Mühlhof-Mühlhof-Tüdingen | L 22 / N 21          |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                               |                                    | 0                                  | 0                                       |
| ABS München-Mühlhof-Freilassung, ESTW Burghausen              | L 22 / N 21          |                             | 0                                |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                               |                                    | 0                                  | 0                                       |
| ABS Um-Friedrichshafen-Lindau (Südbahn)                       | L 24                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                               |                                    | 0                                  | 0                                       |
| ZBA: Ulf Basel                                                | L 26a / N 29         |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             | 2                                |                             | 13                               |                             | 6                                |                               | 2                                  | 0                                  | 15                                      |
| KLV, weitere, hier: Köln-Eifelhof, Hamburg-Billwerder         | L 26b / N 29         |                             | 5                                |                             | 13                               |                             | 26                               |                             | 0                                |                             |                                  |                             |                                  |                               |                                    | 45                                 | 0                                       |
| Knoten Berlin, Nordkreuz-Karow 2 BS                           | L 27b                |                             |                                  |                             |                                  |                             | 5                                |                             | 12                               |                             | 20                               |                             | 12                               |                               | 33                                 | 0                                  | 37                                      |
| NBS/ABS Hamburg/Bremen-Hannover, Y-Trasse, Ausföhrung         | N 04                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                               |                                    | 0                                  | 0                                       |
| ABS Hagen-Gießen                                              | N 10                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                               |                                    | 0                                  | 0                                       |
| ABS/INBS Hanau - Fulda - Würzburg - Erfurt (Mottgers)         | N 12                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                               |                                    | 0                                  | 0                                       |
| Rhein/Main - Rhein/Neckar                                     | N 13                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             | 8                                |                             | 30                               |                               | 2.537                              | 0                                  | 8                                       |
| Elektrifizierung Reichenbach-Hof                              | N 16                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             | 11                               |                             | 14                               |                               | 28                                 | 0                                  | 11                                      |
| Luxemburg - Trier - Koblenz (Igel-Igel West)                  | N 17                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             | 1                                |                               | 5                                  | 0                                  | 0                                       |
| ABS Düsseldorf-Duisburg (RRX), Ausföhrung                     | N 20                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             | 0                                |                             | 0                                |                             | 66                               |                               | 2.664                              | 0                                  | 0                                       |
| ABS Münster-Lünen                                             | N 22                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                               |                                    | 0                                  | 0                                       |
| ABS Berlin - Götting                                          | N 24                 |                             |                                  |                             | 33                               |                             |                                  |                             |                                  |                             | 2                                |                             | 11                               |                               | 0                                  | 0                                  | 33                                      |
| ABS Stuttgart-Singen-Grenze (Gäubahn)                         | N 26                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                               |                                    | 0                                  | 2                                       |
