Deutscher Bundestag

19. Wahlperiode

Drucksache 19/2956

(zu Drucksache 19/719) 26.06.2018

Ergänzende Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Claudia Müller, Annalena Baerbock, Matthias Gastel, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

- Drucksache 19/528 -

Reduktion von Schiffsemissionen

Im Nachgang zur Antwort auf die Kleine Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN auf Bundestagsdrucksache 19/719 hat die Bundesregierung mit Schreiben vom 26. April 2018 zu den Fragen 14a bis 14c folgende Ergänzung vorgenommen:

14. a) Welche Flotte (seegängige Schiffe, Binnenschiffe) hat die Bundesregierung aktuell insgesamt (bitte zwei Tabellen angeben, nach seegängigen Schiffen und Binnenschiffen, jeweils aufgeschlüsselt nach zuständigem Bundesministerium, Schiffsbezeichnung, Schiffsname, Fahrtgebiet, Aufgabenbereich – Rechtsgrundlage –, Schiffsgröße, Schiffsbesatzung)?

Es wird auf die Anlagen 1 und 2 verwiesen.

b) Wie viele und welche Schiffe davon sowie im Rahmen von zukünftigen Bauaufträgen sollen nach Planungen der Bundesregierung wann mit LNG ausgestattet werden?

Bundesminister der Finanzen

Derzeit projektiert die Zollverwaltung ein Zollboot, das ausschließlich mit LNG betrieben wird. Das Vergabeverfahren ist im Dezember 2017 eingeleitet worden. Es wird erwartet, dass das Zollboot Ende 2019 in Dienst gestellt werden kann. Sollte sich der Prototyp bewähren, ist der Ersatz weiterer konventionell betriebener Zollboote/-schiffe durch LNG – Schiffe grundsätzlich denkbar.

Bundesministerium für Bildung und Forschung

Die Versorgungsstruktur für LNG ist in den Einsatzgebieten der FS POLAR-STERN und SONNE auf der südlichen Erdhabkugel gegenwärtig nicht gegeben. Es ist auch nicht absehbar wie sich dort die Versorgung mit LNG entwickeln wird. Eine Umrüstung dieser Schiffe ist nicht vorgesehen. Für evtl. spätere Neubauten der FS HEINCKE und UTHÖRN, mit europäischen Einsatzgebieten ist

ein LNG oder auch Elektroantrieb vorzusehen. Neben der ausschließlichen Nutzung von LNG gibt es die Möglichkeit, ein gemischtes Konzept, einen sogenannten Dual-Fuel-Betrieb (Verwendung unterschiedlicher Energieträger), anzuwenden. Dazu sind jedoch auch unterschiedliche Versorgungssysteme an Bord zu installieren, wodurch weiterer zusätzlicher Platzbedarf entsteht. Der gemeinsame Nachfolgebau FS POSEIDON/METEOR soll vom Antriebskonzept her möglichst auf ein Dual-Fuel-Betrieb vorbereitet werden. Es sollen nach Möglichkeit Motoren eingesetzt werden, die sowohl für Marinedieselöl (MDO) als auch für LNG geeignet sind.

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)

Als Ersatz für das VWFS Atair ist ein Neubau mit Dual-Fuel Motoren (LNG/Diesel) vorgesehen. Die geplante Indienststellung ist 2020.

Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV)

- Neubau von zwei Gewässerschutz-/Mehrzweckschiffen (Ersatz "Mellum" und "Scharhörn") mit LNG-elektrischem Antriebssystem (Beschluss des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages), geplante Inbetriebnahme 2021.
- Neubau eines Wasserinjektionsgerätes für den Seebereich mit LNG-elektrischem Antriebssystem und batterieversorgtem Bordstrom im Liegebetrieb, geplante Inbetriebnahme 2020. Darüber hinaus wird die Verwendung von LNG als Energieträger für Arbeitsschiffe im Binnenbereich auf ihre Durchführbarkeit geprüft und ggf. als Pilotprojekt realisiert.
 - c) Wie viele und welche Schiffe davon sowie im Rahmen von zukünftigen Bauaufträgen sollen nach Planungen der Bundesregierung wann mit Elektroantrieben ausgestattet werden?

Bundesministerium für Bildung und Forschung

Forschungsschiffe sind durch sehr unterschiedliche Lastanforderungen zwischen Fahrtbetrieb zum Forschungsgebiet und dem wissenschaftlichen Schiffsbetrieb gekennzeichnet. Hierzu werden auf modernen FS diesel-elektrische Mehrmotoren-Maschinenanlagen eingesetzt, die bedarfsgerecht mit gutem Wirkungsgrad die mechanische und elektrische Energie bereitstellen können. In Verbrennungsmotoren mit gekoppelten Generatoren wird die Primärenergie in elektrische Energie gewandelt. Die Fahrt des Schiffes erfolgt dann über Elektromotoren. Diese Technologie ist bewährt und wird auch beim Neubau der Forschungsschiffe angewendet. Eine Optimierung des Schiffsbetriebs ist mit so genannten Hybridsystemen zu erreichen. Hierbei wird nach dem gleichen Prinzip wie beim dieselelektrischen Antrieb verfahren, jedoch ist es noch besser möglich, die Verbrennungsmotoren in einem optimalen Wirkungsgrad zu betreiben. Die überschüssige Energie wird in Akkumulatoren gespeichert und temporär, z.B. beim Ein- und Auslaufen oder im Hafenbetrieb zur Speisung der Elektro-Fahrmotoren genutzt. Der Nachfolgebau FS POSEIDON/METEOR soll mit einem Hybridsystem ausgestattet werden. Für einen vollständigen batteriegespeisten Schiffsbetrieb gibt es aktuell für Forschungsschiffe mit längeren Einsatzzeiten auf See noch keine sinnvollen Speicheraggregate. Für evtl. spätere Neubauten der FS HEINCKE und UT-HÖRN, mit europäischen Einsatzgebieten und kürzeren Einsatzzeiten ist evtl. Elektroantrieb vorzusehen.

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit

Das BfN plant die Beschaffung eines elektro-/solarbetriebenen Dienstbootes als Ersatz für die vorhandenen Boote. Bauaufträge existieren noch nicht.

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

BSH

Zurzeit wird für beide Tochterboote für den Neubau Atair (je 10 m) die Machbarkeit von Hybridantrieben (Batterie-elektrisch/Diesel) geprüft.

WSV

• Neubau von drei Fähren für den Nord-Ostsee-Kanal mit diesel-elektrischem Hybridsystem (batterieversorgter Elektroantrieb mit Dieselgenerator und Landstromversorgung), geplante Inbetriebnahme 2019.

Folgende weitere Projekte werden zurzeit auf ihre Durchführbarkeit geprüft und ggf. als Pilotprojekte realisiert:

- Batterie-elektrisch betriebene Motorboote für den Binnenbereich;
- Einsatz von Brennstoffzellen als Stromerzeuger für kleine elektrisch betriebene Wasserfahrzeuge.

