

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Andreas Mrosek, Dr. Dirk Spaniel, Frank Pasemann, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der AfD
– Drucksache 19/740 –**

Schiffskollisionen auf Bundesbinnenwasserstraßen

Vorbemerkung der Fragesteller

Die Bundesbinnenwasserstraßen sind sehr wichtig für den Transport von Gütern, aber auch für jegliche andere Binnenschifffahrt (z. B. Tourismus, Sport, Fischerei). Allerdings kommt es auch innerhalb der Binnenschifffahrt oftmals zu Havarien, deren Ursachen sehr unterschiedlich sind. Meteorologische Verhältnisse, Strömungen, Schiffsbegegnungen (insbesondere bei Überholmanövern), technische Ausfälle usw. spielen dabei oftmals eine Rolle.

1. Wie viele registrierte Böschungsberührungen gab es durch Binnenschiffe in den letzten zehn Jahren aufgeschlüsselt nach:
 - a) welche Bundesbinnenwasserstraße,
 - b) Ursache der Böschungsberührung,
 - c) Höhe der Schäden in Euro?
2. Wie viele registrierte Schiffskollisionen gab es auf Bundesbinnenwasserstraßen in den letzten zehn Jahren aufgeschlüsselt nach:
 - a) welche Bundesbinnenwasserstraße,
 - b) Ursache der Kollision,
 - c) Höhe der Schäden in Euro?

Die Fragen 1 und 2 werden zusammen beantwortet.

Zurzeit werden die sich auf den Binnenwasserstraßen des Bundes ereignenden Schiffshavarien statistisch nicht erfasst und aufbereitet, so dass keine belastbaren Zahlen über Grundberührungen oder Schiffskollisionen vorliegen. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur baut derzeit gemeinsam mit der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, eine bundesweite Schiffsunfalldatenbank auf, in der alle Unfälle auf den Binnenschifffahrtsstraßen des Bundes und auf den Seeschifffahrtsstraßen erfasst werden sollen, einschließlich der Unfälle mit Sportfahrzeugen und von Sportfahrzeugen untereinander.

3. Existieren auf den einzelnen Bundeswasserstraßen Schiffsbegegnungsziffern analog dem Nord-Ostsee-Kanal?

Wenn ja,

- a) auf welcher Bundesbinnenwasserstraße?
- b) auf welchem Flussabschnitt?

Schiffsbegegnungszahlen liegen auf den Binnenschifffahrtsstraßen des Bundes nicht vor. Die Verkehrsberichte der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt enthalten zwar Angaben zu den Berg- und Talverkehren auf den einzelnen Wasserstraßen (www.gdws.wsv.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Verkehrsberichte/Verkehrsbericht_2016.pdf?__blob=publicationFile&v=3).

Allerdings können diese Zahlen nicht mit den tatsächlichen Begegnungszahlen gleichgesetzt werden, weil eine unbekannte Anzahl von Fahrzeugen aus unterschiedlichen Gründen nicht am Verkehr teilnimmt, sei es, weil sie sich in einer Werft zur Überholung befinden, laden oder löschen oder zur Einhaltung der Ruhezeiten in einem Hafen oder an einer Liegestelle stillliegen.