| ABS München-Lindau-Grenze                                     | N 27                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                               | 105                                | 0                                  | 0                                       |
| Knoten Frankfurt am Main/Stadion, 2. Baustufe                 | N 28                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             | 4                                |                               | 131                                | 0                                  | 0                                       |
| Knoten Frankfurt am Main, Güllusware                          | N 28                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  | 3                           | 1                                |                             | 0                                |                             |                                  |                               |                                    | 0                                  | 5                                       |
| Knoten Frankfurt am Main, Homburger Damm                      | N 28                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                               |                                    | 0                                  | 0                                       |
| Knoten Frankfurt am Main, weitere Maßnahmen Hbf               | N 28                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                               |                                    | 0                                  | 0                                       |
| Knoten Mannheim                                               | N 28                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                               |                                    | 0                                  | 0                                       |
| (49) Ausbau Heidelberg-Mannheim, Neubau Bahnsteig F)          | N 28                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                               |                                    | 0                                  | 0                                       |
| Knoten Hamburg                                                | N 28                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                               |                                    | 0                                  | 0                                       |
| Knoten Bremen                                                 | N 28                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                               |                                    | 0                                  | 0                                       |
| Fehmarnbelt Querung, Ausföhrung                               | U 01                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                               |                                    | 0                                  | 0                                       |
| "Eiserne Rhein"                                               | H 10                 |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                               |                                    | 0                                  | 0                                       |
| Knoten München                                                |                      |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                             |                                  |                               |                                    | 0                                  | 0                                       |
| <b>Summe Weitere Vorhaben</b>                                 |                      | 0                           | 5                                | 0                           | 56                               | 0                           | 47                               | 0                           | 34                               | 0                           | 79                               | 0                           | 190                              | 0                             | 5.754                              | 0                                  | 221                                     |
| <b>Summe lfd., neue und weitere Vorhaben</b>                  |                      | 1.279                       | 1.280                            | 1.348                       | 1.507                            | 1.702                       | 1.811                            | 1.845                       | 1.872                            | 1.801                       | 2.014                            | 0                           | 1.862                            | 0                             | 15.440                             | 25.229                             | 23.802                                  |

Legende:

Diskussion in Fulda vom BMVBS gewünscht

## Anlage 2

**Finanzierungsvereinbarungen für Bedarfsplanvorhaben 2004 bis 2010**

| in TEUR                                                                      | Finanzierungsvereinbarung mit dem BMVI |        |         |             |           |           |               |                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|---------|-------------|-----------|-----------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorhaben                                                                     | FV vom                                 | FV Nr. | GWU     | Anteil Bund | Anteil EU | Anteil DB | Anteil Dritte | Bemerkungen                                                                                              |
| ABS Berlin - Cottbus - Görlitz, Königs Wusterhausen - Lübbenau               | 28.10.2009                             | 261    | 150.095 | 140.935     | 0         | 9.160     | 0             |                                                                                                          |