Anlage 1 – seegängige Schiffe

Bundesministerium/-behörde	Schiffsbezeichnung	Schiffsname	Fahrtgebiet	Aufgabenbereich/Rechtsgrundlagen	Schiffsgröße (BRZ oder Länge über alles in Meter)	Schiffsbe- satzung
Bundesministerium für Ernnäh-		Seeadler	Atlantik, Nord- und Ostsee	NO (EG) 120 (2007, NO (EG) 120 (2010, NO (EG)	1.774 BRZ	20
rung und Landwirtschaft (BMEL)	Fischereischutzboot	Seefalke	Atlantik, Nord- und Ostsee	VO (EG) 1386/2007; VO (EG) 1236/2010; VO (EG) 1224/2009;	1.981 BRZ	21
Bundesanstalt für Landwirtschaft und Ernährung	Fischereischutzboot	Meerkatze	Atlantik, Nord- und Ostsee	§2 Seefischereigesetz (SeeFischG) i.V.m. der Seefischereiverordnung (SeefiV)	1.981 BRZ	21
Bundesministerium für Ernnäh- rung und Landwirtschaft		Walther Herrwig III	Atlantik, Nord- und Ostsee		2.131 BRZ	22
(BMEL)			Atlantik, Nord- und Ostsee	Fischereiforschung	638 BRZ	15
Bundesanstalt für Landwirtschaft und Ernährung	Schill	Clupea	Atlantik, Nord- und Ostsee		241 BRZ	4
Bundesministerium der Finanzen (BMF) Hauptzollamt Oldenburg	Seegängige Zollboote	Emden	südliche Nordsee	Alle Zollschiffe und -boote nehmen im wesentlichen folgende Aufgaben wahr: Zollamtliche Überwachung des Warenverkehrs über die Grenze des deutschen Teiles des Zollgebiets der EU§ 1 (1) ZollVG, Unionszollkodex	258 BRZ	8
		Jade		Sicherung der Erhebung der Ein – und Ausfuhrabgaben	138 BRZ	7
Bundesministerium der Finanzen		Borkum	Gesamte Nordsee	sowie die Einhaltung des gemeinschaftlichen Zollrechts	1.550 BRZ	14
(BMF)	Seegängige Zollschiffe/Zollboot	Helgoland	Gesamte Nordsee	Überwachung und Sicherung der Einhaltung gemein- schaftlicher und nationaler Vorschriften, die das Verbrin-	1.550 BRZ	14
Hauptzollamt Itzehoe	Zolischiffe/Zoliboot	Kniepsand	Nördliche Nordsee Nordfriesisches Wattenmeer	gen von Waren in den, durch den und aus dem Geltungs- bereich des Zollverwaltungsgesetzes verbieten oder be-	138 BRZ	7
Bundesministerium der Finanzen (BMF)	Seegängige Zollboote	Schleswig- Holstein	Nördliche Ostsee	schränken Überwachung des Verkehrs mit verbrauchsteuerpflichti-	258 BRZ	8
Hauptzollamt Kiel	Seegangige Zonoote	Priwall	Lübecker Bucht	gen Waren über die Grenzen des deutschen Ver- brauchsteuergebietes und die Sicherung der Erhebung	138 BRZ	7
Bundesministerium der Finanzen		Hiddensee	Kadetrinne/Ansteuerung	der nationalen Verbrauchsteuern (Ernergiesteuergesetz,	138 BRZ	7
(BMF)	Seegängige Zollboote	D.:		Tabaksteuergesetz, SchaumweinsteuerG und weitere VerbrauchsteuerG)	400 PP 7	-
Hauptzollamt Stralsund		Rügen	Seegebiet östlich Rügen	Überwachung des Verkehrs mit Bargeld sowie gleichge-	138 BRZ	7
Bundesministerium der Finanzen (BMF)	Zollboote der küsten-	Lüneburg	Emsmündung	stellten Zahlungsmitteln über die Grenzen der Bundesre- publik Deutschland (§§ 12a ff ZollVG)	unter 100 BRZ	4
Hauptzollamt Oldenburg	nahen Überwachung (ZkÜ)	Aurich	Jademündung	Durchführung strafprozessualer Maßnahmen Bekämp-	unter 100 BRZ	4
Bundesministerium der Finanzen				fung der Benutzung von Schiffen zum unerlaubten Ver- kehr mit Suchtstoffen (Wiener Suchtstoff, Übereinkom-		
(BMF)	ZkÜ	Wesermünde	Wesermünde	men, § 21 (1) BtmG, Helsingforser Abkommen)	unter 100 BRZ	4
Hauptzollamt Bremen				Gewährung der Verkehrssicherheit auf See (internatio- nale KVR, SeeSchStrO, VO Sicherung der Seefahrt, § 1		
Bundesministerium der Finanzen		Glückstadt		SeeAufg)	unter 100 BRZ	5
(BMF) Hauptzollamt Itzehoe	ZkÜ	Schulau	Elbmündung	Gewährung der Schiffssicherheit (SOLAS-Übereinkommen, Schiffssicherheits VO, Schiffssicherheits G, § 1 Nr.	unter 100 BRZ	4
Bundesministerium der Finanzen		Amrum	Kieler Förde	4, § 3 (1,4,8) See AufgG, § 36 u. 63 OWiG) Prüfung der Besetzung und Bemannung von Wasserfahr-	unter 100 BRZ	4
(BMF)	ZkÜ	Holnis	Flensburger Bucht	zeugen (Schiffsbesetzung VO, Wachdienst VO, Überein- kommen Nr. 147 ITF, Gesetz zum ITF)	unter 100 BRZ	4
Hauptzollamt Kiel		W	Wismarer Bucht	Prüfung der Eignung und Befähigung der Besatzungen	100 DD 7	
Bundesministerium der Finanzen (BMF)	ZkÜ	Wustrow Usedom	Darßer Ort/Bukspitze	(SchiffsbesetzungsVO und WachdienstVO)	unter 100 BRZ unter 100 BRZ	5
Hauptzollamt Stralsund		Koos	Seegebiet um Usedom	Gewährung der Sicherheit und Gesundheit der Besatzun- gen (VO Krankenfürsorge, auf Kauffahrteischiffen, 1.	unter 100 BRZ	4
Hauptzonanit Straisunu		Bad Zwischen- ahn	Stralsund	VO zur Änderung der KrankenVO, § 1 Nr. 8 und § 3 (1 u. 2) SeeAufgG i.V.m § 1 (1) Nr. 1 a SeeschAufG-ÜVO)	unter 100 BRZ	4
		Brunsbüttel	Vor Stettiner Haff	Bekämpfung der Meeresverschmutzung durch die		
				Schifffahrt (MARPOL, MARPOL Gesetz, Protokoll zu MARPOL, Gesetz zur Ausführung, des Protokolls, Anlagen zum Protokoll, SeeAufgG, SeeSchAufg-ŪVO) Ahndung von Verstößen nach Art. 220 UN Seerechtsübereinkommen (§ 1 (1) Nr. 3 d SeeAufgG, § 1 ZustBV-See) Fischereischutz (Proklamation Fischereizone Ostsee Proklamation zur Erweiterung des Küstenmeeres Seefischereigesetz SeefischereivO, Voen zur Durchführung div. EG-Voen Verw. Vereinb. BML/BMF) Überwachungsaufgaben nach dem Bundesberggesetz (§134 BundesbergGi.V.m. § 8 Nr.1,2,4 UZwG) Terrorismusbekämpfung (Art.105 SRÜ.i.V.m. Artikel 3 § 1 (e) Rome Konvention i.V.m. § 1 Nr. 2 a ZustBV-See) Durchführung von Vollzugsaufgaben im Rahmen der SeeanlagenVO (§ 16 Seeanlagenverordnung) Übertragene Aufgaben nach dem Bundesgrenzschutzgesetz (§ 2 Abs. 2 Nr. 1 des Bundespolizeigesetzes § 2 Abs. 2 Nr. 2 des Bundespolizeigesetzes i.V.m. § 66 Bundespolizeigesetz und der BPolZollVO)	unter 100 BRZ	4

Bundesministerium/-behörde	Schiffsbezeichnung	Schiffsname	Fahrtgebiet	Aufgabenbereich/Rechtsgrundlagen	Schiffsgröße (BRZ oder Länge über alles in Meter)	Schiffsbe- satzung	
		BP 21 "Bredstedt"		§§ 2u. 6 BPOLG, Art.92 (SRÜ), Art. 89 GG i.	V.m. § 1 SeeAufg	;G	
	Einsatzschiff	BP 24 "Bad Bramstedt"		§§ 2u. 6 BPOLG, Art.92 (SRÜ), Art. 89 GG i	V.m. § 1 SeeAufg	gG	
	Emsatzschiff	BP 25 "Bay- reuth"		§§ 2u. 6 BPOLG, Art.92 (SRÜ), Art. 89 GG i	V.m. § 1 SeeAufg	;G	
Bundesministerium des Innern, für		BP 26 "Esch- wege"		§§ 2u. 6 BPOLG, Art.92 (SRÜ), Art. 89 GG i.V.m. § 1 SeeAufgG			
Bau und Heimat (BMI)		BP 61 "Prig- nitz"	Nord- und Ostsee	§§ 2u. 6 BPOLG, Art.92 (SRÜ), Art. 89 GG i.	V.m. § 1 SeeAufg	gG	
	Kontroll- und	BP 62 "Ucker- mark"		§§ 2u. 6 BPOLG, Art.92 (SRÜ), Art. 89 GG i.	V.m. § 1 SeeAufg	;G	
	Streifenboot	BP 63 "Alt- mark"		§§ 2u. 6 BPOLG, Art.92 (SRÜ), Art. 89 GG i.	.V.m. § 1 SeeAufg	;G	
		BP 64 "Börde"		§§ 2u. 6 BPOLG, Art.92 (SRÜ), Art. 89 GG i.			
		BP 65 "Rhön"		§§ 2u. 6 BPOLG, Art.92 (SRÜ), Art. 89 GG i.			
	Schlepper	BP 5 "Rettin"	Autoulatio Aulatio	§§ 2u. 6 BPOLG, Art.92 (SRÜ), Art. 89 GG i.			
Bundesministerium für Bildung	Hochseetaugliche	Polarstern	Antarktis, Arktis Atlantik, Mittelmeer,	Polarforschung	12.641 BRZ	44	
und Forschung (BMBF)	Forschungsschiffe	Meteor	Indischer Ozean Indik, Pazifik	Hochseeforschung Tiefseeforschung	4.280 BRZ 8.554 BRZ	33	
Bundesministerium für Bildung		Sonne	indik, Pazifik	Tierseerorschung	8.334 BKZ	33	
und Forschung (BMBF)	Mittelgroßes Forschungsschiff	Heincke	Nordeuropa, Ostsee	Meeresbiologie, Geowissenschaften	1.322 BRZ	11	
Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)	Forschungskutter	Uthörn	Nordsee	Meeresbiologie, Geowissenschaften	274 BRZ	5	
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicher-							
heit (BMU)	Personenbarkasse	INA I	Ostsee	Dienstverkehr Bundesamt für Naturschutz, Außenstelle Insel Vilm, jeweils im wechselnden Einsatz	21	4	
Bundesamt für Naturschutz		INA II		, ,	21		
Bundesministerium für Verkehr	Vermessungsschiff	Komet	Nord- und Ostsee		1.482 BRZ	18	
und digitale Infrastruk- tur(BMVI)Bundesamt für See- schifffahrt und Hydrographie	Vermessungsschiff	Capella	Nord- und Ostsee	Vermessungsarbeiten gem. SeeAufgG §5	552 BRZ	10	
Bundesministerium für Verkehr	Vermessungs-, Wrack-	Atair	Nord- und Ostsee		950 BRZ	16	
und digitale Infrastruktur (BMVI)	such- und Forschungs- schiff	Deneb	Nord- und Ostsee	Vermessungs- und Wracksucharbeiten, sowie Meeres- kundliche Fahrten gem. SeeAufgG §5	969 BRZ	16	
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie	Vermessungsschiff	Wega	Nord- und Ostsee	kundhene i amten gem. SeeAurgo ş5	969 BRZ	16	
Bundesministerium für Verkehr	Lotsenversetzstation	Hanse	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	49,90 m	*	
und digitale Infrastruktur (BMVI)	Lotsenversetzstation	Elbe	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	60,51 m	*	
. ,	Lotsenversetzstation	Weser	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	60,51 m	*	
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruk-	Lotsenversetzboot	Hanse 3	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	7,50 m	*	
tur(BMVI)Generaldirektion Was-	Lotsenversetzboot	Rip Boot 4	Küstenfahrt Küstenfahrt	Seelotsgesetz	7,20 m	*	
serstraßen und Schifffahrt	Lotsenversetzboot Lotsenversetzboot	Elbe 3 Elbe 1	Küstenfahrt	Seelotsgesetz Seelotsgesetz	8,66 m 8,66 m	*	
	Lotsenversetzboot	Elbe 2	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	8,66 m	*	
	Lotsenversetzschiff	Osteriff	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	23,88 m	*	
	Lotsenversetzschiff	Kapitän Jürs	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	25,02 m	*	
	Lotsenversetzschiff	Kapt.Kircheiss	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	23,90 m	*	
	Lotsenversetzschiff	Kiebitz	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	12,00 m	*	
	Lotsenversetzschiff	Schülp	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	12,87 m	*	
	Lotsenversetzschiff	Breiholz	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	12,87 m	*	
	Lotsenversetzschiff	Rüsterbergen	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	12,87 m	*	
	Lotsenversetzschiff	Nübbel	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	12,40 m	*	
	Lotsenversetzschiff	Döse	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	25,23 m	*	
	Lotsenversetzschiff Lotsenversetzschiff	Duhnen Groden	Küstenfahrt Küstenfahrt	Seelotsgesetz Seelotsgesetz	25,23 m 25,51 m	*	
	Lotsenversetzschiff	Bülk	Küstenfahrt	Seelotsgesetz Seelotsgesetz	25,51 m 16,80 m	*	
	Lotsenversetzschiff	Holtenau	Küstenfahrt	Seelotsgesetz Seelotsgesetz	16,80 m	*	
	Lotsenversetzschiff	Laboe	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	16,80 m	*	
	Lotsenversetzschiff	Schilksee	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	16,80 m	*	
	Lotsenversetzschiff	Stein	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	16,80 m	*	
	Lotsenversetzschiff	Travemünde	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	16,80 m	*	
	Lotsenversetzschiff	Explorer	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	20,42 m	*	
ī	Lotsenversetzschiff	Weserlotse	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	28,57 m	*	