| ABS Berlin - Dresden, 1. Baustufe, 2. Realisierungsstufe                     | 11.12.2008                             | 730    | 199.934 | 132.061     | 57.300    | 1.864     | 8.709         | Dritte: Anteile EKrG                                                                                     |
| ABS Berlin - Dresden, ESTW Doberlug-Kirchhain                                | 21.12.2009                             | 731    | 14.837  | 13.600      | 0         | 1.237     | 0             |                                                                                                          |
| ABS Berlin - Frankfurt(Oder - Grenze D/PL)                                   | 20.09.2005                             | 72     | 539.312 | 346.848     | 84.399    | 32.029    | 76.036        | Dritte: Anteile EKrG, SV 20                                                                              |
| ABS Emmerich - Oberhausen, Blockverdichtung/ESTW Emmerich                    | 08.12.2005                             | 232    | 86.526  | 83.490      | 0         | 3.036     | 0             |                                                                                                          |
| ABS Fulda - Frankfurt a.M., 3. Baustufe (Linienverbesserung NeuhoF)          | 21.11.2005                             | 5010   | 48.283  | 45.870      | 0         | 2.144     | 269           | Dritte: GVFG (Land - Bahnsteigausstattung und Beschallung)                                               |
| ABS Hamburg - Lübeck - Travemünde, Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau | 15.09.2005                             | 107    | 149.100 | 135.000     | 0         | 1.800     | 12.300        | Dritte: Anteile EKrG                                                                                     |
| ABS Hamburg - Lübeck - Travemünde, Rothenburgsort - Horn                     | 09.03.2005                             | 231    | 57.280  | 52.366      | 0         | 4.116     | 798           | Dritte: Anteile EKrG                                                                                     |
| ABS Kehl - Appenweier (POS Süd , 1. Baustufe                                 | 16.07.2007                             | 43     | 51.007  | 47.463      | 0         | 3.544     | 0             |                                                                                                          |
| ABS Köln - Aachen - Grenze D/B, Erneuerung alter Buschtunnel                 | 17.06.2008                             | 240    | 13.600  | 13.210      | 0         | 390       | 0             |                                                                                                          |
| ABS Ludwigshafen - Saarbrücken (POS Nord , 2. Baustufe                       | 15.06.2005                             | 42     | 159.620 | 139.171     | 13.719    | 6.730     | 0             |                                                                                                          |
| ABS Löhne - Braunschweig - Wolfsburg, Hildesheim - Großleiden                | 20.01.2009                             | 108    | 138.823 | 77.934      | 0         | 6.434     | 54.455        | Dritte: Anteile EKrG, LuFV                                                                               |
| ABS Mainz - Mannheim, Nordkopf Mainz                                         | 08.06.2010                             | 5027   | 45.298  | 38.056      | 0         | 6.702     | 540           | Dritte: GVFG Rhl-Pfalz (Vorsorgemaßnahmen Hp Mz-Schott)                                                  |
| ABS München - Geltendorf - Lindau                                            | 17.12.2008                             | 5013   | 210.000 | 105.000     | 0         | 12.088    | 92.912        | Dritte: Anteile EKrG, LuFV                                                                               |
| ABS München - Mühldorf - Freilassing, Ampfing - Altmühldorf und Innbrücke    | 14.09.2005                             | 5016   | 33.901  | 33.428      | 0         | 473       | 0             |                                                                                                          |
| ABS München - Mühldorf - Freilassing, ESTW Burg-hausen                       | 15.09.2009                             | 5026   | 26.034  | 18.828      |           | 5.473     | 1.733         | Dritte: Anteile EKrG                                                                                     |
| ABS Nürnberg - Marktredwitz - Reichenbach/-Grenze D/CZ, Hof - Reichenbach    | 06.07.2010                             | 258    | 120.255 | 49.710      | 41.280    | 4.501     | 24.764        | Dritte: Anteile EKrG, LuFV, Freistaat Bayern, Freistaat Sachsen                                          |
| ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Baustufe II (Anbindung Jade-Weser-Port)       | 04.03.2009                             | 256    | 25.031  | 23.097      | 0         | 1.787     | 147           | Dritte: Anteile JadeWeserPortRealisierungsgesellschaft                                                   |
| ABS Stelle - Lüneburg, dreigleisiger Ausbau                                  | 06.04.2009                             | 244    | 271.818 | 221.390     | 39.000    | 8.822     | 2.606         | Dritte: Anteile EKrG                                                                                     |
| ABS/NBS Karlsruhe - Basel, StA 9.2 und 9.3                                   | 13.09.2010                             | 5024   | 399.385 | 372.516     | 0         | 26.325    | 544           | Dritte: Anteile EKrG                                                                                     |
| Hinterlandanbindung Fehmarnbelt-Querung, Planung                             | 18.06.2008                             | 251    | 14.100  | 14.100      | 0         | 0         | 0             |                                                                                                          |
| Knoten Berlin, Ostkreuz                                                      | 25.09.2006                             | 112    | 401.963 | 111.798     |           | 20.276    | 269.889       | Dritte: Anteile EKrG, LuFV, S-Bahn Berlin                                                                |