Bundesministerium/-behörde	Schiffsbezeichnung	Schiffsname	Fahrtgebiet	Aufgabenbereich/Rechtsgrundlagen	Schiffsgröße (BRZ oder Länge über alles in Meter)	Schiffsbe- satzung
	Lotsenversetzschiff	Borkum	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	25,23 m	*
	Lotsenversetzschiff	Frya	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	19,64 m	*
	Lotsenversetzschiff	Fresena	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	19,64 m	*
	Lotsenversetzschiff	Knock	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	16,00 m	*
	Lotsenversetzschiff	Wangeroog	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	25,23 m	*
	Lotsenversetzschiff	Burkana	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	19,64 m	*
	Lotsenversetzschiff	Visurgis	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	19,60 m	*
	Lotsenversetzschiff	Izurdia	Küstenfahrt	Seelotsgesetz	13,45 m	*
	Seezeichenmotorschiff	Bussard	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	20,06 m	*
	Seezeichenmotorschiff	Seeadler	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	20,06 m	*
	Seezeichenmotorschiff	Sturmmöwe	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	21,30 m	*
	Tonnenleger	Amrumbank	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	44,57 m	*
	Tonnenleger	Triton	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	49,47 m	*
	Seezeichenmotorschiff	Wulf Isebrand	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	21,30 m	*
	Seezeichenmotorschiff	Rosenort	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	20,06 m	*
	Seezeichenmotorschiff	Stralsund	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	20,06 m	*
	Seezeichenmotorschiff	Oie	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	20,06 m	*
	Seezeichenmotorschiff	Ranzow	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	33,02 m	*
	Seezeichenmotorschiff	Görmitz	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	36,05 m	*
	Seezeichenmotorschiff	Kollmar	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	25,44 m	*
	Seezeichenmotorschiff	Baumrönne	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	26,61 m	*
	Tonnenleger	Nordergründe	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	43,29 m	*
	Seezeichenmotorschiff	Schillig	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	43,85 m	*
	Seezeichenmotorschiff	Lütjeoog	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	19,82 m	*
	Tonnenleger	Norden	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	39.20 m	*
	Tomicineger	Uwe Jens	Rustemanit	wastid u. seeAuigd	37,20 III	
	Peilschiff	Lornsen	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	24,10 m	*
	Peilschiff	Orka	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	18,68 m	*
	Peilboot	Stoltera II	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	7,45 m	*
	Peilschiff	Baltic	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	23,86 m	*
	Peilschiff	Wedel	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	23,90 m	*
	Peilschiff	Stickers Gat	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	14,30 m	*
	Peilschiff	Grimmershörn	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	38,10 m	*
	Peilboot	Nadir	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	15,72 m	*
	Peilschiff	Zenit	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	30,09 m	*
	Peilschiff	Jade	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	30,05 m	*
	Peilboot	Juist I	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	6,70 m	*
	Peilboot	Weekeborg	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	10.00 m	*
	Peilschiff	Norderney	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	31,45 m	*
		-	Küstenfahrt			*
	Peilboot	Juist		WaStrG u. SeeAufgG	6,70 m	*
	Peilschiff	Paapsand	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	30,05 m	*
	hydrologische Messschiff hydrologische	Vogelsand	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	33,82 m	*
	Messschiff hydrologische	Tide	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	31,60 m	*
	Messschiff	Friesland	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	31,95 m	*
	Gewässerschutzschiff	Bottsand	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	46,30 m	*
	Gewässerschutzschiff	Scharhörn	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	56,12 m	*
	Gewässerschutzschiff	Arkona	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	69,05 m	
	Gewässerschutzschiff	Neuwerk	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	78,91 m	
	Gewässerschutzschiff	Eversand	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	49,60 m	
				WaStrG u. SeeAufgG		*
	Gewässerschutzschiff	Mellum	Küstenfahrt		80,45 m	
	Gewässerschutzschiff	Gustav Meyer	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	48,85 m	*
			Küstenfahrt Küstenfahrt			*
	Gewässerschutzschiff	Gustav Meyer	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG WaStrG u. SeeAufgG WaStrG u. SeeAufgG	48,85 m 6,40 m 9,50 m	
	Gewässerschutzschiff Motorboot	Gustav Meyer MB 6606	Küstenfahrt Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG WaStrG u. SeeAufgG	48,85 m 6,40 m	
	Gewässerschutzschiff Motorboot Motorboot	Gustav Meyer MB 6606 Ralle	Küstenfahrt Küstenfahrt Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG WaStrG u. SeeAufgG WaStrG u. SeeAufgG	48,85 m 6,40 m 9,50 m	
	Gewässerschutzschiff Motorboot Motorboot Motorboot	Gustav Meyer MB 6606 Ralle Buttscher	Küstenfahrt Küstenfahrt Küstenfahrt Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	48,85 m 6,40 m 9,50 m 7,59 m	
	Gewässerschutzschiff Motorboot Motorboot Motorboot Motorboot	Gustav Meyer MB 6606 Ralle Buttscher Butt	Küstenfahrt Küstenfahrt Küstenfahrt Küstenfahrt Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG WaStrG u. SeeAufgG WaStrG u. SeeAufgG WaStrG u. SeeAufgG WaStrG u. SeeAufgG	48,85 m 6,40 m 9,50 m 7,59 m 7,94 m	
	Gewässerschutzschiff Motorboot Motorboot Motorboot Motorboot Motorboot	Gustav Meyer MB 6606 Ralle Buttscher Butt MB 6604	Küstenfahrt Küstenfahrt Küstenfahrt Küstenfahrt Küstenfahrt Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	48,85 m 6,40 m 9,50 m 7,59 m 7,94 m 6,50 m	*
	Gewässerschutzschiff Motorboot Motorboot Motorboot Motorboot Motorboot Motorboot Motorboot Motorboot	Gustav Meyer MB 6606 Ralle Buttscher Butt MB 6604 Tönning	Küstenfahrt Küstenfahrt Küstenfahrt Küstenfahrt Küstenfahrt Küstenfahrt Küstenfahrt Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	48,85 m 6,40 m 9,50 m 7,59 m 7,94 m 6,50 m	*
	Gewässerschutzschiff Motorboot	Gustav Meyer MB 6606 Ralle Buttscher Butt MB 6604 Tönning Pricke	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	48,85 m 6,40 m 9,50 m 7,59 m 7,94 m 6,50 m 6,25 m 7,94 m	*
	Gewässerschutzschiff Motorboot	Gustav Meyer MB 6606 Ralle Buttscher Butt MB 6604 Tönning Pricke MB 6602	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	48,85 m 6,40 m 9,50 m 7,59 m 7,94 m 6,50 m 6,25 m 7,94 m 6,63 m	**