| Knoten Berlin, Schienenanbindung Flughafen Berlin-Brandenburg (BER)          | 05.09.2006                             | 115    | 636.000 | 576.000     | 0         | 0         | 60.000        | Dritte: Land Berlin, Land Brandenburg                                                                    |
| Knoten Chemnitz                                                              | 21.05.2008                             | 242    | 94.202  | 86.929      | 0         | 11.883    | 720           | Dritte: Verkehrsverbund Mittelsachsen (Anteile Chemnitzer Modell (Einbindung Stadtbahn-system in den Hbf |
| Knoten Erfurt, 3. Baustufe (Einbindung VDE 8.1/8.2                           | 22.12.2009                             | 5036   | 176.596 | 156.765     | 0         | 19.202    | 629           | Dritte: Anteile EKrG                                                                                     |
| Knoten Frankfurt a.M., Galluswarte                                           | 31.08.2010                             | 260    | 6.981   | 6.476       | 0         | 505       | 0             |                                                                                                          |
| Knoten Frankfurt a.M., Sportfeld (1. Baustufe)                               | 23.08.2004                             | 97     | 78.132  | 74.319      | 0         | 3.813     | 0             |                                                                                                          |

| in TEUR                                                                               |            | Finanzierungsvereinbarung mit dem BMVI |           |             |           |           |               |                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------|-----------|-------------|-----------|-----------|---------------|--------------------------------------------|
| Vorhaben                                                                              | FV vom     | FV Nr.                                 | GWU       | Anteil Bund | Anteil EU | Anteil DB | Anteil Dritte | Bemerkungen                                |
| Knoten Magdeburg, 2. Baustufe                                                         | 26.11.2007 | 238                                    | 273.101   | 238.166     | 0         | 20.773    | 14.162        | Dritte: Anteile EKrG                       |
| NBS/ABS Hamburg/Bremen - Hannover, Planung                                            | 30.12.2009 | 253                                    | 19.000    | 19.000      | 0         | 0         | 0             |                                            |
| NBS/ABS Stuttgart - Ulm - Augsburg, Wendlingen - Ulm                                  | 02.04.2009 | 5025                                   | 2.025.000 | 924.700     |           | 150.300   | 950.000       | Dritte: Land Baden-Württemberg             |
| Rhein-Ruhr-Express (RRX , Planung                                                     | 19.12.2006 | 5019                                   | 20.000    | 20.000      | 0         | 0         | 0             |                                            |
| Umschlagbahnhof Duisburg-Ruhrort Hafen (Mega-Hub) Westliche Ruhr , 1. und 2. Baustufe | 09.08.2010 | 608                                    | 41.973    | 39.016      | 0         | 2.957     | 0             |                                            |
| Umschlagbahnhof Hamburg-Billwerder, 3. Modul                                          | 21.09.2009 | 607                                    | 16.931    | 15.931      | 0         | 1         | 0             |                                            |
| Umschlagbahnhof Köln-Eifeltr, 3. Modul                                                | 19.08.2009 | 606                                    | 35.036    | 28.698      | 0         | 6.338     | 0             |                                            |
| Umschlagbahnhof München-Riem, 3. Modul                                                | 10.11.2008 | 605                                    | 16.401    | 15.258      | 0         | 1.143     | 0             |                                            |
| Umschlagbahnhof Nürnberg Hafen                                                        | 22.10.2008 | 604                                    | 28.337    | 25.793      | 0         | 2.544     | 0             |                                            |
| Umschlagbahnhof Regensburg Ost                                                        | 27.11.2009 | 609                                    | 5.466     | 4.408       | 0         | 1.058     | 0             |                                            |
| Umschlagbahnhof Ulm-Nord/Dornstadt                                                    | 30.09.2004 | 603                                    | 31.008    | 28.956      | 0         | 2.052     | 0             |                                            |
| VDE 1, ABS Lübeck/Hagenow Land - Rostock - Stralsund, Blankenberge - Warnow           | 14.08.2006 | 237                                    | 37.196    | 18.595      | 18.536    | 28        | 37            | Bestandsnetz, Dritte: Anteile EKrG         |
| VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Nürnberg – Fürth)                                  | 26.09.2005 | 5007                                   | 159.242   | 138.000     | 0         | 21.242    | 181.454       | Dritte: GVFG, SV 1, SV 16 und Anteile EKrG |
| VDE 8.2, Südanbindung Halle, Projektabschnitt 2.6                                     | 15.11.2004 | 1088                                   | 92.575    | 27.922      | 64.641    | 0         | 12            | Dritte: Anteile EKrG                       |
|                                                                                       |            |                                        |           |             |           |           |               |                                            |
| ABS Paderborn - Chemnitz, 2. Teilfinanzierungsvereinbarung                            | 09.11.2004 | 87                                     | 102.917   | 100.650     | 0         | 173       | 2.094         | Dritte: Anteile EKrG                       |
| ABS Paderborn - Chemnitz, 3. Teilfinanzierungsvereinbarung                            | 30.06.2005 | 94                                     | 43.100    | 35.800      | 0         | 4400      | 2.900         | Dritte: Anteile EKrG                       |
| Knoten Erfurt, 2. Baustufe                                                            | 10.12.2004 | 36                                     | 184.200   | 112.300     | 0         | 23.100    | 48.800        | Dritte: Anteile EKrG, Freistaat Thüringen  |
| ABS Münster - Lünen (- Dortmund)                                                      |            |                                        |           |             |           |           |               |                                            |
| ABS Stuttgart-Singen-Grenze D/CH (Gäubahn)                                            |            |                                        |           |             |           |           |               |                                            |
| ABS Stuttgart-Singen-Grenze D/CH (Gäubahn)                                            |            |                                        |           |             |           |           |               |                                            |
| ABS Ulm-Friedrichshafen-Lindau (Südbahn)                                              |            |                                        |           |             |           |           |               |                                            |
| ABS Ulm-Friedrichshafen-Lindau (Südbahn)                                              |            |                                        |           |             |           |           |               |                                            |

| in Teur                                                                              | vorhandene Finanzierungsvereinbarung I mit Dritten |                          |         |               |           |                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|---------|---------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------|
| Vorhaben                                                                             | Vertragspartner                                    | FV vom                   | GWU     | Anteil Dritte | Anteil DB | Bemerkungen                                                              |
| ABS Berlin - Cottbus - Görlitz, Königs Wusterhausen - Lübbenau                       |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| ABS Berlin - Dresden, 1. Baustufe, 2. Realisierungsstufe                             |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| ABS Berlin - Dresden, ESTW Doberlug-Kirchhain                                        |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| ABS Berlin - Frankfurt(Oder - Grenze D/PL)                                           |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| ABS Emmerich - Oberhausen, Blockverdichtung/ESTW Emmerich                            |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| ABS Fulda - Frankfurt a.M., 3. Baustufe (Linienverbesserung Neuhof)                  | Land Hessen                                        | 09.11.2009               | 1.614   | 62            | 1.553     | GVFG Zuwendungsbescheid                                                  |
| ABS Hamburg - Lübeck - Travemünde, Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau         |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| ABS Hamburg - Lübeck - Travemünde, Rothenburgsort - Horn                             |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| ABS Kehl - Appenweier (POS Süd , 1. Baustufe                                         |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| ABS Köln - Aachen - Grenze D/B, Erneuerung alter Buschtunnel                         |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| ABS Ludwigshafen - Saarbrücken (POS Nord , 2. Baustufe                               |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| ABS Löhne - Braunschweig - Wolfsburg, Hildesheim - Großgleidingen                    |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| ABS Mainz - Mannheim, Nordkopf Mainz                                                 | Land Rheinland-Pfalz                               | 15.06.2009               | 85      | 85            | 0         |                                                                          |
| ABS München - Geltendorf - Lindau                                                    |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| ABS München - Mühldorf - Freilassing, Ampfing - Altmühldorf und Innbrücke            |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| ABS München - Mühldorf - Freilassing, ESTW Burghausen                                |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| ABS Nürnberg - Marktredwitz - Reichenbach/- Grenze D/CZ, Hof - Reichenbach           | Freistaat Sachsen                                  | 28.07.2010               | 8.900   | 8.900         | 0         | Betrag einschl. Vorfinanzierung Plako Lph 1+2                            |
| ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Baustufe II (Anbindung Jade-Weser-Port)               |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| ABS Stelle - Lüneburg, dreigleisiger Ausbau                                          |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| ABS/NBS Karlsruhe - Basel, StA 9.2 und 9.3                                           |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| Hinterlandanbindung Fehmarnbelt-Querung, Planung                                     |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| Knoten Berlin, Ostkreuz                                                              |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| Knoten Berlin, Schienenanbindung Flughafen Berlin-Brandenburg (BER)                  |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| Knoten Chemnitz                                                                      | Verkehrsverbund Mittelsachsen                      | 24.12.2007<br>08.12.2008 | 634     | 634           | 0         | zuzüglich Umsatzsteuer (Kein Finanzierungsvertrag Leistungen für Dritte) |