Bundesministerium/-behörde	Schiffsbezeichnung	Schiffsname	Fahrtgebiet	Aufgabenbereich/Rechtsgrundlagen	Schiffsgröße (BRZ oder Länge über alles in Meter)	Schiffsbe- satzung
	Motorboot	MB 6610	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	6,58 m	1
	Motorboot	MB 6609	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	7,21 m	1
	Motorboot	MB 605	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	6,88 m	1
	Motorboot	MB 607	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	4,25 m	1
	Motorboot	MB 603	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	6,88 m	:
	Motorboot	MB 636	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	6,74 m	:
	Motorboot	MB 650	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	6,74 m	
	Motorboot	Buschsand	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	8,10 m	
	Motorboot	MB 6608	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	6,98 m	
	Motorboot	Kiek ut	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	12,25 m	
	Motorboot	Lesum	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	12,25 m	
	Motorboot	Lethe	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	12,26 m	
	Motorboot	Otter	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	12,28 m	
	Motorboot	Schwalbe	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	6,50 m	
	Motorschiff	Oste	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	16,60 m	:
	Motorschiff		Küstenfahrt	•	16,90 m	
	Motorschiff	Kaspar Hoyer Lumme	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG WaStrG u. SeeAufgG	16,90 m 15,74 m	
	Motorschiff	Strandläufer II	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	13,54 m	
	Motorschiff	Brandgans	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	14,26 m	
	Motorschiff	Regenpfeiffer II	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	12,19 m	
	Motorschiff	Sehestedt	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	19,01 m	
	Motorschiff	Saatsee	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	26,00 m	
	Motorschiff	Pirol	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	14,09 m	
	Motorschiff	Dwarsloch	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	12,27 m	
	Motorschiff	Buxtehude	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	14,35 m	:
	Motorschiff	Stade	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	14,32 m	
	Motorschiff	Steindeich	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	12,80 m	1
	Motorschiff	Störort	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	18,90 m	:
	Motorschiff	Dreye	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	19,05 m	:
	Motorschiff	Weserland	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	25,60 m	1
	Motorschiff	Weserplate	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	26,81 m	N
	Motorschiff	Drielake	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	18,99 m	,
	Motorschiff	Ruschsand	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	24,41 m	,
	Motorschiff	Blexen	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	23,90 m	,
	Motorschiff	Alte Weser	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	34,20 m	,
	Motorschiff	Blaue Balje	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	16,31 m	,
	Motorschiff	Rüstersiel	Küstenfahrt			
				WaStrG u. SeeAufgG	33,91 m	
	Motorschiff	Leda	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	15,57 m	
	Motorschiff	Leer Letie Ham	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufeG	16,81 m	,
	Motorschiff	Lütje Hörn	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	23,20 m	
	Schlepper	Butt	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	12,15 m	,
	Schlepper	Sürwürden	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	18,00 m	
	Deckprahm	Granit	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	40,15 m	
	Taucherschiff	TA 1107	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	20,18 m	,
	Saugbagger	Nordsee	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	131,75 m	,
	Schwimmgreifer	Seelöwe	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	54,30 m	
	Schwimmgreifer	SG 1353	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	28,32 m	
	Schwimmgreifer	Griep to	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	24,98 m	
	Schwimmgreifer	Griep To II	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	36,92 m	
	Schwimmgreifer	Juelssand	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	40,00 m	1
	Schwimmgreifer	Mittelgrund	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	40,25 m	:
	Schwimmgreifer	Werderland	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	35,05 m	
	Schwimmgreifer	Harrier Sand	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	40,04 m	,
	Schwimmgreifer	Franzius Plate	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	45,00 m	
	Sentiningiciici	- runzius i iaic		-		
	Schwimmgreifer	Leerort	Küstenfahrt	WaStrG u. SeeAufgG	35,17 m	

GDWS: Zu Frage 14a

Die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) betreibt für die Erledigung der Aufgaben an den Bundeswasserstraßen eine Flotte von ca. 1 300 Wasserfahrzeugen und schwimmenden Geräten

scnwimmenden Geräten (ohne Kleinfahrzeuge wie z. B. Ruderboote), von denen derzeit 575 mit einem eigenen Antrieb ausgestattet sind (144 seegängige Schiffe und 431 Binnen-schiffe). Die Flotte der motorisierten Schiffe ist in den beigefügten Tabellen aufgelistet. Der Aufgabenbereich (Gewährleistung der Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs sowie Erhalt der Bundeswasserstraßen in einem für die Schifffahrt erforderlichen Zustand) wurde auf die jeweiligen Rechtsgrundlagen bezogen.
*Die Anzahl der Schiffsbesatzung konnte nicht für jeden Einzelfall ermittelt werden, da die vollständige Besetzung aller Fahrzeuge aufgrund des gegenwärtigen Personalmangels nicht ausnebwelse ungestiber ist.

Anlage 2 – Binnenschiffe

Bundesministerium/- behörde	Schiffsbezeichnung	Schiffsname	Fahrtgebiet	Aufgabenbereich/Rechtsgrundlagen	Schiffsgröße (BRZ oder Länge über alles in Meter)	Schiffsbe- satzung
Bundesministerium der Finanzen				Alle Zollschiffe und -boote nehmen im wesentlichen folgende Aufgaben wahr:		
(BMF) Hauptzollamt Stralsund	Binnenschiff	Rheiderland	Stettiner Haff	Zollamtliche Überwachung des Warenverkehrs über die Grenze des deutschen Teiles des Zollgebiets der EU§ 1 (1) ZollVG, Unionszollkodex	unter 100 BRZ	4
Bundesministerium der Finanzen (BMF)	Binnenschiff	Reiher	Weser bis Bremen	Sicherung der Erhebung der Ein – und Ausfuhrabgaben sowie die Einhaltung des gemeinschaftlichen Zollrechts	unter 100 BRZ	3
Hauptzollamt Bremen				Überwachung und Sicherung der Einhaltung gemeinschaftli- cher und nationaler Vorschriften, die das Verbringen von Wa-		
Bundesministerium der		Norderelbe		ren in den, durch den und aus dem Geltungsbereich des Zoll- verwaltungsgesetzes verbieten oder beschränken	unter 100 BRZ	3
Finanzen (BMF)		Oevelgönne		Überwachung des Verkehrs mit verbrauchsteuerpflichtigen	unter 100 BRZ	3
` ′	Binnenschiffe	Kehrwieder	Hamburger Hafen	Waren über die Grenzen des deutschen Verbrauchsteuergebie-	unter 100 BRZ	3
Hauptzollamt Hansestadt Hamburg		Ericus		tes und die Sicherung der Erhebung der nationalen Verbrauchsteuern (Ernergiesteuergesetz, Tabaksteuergesetz, Schaum-	unter 100 BRZ	3
Bundesministerium der	D: 1:00	Buchhorn		weinsteuerG und weitere VerbrauchsteuerG)	unter 100 BRZ	3
Finanzen(BMF)Haupt- zollamt Ulm	Binnenschiffe	Graf Zeppelin	Bodensee	Überwachung des Verkehrs mit Bargeld sowie gleichgestellten Zahlungsmitteln über die Grenzen der Bundesrepublik	unter 100 BRZ	3
		Haltnau		Deutschland (§§ 12a ff ZollVG)	unter 100 BRZ	3
				Durchführung strafprozessualer Maßnahmen Bekämpfung der Benutzung von Schiffen zum unerlaubten Verkehr mit Sucht- stoffen (Wiener Suchtstoff, Übereinkommen, § 21 (1) BtmG, Helsingforser Abkommen)		
				Gewährung der Verkehrssicherheit auf See (internationale KVR, SeeSchStrO, VO Sicherung der Seefahrt, § 1 SeeAufg)		
				Gewährung der Schiffssicherheit (SOLAS-Übereinkommen, SchiffssicherheitsVO, SchiffssicherheitsG, § 1 Nr. 4, § 3 (1,4,8) See AufgG, § 36 u. 63 OWiG)		
				Prüfung der Besetzung und Bemannung von Wasserfahrzeugen (Schiffsbesetzung VO, Wachdienst VO, Übereinkommen Nr. 147 ITF, Gesetz zum ITF)		
				Prüfung der Eignung und Befähigung der Besatzungen (SchiffsbesetzungsVO und WachdienstVO)		
Bundesministerium der Finanzen (BMF)				Gewährung der Sicherheit und Gesundheit der Besatzungen (VO Krankenfürsorge, auf Kauffahrteischiffen, 1. VO zur Änderung der KrankenVO, § 1 Nr. 8 und § 3 (1 u. 2) SeeAufgG i.V.m § 1 (1) Nr. 1 a SeeschAufG-ÜVO)		
Hauptzollamt Singen	Binnenschiffe	Hochwart	Bodensee	Bekämpfung der Meeresverschmutzung durch die Schifffahrt (MARPOL, MARPOL Gesetz, Protokoll zu MARPOL, Gesetz zum Protokoll, Gesetz zur Ausführung, des Protokolls, Anlagen zum Protokoll, See AufgG, SeeSchAufg-ÜVO)	unter 100 BRZ	3
				Ahndung von Verstößen nach Art. 220 UN Seerechtsüberein- kommen (§ 1 (1) Nr. 3 d SeeAufgG, § 1 ZustBV-See)		
				Fischereischutz (Proklamation Fischereizone Ostsee Proklama- tion zur Erweiterung des Küstenmeeres Seefischereigesetz SeefischereiVO, Voen zur Durchführung div. EG-Voen Verw Vereinb. BML/BMF)	-	
				Überwachungsaufgaben nach dem Bundesberggesetz (§134 BundesbergGi.V.m. § 8 Nr.1,2,4 UZwG)		
				Terrorismusbekämpfung (Art.105 SRÜ i.V.m. Artikel 3 § 1 (e) Rome Konvention i.V.m. § 1 Nr. 2 a ZustBV-See)		
				Durchführung von Vollzugsaufgaben im Rahmen der SeeanlagenVO (§ 16 Seeanlagenverordnung)		
				Übertragene Aufgaben nach dem Bundesgrenzschutzgesetz (§ 2 Abs. 2 Nr. 1 des Bundespolizeigesetzes § 2 Abs. 2 Nr. 2 des Bundespolizeigesetzes i.V.m. § 66 Bundespolizeigesetz und der BPolZollVO)		