| Knoten Erfurt, 3. Baustufe (Einbindung VDE 8.1/8.2                                   |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| Knoten Frankfurt a.M., Galluswarte                                                   |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| Knoten Frankfurt a.M., Sportfeld (1. Baustufe)                                       |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| Knoten Magdeburg, 2. Baustufe                                                        |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| NBS/ABS Hamburg/Bremen - Hannover, Planung                                           | Land Niedersachsen                                 | 01.11.2010               | 10.000  | 10.000        | 0         | Vorfinanzierung Planungskosten                                           |
| NBS/ABS Stuttgart - Ulm - Augsburg, Wendlingen - Ulm                                 | Land Baden-Württemberg                             | ohne Datum               | 950.000 | 950.000       | 0         |                                                                          |
| Rhein-Ruhr-Express (RRX , Planung                                                    |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| Umschlagbahnhof Duisburg-Ruhrort Hafen (MegaHub) Westliche Ruhr , 1. und 2. Baustufe |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| Umschlagbahnhof Hamburg-Billwerder, 3. Modul                                         |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |
| Umschlagbahnhof Köln-Eifeltr, 3. Modul                                               |                                                    |                          |         |               |           |                                                                          |



| in Teur                                                                    | vorhandene Finanzierungsvereinbarung I mit Dritten   |                                          |         |               |           |                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------|---------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                            | Vertragspartner                                      | FV vom                                   | GWU     | Anteil Dritte | Anteil DB | Bemerkungen                                                                                                                                                              |
| Umschlagbahnhof München-Riem, 3. Modul                                     |                                                      |                                          |         |               |           |                                                                                                                                                                          |
| Umschlagbahnhof Nürnberg Hafen                                             |                                                      |                                          |         |               |           |                                                                                                                                                                          |
| Umschlagbahnhof Regensburg Ost                                             |                                                      |                                          |         |               |           |                                                                                                                                                                          |
| Umschlagbahnhof Ulm-Nord/Dornstadt                                         |                                                      |                                          |         |               |           |                                                                                                                                                                          |
| VDE 1, ABS Lübeck/Hagenow Land - Rostock - Stralsund, Blankenberg - Warnow |                                                      |                                          |         |               |           |                                                                                                                                                                          |
| VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Nürnberg – Fürth)                       | Freistaat Bayern                                     | 10.02.2006                               | 202.900 | 75.858        | 30.202    | Vorhaben S-Bahn-Nürnberg-Forchheim wurde im GVFG-Bundesprogramm abgewickelt. Bund übernahm 60 % der zwf. Baukosten = 96.840 TEUR                                         |
| VDE 8.2, Südanbindung Halle, Projektabschnitt 2.6                          |                                                      |                                          |         |               |           |                                                                                                                                                                          |
|                                                                            |                                                      |                                          |         |               |           |                                                                                                                                                                          |
| ABS Paderborn - Chemnitz, 2. Teilfinanzierungsvereinbarung                 |                                                      |                                          |         |               |           |                                                                                                                                                                          |
| ABS Paderborn - Chemnitz, 3. Teilfinanzierungsvereinbarung                 |                                                      |                                          |         |               |           |                                                                                                                                                                          |
| Knoten Erfurt, 2. Baustufe                                                 | Stadt Erfurt und Freistaat Thüringen                 | 20.02.2001/<br>08.12.2001/<br>22.03.2007 | 92.820  | 44.670        | 48.150    | ohne Anteil EKrG                                                                                                                                                         |
| ABS Münster - Lünen (- Dortmund)                                           | Land Nordrhein-Westfalen                             | 2009 ohne Datum                          | 7.000   | 7.000         |           | Finanzierungsvertrag über die Vorfinanzierung von Planungskosten Lph 1 und 2                                                                                             |
| ABS Stuttgart-Singen-Grenze D/CH (Gäubahn)                                 | ARGE GÄUBAHN (mehrere Zweckverbände und Kreisstädte) | 10.09.2009                               | 300     | 300           |           | Finanzierungsvertrag über die Vorfinanzierung von Planungskosten Lph 1 und 2 für Zweigleisiger Ausbau der Strecke 4600 zwischen Horb - Neckarhausen                      |
| ABS Stuttgart-Singen-Grenze D/CH (Gäubahn)                                 | Land Baden-Württemberg                               | 18.10.2010                               | 800     | 800           |           | Finanzierungsvertrag über die Vorfinanzierung von Planungskosten Lph 3 und 4 für Zweigleisiger Ausbau der Strecke 4600 zwischen Horb - Neckarhausen                      |
| ABS Ulm-Friedrichshafen-Lindau (Südbahn)                                   | Land Baden-Württemberg                               | 18.11.2009                               | 8.000   | 8.000         |           | Finanzierungsvertrag über die Vorfinanzierung von Planungskosten Lph 3 und 4 für Elektrifizierung und Bahnstromversorgung der Strecke Ulm-Friedrichshafen-Lindau         |
| ABS Ulm-Friedrichshafen-Lindau (Südbahn)                                   | Stadt Ravensburg                                     | 18.02.2008                               | 1.400   | 1.400         |           | Finanzierungsvertrag über die Vorfinanzierung von Planungskosten Lph 1 und 2 für Streckenelektrifizierung und Bahnstromversorgung der Strecke Ulm-Friedrichshafen-Lindau |

| in Teur                                                                              |                               | vorhandene Finanzierungsvereinbarung II mit Dritten |       |               |           |                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------|-------|---------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------|
| Vorhaben                                                                             | Vertragspartner               | FV vom                                              | GWU   | Anteil Dritte | Anteil DB | Bemerkungen                                                              |
| ABS Berlin - Cottbus - Görlitz, Königs Wusterhausen - Lübbenau                       |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| ABS Berlin - Dresden, 1. Baustufe, 2. Realisierungsstufe                             |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| ABS Berlin - Dresden, ESTW Doberlug-Kirchhain                                        |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| ABS Berlin - Frankfurt(Oder - Grenze D/PL)                                           |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| ABS Emmerich - Oberhausen, Blockverdichtung/ESTW Emmerich                            |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| ABS Fulda - Frankfurt a.M., 3. Baustufe (Linienverbesserung Neuhof)                  |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| ABS Hamburg - Lübeck - Travemünde, Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau         |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| ABS Hamburg - Lübeck - Travemünde, Rothenburgsort - Horn                             |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| ABS Kehl - Appenweier (POS Süd , 1. Baustufe                                         |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| ABS Köln - Aachen - Grenze D/B, Erneuerung alter Buschtunnel                         |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| ABS Ludwigshafen - Saarbrücken (POS Nord , 2. Baustufe                               |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| ABS Löhne - Braunschweig - Wolfsburg, Hildesheim - Großgleidingen                    |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| ABS Mainz - Mannheim, Nordkopf Mainz                                                 | Land Rheinland-Pfalz          | 04.07.2009                                          | 555   | 555           | 0         |                                                                          |
| ABS München - Geltendorf - Lindau                                                    |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| ABS München - Mühldorf - Freilassing, Ampfing - Altmühldorf und Innbrücke            |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| ABS München - Mühldorf - Freilassing, ESTW Burghausen                                |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| ABS Nürnberg - Marktredwitz - Reichenbach/-Grenze D/CZ, Hof - Reichenbach            | Freistaat Bayern              | ohne Datum                                          | 139   | 139           |           | Beteiligung an Plako Lph 1+2                                             |
| ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Baustufe II (Anbindung Jade-Weser-Port)               |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| ABS Stelle - Lüneburg, dreigleisiger Ausbau                                          |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| ABS/NBS Karlsruhe - Basel, StA 9.2 und 9.3                                           |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| Hinterlandanbindung Fehmarnbelt-Querung, Planung                                     |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| Knoten Berlin, Ostkreuz                                                              |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| Knoten Berlin, Schienenanbindung Flughafen Berlin-Brandenburg (BER)                  |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| Knoten Chemnitz                                                                      | Verkehrsverbund Mittelsachsen | 19.02.2013                                          | 1.160 | 1.160         | 0         | zuzüglich Umsatzsteuer (Kein Finanzierungsvertrag Leistungen für Dritte) |
| Knoten Erfurt, 3. Baustufe (Einbindung VDE 8.1/8.2                                   |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| Knoten Frankfurt a.M., Galluswarte                                                   |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| Knoten Frankfurt a.M., Sportfeld (1. Baustufe)                                       |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| Knoten Magdeburg, 2. Baustufe                                                        |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| NBS/ABS Hamburg/Bremen - Hannover, Planung                                           |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| NBS/ABS Stuttgart - Ulm - Augsburg, Wendlingen - Ulm                                 |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| Rhein-Ruhr-Express (RRX , Planung                                                    |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| Umschlagbahnhof Duisburg-Ruhrort Hafen (MegaHub) Westliche Ruhr , 1. und 2. Baustufe |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| Umschlagbahnhof Hamburg-Billwerder, 3. Modul                                         |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| Umschlagbahnhof Köln-Eifeltor, 3. Modul                                              |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| Umschlagbahnhof München-Riem, 3. Modul                                               |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |
| Umschlagbahnhof Nürnberg Hafen                                                       |                               |                                                     |       |               |           |                                                                          |

| in Teur                                                                    |                 | vorhandene Finanzierungsvereinbarung II mit Dritten |     |               |           |             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------|-----|---------------|-----------|-------------|
| Vorhaben                                                                   | Vertragspartner | FV vom                                              | GWU | Anteil Dritte | Anteil DB | Bemerkungen |
| Umschlagbahnhof Regensburg Ost                                             |                 |                                                     |     |               |           |             |
| Umschlagbahnhof Ulm-Nord/Dornstadt                                         |                 |                                                     |     |               |           |             |
| VDE 1, ABS Lübeck/Hagenow Land - Rostock - Stralsund, Blankenberg - Warnow |                 |                                                     |     |               |           |             |
| VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Nürnberg – Fürth)                       |                 |                                                     |     |               |           |             |
| VDE 8.2, Südanbindung Halle, Projektabschnitt 2.6                          |                 |                                                     |     |               |           |             |
|                                                                            |                 |                                                     |     |               |           |             |
| ABS Paderborn - Chemnitz, 2. Teilfinanzierungsvereinbarung                 |                 |                                                     |     |               |           |             |
| ABS Paderborn - Chemnitz, 3. Teilfinanzierungsvereinbarung                 |                 |                                                     |     |               |           |             |
| Knoten Erfurt, 2. Baustufe                                                 |                 |                                                     |     |               |           |             |
| ABS Münster - Lünen (- Dortmund)                                           |                 |                                                     |     |               |           |             |
| ABS Stuttgart-Singen-Grenze D/CH (Gäubahn)                                 |                 |                                                     |     |               |           |             |
| ABS Stuttgart-Singen-Grenze D/CH (Gäubahn)                                 |                 |                                                     |     |               |           |             |
| ABS Ulm-Friedrichshafen-Lindau (Südbahn)                                   |                 |                                                     |     |               |           |             |
| ABS Ulm-Friedrichshafen-Lindau (Südbahn)                                   |                 |                                                     |     |               |           |             |

## Anlage 3

Mifri-Planung 2011 - 2014

## Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU)



</