Bundesministerium/- behörde	Schiffsbezeichnung	Schiffsname	Fahrtgebiet	Aufgabenbereich/Rechtsgrundlagen	Schiffsgröße (BRZ oder Länge über alles in Meter)	Schiffsbe- satzung
Bundesministerium für	Fähre	Hochdonn	Nord-Ostsee-Kanal	Kreuzungsrecht	28,10 m	*
Verkehr und digitale Inf- rastruktur (BMVI)	Fähre	Nobiskrug	Nord-Ostsee-Kanal	Kreuzungsrecht	32,00 m	*
Generaldirektion Was-	Fähre	Audorf	Nord-Ostsee-Kanal	Kreuzungsrecht	28,30 m	*
serstraßen und Schiff- fahrt	Fähre	Stettin	Nord-Ostsee-Kanal	Kreuzungsrecht	29,07 m	*
lunt	Fähre	Swinemünde	Nord-Ostsee-Kanal	Kreuzungsrecht	29,07 m	*
	Fähre	Danzig	Nord-Ostsee-Kanal	Kreuzungsrecht	29,08 m	*
	Fähre	Tilsit	Nord-Ostsee-Kanal	Kreuzungsrecht	29,09 m	*
	Fähre	Breslau	Nord-Ostsee-Kanal	Kreuzungsrecht	37,96 m	*
	Fähre	Oppeln	Nord-Ostsee-Kanal	Kreuzungsrecht	29,04 m	*
	Fähre	Berlin	Nord-Ostsee-Kanal	Kreuzungsrecht	40,12 m	*
	Fähre	Stralsund	Nord-Ostsee-Kanal	Kreuzungsrecht	29,07 m	*
	Fähre	Pillau	Nord-Ostsee-Kanal	Kreuzungsrecht	29,05 m	*
	Fähre	Stolpmünde	Nord-Ostsee-Kanal	Kreuzungsrecht	29,17 m	*
	Fähre	Kolberg	Nord-Ostsee-Kanal	Kreuzungsrecht	29,07 m	*
	Fähre	Küstrin	Nord-Ostsee-Kanal	Kreuzungsrecht	29,14 m	*
	Fähre	Memel	Nord-Ostsee-Kanal	Kreuzungsrecht	29,06 m	*
	Eshno	E 6102	Weser einschl. Zuflüsse	WoCarc v Dincol Average	12.00	*
	Fähre Peilschiff	F 6193 PS VISURGIS	(staugeregelt) Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG WaStrG u. BinSchAufgG	13,00 m 25,60 m	*
	Peilschiff	Mercator Mercator	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG WaStrG u. BinSchAufgG	0,00 m	*
	Peilboot	KL 307	Westdeutsche Kanäle	· ·		*
	Peilboot	KL 307 KL 306	Westdeutsche Kanale Westdeutsche Kanale	WaStrG u. BinSchAufgG WaStrG u. BinSchAufgG	0,00 m 0,00 m	*
	Peilboot	KL 306 KL308	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	4,50 m	*
	Vermessungsschiff	Westfalen	Westdeutsche Kanäle	· ·	29,88 m	*
	Peilschiff	Kriemhild	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG WaStrG u. BinSchAufgG	29,88 m	*
	Peilboot	Nemo	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	6,10 m	*
	Peilrahmen	PR 1826	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	21,20 m	*
	Peilrahmen	PR 1827	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	22,20 m	*
	1 chi annich	Hildegard von Bin-	Kileiii (ileiiilebella)	wastio u. Biliscii Auigo	22,20 m	
	Peilschiff	gen	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	26,70 m	*
	Peilboot	Merian	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	7,20 m	*
	Peil- und Vermes-			-		
	sungsschiff Peil- und Vermes-	Neckar	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	29,76 m	*
	sungsschiff	Mosel	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	30,12 m	*
	Peilrahmen	KL 755	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	8,00 m	*
	Peilschiff	Meridian	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	8,55 m	*
	Peilschiff	Johannes Kepler	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	33,30 m	*
	Peilboot Peilschiff	Tangens Domfelsen	Donau (staugeregelt) MLK/Elbe (staugeregelt/freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG WaStrG u. BinSchAufgG	12,08 m 34,80 m	*
	Peilschiff	Kugelbake	Elbe/ESK/ELK	WaStrG u. BinSchAufgG	16,84 m	*
	Peilrahmen	PR 2847	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	13,98 m	*
	Peilrahmen	PR 2814	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	14,01 m	*
	Peilrahmen	PR 3704	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	14,02 m	*
	Peilschiff	Waschbär	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	15,36 m	*
	Peilschiff	Spreegrund	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	29,31 m	*
		Peilrahmen KF		<u> </u>	, m	
	Peilrahmen	6108	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	0,00 m	*
	Peilrahmen	Peilrahmen 6323	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	0,00 m	*
	Peilboot	Peilkatamaran	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	0,00 m	*
	Eisbrecher	Seewolf	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	21,89 m	*
	Eisbrecher	Josef Langen	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	32,80 m	*
	Eisbrecher	Wirbeley	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	24,22 m	*
	Eisbrecher	Elsava	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	23,70 m	*
	Eisbrecher	von Pechmann	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	25,94 m	*
	Eisbrecher	von Grassmann	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	26,19 m	*
	Eisbrecher	Angermünde	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	30,23 m	*
	Eisbrecher	Franz Hesselberger	Main-Donau-Kanal (MDK)	WaStrG u. BinSchAufgG	25,08 m	*
	Eisbrecher	Seidlstein	Donau (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	32,74 m	*
	Eisbrecher	Hönigstein	Donau (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	29,55 m	*
	Eisbrecher	Hohenstein	Donau (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	29,62 m	*
	Eisbrecher	Stier	MLK/Elbe (staugere- gelt/freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	28,01 m	*
	Eisbrecher	Steinbock	MLK/Elbe (staugere- gelt/freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	21,33 m	*

Bundesministerium/- behörde	Schiffsbezeichnung	Schiffsname	Fahrtgebiet	Aufgabenbereich/Rechtsgrundlagen	Schiffsgröße (BRZ oder Länge über alles in Meter)	Schiffsbe- satzung
	Eisbrecher	Seebär	MLK/Elbe (staugere- gelt/freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	21,81 m	*
	Eisbrecher	Fürstenberg	MLK/Elbe (staugere- gelt/freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	29,19 m	*
	Eisbrecher	Widder	Elbe/ESK/ELK	WaStrG u. BinSchAufgG	28,20 m	*
	Eisbrecher	Wisent	Elbe/ESK/ELK	WaStrG u. BinSchAufgG	28,12 m	*
	Eisbrecher	Bison	Elbe/ESK/ELK	WaStrG u. BinSchAufgG	23,50 m	*
	Eisbrecher	Twielenfleth	Elbe/ESK/ELK	WaStrG u. BinSchAufgG	29,86 m	*
	Eisbrecher	Büffel	Elbe/ESK/ELK	WaStrG u. BinSchAufgG	32,29 m	*
	Eisbrecher	Wolf	Elbe/ESK/ELK	WaStrG u. BinSchAufgG	29,63 m	*
	Eisbrecher	Bär	Elbe/ESK/ELK	WaStrG u. BinSchAufgG	29,20 m	*
	Eisbrecher	Keiler	Elbe/ESK/ELK	WaStrG u. BinSchAufgG	33,23 m	*
	Eisbrecher	Rhin	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	7,99 m	*
	Eisbrecher	Seestern	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	22,01 m	*
	Eisbrecher	Seeadler	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	21,92 m	*
	Eisbrecher	Eisbaer	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	21,61 m	*
	Eisbrecher	Seehund	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	22,02 m	*
	Eisbrecher	Seeotter	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	21,91 m	*
	Eisbrecher	Seelöwe	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	22,00 m	*
	Eisbrecher	Eisfuchs	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	21,31 m	*
	Eisbrecher	Usedom	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	30,82 m	*
	Eisbrecher	Hohensaaten	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	29,24 m	*
	Eisbrecher	Kienitz	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	30,59 m	*
	Eisbrecher	Eber	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	29,20 m	*
	Eisbrecher	Oderberg	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	29,23 m	*
	Eisbrecher	Frankfurt	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	33,84 m	*
	Eisbrecher	Schwedt	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	33,22 m	*
	Eisbrecher	Kietz	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	33,07 m	*
	hydrologische Mess-	Rictz	Ostacasene Ranare	wasto a. Biliselli talgo	33,07 III	
	schiff hydrologische Mess-	Fluctus	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	0,00 m	*
	schiff hydrologische Mess-	Rheinland	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	31,24 m	*
	schiff hydrologische Mess-	Eisvogel	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	6,00 m	*
	schiff hydrologische Mess-	Nautilus	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	6,10 m	*
	schiff hydrologische Mess-	Walter Türk	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	35,00 m	*
	schiff hydrologische Mess-	KL 511	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	5,00 m	*
	schiff hydrologische Mess-	Aquarius 2	Lahn (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	6,65 m	*
	schiff hydrologische Mess-	Messboot Saar	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	0,00 m	*
	schiff hydrologische Mess-	HM 2506	Donau (staugeregelt) MLK/Elbe (staugere-	WaStrG u. BinSchAufgG	18,10 m	*
	schiff	Elbegrund	gelt/freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	31,23 m	*
	Bereisungsschiff	Duisburg	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	28,45 m	*
	Bereisungsschiff	Mainz	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	40,33 m	*
	Bereisungsschiff	Spessart	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	28,45 m	*
	Bereisungsschiff	BS Leo Sympher	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	32,20 m	*
	Motorboot	KL 106 MB Die- mel	Weser einschl. Zuflüsse (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	8,20 m	*
	Motorboot	MB Hanstein	Weser einschl. Zuflüsse (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	9,04 m	*
	Motorboot	Wietze	Weser einschl. Zuflüsse (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	11,16 m	*
	Motorboot	Geeste	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	9,50 m	*
	Motorboot	Württemberg II	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,82 m	*
	Motorboot	Bullay	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,70 m	*
	Motorboot	Adler	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,04 m	*
	Motorboot	Falke	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,04 m	*
	Motorboot	Bussard	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,04 m	*
	Motorboot	Dohle	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,04 m	*
	Motorboot	Elster	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,04 m	*
	Motorboot	Fink	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,72 m	*
	Motorboot	Habicht	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,72 m	•

Bundesministerium/- behörde	Schiffsbezeichnung	Schiffsname	Fahrtgebiet	Aufgabenbereich/Rechtsgrundlagen	Schiffsgröße (BRZ oder Länge über alles in Meter)	Schiffsbe- satzung
	Motorboot	Weißeritz	Elbe (freifließend/stau- geregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	12,28 m	*
	Motorboot	Jahna	Elbe (freifließend/stau- geregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	13,20 m	*
	Motorboot	Weinske	Elbe (freifließend/stau- geregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	12,35 m	*
	Motorboot	Elbe I	Elbe (freifließend/stau- geregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	12,35 m	*
	Motorboot	Greif	Elbe (freifließend/stau- geregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	12,28 m	*
	Motorboot	Aken	Elbe (freifließend/stau- geregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	11,82 m	*
	M . 1	a :	Elbe (freifließend/stau-	W.G. C. D. G.LA.C.C.	12.65	- 4
	Motorboot Motorboot	Coswig	geregelt) Elbe/ESK/ELK	WaStrG u. BinSchAufgG WaStrG u. BinSchAufgG	12,65 m 10,43 m	*
	Motorboot	Lauenburg Havel	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG WaStrG u. BinSchAufgG	10,43 m	*
	Motorboot	Charlottenburg	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	12,35 m	*
	Motorboot	Müggelspree	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	12,35 m	*
	Motorboot	Treptow	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	12,35 m	*
			Weser einschl. Zuflüsse	-		
	Motorschiff	MS Eder	(staugeregelt) Weser einschl. Zuflüsse	WaStrG u. BinSchAufgG	12,95 m	*
	Motorschiff	MS Bastau	(staugeregelt) Weser einschl. Zuflüsse	WaStrG u. BinSchAufgG	12,87 m	*
	Motorschiff	MS Fulda	(staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	16,00 m	*
	Motorschiff	MS Nethe	Weser einschl. Zuflüsse (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	16,00 m	*
	Motorschiff	MS Werra	Weser einschl. Zuflüsse (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	16,00 m	*
	Motorschiff	Riehe	Weser einschl. Zuflüsse (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	12,09 m	*
	Motorschiff	Söse	Weser einschl. Zuflüsse (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	12,87 m	*
	Motorschiff	Aller	Weser einschl. Zuflüsse (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	12,08 m	*
	Motorschiff	Wiede	Weser einschl. Zuflüsse (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	12,87 m	*
	Motorschiff	Elera	Weser einschl. Zuflüsse (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,49 m	*
	Motorschiff	Meisse	Weser einschl. Zuflüsse (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	12,95 m	*
	Motorschiff	Emte	Weser einschl. Zuflüsse (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,80 m	*
	Motorschiff	MS Gehle	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	12,03 m	*
	Motorschiff	MS Nette	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	12,95 m	*
	Motorschiff	MS Hase	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	0,00 m	*
	Motorschiff	MS Oesper	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	13,95 m	*
	Motorschiff	MS Alpe	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,80 m	*
	Motorschiff	MS Weser	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	16,00 m	*
	Motorschiff	MS Barne	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	12,55 m	*
	Motorschiff	MS Leine	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	16,10 m	*
	Motorschiff	MS Innerste	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	12,87 m	*
	Motorschiff	MS Oker	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,68 m	*
	Motorschiff	MS Löwe	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	22,78 m	*
	Motorschiff	Ohre	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	12,55 m	*
	Motorschiff	Ilmenau	Elbe-Seitenkanal (ESK)	WaStrG u. BinSchAufgG	12,55 m	*
	Motorschiff	Beber	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,28 m	*
	Motorschiff Motorschiff	Bonn Cassius	Rhein (freifließend) Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG WaStrG u. BinSchAufgG	25,70 m 20,23 m	*
	Motorschiff	Köln	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	25,70 m	*
	Motorschiff	Gereon	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	20,23 m	*
	Motorschiff	Neuss	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	27,00 m	*
	Motorschiff	Quirinus	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	20,23 m	*
	Motorschiff	Erft	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	17,30 m	*
	Motorschiff	Homberg	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	25,70 m	*
	Motorschiff	Milan	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	16,86 m	*
	Motorschiff	Rees	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	27,00 m	*
	Motorschiff	Bussard	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	17,30 m	*
	Motorschiff	Grieth	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	26,28 m	*
	Motorschiff	Lirich	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	14,94 m	*

Bundesministerium/- behörde	Schiffsbezeichnung	Schiffsname	Fahrtgebiet	Aufgabenbereich/Rechtsgrundlagen	Schiffsgröße (BRZ oder Länge über alles in Meter)	Schiffsbe satzung
	Motorschiff	Meiderich	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	16,90 m	5
	Motorschiff	Crange	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	12,90 m	,
	Motorschiff	Wildgans	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	16,86 m	*
	Motorschiff	Dorsten	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	14,80 m	
	Motorschiff	Datteln	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	15,32 m	1
	Motorschiff	Hamm	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	12,96 m	1
	Motorschiff	Lüdinghausen	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	15,29 m	
	Motorschiff	Münster	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	12,87 m	
	Motorschiff	Altenrheine	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	12,90 m	:
	Motorschiff	Rheine	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	12,90 m	:
	Motorschiff	Teuto	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	25,90 m	
	Motorschiff	Bevergern	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	22,73 m	
	Motorschiff	Lingen	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	12,95 m	
	Motorschiff	Haren	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	15,00 m	
	Motorschiff	Aschendorf	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	15,72 m	
	Motorschiff	Saterland	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	15,20 m	
	Motorschiff	Eisvogel	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	22,50 m	
	Motorschiff	Turmfalke	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	22,70 m	
	Motorschiff	Rubin	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	0,00 m	
	Motorschiff	Freiburg	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	20,19 m	
	Motorschiff	Kinzig	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,79 m	
	Motorschiff	Plittersdorf	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	20,18 m	
	Motorschiff	Gottfried Tulla	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,77 m	
	Motorschiff	Maxau	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	20,18 m	
	Motorschiff	Neckar	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,79 m	
	Motorschiff		Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	20,18 m	
	Motorschiff	Speyer				
		Hagen	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,88 m	
	Motorschiff	Worms	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	20,18 m	
	Motorschiff	Gunther	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	19,30 m	
	Motorschiff	Storch	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	16,90 m	
	Motorschiff	Sperling	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,79 m	
	Motorschiff	Rheinfels	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	18,97 m	
	Motorschiff	St. Goar	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	19,78 m	1
	Motorschiff	Libelle	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	16,90 m	1
	Motorschiff	Bingen	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	20,18 m	1
	Motorschiff	Hammerstein	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	18,80 m	1
	Motorschiff	Brohl	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	20,18 m	,
	Motorschiff	Tiefburg	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,80 m	,
	Motorschiff	Ritter Johann	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,80 m	,
	Motorschiff	Dauchstein	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,80 m	1
	Motorschiff	Hornberg	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,79 m	2
	Motorschiff	Ritter Götz	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,80 m	,
	Motorschiff	Lauffen	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,79 m	,
	Motorschiff	Heilbronn	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,79 m	,
	Motorschiff	Marbach	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,73 m	
	Motorschiff	Stuttgart	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,73 m	
	Motorschiff			WaStrG u. BinSchAufgG	14,80 m	
		Esslingen	Neckar (staugeregelt)	· ·		
	Motorschiff	Ruwer	Lahn (staugeregelt)	WaStrG v. BinSchAufgG	16,25 m	
	Motorschiff	Spatz	Lahn (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	12,95 m	
	Motorschiff	Eltz	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	17,80 m	1
	Motorschiff	Brauseley	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,80 m	1
	Motorschiff	Eisvogel	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,80 m	
	Motorschiff	Bernkastel Kues	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,80 m	
	Motorschiff	Detzem	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,80 m	
	Motorschiff	Wincheringen	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,80 m	
	Motorschiff	Saarburg	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,80 m	1
	Motorschiff	Unkelstein	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,79 m	3
	Motorschiff	Völklingen	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,80 m	
	Motorschiff	Nidda	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,05 m	
	Motorschiff	Kinzig	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	16,90 m	,
	Motorschiff	Mud	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	17,08 m	
	Motorschiff	Wildbach	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,05 m	2
	Motorschiff	Sinn	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	17,06 m	
					17,00 111	

Bundesministerium/- behörde	Schiffsbezeichnung	Schiffsname	Fahrtgebiet	Aufgabenbereich/Rechtsgrundlagen	Schiffsgröße (BRZ oder Länge über alles in Meter)	Schiffsbe- satzung
	Motorschiff	Volkach	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,08 m	*
	Motorschiff	Nassach	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,00 m	*
	1:00	4.1	Main-Donau-Kanal	W. G. G. D. G. L. C. G.	16.06	
	Motorschiff	Altmühl	(MDK)	WaStrG u. BinSchAufgG	16,86 m	*
	Motorschiff	Ilz	Donau (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	16,86 m	*
	Motorschiff	Inn	Donau (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	20,23 m	*
	Motorschiff	Regen	Donau (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,07 m	*
	Motorschiff	Schwarzach	Donau (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	20,24 m	*
	Motorschiff	Laber	Donau (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,05 m	*
	Motorschiff	Kinsach	Donau (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	20,23 m	*
	Motorschiff	Ohe	Donau (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	16,86 m	*
	Motorschiff	Naab	Donau (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	20,22 m	*
	Motorschiff	MS Biela	Elbe (freifließend/ staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	16,00 m	*
	Motorschiff	MS Mühlberg	Elbe (freifließend/ staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	16,00 m	*
	Motorschiff	Mauken	Elbe (freifließend/ staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,86 m	*
	Motorschiff	MS Roßlau	Elbe (freifließend/ staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	16,00 m	*
	Motorschiff	Niegripp	Elbe (freifließend/ staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,80 m	*
	Motorschiff	Stadtbusch	Elbe (freifließend/ staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,63 m	*
	Motorschiff	Prignitz	Elbe (freifließend/ staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,86 m	*
	Motorschiff	Gorleben	Elbe (freifließend/ staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,61 m	*
	Motorschiff	Magdeburg	Saale (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	13,06 m	*
	Motorschiff	Wipper	Saale (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	13,06 m	*
	Motorschiff	Saale	Saale (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,79 m	*
	Motorschiff	Steinau	Elbe-Lübeck-Kanal (ELK)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,61 m	*
	Motorschiff	Linau	Elbe-Lübeck-Kanal (ELK)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,65 m	*
	Motorschiff	Grienau	Elbe-Lübeck-Kanal (ELK)	WaStrG u. BinSchAufgG	16,25 m	*
	Motorschiff	Bitter	Elbe (freifließend/ staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	16,16 m	*
	Motorschiff	Glüsing	Elbe (freifließend/ staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,70 m	*
	Motorschiff	Over	Elbe (freifließend/ staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,62 m	*
	Motorschiff	Dömitz	Müritz-Elde-Wasser- straße	WaStrG u. BinSchAufgG	14,61 m	*
	Motorschiff	Grabow	Müritz-Elde-Wasser- straße	WaStrG u. BinSchAufgG	14,89 m	*
	Motorschiff	Merlin	Müritz-Elde-Wasser- straße	WaStrG u. BinSchAufgG	13,02 m	*
	Motorschiff	Bussard	Müritz-Elde-Wasser- straße	WaStrG u. BinSchAufgG	14,91 m	*
	Motorschiff	Reiher	Müritz-Elde-Wasser- straße	WaStrG u. BinSchAufgG	14,31 m	*
	Motorschiff	Wiesel	Elbe/ESK/ELK	WaStrG u. BinSchAufgG	17,45 m	*
	Motorschiff	Biber	Elbe/ESK/ELK	WaStrG u. BinSchAufgG	22,78 m	*
	Motorschiff	Elbe	Elbe/ESK/ELK	WaStrG u. BinSchAufgG	22,78 m	*
	Motorschiff	Bacherelle	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	13,06 m	*
	Motorschiff	Paretz	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	14,61 m	*
	Motorschiff	Brandenburg	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	14,70 m	*
	Motorschiff	Otter	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	17,36 m	*
	Motorschiff	Havel	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	14,79 m	*
	Motorschiff	Wels	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	14,89 m	*
	Motorschiff	Kiebitz	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	14,80 m	*
	Motorschiff	Spree	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	13,60 m	*
	Motorschiff	Erkner	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	14,70 m	*
	Motorschiff	Fürstenwalde	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	13,06 m	*
	Motorschiff	Schorfheide	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	16,30 m	*
	Motorschiff	Eichhorst	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	13,06 m	*
	Motorschiff	Finowfurt (Spatz)	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	14,88 m	*
	Motorschiff	Burgwall (Spatz)	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	13,06 m	*

Bundesministerium/- behörde	Schiffsbezeichnung	Schiffsname	Fahrtgebiet	Aufgabenbereich/Rechtsgrundlagen	Schiffsgröße (BRZ oder Länge über alles in Meter)	Schiffsbe- satzung
	Motorschiff	Oranienburg (Spatz)	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	13,05 m	*
	Motorschiff	Bredereiche	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	12,30 m	*
	Motorschiff	Canow (Spatz)	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	15,85 m	*
	Motorschiff	Oder	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	14,86 m	*
	Motorschiff	Frankfurt (Spatz)	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	16,16 m	*
	Motorschiff	Erich	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	18,16 m	*
	Motorschiff	Oderthal (Spatz)	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	16,20 m	*
	Motorschiff	Hohensaaten	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	16,30 m	*
	Motorschiff	Schwedt (Spatz)	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	16,00 m	*
	Schlepper	SL Flut	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	17,18 m	*
	Schlepper	SL 2056	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	23,51 m	*
	Schlepper	Ruhr	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	23,88 m	*
				•		*
	Schlepper	Lippe	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	23,80 m	*
	Schlanner	Trier Saarbrücken	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	19,95 m	*
	Schlepper	w.d.SPATZ ers	Mosel (staugeregelt) Elbe (freifließend/stau-	WaStrG u. BinSchAufgG	19,75 m	*
	Schlepper	Dresden	geregelt) Elbe (freifließend/stau-	WaStrG u. BinSchAufgG	24,30 m	*
	Schlepper	Weißeritz	geregelt) Elbe (freifließend/stau-	WaStrG u. BinSchAufgG	19,10 m	*
	Schlepper	Schwarze Elster	geregelt) Elbe (freifließend/stau-	WaStrG u. BinSchAufgG	18,10 m	*
	Schlepper	Elster	geregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	24,10 m	*
	Schlepper	Havel	Elbe (freifließend/stau- geregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	18,06 m	*
	Schlepper	Hecht	Elbe (freifließend/stau- geregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	24,15 m	*
	Schlepper	Aland	Elbe (freifließend/stau- geregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	18,24 m	*
	Schlepper	Milan	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	15,70 m	*
	Schlepper	Berlin	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	12,27 m	*
	Schlepper	Zehdenick	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	12,82 m	*
	Schlepper	Spandau	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	12,50 m	*
		SL 2871 (
	Schlepper	Ehst/West)	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	12,30 m	*
	Schlepper	Dahme	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	12,26 m	*
	Schlepper	Willi	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	18,48 m	*
	Schubschiff	Büffel	Weser einschl. Zuflüsse (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,02 m	*
	Schubschiff	Pirol	Elbe-Seitenkanal (ESK)	WaStrG u. BinSchAufgG	10,90 m	*
	Schubschiff	Keiler	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,50 m	*
	Schubschiff	Wesel	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,00 m	*
	Schubschiff	Steinbock	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,87 m	*
	Schubschiff	Wisent	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,92 m	*
	Schubschiff	Elch	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,92 m	*
	Schubschiff	Mustang	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,50 m	*
	Schubschiff	Delphin	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,25 m	*
	Schubschiff	Nashorn	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	14,92 m	*
	Schubschiff	Yak	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,00 m	*
	Schubschiff	Tauber	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	15,15 m	*
	Schubschiff	Reiher	Elbe (freifließend/stau- geregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	10,71 m	*
	Schubschiff	Rossel	Elbe (freifließend/stau-			*
			geregelt) Elbe (freifließend/stau-	WaStrG u. BinSchAufgG	10,83 m	
	Schubschiff	Mulde	geregelt) Elbe (freifließend/stau-	WaStrG u. BinSchAufgG	10,88 m	*
	Schubschiff	Amsel	geregelt) Elbe (freifließend/stau-	WaStrG u. BinSchAufgG	10,79 m	*
	Schubschiff	Zebu	geregelt) Elbe (freifließend/stau-	WaStrG u. BinSchAufgG	10,87 m	*
	Schubschiff	Dömitz	geregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	10,78 m	*
	Schubschiff	Calbe	Saale (staugeregelt) MLK/Elbe (staugere-	WaStrG u. BinSchAufgG	10,91 m	*
	Schubschiff	Werben	gelt/freifließend) MLK/Elbe (staugere-	WaStrG u. BinSchAufgG	10,50 m	*
	Schubschiff	Ren	gelt/freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	10,80 m	*

Bundesministerium/- behörde	Schiffsbezeichnung	Schiffsname	Fahrtgebiet	Aufgabenbereich/Rechtsgrundlagen	Schiffsgröße (BRZ oder Länge über alles in Meter)	Schiffsbe- satzung
	Schubschiff	Gnu	MLK/Elbe (staugere- gelt/freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	10,71 m	*
	Schubschiff	Yak	MLK/Elbe (staugere- gelt/freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	10,71 m	*
	Schubschiff	Wisent	MLK/Elbe (staugere- gelt/freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	10,71 m	*
	Schubschiff	Wittenberge	Elbe (freifließend/stau- geregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	10,81 m	*
	Schubschiff	Kauz	Elbe (freifließend/stau- geregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	10,74 m	*
	Schubschiff	Rönne	Elbe (freifließend/stau- geregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	10,80 m	*
	Schubschiff	Eldena	Müritz-Elde-Wasser- straße	WaStrG u. BinSchAufgG	10,82 m	*
	Schubschiff	Flamingo	Müritz-Elde-Wasser- straße	WaStrG u. BinSchAufgG	10,90 m	*
	Schubschiff	Molch	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	10,50 m	*
	Schubschiff	Lurch	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	10,58 m	*
	Schubschiff	Möwe	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	10,90 m	*
	Schubschiff	Olm	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	10,80 m	*
	Schubschiff	Ralle	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	10,76 m	*
	Schubschiff	Uhu	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	10,50 m	*
	Schubschiff	Lumme	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	10,84 m	*
	Schubschiff	Biber	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	10.50 m	*
	Schubschiff	Echse	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	10,90 m	*
	Schubschiff	Alk	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	10,82 m	*
		Robbe		•		*
	Schubschiff		Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	10,71 m	-
	Schubschiff	Seehund	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	10,71 m	*
	Schubschiff	Lehnitz	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	10,90 m	*
	Schubschiff	Pelikan	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	10,87 m	*
	Klappprahm	Hüntel	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	31,50 m	*
	Klappprahm	KP 1842	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	41,92 m	*
	Klappprahm	KP 2589	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	37,96 m	*
	Klappprahm	KP 2590	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	38,02 m	*
	Klappprahm	KP 1843	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	36,02 m	*
	Klappprahm	KP 1903	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	36,00 m	*
	Klappprahm	KP 1744	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	33,05 m	*
	Klappprahm	Vils	Donau (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	31,50 m	*
	Klappprahm	Lachs	Elbe/ESK/ELK	WaStrG u. BinSchAufgG	36,00 m	*
	Deckprahm	DP 1919	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	40,30 m	*
	Deckprahm	DP 1876	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	35,00 m	*
	Deckprahm	DP 1724	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	40,00 m	*
	Deckprahm	DP 1814	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	35,00 m	*
	Deckprahm	DP 2570	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	34,96 m	*
	Deckprahm	DP 1408	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	40,00 m	*
	Deckprahm	DP 1408 DP 1415	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG WaStrG u. BinSchAufgG	27,20 m	*
	Deckprahm	DP 1413 DP 2508	Donau (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	36,10 m	*
	Deckprahm	DP 2509	Donau (staugeregelt) Donau (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG WaStrG u. BinSchAufgG	36,07 m	*
	Deckprahm	DP 3933	Saale (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	13,37 m	*
		DP 3933 DP 4189 VSP	Ostdeusche Känäle		19,39 m	
	Deckprahm			WaStrG u. BinSchAufgG	_	-
	offener Prahm	OP 3829	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	13,75 m	
	offener Prahm	OP 2819	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	14,02 m	
	offener Prahm	OP 2820	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	14,12 m	*
	Taucherschiff	T 2327	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	25,55 m	*
	Taucherschiff	Raffelberg	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	25,75 m	*
	Taucherschiff	Bergeshövede	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	23,25 m	*
	Taucherschiff	TA 1927	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	20,62 m	*
	Taucherschiff	Mimir	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	21,06 m	*
	Taucherschiff Brückenuntersu-	Biber	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	21,19 m	*
	chungsschiff Löffelschwimmbag-	BU 2344	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	24,11 m	*
	ger Löffelschwimmbag-	Greif Zu	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	30,23 m	*
	ger	Ägir	Elbe/ESK/ELK Weser einschl. Zuflüsse	WaStrG u. BinSchAufgG	39,35 m	*
	Schwimmgreifer	SG Oberweser	(staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	26,07 m	*

Bundesministerium/- behörde	Schiffsbezeichnung	Schiffsname	Fahrtgebiet	Aufgabenbereich/Rechtsgrundlagen	Schiffsgröße (BRZ oder Länge über alles in Meter)	Schiffsbe- satzung
	Schwimmgreifer	SG Bodenwerder	Weser einschl. Zuflüsse (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	20,86 m	k
	Schwimmgreifer	Schwarmstedt	Weser einschl. Zuflüsse (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	34,00 m	×
	Schwimmgreifer	Mittelweser	Weser einschl. Zuflüsse (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	35,10 m	*
	Schwimmgreifer	Stolzenau	Weser einschl. Zuflüsse (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	32,65 m	×
	Schwimmgreifer	SG 4096	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	20,23 m	*
	Schwimmgreifer	MZF Minden	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	46,60 m	*
	Schwimmgreifer	SG 2347 Rethem	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	34,00 m	1
	Schwimmgreifer	SG 2619 Verden	Mittellandkanal (MLK)	WaStrG u. BinSchAufgG	35,10 m	
	Schwimmgreifer	Lurch	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	24,75 m	
	Schwimmgreifer	Krabbe	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	32,25 m	
	Schwimmgreifer	Emsland	Westdeutsche Kanäle	WaStrG u. BinSchAufgG	27,00 m	
	Schwimmgreifer	Otter	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	25,24 m	
	Schwimmgreifer	Zander	Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	23,92 m	
	Schwimmgreifer	Milan	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	20,78 m	
	Schwimmgreifer	Reiher	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	25,30 m	
	Schwimmgreifer	Pelikan	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	23,00 m	
	Schwimmgreifer	Stör	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	21,70 m	
	Schwimmgreifer	Hai	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	25,30 m	
	Schwimmgreifer	Marlin	Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	0,00 m	
	Schwimmgreifer	Krake		·	23,00 m	
			Neckar (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG		
	Schwimmgreifer	Greif	Lahn (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	25,50 m	
	Schwimmgreifer	Polyp	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	29,74 m	
	Schwimmgreifer	Kranich	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	29,00 m	
	Schwimmgreifer	Bisam	Mosel (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	27,30 m	
	Schwimmgreifer	Muräne	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	38,13 m	
	Schwimmgreifer	Wels	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	25,18 m	
	Schwimmgreifer	Hai	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	34,07 m	
	Schwimmgreifer	Stör	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	26,97 m	
	Schwimmgreifer	Waller	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	34,06 m	
	Schwimmgreifer	Zander II	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	35,04 m	
	Schwimmgreifer	Steinbeißer	Main (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	35,00 m	
			Main-Donau-Kanal	W. G. G. Di G. L. A. G	25.00	
	Schwimmgreifer	Hecht	(MDK)	WaStrG u. BinSchAufgG	35,00 m	
	Schwimmgreifer	Gründling	Donau (staugeregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	34,06 m	
	Schwimmgreifer	Streber	Donau (staugeregelt) Elbe (freifließend/stau-	WaStrG u. BinSchAufgG	34,06 m	:
	Schwimmgreifer	SG Meißen	geregelt) Elbe (freifließend/stau-	WaStrG u. BinSchAufgG	35,00 m	:
	Schwimmgreifer	SG Torgau	geregelt) Elbe (freifließend/stau-	WaStrG u. BinSchAufgG	35,16 m	:
	Schwimmgreifer	Elbstrom	geregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	36,53 m	:
	Schwimmgreifer	Hohenwarthe	MLK/Elbe (staugere- gelt/freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG	29,14 m	1
	Schwimmgreifer	Hude	Elbe-Lübeck-Kanal (ELK)	WaStrG u. BinSchAufgG	36,50 m	i
	Schwimmgreifer	Damnatz	Elbe (freifließend/stau- geregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	35,06 m	
	Schwimmgreifer	Stove	Elbe (freifließend/stau- geregelt)	WaStrG u. BinSchAufgG	36,18 m	i
	Schwimmgreifer	Herkules	Elbe/ESK/ELK	WaStrG u. BinSchAufgG	25,36 m	:
	Senwinningrener		Elbe/ESK/ELK	WaStrG u. BinSchAufgG	35,06 m	
	Schwimmgreifer	Elsflether Sand				
		Elsflether Sand Luchs	Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	24,25 m	
	Schwimmgreifer			WaStrG u. BinSchAufgG WaStrG u. BinSchAufgG	24,25 m 24,12 m	
	Schwimmgreifer Schwimmgreifer	Luchs	Ostdeusche Känäle	-		
	Schwimmgreifer Schwimmgreifer Schwimmgreifer	Luchs Leopard	Ostdeusche Känäle Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG	24,12 m	
	Schwimmgreifer Schwimmgreifer Schwimmgreifer Schwimmgreifer Taucherschacht	Luchs Leopard Niederfinow Carl Straat	Ostdeusche Känäle Ostdeusche Känäle Ostdeusche Känäle Rhein (freifließend)	WaStrG u. BinSchAufgG WaStrG u. BinSchAufgG WaStrG u. BinSchAufgG	24,12 m 25,43 m 52,50 m	
	Schwimmgreifer Schwimmgreifer Schwimmgreifer Schwimmgreifer	Luchs Leopard Niederfinow	Ostdeusche Känäle Ostdeusche Känäle Ostdeusche Känäle	WaStrG u. BinSchAufgG WaStrG u. BinSchAufgG	24,12 m 25,43 m	

GDWS: Zu Frage 14a

Die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) betreibt für die Erledigung der Aufgaben an den Bundeswasserstraßen eine Flotte von ca. 1 300 Wasserfahrzeugen und schwimmenden Geräten (ohne Kleinfahrzeuge wie z. B. Ruderboote), von denen derzeit 575 mit einem eigenen Antrieb ausgestattet sind (144 seegängige Schiffe und 431 Binnen-schiffe). Die Flotte der motorisierten Schiffe ist in den beigefügten Tabellen aufgelistet. Der Aufgabenbereich (Gewährleistung der Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs sowie Erhalt der Bundeswasserstraßen in einem für die Schiffshart erforderlichen Zustand) wurde auf die jeweiligen Rechtsgrundlagen bezogen. Die Anzahl der Schiffsbesatzung konnte nicht für jeden Einzelfall ermittelt werden, da die vollständige Besetzung aller Fahrzeuge aufgrund des gegenwärtigen Personalmangels nicht ausnahmslos umsetzbar ist.